



## REGOLAMENTO DI PERCORSO Brescia – Napoli 2017

Il viaggio viene realizzato con motociclette d'epoca che vanno accompagnate, coccolate e assistite lungo tutto il percorso, prendendosi la massima cura.

Il viaggio viene condotto in 2 gruppi così composti.

### Gruppo A delle TARTARUGHE

- 1) Paolo Pezzotti, davanti al gruppo, guida il gruppo lungo l'itinerario, 335.5867402
- 2) Tarcisio Buffoli, 338.4509958
- 3) Lorenza Galli, 338.4849789
- 4) Laura Bonardi, 339.3901240
- 5) Mario Gaburri, chiude il gruppo ed è in contatto microfonico con Paolo, 335.7720214

### Gruppo B delle LEPRI

- 1) Gino Guido, davanti al gruppo, guida il gruppo lungo l'itinerario, 347.2288249
- 2) Ivano Tognassi, 348.6910854
- 3) Claudio Gaglione, 335.1009674
- 4) Luigi Levorato, 335.366342
- 5) Chiara Serina, chiude il gruppo ed è in contatto microfonico con Gino, 339.8591286

I componenti di ogni gruppo dovranno viaggiare sempre assieme lungo tutto il percorso.

I due gruppi A e B dovranno viaggiare separatamente lungo il percorso per evitare una lunga fila di motociclette elevando il rischio di incidente. Partirà sempre prima il gruppo B delle LEPRI.

A ogni gruppo viene consegnato l'itinerario del percorso al quale è obbligatorio attenersi, ivi comprese le tappe intermedie in cui sarà necessario fermarsi, incontrarsi e ricomporre i gruppi A e B, nonché le tappe di partenza e di arrivo giornaliere.

Ogni squadra potrà organizzarsi lungo il percorso per pianificare le proprie tappe e le soste per il riposo e il pranzo.

Tutti i costi di vitto, alloggio, carburante e quant'altro sono a carico di ogni partecipante.

In caso di fermo mezzo tutti i partecipanti dovranno collaborare, ove possibile e quando è possibile al ripristino del mezzo; un furgone di assistenza tecnica garantirà: cassetta attrezzi, due moto di riserva, oltre al trasporto bagagli.

Alla guida del furgone di assistenza tecnica ci sono:

- Imerio Pelizzari 346.3993022
- Giorgio Anni 348.6542250

In caso di irreparabile fermo di un mezzo il motociclista potrà salire sulla moto di un proprio compagno di squadra, utilizzare una moto di riserva, salire sulla autovettura a supporto.

Alla guida dell'autovettura di supporto ci sono:

- Boniotti Marina 338.6778473
- Adele Reboldi 348.7506991

Durante il percorso è vietato l'utilizzo di autostrade e tangenziali, in ogni gruppo c'è almeno una moto che per cilindrata non può viaggiare su arterie a scorrimento veloce.

Durante tutto il percorso saremo accompagnati dalla Giornalista e Blogger Daniela Bresciani 346.0379182, incaricata da Old4you.com srl di documentare e raccontare ai media e al web i particolari del viaggio. Daniela si accompagnerà a sua discrezione al gruppo A e B, di volta in volta in base alle specifiche situazioni, in ogni caso a sua libera scelta; potrà precedere, chiudere il gruppo, fermarsi, scattare fotografie e fare video, scrivere e documentare il viaggio. La sua presenza in viaggio è da intendersi come incarico professionale, i costi del suo viaggio sono a carico di Old4you.com srl.

Durante tutto il viaggio è disponibile la segreteria organizzativa diretta da Vania Zorzi 320.1888889.

A fine percorso tutte le moto faranno rientro a Brescia in via Crocifissa di Rosa 50 nel garage di Mario Gaburri.



## CODICE ETICO 2017

Tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada. Tutte le moto dovranno essere in regola con le norme del codice della strada ed i partecipanti in possesso dei requisiti per la guida. Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

Oltre al codice della strada è tendenza universale adeguarsi ad un codice etico o di cortesia che ha ugualmente importanza ed influenza sulla buona circolazione su strada.

In concreto, risulta necessario adottare i seguenti comportamenti:

- viaggiare con prudenza ricordandosi che la moto d'epoca è un mezzo lento e come tale deve comportarsi nel rispetto del codice della strada;
- evitare, quando la strada è bagnata, di schizzare l'acqua delle pozzanghere sui passanti;
- evitare suoni prolungati o rumori molesti, non imposti da necessità;
- ridurre la velocità in prossimità degli insediamenti abitati evitando ogni rumore inutile;
- rallentare e, se necessario, fermarsi sul ciglio della via per agevolare chi (mezzi, persone o animali) transita nella direzione opposta;
- rallentare per favorire il superamento di chi sopraggiunge nella stessa direzione di marcia con andatura più spedita;
- limitare tutti quei comportamenti che, pur non violando alcuna norma, possano recare fastidio a persone o animali;
- adoperarsi in tutte le situazioni in cui il proprio aiuto può risultare necessario per dare informazioni o prestare soccorso.

**Buon Viaggio**

*Mario Galurri*

*Paolo Pezzotti*