



**VERBALE DELLA SEDUTA DEL
CONSIGLIO DI QUARTIERE**

ZONA PRIMO MAGGIO

DEL 16/10/2025

Il giorno 16 del mese di ottobre dell'anno 2025 alle ore 20:30, su convocazione della Presidente del Consiglio di Quartiere, si è riunito in presenza, presso il Centro Rose in via della Presolana 38, il Consiglio di Quartiere per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Presentazione "Mobilità sicura", progetto di fattibilità per via Divisione Acqui, via Villa Glori e via Bonardi
2. Presentazione del progetto scelto nell'iniziativa Brescia Partecipa e delibera
3. Progetto "Coltivare l'isola" di Teatro 19, capofila: delibera
4. Partecipazione all'iniziativa "I Lunedì della salute": delibera
5. Iniziative di Natale: delibera
6. Mappatura segnalazione tombini
7. Approfondimento per definizione di piccolo mercato in quartiere
8. Promozione App per la protezione civile: AvvisaBrescia, AllertaLOM, RadarLOM
9. Inaugurazione il 23 ottobre del Punto Comunità Polo Primo Maggio
10. Varie ed eventuali

Presiede la seduta la Presidente: Valentina Tinti

Redige il processo verbale la consigliera: Valentina Tinti

In seguito ad appello i consiglieri presenti risultano

N.	COGNOME	NOME	PRESENTA	ASSENTE*
1	ANGOSCINI	PAOLA	X	
2	FABBRI	MICHELE	X	
3	GARATTINI	SIRIA ZELINDA		XG
4	RICHIEDEI	SARA		XG
5	SANGIORGI	EMANUELE	X	
6	SINGH	RAJINDER	X	
7	TINTI	VALENTINA	X	

*qualora l'assenza sia giustificata inserire "G" accanto alla x

*qualora presenti in modalità telematica inserire "T" accanto alla x

All'inizio della seduta sono presenti: 7 cittadini.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art.23 Comma 3 del Regolamento, si procede con l'esame dei punti all'ordine del giorno.

Punto 1 - Presentazione "Mobilità sicura", progetto di fattibilità per via Divisione Acqui, via Villa Glori e via Bonardi

Tinti introduce ai presenti l'incontro del 7 ottobre tenutosi presso Palazzo Loggia alla presenza del Vicesindaco Assessore Manzoni, dell'Ingegnera Bresciani e dell'Architetto Re al quale hanno partecipato lei e il Consigliere Sangiorgi.

Nell'introduzione al progetto, a cura del Vicesindaco, è stato spiegato come il progetto di riqualificazione del secondo tratto di Via Divisione Acqui, tra via Passo Aprica e via Lunga, si è evoluto a partire dallo schema degli anni precedenti fino all'idea attuale.

Grazie infatti al reperimento di maggiori risorse è stato possibile pensare a un intervento di natura maggiore, che va a riqualificare lo spazio pubblico, rendendolo esteticamente più gradevole e più ambientalmente sostenibile, aumentando le superfici drenanti e le aree boscate. Si è inoltre potuto prevedere anche ad altri due interventi di mobilità sicura, l'uno in via Villa Glori e l'altro in via Bonardi.

Il Vicesindaco ha comunicato che le risorse sono state ricavate dal contributo di Fondazione Cariplo per il progetto "Un filo naturale" (quello che ha permesso la riqualificazione di via Metastasio), al quale sono stati aggiunti € 300.000,00 (euro trecentomila) di risorse comunali, per un totale complessivo di € 900.000,00 (euro novecentomila). Ciò è molto rilevante se si confronta con la spesa di € 300.000,00 (euro trecentomila) prevista per il progetto precedente.

Manzoni ha specificato che il progetto presentato durante l'incontro è un progetto di fattibilità, pertanto non scende ancora nel dettaglio. Le previsioni delle fasi successive riguardano l'approvazione a bilancio entro fine dell'anno corrente; la progettazione esecutiva, che avverrà internamente al Comune, nei primi mesi dell'anno 2026 per poter procedere all'apertura del bando di gara; la realizzazione dalla fine dell'anno 2026.

L'incontro in Loggia è proseguito poi con la spiegazione del progetto "Mobilità sicura" a cura dei tecnici Ing. Bresciani e Arch. Re.

Tinti apre ora le tavole consegnate dai tecnici (negli allegati del presente verbale) per mostrarle ai presenti e accompagnare la successiva spiegazione.

Via Divisione Acqui (Allegato 1)

Si è partiti dai disegni della riqualificazione del secondo tratto di via Divisione Acqui.

