

PRESENTAZIONE

PROGETTI DI DEPAVIMENTAZIONE
E RIQUALIFICAZIONE DI VIA DIVISIONE ACQUI



Brescia,
La Tua Città
Europea.



Con il contributo di



Obiettivi del progetto

**Realizzazione di opere di de-pavimentazione
e di drenaggio urbano sostenibili,
nonché incentivare la mobilità sostenibile
e consolidare la Zona 30 del quartiere
Primo Maggio istituita nel 2022.**

Caratteristiche del progetto

- Miglioramento della sicurezza stradale con particolare attenzione ai tragitti casa-scuola.
- Rigenerazione urbana del quartiere e miglioramento complessivo degli spazi pubblici.

Caratteristiche del progetto

- Miglioramento dell'accessibilità dei percorsi pedonali mediante abbattimento delle barriere architettoniche.
- Ampliamento delle aree verdi e interventi di de-pavimentazione in un'ottica di mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici.

1. Analisi

Bando “**Call for ideas – Strategia clima**”

(Finanziato da Fondazione Cariplo)

STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA

(DGC n.52/2021)

“Un filo naturale. Una comunità
che partecipa per trasformare la sfida
del cambiamento climatico in opportunità”

Iter progettuale

2. Avvio confronto

Anno 2025

Avvio del confronto con il
Consiglio di Quartiere I Maggio.

Iter progettuale

3. Approvazione progetto

Novembre 2025

Approvazione progetto
di fattibilità ttechnico-economica.

Iter progettuale

4. Progetto esecutivo

Entro giugno 2026

Redazione del progetto esecutivo.

