



COMUNE DI
BRESCIA

PROGETTO ESECUTIVO

"Interventi di abbattimento barriere architettoniche e Zona 30 Quartiere I Maggio" - AGGIORNAMENTO ANNO 2022 -

Conferenza Stampa
Venerdì 2 settembre 2022

STATO DI FATTO E CRITICITA'



Velocità elevata



Attraversamenti pedonali



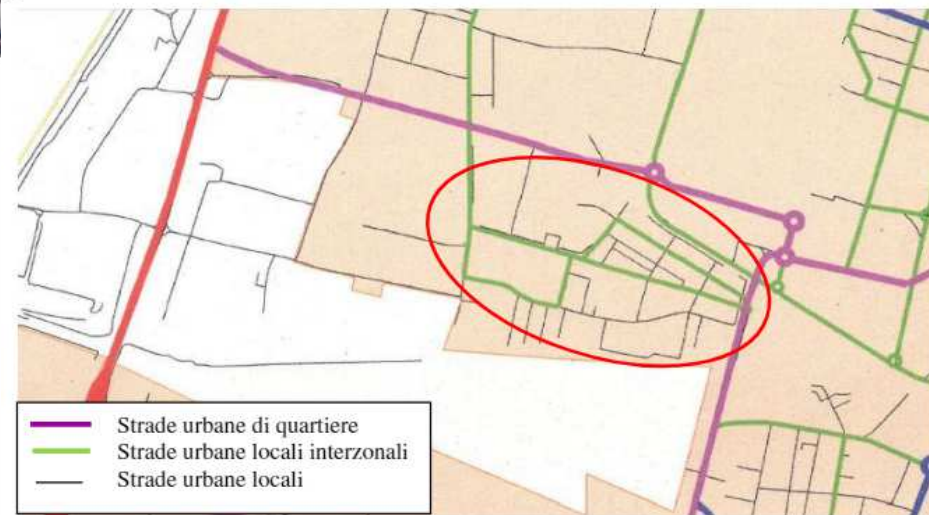
Ciclabilità



Fermate autobus da
riqualificare








AREA DI INTERVENTO



- Strade urbane di quartiere
- Strade urbane locali interzonali
- Strade urbane locali

