

# PRESENTAZIONE

PROGETTI DI DEPAVIMENTAZIONE  
E RIQUALIFICAZIONE DI VIA DIVISIONE ACQUI



Brescia,  
La Tua Città  
Europea.



Con il contributo di

Fondazione  
**CARIPLO**



Regione  
Lombardia

# Obiettivi del progetto

---

Realizzazione di opere di **de-pavimentazione**  
e di **drenaggio urbano sostenibili**,  
nonché incentivare la mobilità sostenibile  
e consolidare la Zona 30 del quartiere  
Primo Maggio istituita nel 2022.

# Caratteristiche del progetto

- Miglioramento della sicurezza stradale con particolare attenzione ai tragitti casa-scuola.
- Rigenerazione urbana del quartiere e miglioramento complessivo degli spazi pubblici.

# Caratteristiche del progetto

- Miglioramento dell'accessibilità dei percorsi pedonali mediante abbattimento delle barriere architettoniche.

Ampliamento delle aree verdi e interventi di de-pavimentazione in un'ottica di mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici.

# 1. Analisi

Bando “**Call for ideas – Strategia clima**”  
(Finanziato da Fondazione Cariplo)

**STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA**  
(DGC n.52/2021)

“Un filo naturale. Una comunità  
che partecipa per trasformare la sfida  
del cambiamento climatico in opportunità”

Iter progettuale

# 2. Avvio confronto

**Anno 2025**

Avvio del confronto con il  
Consiglio di Quartiere I Maggio.

Iter progettuale

# 3. Approvazione progetto

**Novembre 2025**

Approvazione progetto  
di fattibilità tecnico-economica.

Iter progettuale

# **4. Progetto esecutivo**

**Entro giugno 2026**

Redazione del progetto esecutivo.