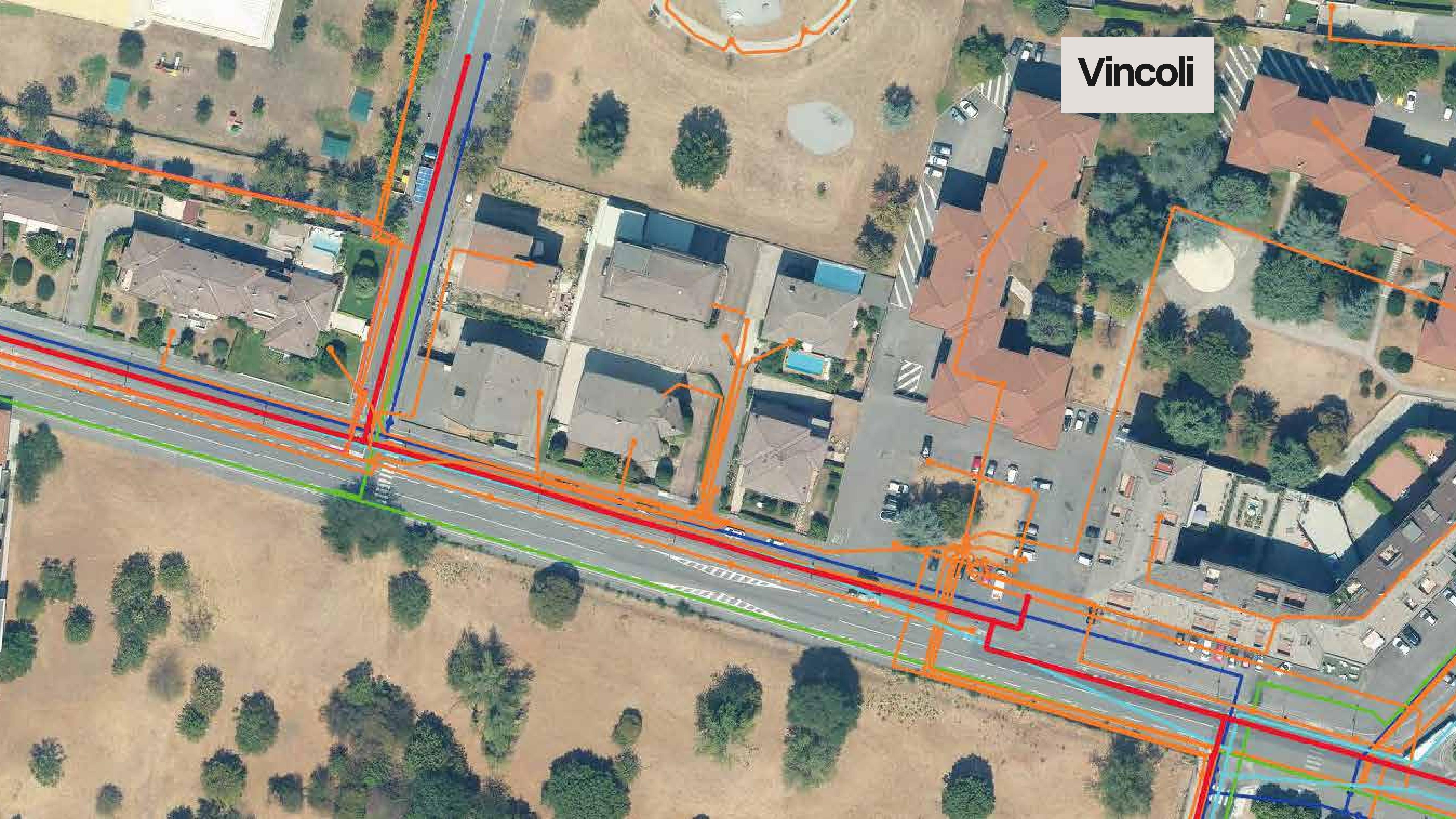
Iter progettuale

Area di intervento



Vincoli

L'area di intervento è interessata dalla presenza di **numerosi sottoservizi** (teleriscaldamento, linea elettrica di media tensione, rete gas, fognatura e rete di approvvigionamento idrico) che ne vincolano la modifica della geometria e soprattutto delle aree oggetto di de-pavimentazione.