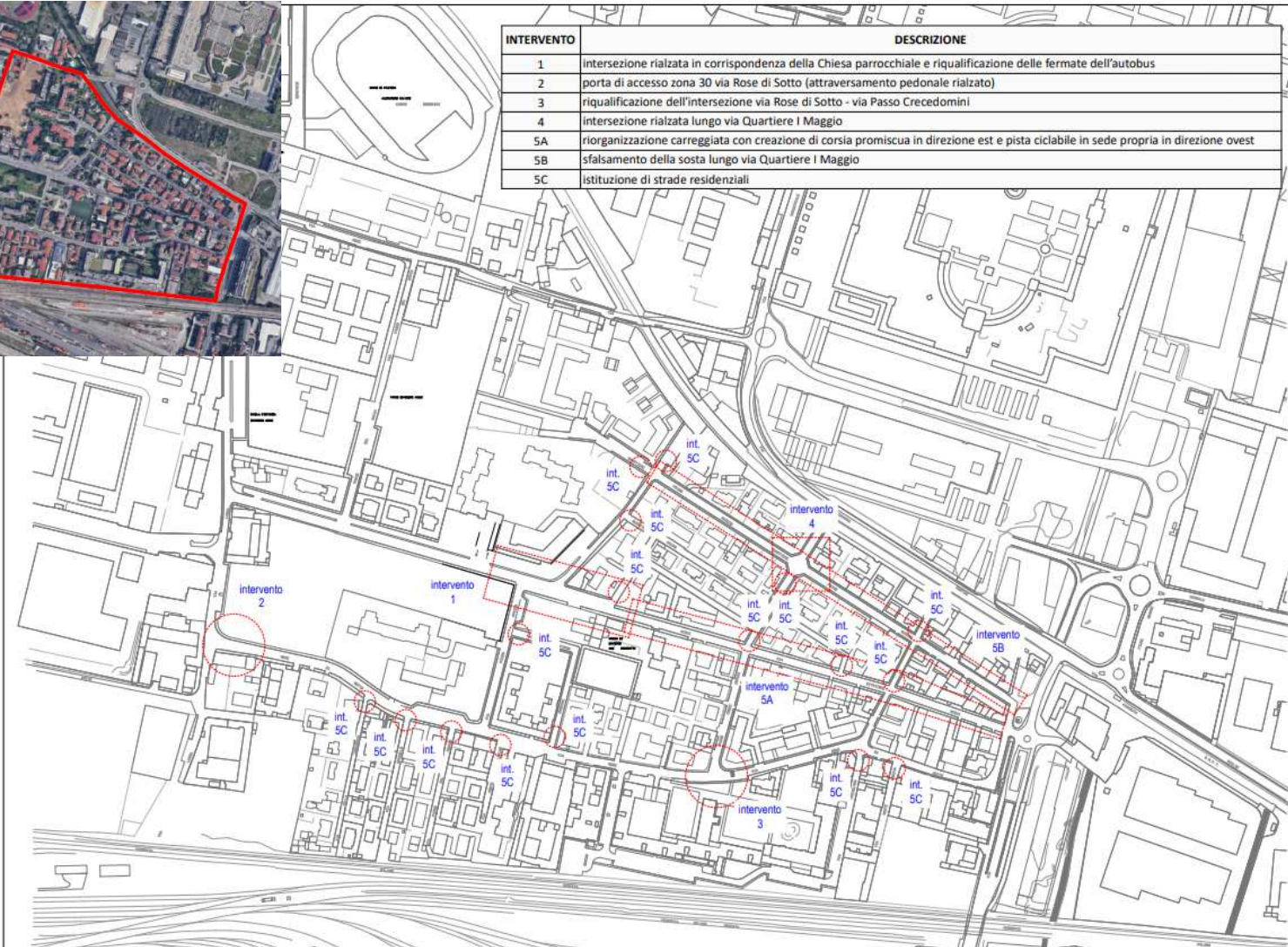
OBIETTIVI

-  migliorare le condizioni di **circolazione** stradale di tutti gli utenti,
-  ridurre l'**incidentalità stradale** e la gravità degli incidenti
-  migliorare l'**accessibilità** e la **fruibilità** degli spazi pubblici
-  ridurre gli impatti del traffico veicolare sull'**ambiente**
-  promuovere un utilizzo **razionale** delle infrastrutture stradali

PROGETTO



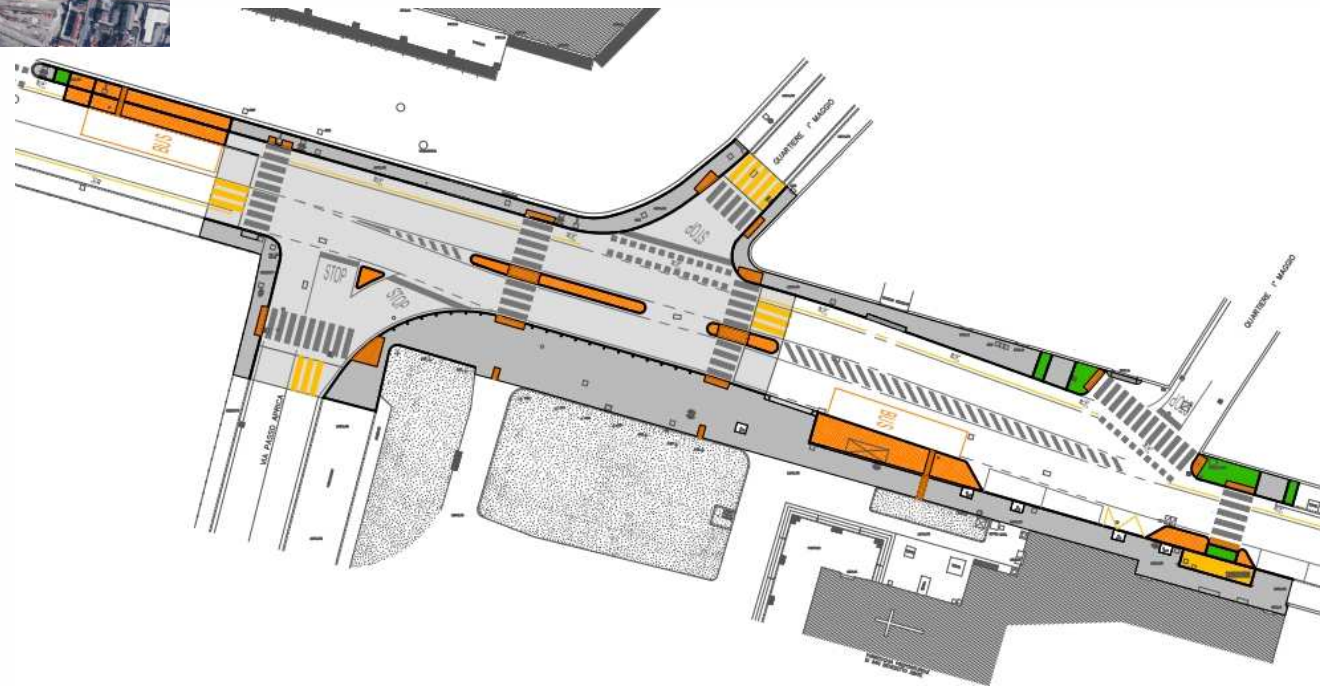
INTERVENTO	DESCRIZIONE
1	intersezione rialzata in corrispondenza della Chiesa parrocchiale e riqualificazione delle fermate dell'autobus
2	porta di accesso zona 30 via Rose di Sotto (attraversamento pedonale rialzato)
3	riqualificazione dell'intersezione via Rose di Sotto - via Passo Crecedomini
4	intersezione rialzata lungo via Quartiere I Maggio
5A	riorganizzazione carreggiata con creazione di corsia promiscua in direzione est e pista ciclabile in sede propria in direzione ovest
5B	sfalsamento della sosta lungo via Quartiere I Maggio
5C	istituzione di strade residenziali