Iter progettuale



# Area di intervento

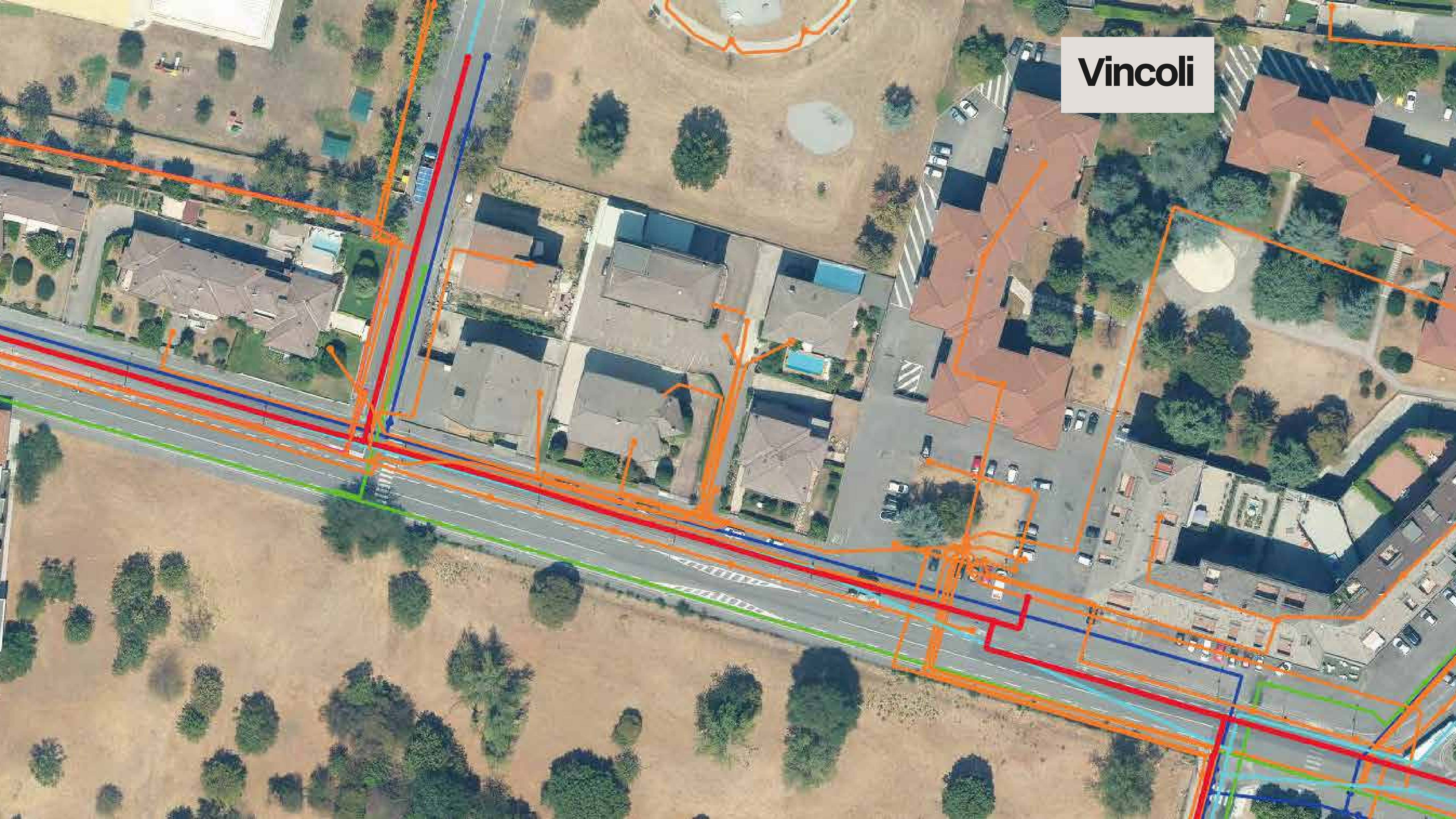


# Vincoli

L'area di intervento è interessata dalla presenza di **numerosi sottoservizi** (teleriscaldamento, linea elettrica di media tensione, rete gas, fognatura e rete di approvvigionamento idrico) che ne vincolano la modifica della geometria e soprattutto delle aree oggetto di de-pavimentazione.



