

IL PIANO NEVE PER LA CITTÀ DI BRESCIA



STAGIONE 2025 – 2026

Il Piano Neve è un servizio istituito per affrontare condizioni meteorologiche avverse quali nevicate e gelate che possono verificarsi sul territorio della Città. Il Piano prevede l'esecuzione di varie attività finalizzate a consentire la mobilità delle persone e dei veicoli.

Questo servizio è attivo da molti anni. A partire dal 1999 il Comune ne ha affidato l'organizzazione e la gestione all'allora Sezione Nettezza Urbana di ASM Brescia S.p.A. Dal 2008, successivamente alla nascita del Gruppo A2A, il servizio viene svolto da Aprica S.p.A.

Ogni stagione invernale è caratterizzata da proprie caratteristiche, infatti le situazioni progressivamente affrontate nel corso degli anni sono state molteplici; dalle nevicate ordinarie alle improvvise gelate di intere porzioni di territorio, dal nevischio ghiacciato alla neve mista con acqua e altro ancora.

Per questo motivo, in accordo con il Settore Strade del Comune di Brescia, Aprica opera costantemente per migliorare le componenti del Piano, con lo scopo di ottimizzare le risorse e per poter attivare rapidamente ed efficacemente gli interventi richiesti.



DURATA DEL PIANO NEVE

Il Piano Neve per la stagione 2025 – 2026 è attivo da lunedì 10 novembre 2025 a domenica 8 marzo 2026. In questo periodo Aprica garantisce la propria reperibilità tutti i giorni 24 ore su 24.

Con le stesse modalità sono inoltre reperibili le imprese e le aziende agricole incaricate e gestite da Aprica per l'effettuazione degli interventi sulla rete stradale del territorio cittadino.

MODALITÀ DI ATTIVAZIONE

Durante il periodo di reperibilità il Comando della Polizia Locale mantiene attivo un collegamento specifico con il servizio meteorologico dell'Aeronautica Militare, inviando ogni giorno apposite comunicazioni e aggiornamenti al Settore Strade e ad Aprica.

Le modalità di attivazione previste sono le seguenti:

- **In previsione di gelate o in presenza di nevischio** il Comando della Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore Strade, il quale a sua volta avvisa il centralino di Aprica attivo 24 ore su 24.
In questo caso vengono solitamente attivati interventi di carattere preventivo, meglio descritti nel seguito nel presente documento.
- **Nell'imminenza o all'inizio di una precipitazione nevosa** il Comando della Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore Strade, il quale a sua volta avvisa il centralino di Aprica.
In questo caso vengono attivate, sempre su decisione del Settore Strade e proporzionalmente alle caratteristiche della precipitazione nevosa, operazioni di lamatura della neve con contestuale spargimento di fondenti.

AREE SULLE QUALI SONO PREVISTI I SERVIZI E STRUTTURA DEL PIANO NEVE

I servizi del Piano vengono svolti sul suolo pubblico. Per una migliore organizzazione degli interventi, il territorio cittadino è stato suddiviso in: **Rete stradale** e **Aree pedonali**.

1. RETE STRADALE

La rete stradale della Città presenta molteplici caratteristiche.

Si va dalle grandi strade extra urbane (tangenziali) alle vie di quartiere a senso unico, dalle strade urbane principali con 2 o 3 corsie fino alle strade dei quartieri collinari. Qualora sia previsto l'avverarsi di gelate o nevicate, il Settore Strade può disporre l'effettuazione di interventi estesi quali la salatura preventiva di tutta o di parte della rete stradale, oppure servizi specifici e mirati.

Specificamente, in base agli eventi meteorologici previsti o in corso, possono essere attivati interventi preventivi di spargimento meccanizzato di fondenti anti ghiaccio oppure possono essere eseguiti interventi di lamatura/sgombro della neve e contestuale spargimento di fondenti antighiaccio, come nel seguito descritto.

SALATURA PREVENTIVA DEI PUNTI SENSIBILI

I punti sensibili sono costituiti prevalentemente da cavalcavia e sottopassi la cui percorrenza può diventare difficoltosa in caso di gelate. Su tali punti, ove disposto dal Settore Strade, si procede allo spargimento di fondenti atti a prevenire la formazione di ghiaccio.