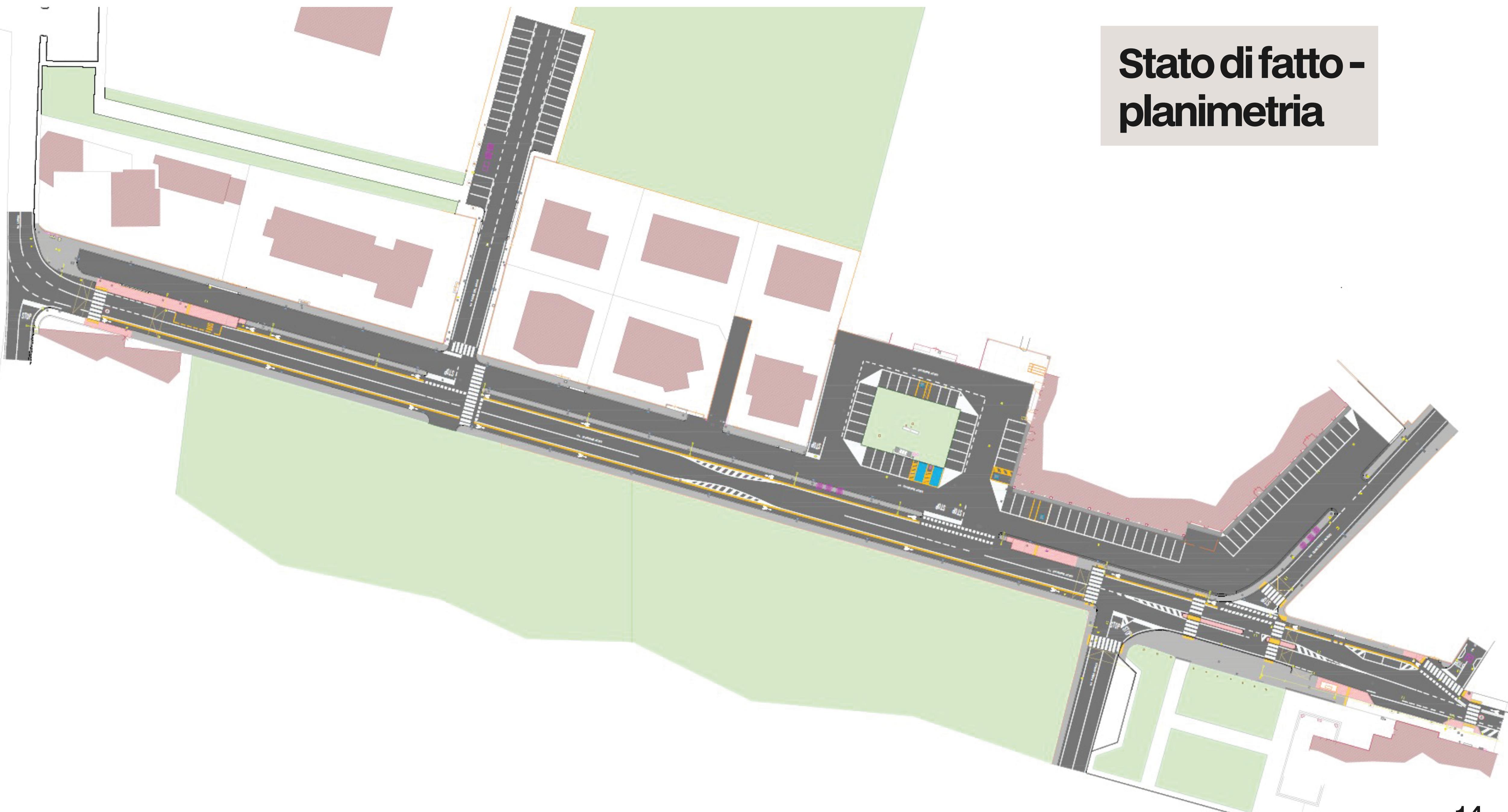
Vincoli

Stato di fatto

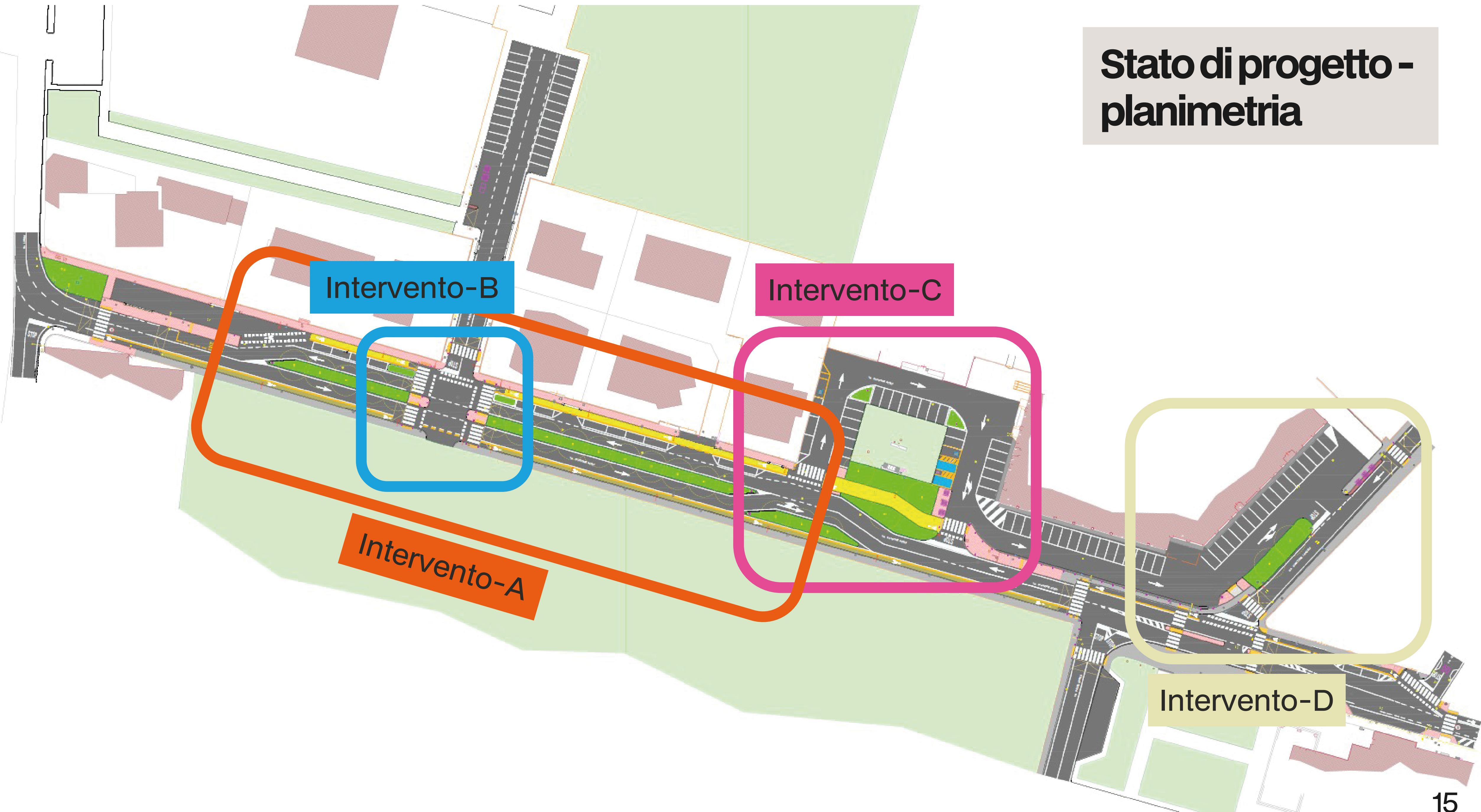