Vincoli



**Stato di fatto**

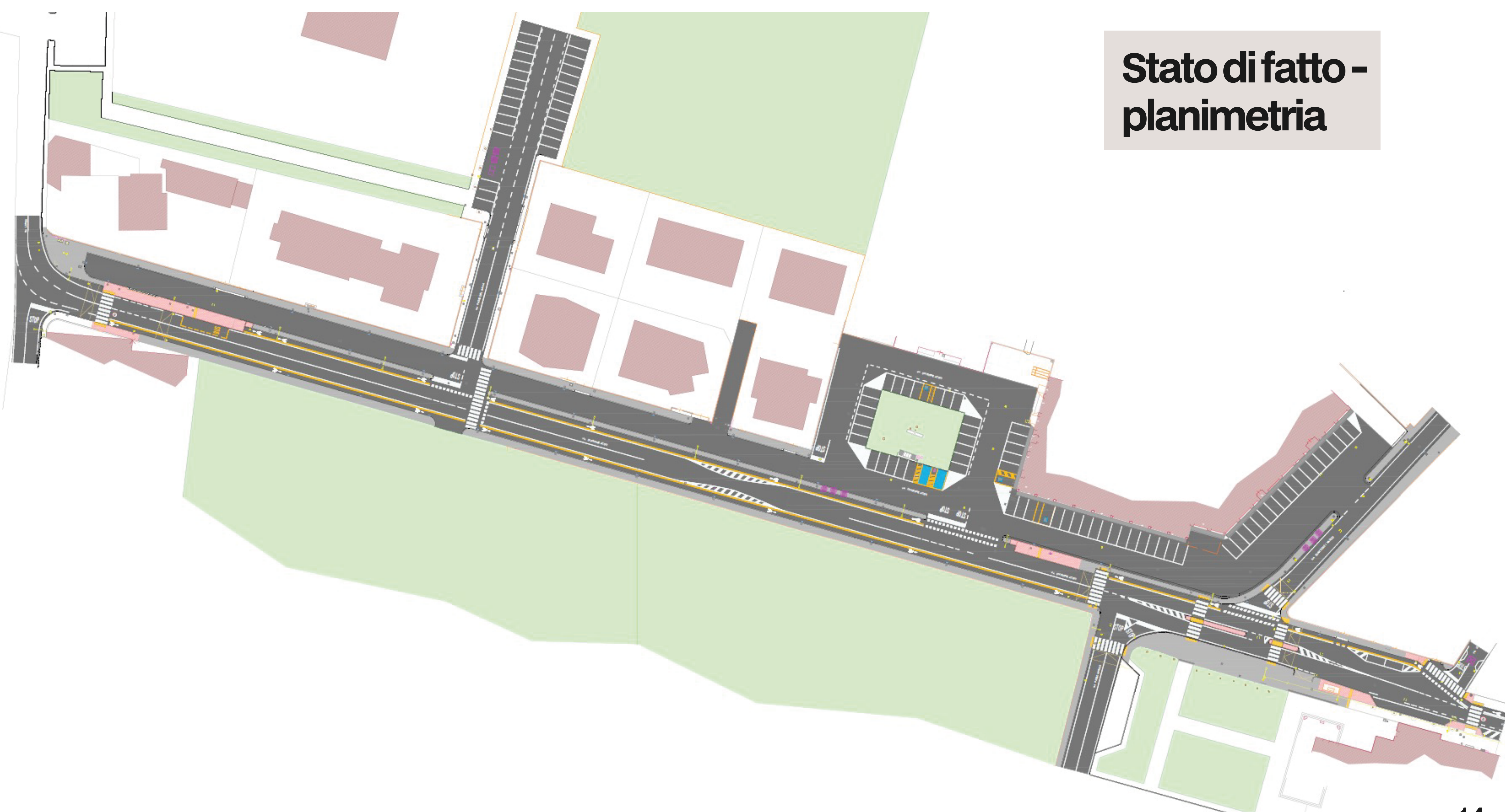






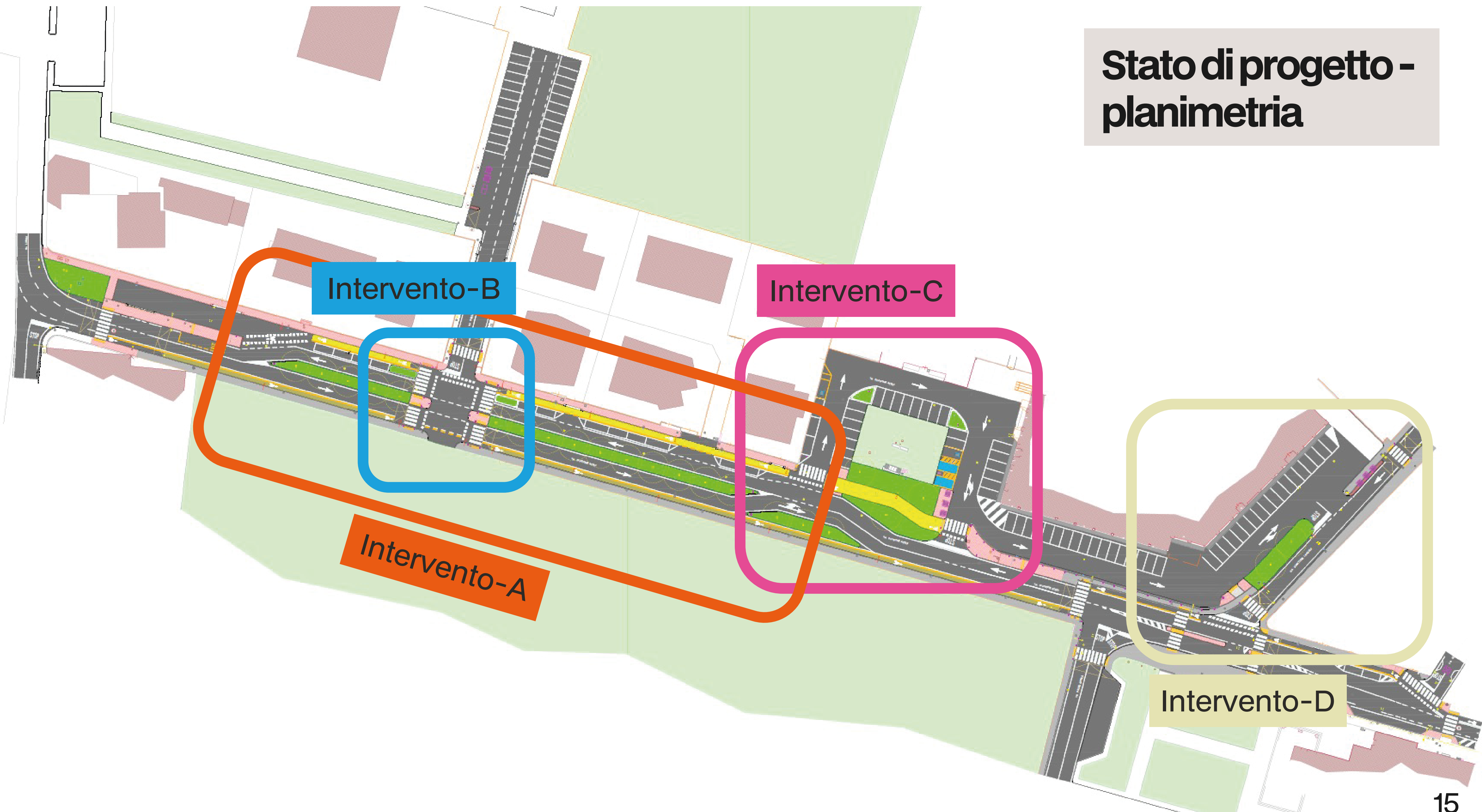


# Stato di fatto - planimetria





# Stato di progetto - planimetria



# Intervento-A

**Realizzazione nuovo spartitraffico centrale con viale alberato**

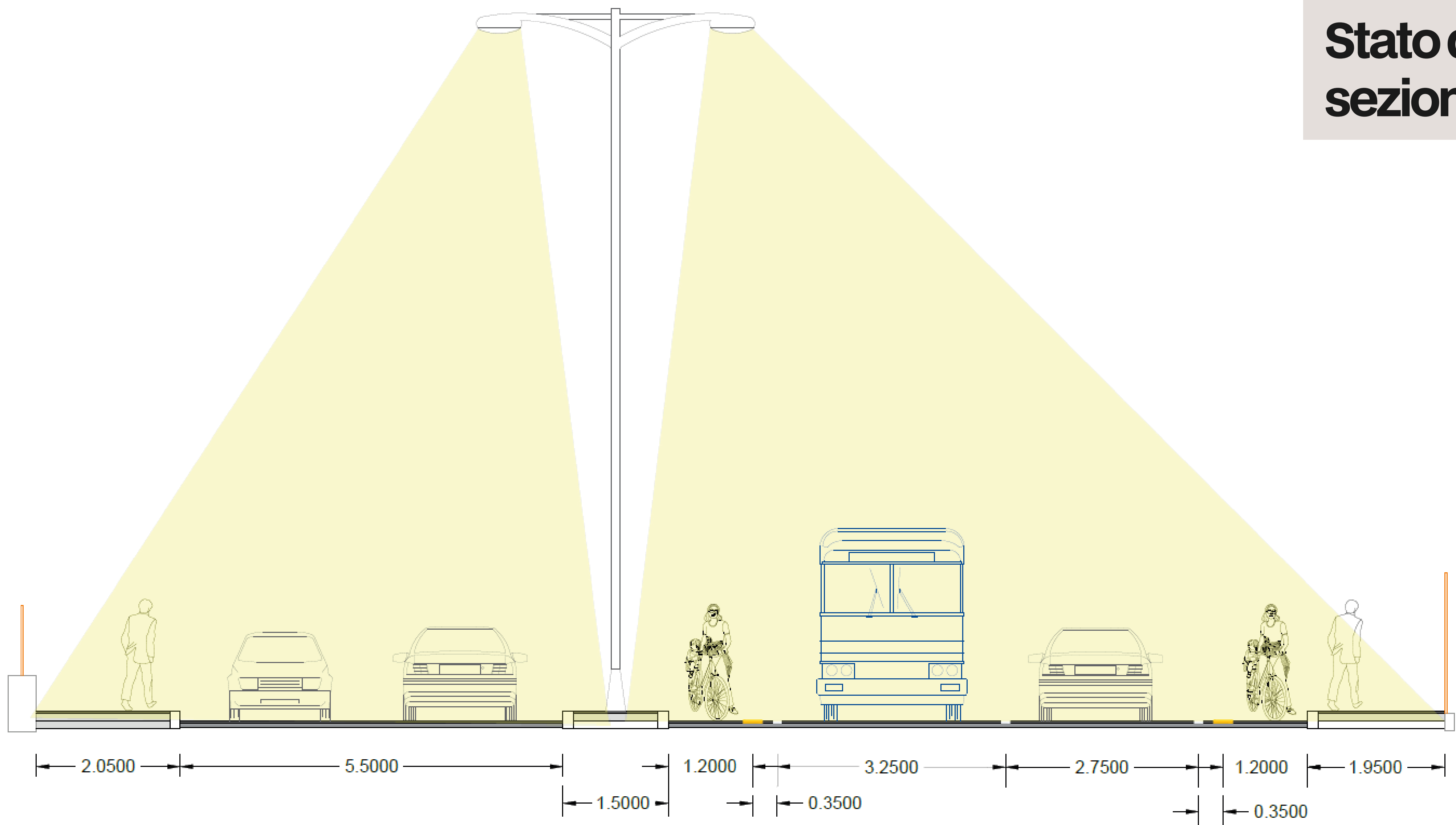
**Demolizione dello spartitraffico esistente** di separazione tra strada e controstrada e **ridefinizione delle geometrie** della sezione stradale, consentendo quindi di individuare un'area oggetto di de-pavimentazione sufficientemente ampia per realizzare il nuovo spartitraffico verde, avente circa tre metri di larghezza, in grado di ospitare al suo interno un filare alberato di platani acerifolia.



