



COMUNE DI BRESCIA

CONSIGLIO COMUNALE

Delib. n. 21

Data 26/03/2018

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL NUOVO REGOLAMENTO VIARIO.

Adunanza del 26/03/2018

Seduta pubblica di prima convocazione.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

DEL BONO EMILIO - Sindaco	--		
ALBINI DONATELLA	Si	MARTINUZ ALBERTO	Si
BENZONI FABRIZIO	Si	ONOFRI FRANCESCO	Si
BOIFAVA ALDO	--	PARENZA LAURA	Si
BRAGHINI ANNA	Si	PARMIGIANI FRANCESCA	Si
CANTONI ALESSANDRO	Si	PAROLI ADRIANO	--
CAPRA FABIO	Si	PATITUCCI FRANCESCO	--
FERRARI LUCIA	Si	PERONI MARGHERITA	Si
FERRARI MARIANGELA	Si	POZZI MARCO	Si
FORESTI GIOVANNA	Si	PUCCIO FRANCESCO	Si
FRANCESCHINI ANITA	Si	SANDONA' LAURA	Si
GAGLIA TOMMASO	Si	SCAGLIA DILETTA	Si
GALLIZIOLI NICOLA	Si	SIDARI DOMENICA	Si
GAMBA LAURA	--	TACCONI MASSIMO	Si
GRITTI MAFALDA	Si	UNGARI GIUSEPPE	Si
MAIONE GIORGIO	Si	VENTURI LAURA	Si
MARGAROLI MATTIA	Si	VILARDI PAOLA	Si

Sono presenti anche gli Assessori:

CASTELLETTI LAURA - V. Sindaco	Si	MUCHETTI VALTER	Si
FENAROLI MARCO	Si	PANTEGHINI PAOLO	Si
FONDRA GIANLUIGI	Si	SCALVINI FELICE	Si
MANZONI FEDERICO	Si	TIBONI MICHELA	Si
MORELLI ROBERTA	--		

Presiede il Consigliere PARENZA LAURA

Partecipa il Segretario Generale BARILLA CARMELINA

Delib. n. 21 - 26.3.2018

OGGETTO: Approvazione del nuovo Regolamento viario.

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

Il Consiglio Comunale

Premesso:

- che il Regolamento viario, disciplinato al punto 1.2 dell'allegato alle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani di traffico ex art.36 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici in data 24 giugno 1995, rappresenta uno strumento fondamentale al fine di assicurare - tramite la definizione delle caratteristiche geometriche e di traffico e della disciplina d'uso di ogni tipo di strada e di elemento viario - un omogeneo grado di sicurezza e di regolarità d'uso delle infrastrutture stradali stesse;
- che il vigente Regolamento viario, approvato contestualmente al Piano Generale del Traffico Urbano con deliberazione C.C. n. 237 del 29.9.1998, integrato con deliberazione C.C. n. 21 del 2.3.2001, risulta ormai superato dalle numerose norme tecniche nazionali e regionali succedutesi nel tempo, oltre che non adeguato alle odierne esigenze di tutela della mobilità ciclabile e pedonale, di abbattimento delle barriere architettoniche e di generale miglioramento della qualità urbana, e necessita dunque di una revisione complessiva;
- che nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato con deliberazione G.C. n. 761 del 12.12.2017 ed approvato con deliberazione C.C. n. 7 del 19.2.2018, è prevista l'approvazione di un nuovo regolamento viario, che fornisca indicazioni di dettaglio circa le modalità d'uso e di progettazione di tutti gli spazi pubblici urbani interessati dal sistema della mobilità;

Dato atto che il nuovo Regolamento viario si pone i seguenti obiettivi:

- recepire le indicazioni contenute nella normativa nazionale e regionale vigente in materia, e segnatamente:
 - Decreto Ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
 - Decreto Ministeriale 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
 - Deliberazione Giunta Regionale 27 settembre 2006 n. 8/3219 - Elementi tecnici puntuali inerenti ai criteri per la

determinazione delle caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione dei nuovi tronchi viari e per l'ammodernamento ed il potenziamento dei tronchi viari esistenti ex art. 4 Regolamento regionale 24 aprile 2006 n. 7;

- approfondire aspetti progettuali e definire più compiutamente elementi della regolamentazione degli spazi aperti non dettagliatamente previsti nella normativa nazionale e regionale vigente;
- tutelare in modo efficace l'utenza debole della strada: pedoni, ciclisti, tra cui bambini, anziani e persone disabili;
- completare un quadro normativo nel quale le azioni previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, con particolare riferimento alla mobilità non motorizzata, possano essere attuate con efficacia secondo criteri di pianificazione e standard di progettazione europei;

