

VARIANTE GENERALE

P.G.T.
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

COMUNE DI BRESCIA - Assessorato all'Urbanistica e Pianificazione per lo Sviluppo sostenibile - Area Pianificazione urbana e Mobilità - Settore Urbanistica

SINDACO Dott. Emilio Del Bono
ASSESSORE Prof. Ing. Michela Tiboni
DIRETTORE Arch. Giampiero Riboldi
UFFICIO DI PIANO Ing. Claudio Bresciani
Ing. Fabio Gavazzi
Arch. Fabio Gavazzi
Pian. Simona Rossi
Tecnici T. Tocino
Geom. Emanuela Vizzardi

CONSULENTI Arch. Alessandro Benevoli
Arch. Stefano Bordoli
Arch. Stefano Cicali
Arch. Ivano Fumagalli
Arch. Mario Manconi
Pian. Alessandro Martelli

ADOZIONE Delibera n.128/106789 P.G. del 28.07.2015
APPROVAZIONE Delibera n.174/4537 P.G. del 09.02.2016Elaborato modificato a seguito dell'approvazione di varianti e rettifiche di cui alle delibere:
D.C.C. n. 60 del 16/10/2013
D.C.C. n. 30 del 29/04/2014
D.C.C. n. 34 del 24/05/2014
D.C.C. n. 46 del 27/05/2015
D.C.C. n. 64 del 29/09/2015

DP - PR - PS

V-DG05.2 VERIFICA DI COERENZA CON IL PTCP
STRUTTURA E MOBILITÀEstensioni
Scala 1 : 15.000
Data LUGLIO 2015Legenda
SISTEMA INSEDIATIVO
Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale

Nuclei d'antica formazione (NAF)
esistenti Ambiti a prevalente destinazione residenziale
previste Ambiti a prevalente destinazione produttiva
Ambiti a prevalente destinazione terziaria-commerciale
Insegnamenti turistici-ricettivi
Insegnamenti per servizi comunale e sovra comunali

Grandi strutture di vendita di area sovra comunale
Grandi strutture di vendita di area estesa
Centri ordinatori
Centri integrativi

Servizi di livello sovra comunale

Autodromo
Golf
Istituzioni
Musici
VV.FF.
ex Caserme

Ospedali
Parco acquatico/divertimenti
Piscine
Quartiere fieristico
Scuole secondarie di secondo grado
Università

Case di Cura
Siti militari
Stadio
Teatri/Auditorium
Terme

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Rete viaria
esistente e in costruzione
Viabilità primaria
Viabilità da potenziare a primaria
Viabilità principale
Viabilità da potenziare a principale
Viabilità secondaria
Viabilità da potenziare a secondaria
Rete della viabilità locale
Intersezioni della rete viaria
esistente e in costruzione
Casello autostradale
Intersezione di tipo 1
Intersezione di tipo 2
Intersezione di tipo rotatoria esistente

Rete del trasporto pubblico
Ferrovia Alta velocità/Alta capacità (AV/AC)

Rete del trasporto pubblico locale (TPL)
Rete su ferro

Linee ferroviarie storiche (Linee S)
Linee ferroviarie metropolitane

Metropolitana
Rete su gomma e a fune

Linee suburbane (S-Link)
Rete su naturale

Linee di navigazione
Stazioni, fermate, porti e aeroporti

Fermate metropolitana esistenti
Stazioni/Fermate ferroviaria esistenti (linee S)

Fermate linee S-Link
Porti e approdi

Piano Territoriale Regionale d'Area Montichiari (PTRA)

Ambito A
Ambito territoriale T1: sedi aeroportuali
Ambito territoriale T2: sedi per lo sviluppo aeroportuale
Ambito territoriale T3: sviluppo locale
Sub-Ambito T3.2
Sub-Ambito T3.3
Sub-Ambito T3.4
Sub-Ambito T3.5

Rete della mobilità dolce
esistente e in costruzione
Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale
Itinerari ciclo-pedonali di fruizione di livello regionale

Centri di interscambio modale di livello primario
Nodo del trasporto pubblico esistente

Centri di interscambio modale di livello secondario
- Interscambi passeggeri

Interscambi ferro-gomma-acqua
Interscambi gomma pubblica-gomma privata

Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico
Aree parcheggio attrezzate

Domini scabbi
esistenti
ampliamento

Reticolo idrografico principale
Reticolo idrografico minore

Impianti di risalita sciistica

Laghi

Rete verde

Confini amministrativi comunali