# Stato di progetto - Intervento-A

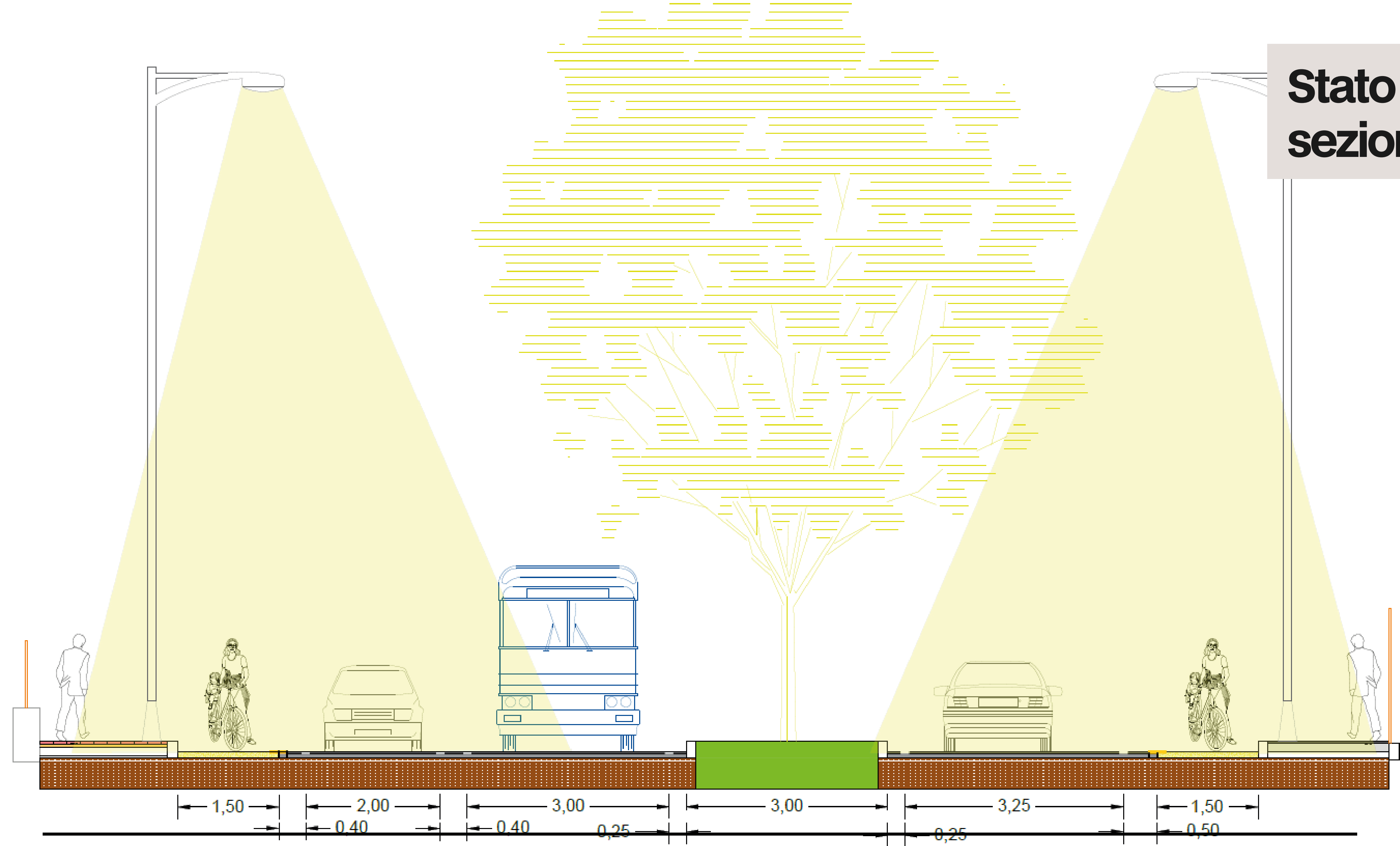


# Stato di fatto - sezione



<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
Marciapiede	Sosta in linea	Controstrada	Spartitraffico	Pista Ciclabile	Corsia di marcia veicolare	Pista Ciclabile	Marciapiede