N.	Punti sensibili
1	Via Malta, cavalcavia presso il Termoutilizzatore
2	Via Codignole, cavalcavia
3	Via San Zeno
4	Via Della Volta, cavalcavia e rotonda in direzione Borgosatollo
5	Via Lamarmora, sottopasso
6	Via Cremona, sottopasso
7	Via Maggi, sottopasso
8	Via Cadorna, sottopasso
9	Via Mantova, cavalcavia Kolbe
10	Via Bernini, salita e piazzale di sosta dell'autobus
11	Via Zammarchi, sottopasso direzione S. Eufemia
12	Via Turati
13	Via Pusterla
14	Via San Faustino, salita stazione Metropolitana
15	Via Marsala, salita di Porta Pile
16	Via Monte Lungo, tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina
17	Via Torricella di Sopra, in prossimità della discesa verso Cellatica
18	Via Rose, sottopasso
19	Tangenziale Ovest, Svincoli
20	Tangenziale Ovest, zona EIB
21	Via Orzinuovi, svincoli e sottopasso di collegamento del mercato ortofrutticolo
22	Via del Mella, sottopasso
23	Tangenziale Ovest, cavalcavia al confine con Castelmella
24	Via Noce, cavalcavia
25	Via Cozzaglio, sottopasso
26	Via Flero, cavalcavia
27	Via Dalmazia, sottopasso
28	Via Corsica, sottopasso
29	Via Malta, cavalcavia Kennedy
30	Via Panoramica, fino a San Gottardo
31	Quartiere Costalunga

PRESIDIO DEI PUNTI CRITICI

Nell'imminenza di nevicate, su indicazione del Settore Strade vengono inviati sul territorio 11 veicoli dotati di lama e spargisale, pronti a intervenire sui percorsi che ricomprendono i punti della seguente tabella.

N.	Snodi viabilistici
1	Via Torricella di Sopra, tratto in discesa in direzione di Cellatica
2	Via Torricella di Sopra, tutte le rotatorie
3	Via Risorgimento, rotatoria con via Oberdan e cavalcavia del fiume Mella
4	Via Monte Lungo, tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina
5	Via Triumplina, rotatoria con via Conicchio
6	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione con via Volturno
7	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione con via Milano
8	Via Rose, sottopasso
9	Via Delle Bettolle, cavalcavia autostrada A4
10	Via Delle Bettolle, rotatoria d'intersezione con via Serenissima
11	Via Serenissima, svincoli con viale S. Eufemia
12	Via Zammarchi, sottopasso
13	Viale Bornata, tutte le rotatorie fino all'intersezione con viale Piave
14	Vie Turati e Pusterla, da p.le Arnaldo a via Lombroso
15	Via Panoramica, fino a S. Gottardo
16	Via Mantova, cavalcavia Kolbe e rotatoria d'intersezione con via F. Boario
17	Via Cadorna, sottopasso e rotatoria d'intersezione con via F. Boario
18	Via Della Volta, cavalcavia in direzione S. Zeno e rotatoria autostrada A4
19	Via Orzinuovi, svincoli del mercato ortofrutticolo e sottopassi
20	Via Orzinuovi, rotatorie d'ingresso all'autostrada A4 e alla zona Fiera
21	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione e sottopasso con via Orzinuovi
22	Tangenziale Ovest, rotatorie svincolo EIB
23	Tangenziale Ovest, cavalcavia tra l'EIB e l'uscita di via Brixia Zust
24	Tangenziale Ovest, cavalcavia Fornaci/Castelmella
25	Via Corsica, sottopasso
26	Via Corsica, rotatoria d'intersezione con via Flero
27	Via Flero, cavalcavia
28	Via Labirinto e via Dalmazia, rotatorie dal Centro Campo Grande a via Fura
29	Via Noce, cavalcavia
30	Via Sorbanella, sottopasso
31	Via Dalmazia, rotonde d'intersezione con via Orzinuovi
32	Via Dalmazia, area del sottopasso ferroviario e rotatorie
33	Via Malta, cavalcavia Kennedy e rotatoria d'intersezione con via Creta
34	Via Cremona, sottopasso e rotonda d'incrocio con via S. Zeno
35	Via Lamarmora, rotatoria d'intersezione con via Della Volta
36	Via Lamarmora, sottopasso
37	Via Lamarmora, rotatoria d'intersezione con la via S. Zeno

INTERVENTI IN CASO DI NEVICATE

Questa tipologia di intervento costituisce l'attuazione del Piano Neve nella sua forma completa.

In presenza di nevicate a carattere continuativo che comportino accumulo sul suolo, vengono attivati gli interventi di lamatura della neve e di spargimento di fondenti.

Tali interventi vengono eseguiti da Aprica e da aziende da Essa incaricate, tenendo conto delle diverse tipologie delle strade comunali (tangenziali, strade urbane ad alto scorrimento, strade di quartiere, strade collinari e parcheggi), questo utilizzando veicoli attrezzati con lame sgombraneve e/o spargitori di fondenti.