INTERVENTO 1

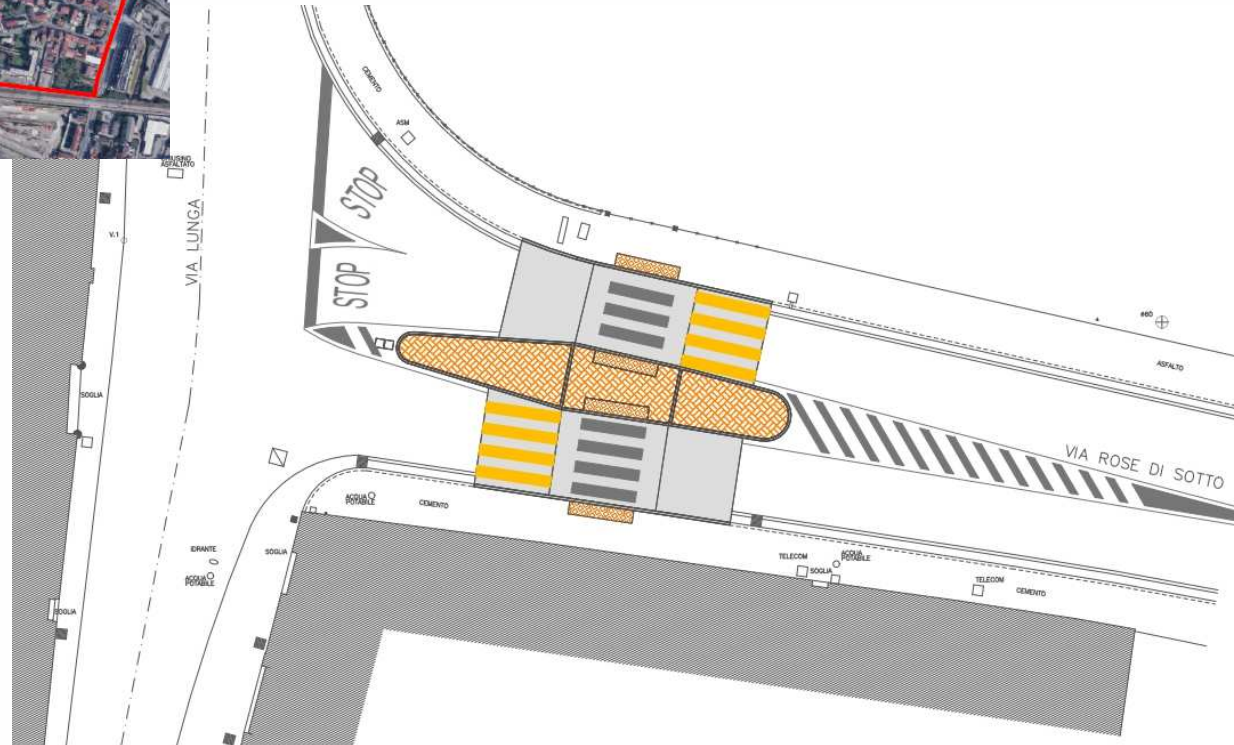


- ✓ Intersezione rialzata in corrispondenza della Chiesa Parrocchiale
- ✓ Riqualificazione delle fermate autobus e dell'intersezione con via Passo Aprica



INTERVENTO 2

- ✓ Porta di accesso in via Rose di Sotto con attraversamento rialzato



INTERVENTO 3

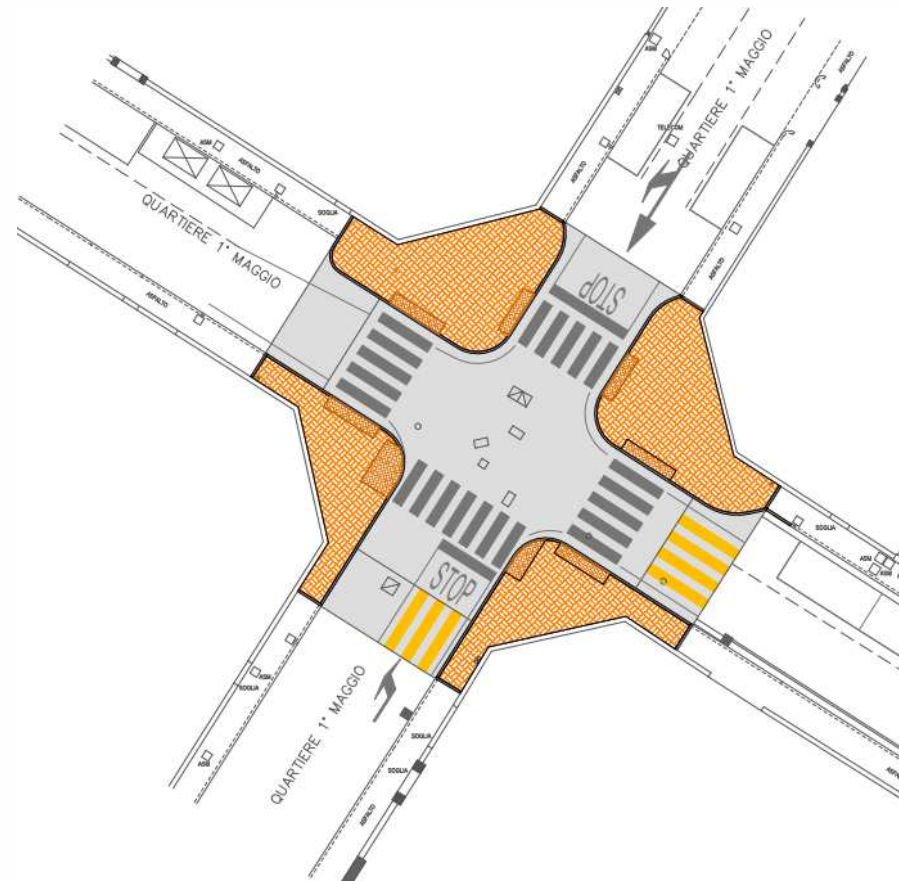
- ✓ Riqualificazione dell'intersezione tra via Rose di Sotto e via Passo Crocedomini