**Stato di progetto -  
sezione**



**A** Marciapiede

**B** Pista Ciclabile

**C** Sosta in linea

**D** Corsia di marcia veicolare lato nord

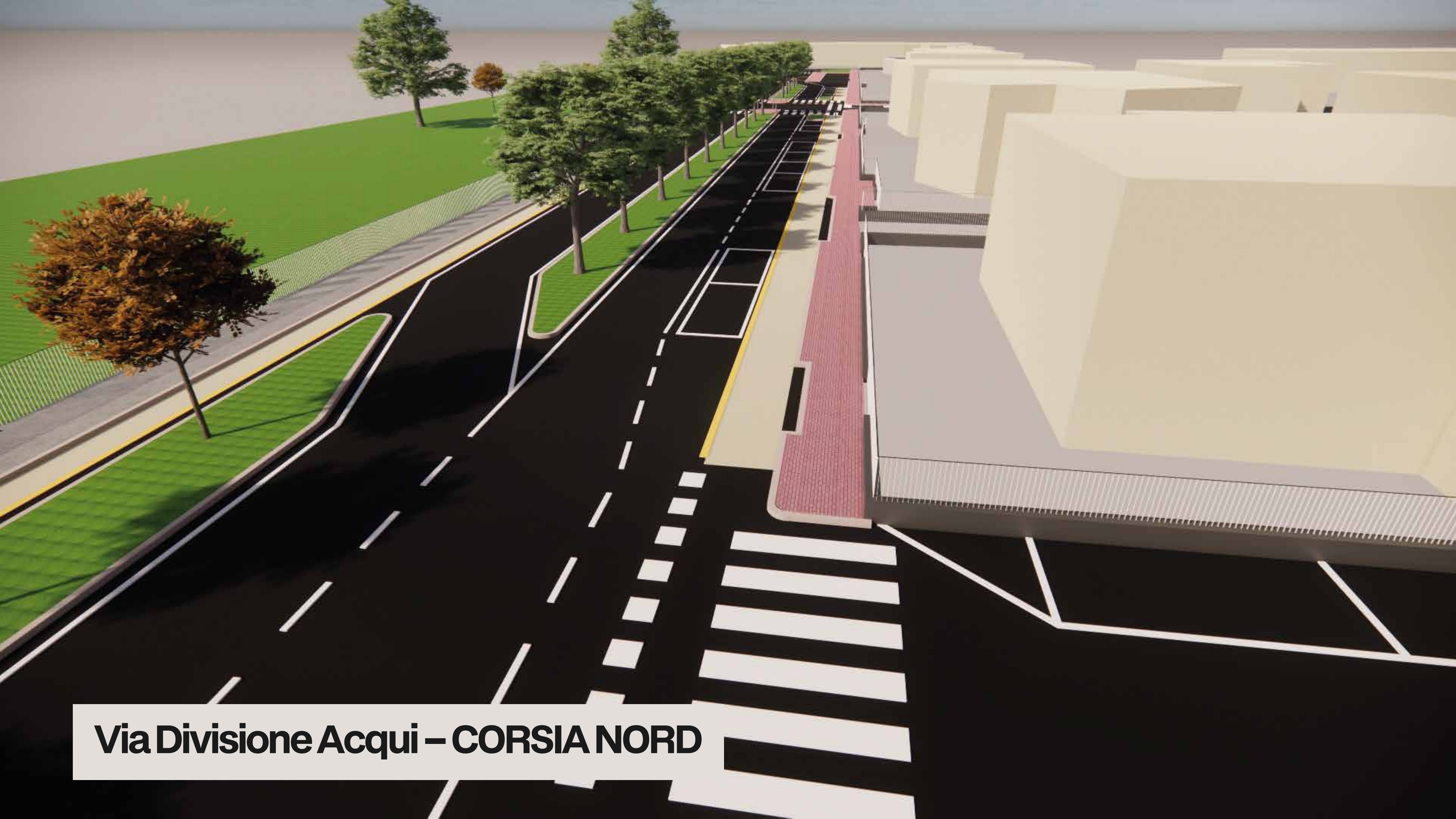
**E** Spartitraffico centrale con viale alberato