Stato di fatto - planimetria



Stato di progetto - planimetria



Intervento-A

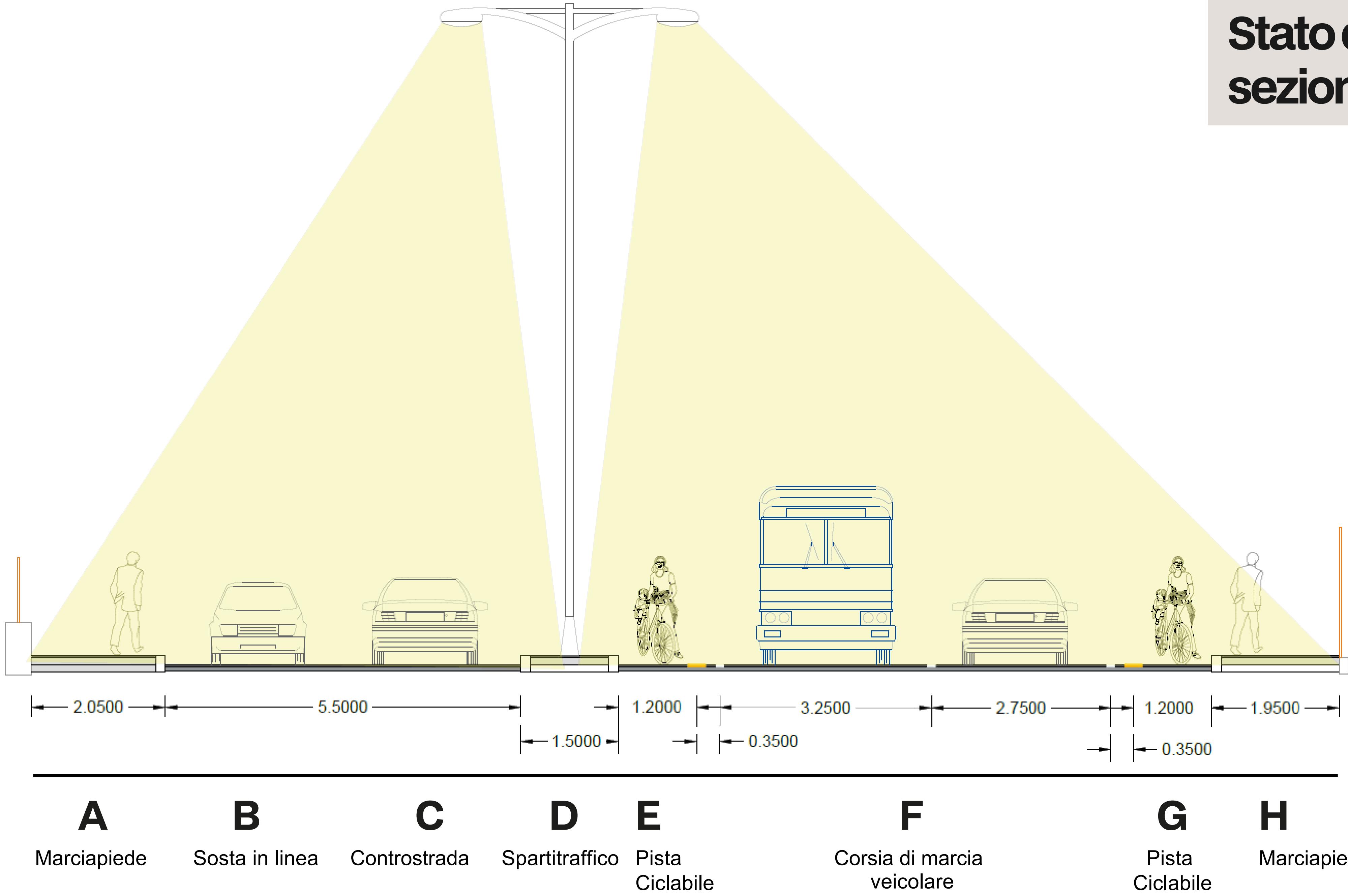
Realizzazione nuovo spartitraffico centrale con viale alberato

