

# CURRICULUM VITAE

## INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome e Nome	BRESCIANI NADIA
Data di nascita	25/05/1977
Profilo Professionale	FUNZIONARIO TECNICO
Amministrazione	COMUNE DI BRESCIA
Incarico attuale di Elevata Qualificazione	RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO DEL SETTORE MOBILITA' ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO
Numero telefonico ufficio	030/2977338
E-mail istituzionale	<a href="mailto:nbresciani@comune.brescia.it">nbresciani@comune.brescia.it</a>

## TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	<p><b>Laurea in Ingegneria Civile</b> conseguita presso l'Università degli Studi di Brescia (2003)</p>									
Altri titoli di studio e professionali	<p><b>Dottorato di Ricerca “Luoghi e tempi della città e del territorio”</b> conseguito presso l'Università degli Studi di Brescia (2008)</p> <p><b>Abilitazione alla libera professione</b> iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia (2004)</p> <p><b>Diploma di Geometra</b> conseguito presso l'Istituto C. Battisti - Salò - (1996)</p>									
Esperienze professionali	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Da novembre 2004 a marzo 2005 incarico professionale presso il Comune di Brescia - Settore Mobilità e Traffico - per il Monitoraggio e la gestione del Contratto di Servizio del sistema di Trasporto Pubblico Locale</li> <li>▪ Dal 4.4.2005 al 3.4.2007 Funzionario Tecnico a tempo determinato presso il Comune di Brescia, assunta con Contratto di Formazione e Lavoro per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)</li> <li>▪ Dal 2006 al 2007 collaborazione con l'Ufficio Tempi e Orari per la stesura e l'attuazione del progetto “Piano dei Tempi e degli Orari della città di Brescia”</li> <li>▪ Dal 4.4.2007 ad oggi Funzionario Tecnico a tempo indeterminato presso il Comune di Brescia con i seguenti incarichi: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dal 15.10.2012 al 4.11.2012 Responsabile del Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico Locale del Settore Mobilità e Traffico</li> <li>○ Dal 5.11.2012 ad oggi Elevata Qualificazione e Responsabile del Servizio Tecnico del Settore Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico</li> </ul> </li> <li>▪ Dal 24.3.2011 al 30.9.2022 Mobility Manager del Comune di Brescia</li> </ul>									
Capacità linguistiche	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Lingua</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Livello Parlato</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Livello Scritto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">Inglese</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">Scolastico</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">Scolastico</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">Francese</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">Scolastico</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">Scolastico</td> </tr> </tbody> </table>	Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto	Inglese	Scolastico	Scolastico	Francese	Scolastico	Scolastico
Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto								
Inglese	Scolastico	Scolastico								
Francese	Scolastico	Scolastico								
Capacità nell'uso delle tecnologie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Software informatici Microsoft Office: Word, Excel, Power Point</li> <li>▪ Software tecnici di gestione della cartografia, di progettazione e di gestione del sistema di mobilità: QGis, AutoCad, CDS Win, Mosis, Open Vector, Cube, Maior</li> </ul>									

Altro	<p><b>Corsi di formazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PNRR ACADEMY Piano Nazionale di Formazione per la Professionalizzazione del RUP - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - 2022</li> <li>▪ La gestione delle risorse umane nei contesti organizzativi: strumenti di management per motivare il personale -Il livello - Università Cattolica del Sacro Cuore (Milano) - 2021</li> <li>▪ La Bici Quotidiana - Bologna - 2019</li> <li>▪ A scuola di Bicipolitana - Pesaro - 2018</li> <li>▪ BUMP: un approccio integrato alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile - Progetto Boosting Urban Mobility Plans - Trieste - 2014</li> <li>▪ Come trasformare un PUM in PUMS attraverso la partecipazione - Bologna - 2014</li> <li>▪ Contrast a mafie e corruzione - Brescia - 2014</li> <li>▪ Mobilit@ in Citt@ - Ancona - 2013</li> <li>▪ Piani e politiche smart per i centri storici - Vicenza - 2012</li> <li>▪ Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Mobilità ciclistica: metodi, politiche e tecniche - Desenzano del Garda (BS) - 2012</li> <li>▪ La ciclabilità e il trasporto pubblico in ambito urbano - Genova - 2012</li> <li>▪ Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Attraversamenti pedonali: progettazione e tecniche - Desenzano del Garda (BS) - 2011</li> <li>▪ Corso di formazione sul mobility management - Roma - 2011</li> <li>▪ Approfondimento sulla progettazione senza barriere architettoniche - Brescia - 2010</li> <li>▪ Carfree Cities - Laboratorio nazionale di alta formazione sui quartieri senza auto e la mobilità sostenibile - Riccione - 2010</li> <li>▪ Dati online e tecnologie personalizzate per la mobilità - Firenze - 2009</li> <li>▪ Informativa addetti squadra Emergenza ed Evacuazione - Brescia - 2009</li> <li>▪ Corso di addestramento all'utilizzo del programma INTRANET dei gruppi di lavoro - Brescia - 2009</li> <li>▪ Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Linee guida per la realizzazione delle fermate del trasporto pubblico locale - Desenzano del Garda (BS) - 2009</li> <li>▪ Corso antincendio Rischio Medio - Brescia - 2009</li> <li>▪ Road safety fundamentals and perspectives advanced course - Palermo - 2009</li> <li>▪ Corso Autocad MAP - Brescia - 2008</li> <li>▪ Corso propedeutico Autocad - Brescia - 2008</li> <li>▪ Informazione relativa al D.Lgs. 626/94 per il personale neoassunto - Brescia - 2008</li> <li>▪ Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata - Desenzano del Garda (BS) - 2008</li> <li>▪ Politiche temporali per il coordinamento tra strumenti di pianificazione PTO PGT PDZ ecc. - Brescia - 2007</li> <li>▪ Corso di lingua inglese - Brescia - 2007</li> <li>▪ La mobilità in ambiente urbano - Brescia - 2007</li> <li>▪ Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Criteri per una corretta segnaletica stradale - Desenzano del Garda (BS) - 2007</li> <li>▪ Corso di addestramento informatico sul programma IRIDEWEB - Brescia - 2006</li> <li>▪ Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Le intersezioni stradali a raso - Desenzano del Garda (BS) - 2006</li> <li>▪ Applicazione della normativa sulla privacy nel Comune di Brescia: aspetti giuridici e profili operativi - Brescia - 2005</li> <li>▪ La gestione contabile e finanziaria di un comune: spese di parte corrente e in conto capitale - Brescia - 2005</li> <li>▪ Aspetti applicativi del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi - Brescia - 2005</li> <li>▪ Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Interventi per incentivare la mobilità non motorizzata - Sirmione (BS) - 2005</li> </ul> <p><b>Docenze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Collaborazione universitaria presso l'Università degli Studi di Brescia - Facoltà di Ingegneria - per il corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti</li> </ul>
Altro	

(a.a. 2006/2007)

- Collaborazione universitaria presso l'Università degli Studi di Brescia - Facoltà di Ingegneria - per il corso di Tecnica e Pianificazione Urbanistica (a.a. 2004/2006)

***Pubblicazioni***

- AA.VV. [2023], Zone a pedonalità privilegiata: pianificazione e tecniche di realizzazione, Tecniche per la sicurezza in ambito urbano, vol.XVIII.
- Fancello G., M.G. Carta, P. Fadda, N. Bresciani, G. Maternini [2007], Modalità di invio delle informazioni e la percezione dell'automobilista: un'analisi sperimentale sui pannelli a messaggio variabile, Trasporti e Territorio, 2.