

<b>RESPONSABILE SCIENTIFICO</b> Prof. Arch. Francesco Keller	<b>COORDINAMENTO GENERALE E ALL.P.</b> Arch. Gianpiero Riboldi
<b>UFFICIO DI PIANO</b>	
Emilio Barba & Mauro Sabatini	Arch. Lorenza Barbagallo
Ing. Laura Balli	Arch. Oriella Fogliata
Arch. Marielena Malinzi	Arch. Daniela Marini
Arch. Elena Piva	Ing. Claudio Riboldi
Arch. Marco Romani	Arch. Pierfrancesco Tarditi
Arch. Paolo Lili	Geom. Paolo Marzulli
Dir. Davide Moretti	
<b>COLLABORATORI</b>	
Arch. Marco Agostini - Ing. Susi Candi	Arch. Laura Trociani
Arch. Diana Mestrini	Arch. Daniela Mestrini
<b>CONSULENZA INFORMATICA</b>	
Ing. Maria Bonati	
<b>CONSULENZA LEGALE</b>	
Avv. Mauro Balboni	
<b>COMPONENTE AGRONOMICA</b>	
Dott. Agr. Benedetta Polignani	
<b>COMPONENTE GEOLOGICA</b>	
Dott. Pier Luigi Vignoli	
<b>COMPONENTE COMMERCIO</b>	
Settore Marketing Urbano	
Commerciale e Servizi Commerciali	
Adozione: Stracchini & Partners Srl	
Approvazione: Pivoncello Srl	
<b>MOBILITÀ E TRAFFICO</b>	
Settore Mobilità e Traffico	
Breccio Mobilità Spa	
<b>AUTORITÀ COMPETENTE PER LA I.A.S.</b>	
Ing. Angelina Caprioli	

Tavola N. **ALal101b** Allegati - Assetto mobilità  
 Classificazione funzionale  
 Stato di fatto

<b>Sindaco</b> On. Avv. Adriano Paroli	<b>Assessore all'Urbanistica</b> Avv. Paola Vianini
Responsabile Area Gestione del Territorio Diana Della Rossa	Responsabile Settore Urbanistico Responsabile Ufficio del Procedimento - Progettista Arch. Giorgio Riboldi
Adozione: Delibera n°163/21926 del 29/09/2011	Approvazione: Delibera n°97/19378 del 19/03/2012
Scala: 1:15.000	Publicazione:
Data: Settembre 2012	

Piano di Governo del Territorio  
**SISTEMA DELLA MOBILITA'**

**tavola B**  
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE**  
 stato di fatto  
 (rev. 04)  
 (classificazione ai sensi del Codice della Strada DLG n.285 del 30.04.1995 e delle direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico)

	Autostrade (Tipo A)
	Strade extraurbane principali (Tipo B)
	Strade extraurbane secondarie (Tipo C)
	Strade extraurbane locali a traffico sostenuto(Tipo F1)
	Strade urbane di scorrimento (Tipo D)
	Strade urbane di interquartiere (Tipo E)
	Strade urbane di quartiere (Tipo E)
	Strade urbane locali interzonali (Tipo F)
	Strade locali (Tipo F)
	delimitazione del centro abitato attuale
	modifiche della delimitazione al centro abitato

200 400 600 800 1000m