INTERVENTI SPECIFICI PER CHIUSURA DI TRATTI AUTOSTRADALI

Al presentarsi di problematiche sulla rete autostradale, la Prefettura di Brescia può disporre la chiusura di una o più tratte da casello a casello, in una o entrambe le direzioni di marcia.

In questi casi, come previsto dal Settore Strade, il traffico veicolare viene instradato su predeterminate strade ad alta percorrenza della Città le quali, nella circostanza, vengono presidiate ed eseguite con maggiore intensità. Per questa eventualità specifica sono state predisposte nuove mappe dedicate, con attribuzione del cosiddetto "Codice Nero"; le tempistiche di intervento sono analoghe a quelle del Piano Neve generale.

2. AREE PEDONALI

Le aree pedonali sono costituite da marciapiedi, piazze, zone a traffico limitato, camminamenti, vialetti, attraversamenti, salvagente ecc.

Sulle aree pedonali vengono eseguite operazioni di salatura per la prevenzione della formazione di ghiaccio, oppure, in caso di nevicate, si procede con la creazione di camminamenti mediante la rimozione della neve con contestuale salatura.

Gli interventi vengono svolti prioritariamente presso le scuole (fino ai cancelli d'ingresso), presso le stazioni della Metropolitana e presso le fermate degli autobus urbani. A seguire gli interventi vengono eseguiti presso altri siti di pubblica utilità, quali i presidi medico – assistenziali, le sedi di uffici pubblici ecc.

Successivamente agli interventi prioritari e secondo indicazioni del Settore Strade, le attività possono proseguire su altre porzioni del territorio cittadino.

Gli interventi su queste aree vengono eseguiti sia da parte di Aprica, sia da parte di cooperative sociali da Essa incaricate.

Per una maggiore efficacia degli interventi, gli operatori dispongono delle seguenti attrezzature:

- Piccole pale meccaniche gommate con uomo a bordo modello "Bobcat"
- Attrezzature mobili con motore autonomo dotate di spazzole per la rimozione della neve e manovrate da operatori appiedati
- Carrelli per lo spargimento di fondenti, condotti da operatori appiedati.



DEPOSITI PER I MATERIALI UTILIZZATI NEGLI INTERVENTI

Per l'utilizzo e il rifornimento dei materiali necessari agli interventi, vengono utilizzati i depositi di fondenti ubicati in via Reverberi e in via Zammarchi, oltre al deposito presso la sede operativa di Aprica. In caso di nevicata questi depositi vengono attivati e utilizzati per tutte le operazioni del Piano Neve, ovvero miscelazione dei fondenti, carico dei veicoli e rifornimento di sale alle squadre che eseguono gli interventi manuali.

METROPOLITANA

La Metropolitana di Brescia rappresenta una valida alternativa al trasporto automobilistico. Il suo tracciato si sviluppa sulla direttrice nord – centro – est della città, consentendo di raggiungere agevolmente molte aree e offrendo al contempo la possibilità di collegamento con la stazione ferroviaria e con la stazione degli autobus.

L'importanza di questo mezzo di trasporto pertanto aumenta in occasione di gelate e nevicate. Infatti chi desidera raggiungere la Città, soprattutto dalle direttive sopra citate, può parcheggiare il proprio veicolo presso i parcheggi limitrofi alle stazioni ed entrare in Città con sicurezza e comodità.

Aprica, per agevolare al meglio l'utilizzo di questo mezzo di trasporto, predisponde interventi sulle aree pedonali limitrofe a tutte le fermate e sui parcheggi adiacenti.

MERCATI RIONALI

Il Piano Neve, per garantire la regolare effettuazione dei mercati, prevede interventi sulle seguenti aree.

Mercato	Ubicazione	Giorno
Quartiere Casazza	Contro strada di via Casazza	Martedì
Quartiere S. Polo	Via Giorgione, di fronte al centro commerciale	Mercoledì
Villaggio Badia	Controstrada di via Prima	
Villaggio Sereno	Via Diciassettesima	Giovedì
Quartiere Abba	Via Collebeato presso parcheggio del Polivalente	
Villaggio Prealpino	Via del Brolo	Venerdì
Quartiere Fiumicello	Via Contini	
Quartiere Verrocchio	Via Allegri	Sabato
Centro – Emporium	Piazza Vittoria, Piazza Loggia, largo Formentone e via S. Faustino	

FIERE E SAGRE CITTADINE

Il Piano Neve prevede inoltre gli interventi necessari per consentire l'esecuzione delle tradizionali fiere e sagre della Città, ovvero:

- Santa Maria Crocefissa di Rosa
- Sant'Angela Merici
- Santi Faustino e Giovita.