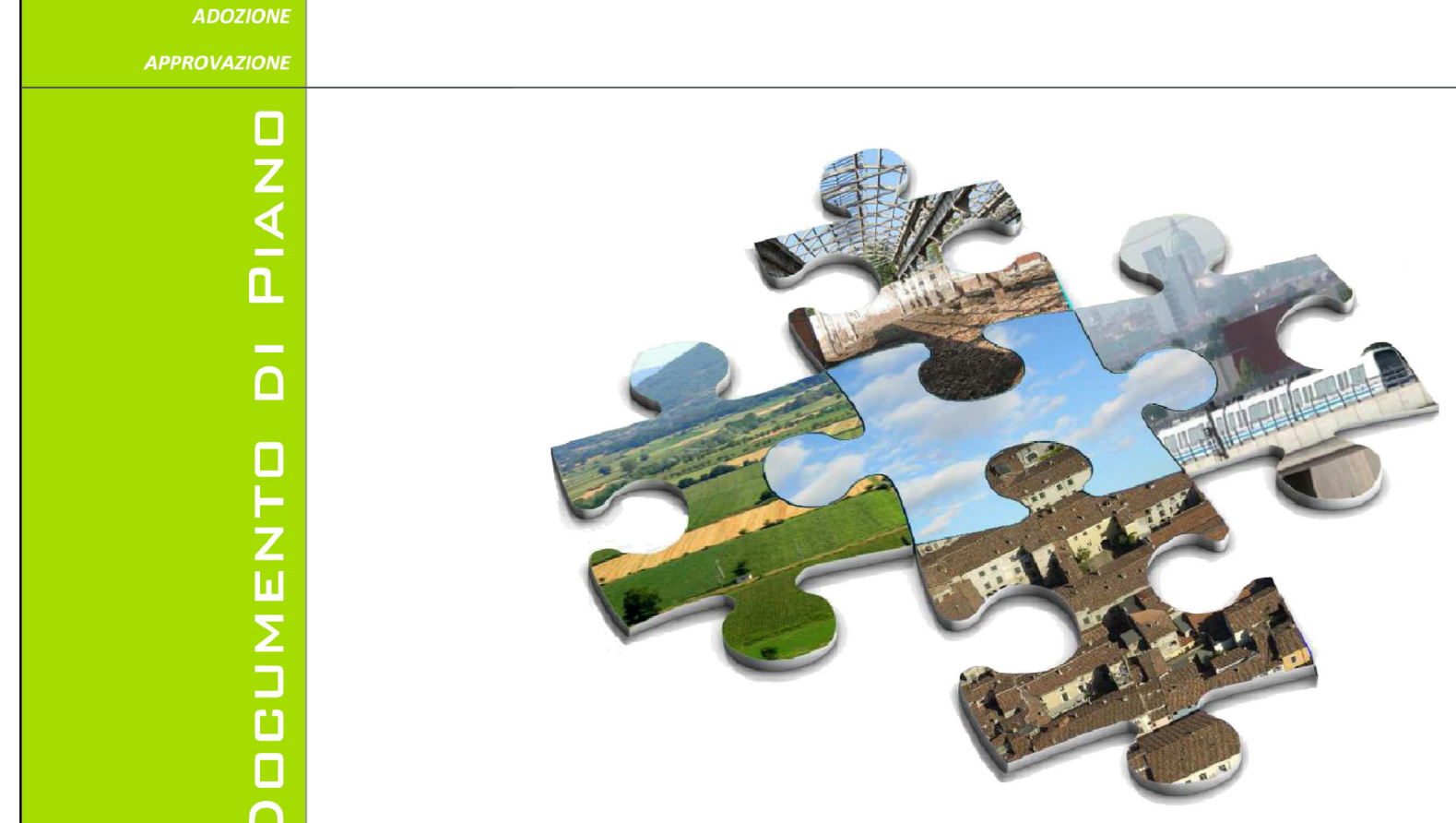


SINDACO	Dott. Emilio Del Bono
ASSESSORE	Prof. Ing. Michela Tibani
DIRETTORE	Arch. Gianpiero Ribolla
UFFICIO DI PIANO	Ing. Claudio Bresciani Arch. Marco Agostini Arch. Fabio Geronzi Plan. Simona Rossi Arch. Laura Treccani Geom. Emanuele Vizzari
CONSIGLIERI	Arch. Alessandro Benvenuto Arch. Stefano Barda Arch. Claudio Bulzo Ing. Maria Fumagalli Arch. Mario Manzoni Plan. Alessandro Martelli



DOCUMENTO DI PIANO

V-DPO2 CARTA DELLE STRATEGIE

Estensori: 1 : 15.000
Data: LUGLIO 2015

Limiti e riferimenti territoriali

- Confine comunale

Conservazione e riqualificazione del sistema ambientale

- Parco delle colline di Brescia (modo della rete ecologica)
- Parco di San Polo Buffalora e delle Cave (modo della rete ecologica)
- Territorio di pianura dell'agricoltura e dei fontanili
- Ambito del corridoio ecologico principale
- Ambito del corridoio ecologico principale

Grandi aree di naturalità
Rafforzamento della funzione di equilibrio ambientale ecologico e del tempo libero

Manutenzione percorsi
Nuovi attraversamenti
Riqualificazione dei punti di accesso
Espansione delle aree di pertinenza ai bordi dei percorsi
Connessione con percorsi della rete verde

- Varchi urbani all'interno dei tessuti edificati da rispettare e da allargare ai margini
- Aree della compensazione preventiva
- Azioni di riqualificazione ambientale - piantumazione a bosco - impianto di filari - deimpermeabilizzazione suoli urbanizzati
- Ambiti del Parco delle cave - trattamento sponde di cava
- Connessioni ecologiche e funzionali

Nuove dotazioni e potenziamento delle strutture di servizio

- Nuovo servizio o azione di riqualificazione di uno spazio pubblico esistente uno per ogni quartiere
