



RESPONSABILE SCIENTIFICO
Prof. Arch. Francesco Karner

COORDINAMENTO GENERALE E P.I.U.P.
Arch. Giacomo Sartori

UFFICIO DI PIANO
Ermes Baris & Muovo Salvadore
Arch. Lorenza Barbapallo
Ing. Laura Baldi
Arch. Ornella Fogata
Arch. Marilena Maffini
Arch. Daniela Marin
Arch. Elena Pivato
Ing. Barbara Rebolini
Arch. Massimo Sartori
Arch. Francesco Terzoli
Arch. Paolo Livi
Geom. Paolo Martelli
Dott. Davide Moretti

COLLABORATORI
Arch. Marco Agnelli - Ing. Silvano Cardi
Alberto Galli - Arch. Luca Vecchi
Avv. Diana Mastalli
Servizio Amministrativo - Consulenza Incopomatica
Ing. Marino Bocchi

CONSULENZA LEGALE
Avv. Gianni Bazzani

COMPONENTI AGRONOMICA
Dott. Agr. Benedetto Rebecchi

D.ssa Agr. A. Mazzoleni - Dasa For. E. Zenotti

COMPONENTE GEOLOGICA
Dott. Geol. G. Lanza - Ing. G. P. Cicali

COMPONENTE ECONOMICO
Settore Marketing Urbano,
Commercio e Turismo

Advisors: Bressani & Partners Srl

Approvazione: Prosecoop Srl

MOBILITÀ E TRAFFICO
Settore Mobilità e Traffico
Brescia Mobilità SpA

AUTORITÀ COMPETENTE PER LA V.A.S.
Ing. Angelantonio Caprilli

Tavola N.

PRO5

Piano delle Regole

Tavola dei Vincoli

Vincoli amministrativi

Assessore all'Urbanistica

Sindaco

On. Avv. Adriano Paroli

Avv. Paola Vilardi

Responsabile Area Gestione del Territorio

Dasa Dania Rossi

Responsabile Settore Urbanistico

Dasa Dania Rossi

Responsabile Procedimento - Progettista

Avvocato:

Delibera n°163/71926 del 28/09/2011

Architetto:

Delibera n° 57/19378 del 19/03/2012

Approvazione:

Settembre 2012

Pubblicazione:

Quadro:

Scale:

1:15.000

Data:

Settembre 2012

Limiti comunale

Perimetro del centro antico

Perimetro del centro abitato

aree "ex cave"

Vincoli Amministrativi

Cimiteri

Fascia di rispetto cimiteriale

Depuratore

Fascia di rispetto depuratore (mt. 100)

Elettrodotti

Vincolo militare

Rete Ferroviaria (DPR 753/1980)

Ferrovia

Ferrovia - fascia di rispetto mt.30

TAV - binari di progetto

TAV - fascia di rispetto mt.30

Classificazione delle strade nel territorio comunale secondo il codice della strada

| | fascia di rispetto fuori dai centri abitati | fascia di rispetto nei centri abitati |
|--|--|--|
| Autostrada - TIPO A | 60 m | 30 m |
| Strade extraurbane principali - TIPO B | 40 m | 20 m |
| Strade extraurbane secondarie - TIPO C | 30 m | -- |
| Strade urbane di scorrimento - TIPO D | -- | 20 m |
| Strade extraurbane locali - TIPO F1 | 20 m | -- |

Fascia di salvaguardia per la realizzazione della viabilità di previsione

| | fascia di rispetto fuori dai centri abitati | fascia di rispetto nei centri abitati |
|---|--|--|
| Strade extraurbane principali - TIPO B | 40 m | 20 m |
| Prolungamento Metropolitana e relativa fascia di salvaguardia (mt. 70) | | |

Aggiornamento cartografico

| | |
|---|--|
| Aggiornamento edifici e spazi aperti | |
| Strade esistenti, in corso di realizzazione o già progettate | |
| Metrobus e opere complementari | |