Demolizione dello spartitraffico esistente di separazione tra strada e controstrada e **ridefinizione delle geometrie** della sezione stradale, consentendo quindi di individuare un'area oggetto di de-pavimentazione sufficientemente ampia per realizzare il nuovo spartitraffico verde, avente circa tre metri di larghezza, in grado di ospitare al suo interno un filare alberato di platani acerifoglia.

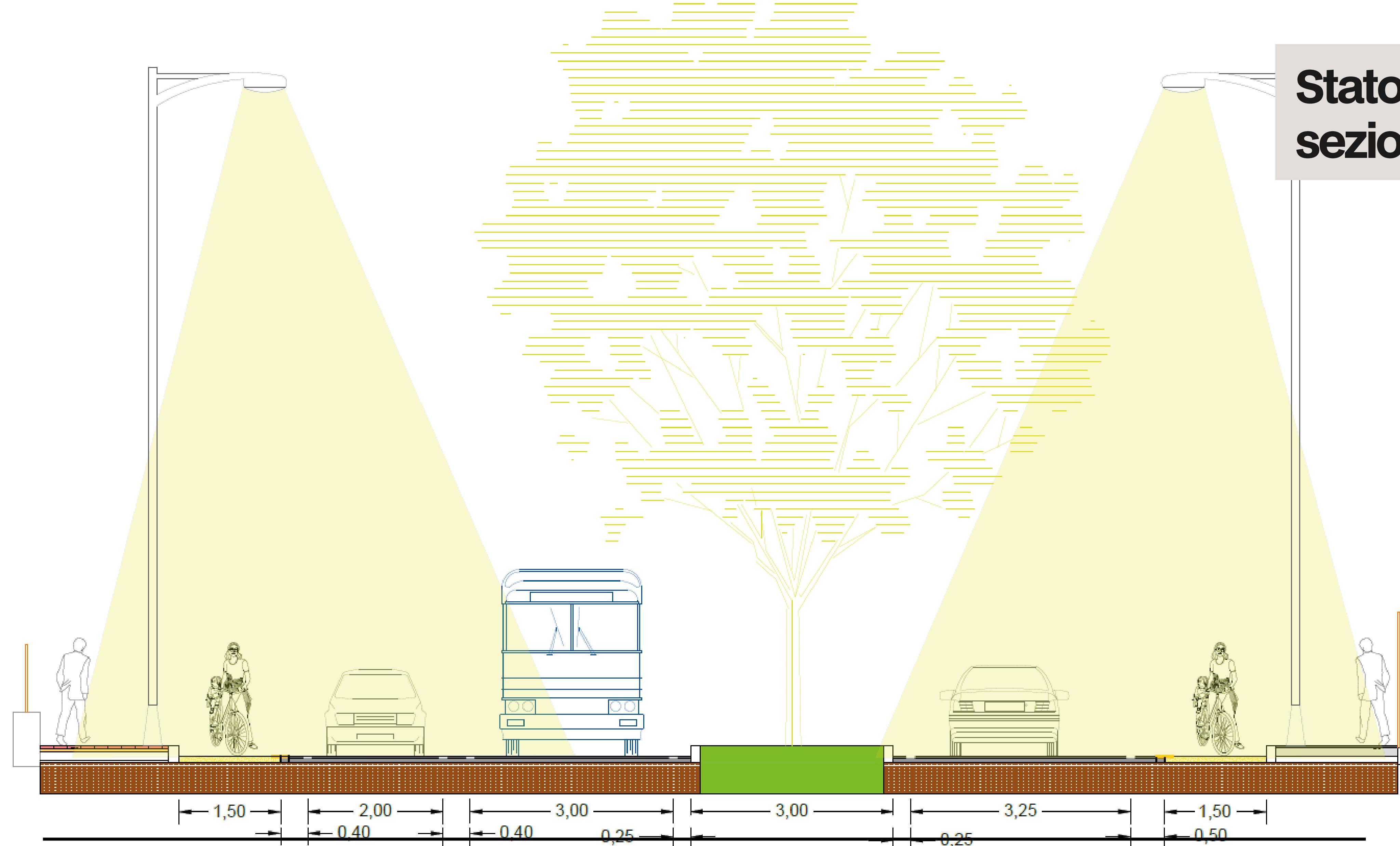
Stato di progetto - Intervento-A



Stato di fatto - sezione



Stato di progetto - sezione



A

Marciapiede

B

Pista
Ciclabile

C

Sosta
in linea

D

Corsia di marcia
veicolare lato nord

E

Spartitraffico centrale
con viale alberato

F

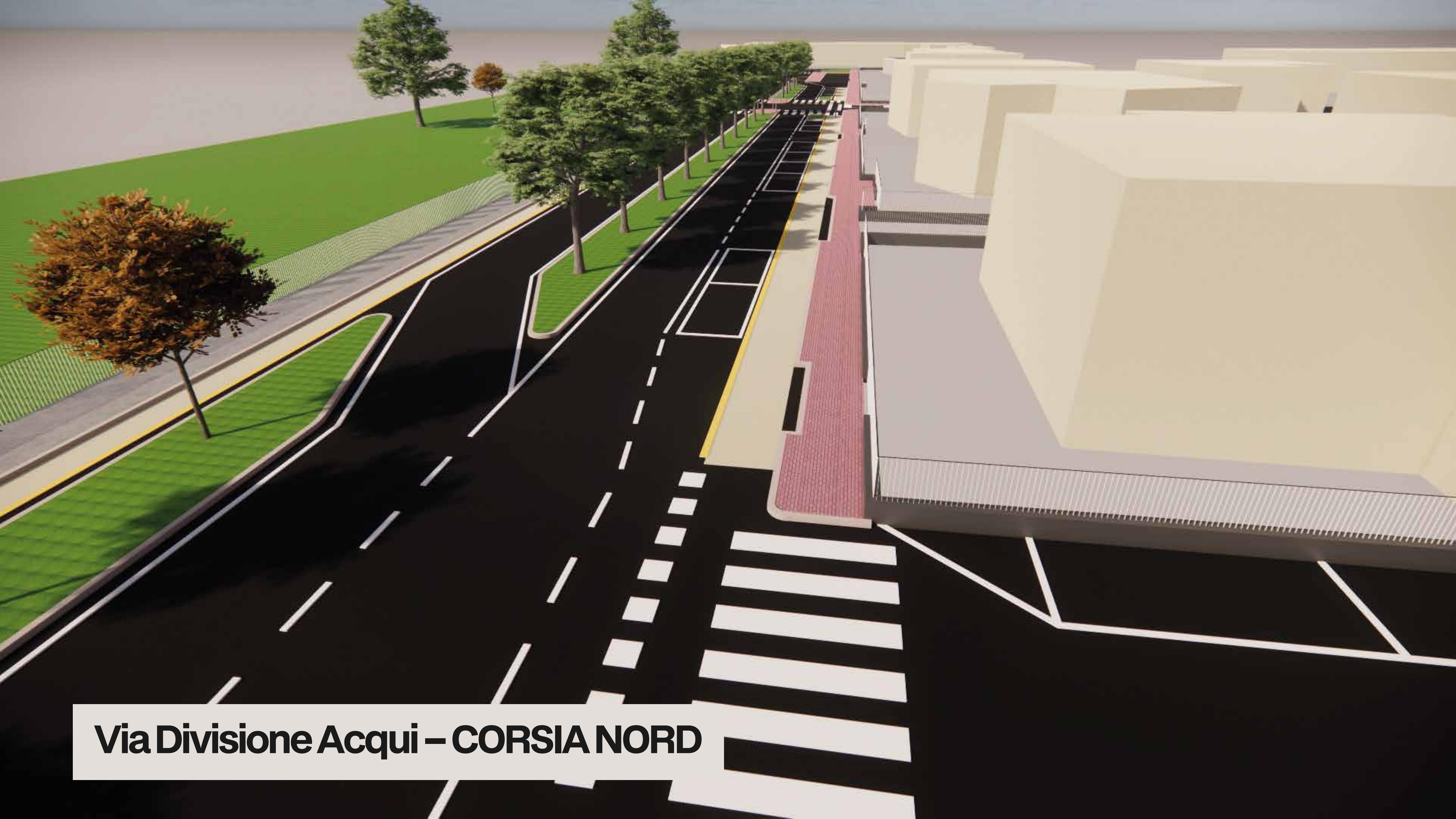
Corsia di marcia
veicolare lato sud

G

Pista
Ciclabile

H

Marciapiede



Via Divisione Acqui – CORSIA NORD



Via Divisione Acqui – VISTA OVEST/EST



Fotoinserimenti e render



Intervento-B

Rialzo dell'intersezione tra Via Divisione Acqui e Via Passo Gavia

Verranno **messi in sicurezza gli attraversamenti pedonali** e **migliorata la visibilità dell'area e la riconoscibilità dell'intersezione**.

Il rialzo della pavimentazione stradale, che viene portata alla stessa quota dei marciapiedi limitrofi, migliora la permeabilità tra gli spazi, garantendo la continuità e la piena accessibilità dei percorsi pedonali.



Fotoinsertierender



Via Divisione Acqui – Via Passo Gavia



Fotoinserimenti e render



Intervento-G

De-pavimentazione, riordino e regolamentazione della sosta della controstrada

Con questo intervento verranno **riorganizzati gli spazi di accesso al parcheggio** e la **circolazione nel parcheggio** stesso, istituendo un senso unico.

Verranno creati nuovi percorsi ciclopedinali di connessione tra la fermata bus e il marciapiede esistente.

Verrà ampliata l'area verde esistente e desigillata quanta più superficie possibile. I cassonetti dei rifiuti verranno ricollocati in un'area più accessibile.