**F** Corsia di marcia veicolare lato sud

**G** Pista Ciclabile

**H** Marciapiede





**Via Divisione Acqui – CORSIA NORD**





**Via Divisione Acqui – VISTA OVEST/EST**



# Fotoinserimenti e render





# Intervento-B

**Rialzo dell'intersezione tra Via Divisione Acqui e Via Passo Gavìa**

**Verranno messi in sicurezza gli attraversamenti pedonali e migliorata la visibilità dell'area e la riconoscibilità dell'intersezione.**

Il rialzo della pavimentazione stradale, che viene portata alla stessa quota dei marciapiedi limitrofi, migliora la permeabilità tra gli spazi, garantendo la continuità e la piena accessibilità dei percorsi pedonali.

# Fotoinserimenti e render







**Via Divisione Acqui – Via Passo Gavìa**



# Fotoinserimenti e render



# Intervento-G

**De-pavimentazione, riordino e regolamentazione della sosta della controstrada**

Con questo intervento verranno **riorganizzati gli spazi di accesso al parcheggio** e la **circolazione nel parcheggio** stesso, istituendo un senso unico.

Verranno creati nuovi percorsi ciclopedonali di connessione tra la fermata bus e il marciapiede esistente.

Verrà ampliata l'area verde esistente e desigillata quanta più superficie possibile.  
I cassonetti dei rifiuti verranno ricollocati in un'area più accessibile.