INTERVENTO 4



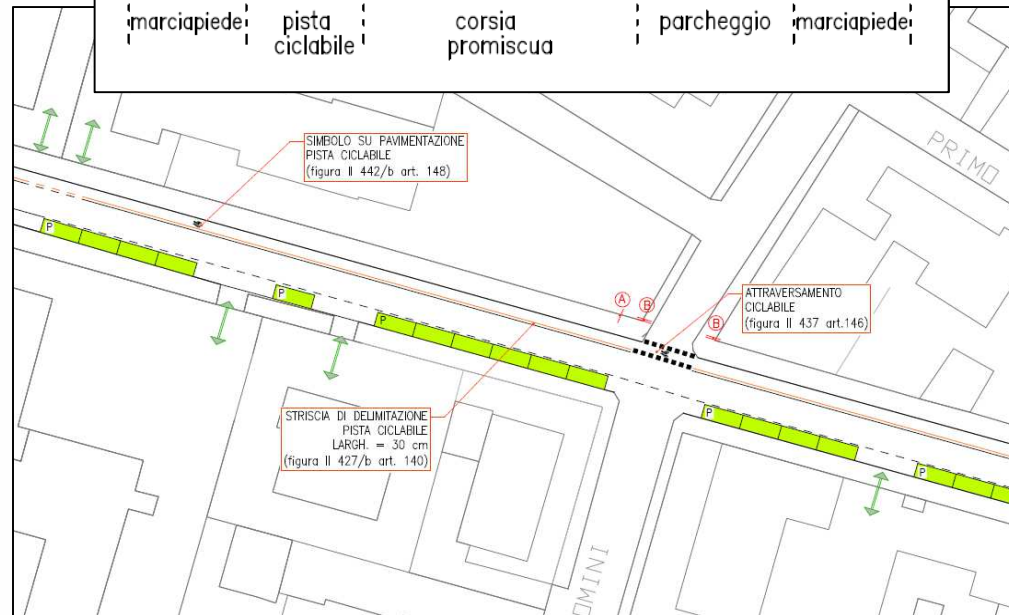
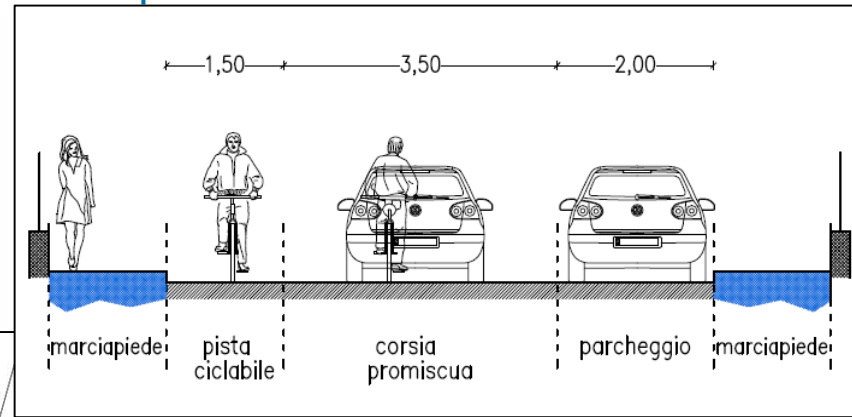
- ✓ Intersezione rialzata in via Quartiere I Maggio