Vista la proposta di Regolamento viario - elaborata da apposito Gruppo di Lavoro interdisciplinare costituito tra i diversi Settori del Comune che si occupano, a vario titolo, della pianificazione, gestione e controllo degli spazi aperti dedicati alla mobilità di persone e merci e allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale - i cui principali contenuti innovativi, meglio descritti nella relazione tecnica in atti, riguardano le isole ambientali, l'accessibilità dei percorsi pedonali e delle fermate bus, le caratteristiche degli attraversamenti pedonali e ciclabili ed i relativi raccordi tra percorso pedonale e carreggiata, gli elementi di moderazione del traffico e quelli per l'attraversamento dei ciclisti nelle intersezioni, e ritenuto di approvarlo;

Rammentato che le prescrizioni contenute nel nuovo Regolamento viario sono da considerarsi cogenti per le strade di nuova realizzazione, nel caso di interventi edili sulle aree esterne alla piattaforma stradale che eccedono la manutenzione straordinaria e qualora sulle strade esistenti si realizzino nuove costruzioni, accessi, impianti e/o occupazione della sede stradale, e come obiettivo da raggiungere per le strade esistenti oggetto di adeguamenti, sistemazioni e riqualificazioni nella misura in cui le condizioni stradali lo consentono, fatta salva la deroga di cui all'art. 13 comma 2 del Codice della Strada;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso in data 2.3.2018 dal Responsabile del Settore Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico e dato atto che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

Dato atto che la commissione consiliare "viabilità, mobilità e metrobuses" ha espresso in data 19.3.2018 parere favorevole in merito al presente provvedimento;

d e l i b e r a

- a) di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, il nuovo Regolamento viario, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
- b) di abrogare, contestualmente il precedente Regolamento viario, approvato con deliberazione C.C. n. 237 del 29.9.1998 ed integrato con deliberazione C.C. n. 21 del 2.3.2001;
- c) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000 per un più celere prosieguo degli atti conseguenti.

La discussione è riportata nella seconda parte del verbale al n. 21.

Apertasi la discussione, dopo una presentazione del provvedimento da parte dell'assessore Manzoni, si hanno gli interventi dei consiglieri Margaroli, Ferrari M., Gaglia, Tacconi, Foresti, Gallizioli, Martinuz, Capra, Margaroli sull'ordine dei lavori, che chiede il ritiro della deliberazione, Maione a favore della richiesta, del Segretario Generale per precisazioni.

La Presidente mette quindi in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la richiesta del consigliere Margaroli di ritiro del provvedimento, che viene respinta con 9 voti favorevoli (Ferrari M., Gallizioli, Maione, Margaroli, Peroni, Puccio, Sidari, Tacconi, Vilardi), 16 voti contrari ed un astenuto (Onofri). Si dà atto:

- che non ha preso parte alla votazione, perché temporaneamente assente dall'aula, il consigliere Cantoni;
- che il sistema di rilevazione elettronica palese non ha registrato la votazione del consigliere Venturi.

Dopo la proclamazione del risultato della votazione da parte del Presidente del Consiglio, il consigliere Venturi dichiara che intendeva esprimere voto contrario.

Ripresa la discussione si hanno gli interventi del consigliere Albini e la replica finale dell'assessore Manzoni.

La Presidente mette quindi in votazione il sotto riportato emendamento presentato dal consigliere Gaglia:

"All'art. 10 - punto 31

Nelle caratteristiche funzionali dopo la parola "accesso" è introdotto l'inciso "e/o la sosta" e conseguentemente sostituito "è consentito" con "sono consentiti".

Il Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico esprime parere favorevole di regolarità tecnica in merito al sopra riportato emendamento.

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno la presentazione da parte del consigliere Gaglia e l'indicazione di voto dell'assessore Manzoni.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene accolto con 20 voti favorevoli e 3 astenuti (Ferrari M., Puccio, Sidari). Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Cantoni, Gallizioli, Margaroli, Tacconi, Vilardi.

Si hanno, quindi, le seguenti dichiarazioni di voto sulla deliberazione, così come emendata, da parte dei consiglieri Onofri, Gritti, Puccio.

Indi la Presidente del Consiglio comunale mette in votazione, con sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di cui sopra, che viene approvata con il seguente esito:

Presenti alla votazione	n.25	
Voti favorevoli	n.19	
Voti contrari	n. 6	(Ferrari M., Maione, Margaroli, Peroni, Puccio, Sidari)

Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Gallizioli, Tacconi, Vilardi.

Pertanto la Presidente proclama il risultato della votazione ed il Consiglio comunale

d e l i b e r a

- a) di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, il nuovo Regolamento viario (emendato), allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

- b) di abrogare, contestualmente il precedente Regolamento viario, approvato con deliberazione C.C. n. 237 del 29.9.1998 ed integrato con deliberazione C.C. n. 21 del 2.3.2001.

La Presidente del Consiglio mette poi in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di dichiarare il provvedimento di cui sopra immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

Il Consiglio approva con 19 voti favorevoli e 3 astenuti (Ferrari M., Puccio, Sidari). Si dà atto:

- che, pur presenti in aula, non hanno preso parte alla votazione i consiglieri Maione, Margaroli, Peroni;
- che non hanno preso parte alla votazione, perché temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Gallizioli, Tacconi, Vilardi.

Indi la Presidente del Consiglio ne proclama l'esito.