- Servizi e attrezzature a scala urbana
- Sedi sociali - Hub
- Aggregazioni funzionali territoriali - AFT

Tessuti storici

- Città storica - tutela e rafforzamento della residenza - riuso dei complessi dismessi - dotazione di servizi per la residenza
- Unità di paesaggio urbano assoggettata a tutela
- conservazione della forma fisica, ripristini ed adeguamento funzionale
- Perimetro delle mura urbane - riqualificazione e recupero funzionale degli spazi aperti

Ambiti della trasformazione strategica per il miglioramento funzionale della città

- Fronte sud stazione FF.SS.
- Housing sociale e servizi a scala urbana
- Centro dell'intermodalità
- Funzioni a scala metropolitana / servizi lavoro
- Nuove centralità metropolitane e funzioni dell'interscambio della mobilità
- Riqualificazione funzionale e strutturale di tessuti urbani complessi

Sistema produttivo - conservazione - potenziamento

- Capisaldi della produzione, presidi del lavoro industriale, patto di convivenza
- Ridisegno degli ambiti della produzione industriale
- Nuovi spazi per il lavoro contemporaneo urbano

Sistema della mobilità

- Riqualificazione degli assi di accesso: via Mandolossa, viale S. Eufemia, via Triumfalina
- Linee di forza del trasporto pubblico collettivo - Metrosud
- Linee di forza del trasporto pubblico collettivo potenziamento linee ferroviarie sub-urbane e realizzazione nuove stazioni
- Linee di forza del trasporto pubblico Pendoline - Chiesanuova - Badiola - Metrosud S. Eufemia
- Itinerari ciclabili esistenti e di progetto / potenziamento tratti principali
- Connessioni ecofruttive
- Itinerari di connessione "green way"
- Completamento della rete viaria