INTERVENTO 5A



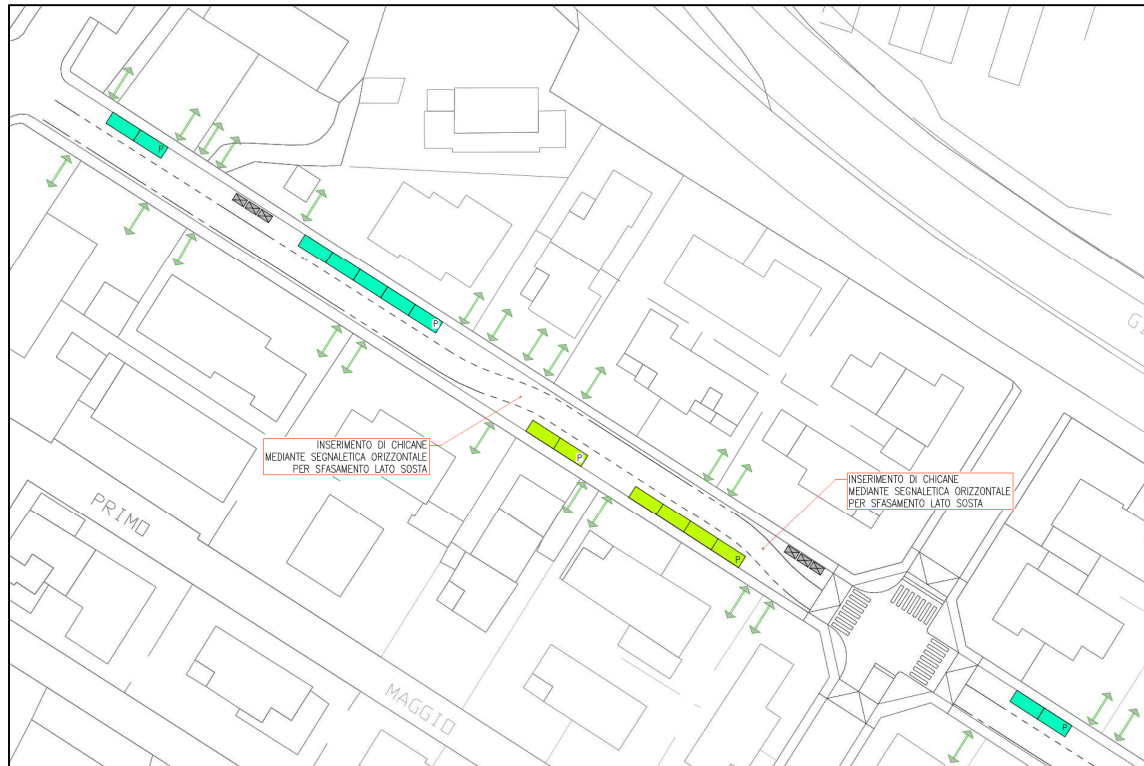
- ✓ Doppio senso ciclabile in via Divisione Acqui