Via Divisione Acqui – Piazzetta

Fotoinserimenti e render



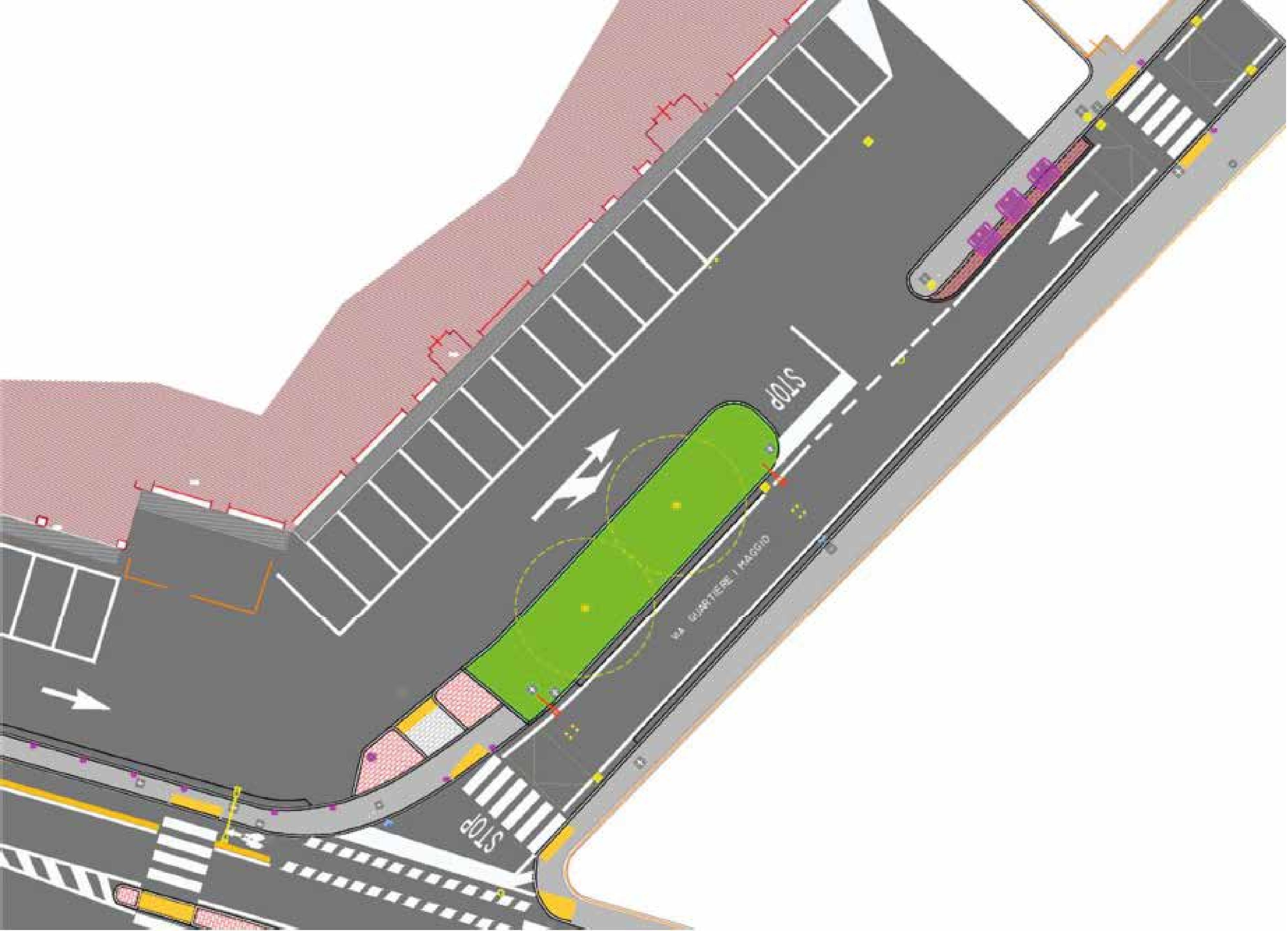
Intervento-D

Eliminazione barriere architettoniche e accessibilità area cassonetti

L'intervento prevede opere puntuali per l'**eliminazione delle barriere architettoniche**, mediante la realizzazione di una rampa di raccordo e la posa di paletti dissuasori.

È prevista la **ricollocazione dei cassonetti** in un'area accessibile, in corrispondenza della quale verrà realizzato un nuovo attraversamento pedonale rialzato, dotato di illuminazione pubblica dedicata.

Viene realizzata inoltre una nuova superficie verde.





Fotoinserimenti e render

1 IMPORTO **973.329,69 €**

di cui **128.890,65 €** finanziati da Fondazione Cariplo

2 I Progettazione a cura del Settore Mobilità, eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico del Comune di Brescia

3 I Approvazione progetto fattibilità tecnico-economica

delibera di Giunta Comunale n.474 del 26 novembre 2025

4 I Progetto esecutivo

entro giugno 2026

5 I Gara e aggiudicazione

entro settembre 2026

6 I Realizzazione opere

da autunno 2026 fino alla conclusione nel 2027