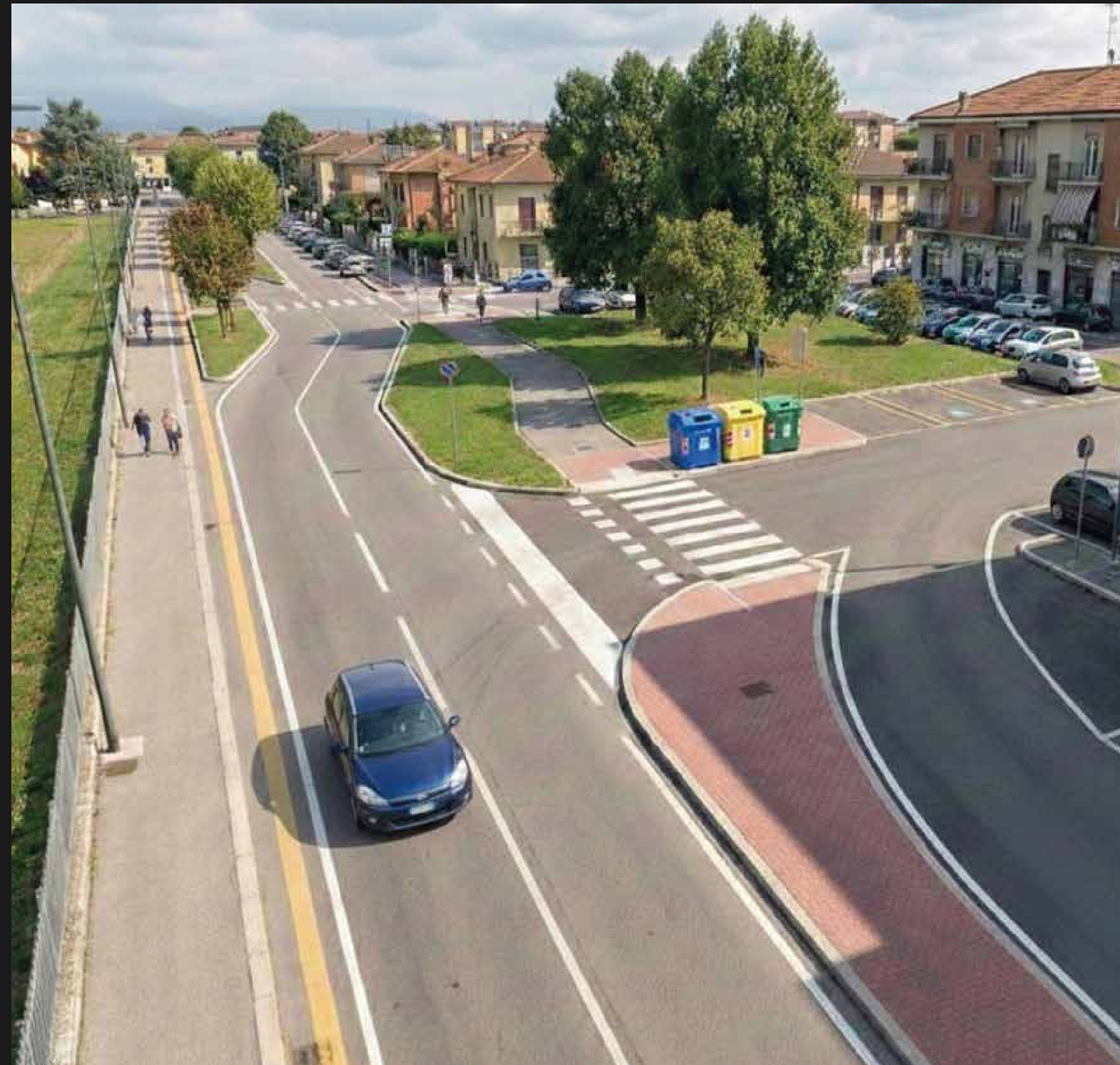




**Via Divisione Acqui – Piazzetta**



# Fotoinserimenti e render



# Intervento-D

**Eliminazione barriere architettoniche e accessibilità area cassonetti**

L'intervento prevede opere puntuali per l'**eliminazione delle barriere architettoniche**, mediante la realizzazione di una rampa di raccordo e la posa di paletti dissuasori.

È prevista la **ricollocazione dei cassonetti** in un'area accessibile, in corrispondenza della quale verrà realizzato un nuovo attraversamento pedonale rialzato, dotato di illuminazione pubblica dedicata.

Viene realizzata inoltre una nuova superficie verde.





## Fotoinserimenti e render





**1** **IMPORTO 973.329,69 €**  
di cui 128.890,65 € finanziati da Fondazione Cariplo

**2** **Progettazione a cura del Settore Mobilità, eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico del Comune di Brescia**

**3** **Approvazione progetto fattibilità tecnico-economica**  
delibera di Giunta Comunale n.474 del 26 novembre 2025

**4** **Progetto esecutivo**  
entro giugno 2026

**5** **Gara e aggiudicazione**  
entro settembre 2026

**6** **Realizzazione opere**  
da autunno 2026 fino alla conclusione nel 2027