INTERVENTO 5B

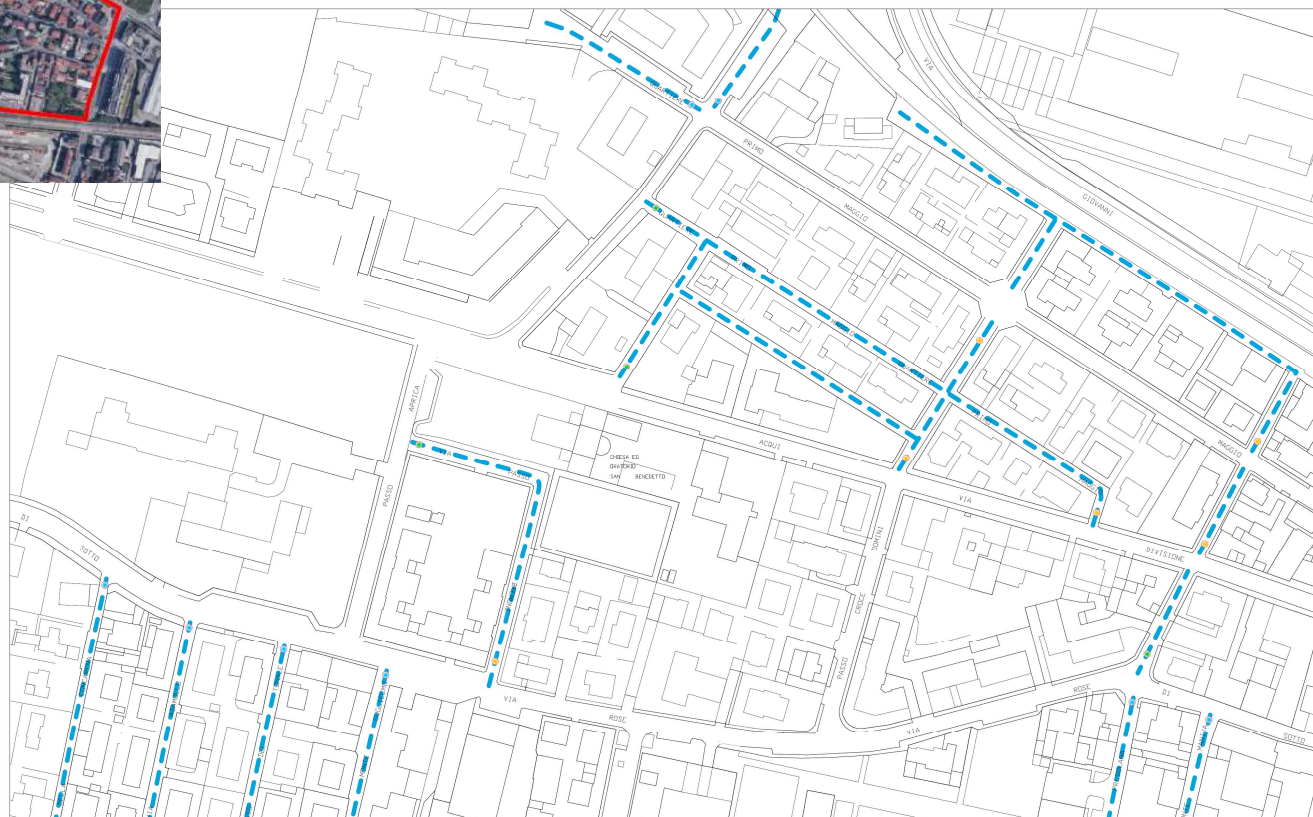


- ✓ Sfalsamento della sosta in via Quartiere I Maggio



INTERVENTO 5C

✓ Istituzione di strade residenziali



CUSCINI BERLINESI

✓ Sperimentazione



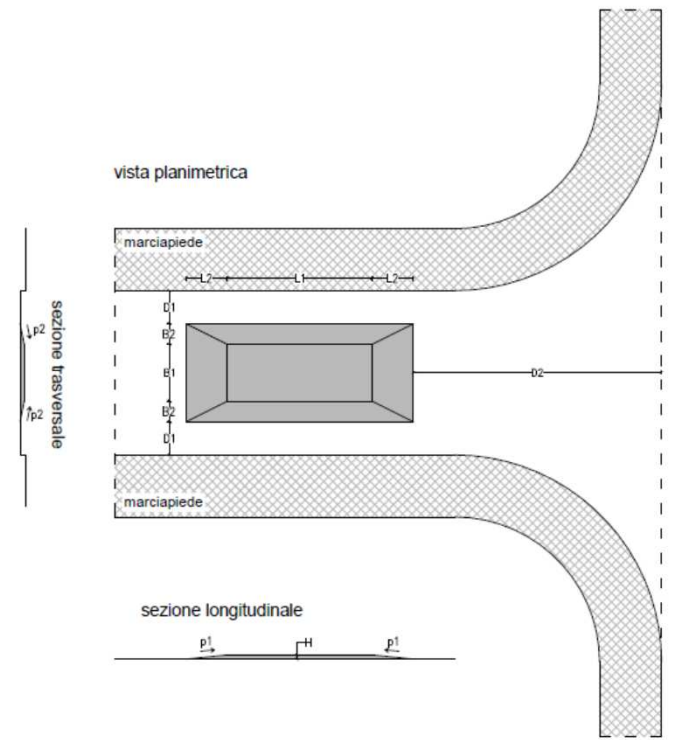
CUSCINO BERLINESE

dimensione degli elementi secondo normativa svizzera

H	altezza della sopraelevazione	8 - 12 cm
L1	lunghezza della piattaforma rialzata	350 - 500 cm
L2	lunghezza della rampa	80 - 130 cm
B1	larghezza della piattaforma rialzata	> 160 cm
B2	lunghezza della rampa trasversale	20 - 60 cm
D1	distanza laterale a bordo carreggiata	80 - 120 cm
D2	distanza dall'intersezione	> 600 cm
p1	pendenza della rampa	9 - 15 %
p2	pendenza della rampa trasversale	10 - 20 %
	materiale	conglomerato bituminoso

dimensione preferibile degli elementi

p1	pendenza della rampa	7 - 10 %
p2	pendenza della rampa trasversale	7 - 15 %



CRONOPROGRAMMA E QUADRO ECONOMICO



IMPORTO – 212.000 Euro, di cui 148.975,74 di opere



APPROVAZIONE ESECUTIVO – Agosto 2022



AGGIUDICAZIONE – Agosto 2022
Impresa MORO SNC di Moro Francesco & C.



INIZIO LAVORI – Settembre 2022



FINE LAVORI – Dicembre 2022