



COMUNE DI BRESCIA

Brescia, 20.06.2019
Prot. 137536/19

OGGETTO: ordinanza di pedonalizzazione di Piazzale Arnaldo e provvedimenti viabilistici correlati

IL RESPONSABILE DI SETTORE

vista la delibera di Giunta Comunale n. 356 del 19.06.2019 indirizzata all'applicazione delle linee programmatiche volte alla valorizzazione del centro cittadino e i suoi spazi aperti sempre più disponibili ad un utilizzo che ne favorisca la socialità, vivibilità e attrattività, nonché nell'intento di favorire la mobilità sostenibile, nel progetto di continuità che prevede la pedonalizzazione anche di p.le Arnaldo, con regime sperimentale sui prossimi 6 mesi;

Sentito il parere degli uffici tecnici comunali

Ravvisata l'opportunità di accogliere la richiesta di cui sopra per evidenti ragioni di Viabilità e sicurezza pubblica

Visti gli articoli 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 numero 285

Visto l'articolo 107 del D.L.vo 18.8.2000 numero 267

Visti lo Statuto del Comune, il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi

Tenuto conto del provvedimento del Sindaco in data 26.06.2013 - protocollo 69012

ORDINA

In riforma di ogni precedente e/o contraria disposizione, e successivamente alla apposizione della segnaletica stradale

1. con decorrenza dalle ore 18.00 del **24.06.2019**, e a tempo indeterminato, è istituita l'Area Pedonale su piazzale Arnaldo;
2. con stessa decorrenza e durata di cui sopra su p.le Arnaldo è interdetta la circolazione veicolare ad eccezione delle categorie sotto indicate :

- veicoli di residenti e/o domiciliati che dispongono di posto auto su suolo privato all'interno della piazza, con solo accesso consentito da vicolo dell'Aria e uscita obbligatoria da via Tosio;
 - veicoli adibiti a servizi antincendio e ambulanze, muniti di insegne e di dispositivi supplementari di allarme acustici e luminosi in funzione, che effettuano interventi di emergenza sulla piazza stessa (solo sulla carreggiata sud in doppio senso di marcia);
 - veicoli in uso alle Forze di Polizia, compreso le Polizie Locali, con insegne e muniti di sistemi acustici e luminosi (solo sulla carreggiata sud in doppio senso di marcia);
 - veicoli in uso alle forze di Polizia, compreso le Polizie Locali, non muniti di insegne esteriori ma specificamente individuati sulla base di motivazioni espresse in ragione delle funzioni svolte (solo sulla carreggiata sud in doppio senso di marcia);
 - velocipedi (biciclette e veicoli simili funzionanti a propulsione muscolare, anche a pedalata assistita);
 - veicoli operativi per la pulizia delle strade e la raccolta dei rifiuti ed alla manutenzione delle aree a verde (spazzatrici, raccoglitori e mezzi operativi per la manutenzione di aree verdi pubbliche) - (solo sulla carreggiata sud in doppio senso di marcia) ;
3. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è invertito il senso unico di marcia su via Antonio Callegari, tratto compreso fra corso Magenta e via G. Calini, con transito consentito in direzione da nord verso sud (restano invariati gli stalli di sosta regolamentati ai titoli di categoria esistenti);
 4. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "stop" su via A. Callegari nei confronti di via G. Calini, con obbligo di svolta a sinistra;
 5. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra è istituito l'obbligo di svolta a destra su corso Magenta nei confronti di vicolo dell'Ortaglia;
 6. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è revocato l'obbligo di svolta a destra in vicolo dell'Ortaglia nei confronti di via Spalto San Marco;
 7. con la stessa decorrenza e durata di cui al punto 2, è istituito l'obbligo di svolta a destra in Vicolo dell'Aria nei confronti di Piazzale Arnaldo per via Tosio, ad eccezione dei residenti e/o domiciliati possessori di posti auto su suolo privato in lato nord di p.le Arnaldo;
 8. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è revocato il senso unico di marcia sul tratto di via Trieste compreso fra vicolo dell'Aria e la carreggiata est di piazza Tebaldo Brusato, con istituzione del divieto permanente di sosta, con rimozione forzata, sul lato nord del menzionato tratto di via Trieste;
 9. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra è istituito l'obbligo di svolta a sinistra sulla carreggiata est di piazza T. Brusato nei confronti di via Trieste, fatta eccezione per residenti e autorizzati;
 10. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, è istituito l'obbligo di proseguire diritto (direzione est) su via Trieste nei confronti di vicolo dell'Aria, fatta eccezione per residenti e autorizzati;

11. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra è istituita la Zona Traffico Limitato su vicolo dell'Aria, attiva nella fascia oraria dalle h 08.00 alle h 20.00;
12. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra sono revocati, rispettivamente, n. 1 stalli di sosta riservati ai disabili in corrispondenza del civico 83 di corso Magenta, e uno stallo riservato alla sosta per carico/scarico merci sul lato sud di vicolo dell'Ortaglia all'intersezione con corso Magenta;
13. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra è istituita la sosta riservata al carico/scarico merci, pari a 2 spazi auto, per una durata massima di 30 minuti e con esposizione del disco orario, in corrispondenza del civico 83 di corso Magenta;
14. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra è istituito uno stallo di sosta riservato allo stazionamento dei veicoli a servizio delle persone disabili che espongono il "contrassegno invalidi" di cui alla figura V4 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada, sul lato sud di vicolo dell'Ortaglia all'intersezione con corso Magenta;
15. per quanto attiene la regolamentazione relativa al rilascio dei permessi ZTL si rimanda ai contenuti dell'ordinanza P.G. n. 14145/16;
16. con la stessa decorrenza e durata di cui sopra, il trasporto pubblico locale linea 11 (direzione Botticino) – linea 12 (direzione Verrocchio) – linea 18 (direzione Castellini) effettueranno il seguente percorso : da corso Magenta, destra vicolo dell'Ortaglia, sinistra piazzale Arnaldo, percorso normale;

DEMANDA

- ❖ al settore Polizia Locale – Servizio Gestione Traffico, di provvedere all'installazione della necessaria segnaletica stradale
- ❖ al Corpo di Polizia Locale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'articolo 12 del codice della strada di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza
- ❖ la presente è pubblicata all'albo pretorio
- ❖ il responsabile del provvedimento amministrativo è il geom Daniele Ciotti servizio Gestione del Traffico

AVVERTE

- ⇒ i trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente codice della strada
- gli interessati che, avverso la presente ordinanza, è ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale
 - Entro 120 giorni al Presidente della Repubblica
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 numero 285 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Responsabile di Settore
Dott. Roberto Novelli