Tinti spiega che i tecnici hanno dapprima descritto la situazione attuale di via Divisione Acqui, nel tratto da via Passo Aprica a via Lunga: ad oggi la via è costituita da due corsie e una controstrada separati da una aiuola non verde, nel quale sono presenti i lampioni. Tinti e Sangiorgi mostrano, come fatto dai tecnici, il progetto di fattibilità che si propone di togliere il controviale, per far spazio a una carreggiata così composta (da nord a sud):

- Marciapiede
- Pista ciclabile
- Parcheggi
- Corsia di marcia senso est-ovest
- Viale alberato
- Corsia di marcia senso ovest-est
- Pista ciclabile

- Marciapiede

La posizione del filare alberato è stata vincolata alla presenza dei sottoservizi presenti prevalentemente nella controstrada attuale: è necessario infatti mantenere una distanza di minimo 3 metri per piantumare. La controstrada è stata quindi scelta per ospitare la corsia di marcia in uscita dal quartiere (senso est-ovest) e, al suo interno, viene regolamentata la sosta, tenendo conto di tutti i passi carrai presenti. La pista ciclabile lato nord viene posizionata tra il marciapiede e i parcheggi.

Tinti e Sangiorgi passano ora a descrivere gli elementi di moderazione della velocità come spiegati dai tecnici. Attualmente sono presenti, da ovest a est: un rialzo all'incrocio con via Lunga; una strettoia e un rialzo all'incrocio con via Passo Aprica. Il progetto prevede di mantenere i rialzi all'incrocio di via Lunga e di via Passo Aprica, ma di togliere la strettoia, introducendo invece un nuovo rialzo in prossimità dell'incrocio con via Passo Gavia (incrocio strategico perché legato alla presenza delle scuole) e una chicane destinata a verde all'altezza del civico 102: in questo modo si ha un elemento di moderazione del traffico all'incirca ogni 60 m invece che uno unico dopo 100 m dal rialzo all'incrocio con via Lunga, ottenendo rettilinei della medesima lunghezza (60 metri) invece di 100 m.

Anche l'area di fronte al supermercato Prix (d'ora in poi piazzale del supermercato) e lungo la controstrada davanti ai portici viene modificata per permettere migliorie e dare un ordine al traffico e all'incrocio attualmente presente.

Lo spiazzo davanti al supermercato viene reso a senso unico, con giro attorno alla l'area verde attuale in senso antiorario. L'area verde viene potenziata a livello di possibilità di sfruttamento da parte dei cittadini e viene allungata verso sud, dove i parcheggi attuali cedono lo spazio alla prosecuzione del marciapiede e della pista ciclabile. Di questi otto parcheggi, quattro vengono recuperati lungo il lato ovest del piazzale grazie

all'inserimento del senso unico e altri due attorno all'area verde grazie alla regolamentazione degli stalli.

La controstrada di fronte ai portici viene resa a senso unico da ovest a est: per incentivare questa modifica viene prolungato il marciapiede dove attualmente è presente la sosta della linea 12 direzione Fiumicello, così da permettere la svolta verso destra in maniera lenta. I tecnici hanno specificato che essendo un progetto di fattibilità il disegno attuale è solo ad esempio non sono ancora stati valutati correttamente tutti i raggi di curvatura. Il prolungamento del marciapiede è inoltre necessario per regolamentare l'incrocio.

Nell'ottica di aumentare le aree verdi, il progetto prevede di ricavare due aree verdi lineari in direzione nord-sud tra la controstrada con i portici e la traversa di Quartiere Primo Maggio.

Tinti e Sangiorgi informano che i tecnici hanno rassicurato che si è fatto in modo di mantenere più sosta possibile.

Il progetto prevede infine anche il rifacimento dell'illuminazione pubblica della via.

Tinti comunica che in sede di presentazione del progetto nell'incontro in Loggia del 7 ottobre, lei e Sangiorgi hanno provveduto a fare già delle prime osservazioni, che vengono nel seguito riassunte come un elenco di domande (D) e relative risposte (R).

- D: È stato chiesto se, per ricavare ulteriori stalli, è possibile considerare i parcheggi angolari nell'area di fronte al supermercato, come avviene attualmente.

R: La zona angolare non può essere utilizzata come parcheggio: sarà quindi una zona zebra. Il progetto di fattibilità prevede attualmente che i parcheggi nel piazzale del supermercato siano a L; i tecnici hanno annotato di fare una valutazione per parcheggi a lisca di pesce, essendo la circolazione a senso unico, così da ricavare possibilmente altri parcheggi.

- D: Ritorna una domanda già fatta in passato che riguarda la pista ciclabile direzione est-ovest. Questa infatti termina sulla curva di via Lunga, una curva pericolosa, già segnalata alla Polizia Locale che si è già incaricata di migliorare l'incrocio dal punto di vista della sicurezza. Si chiede se sia possibile prendere in considerazione il far transitare la ciclabile in via Passo Gavia e lungo il vialetto interno situato tra le case e il giardino della scuola primaria per poter andare poi in direzione Fiumicello. Si fa notare però che tale vialetto, in entrambi gli accessi, è sprovvisto di rampa.

R: L'osservazione viene annotata dai tecnici, assieme alla possibilità di fare gli scivoli d'accesso.

- D: Il marciapiede lungo la curva di fronte al bar "Cico" è sprovvisto di rampe di discesa, costituendo quindi una barriera architettonica, essendo presente un attraversamento pedonale. Viene inoltre segnalato che nello stesso punto, essendo via Divisione Acqui rialzata rispetto alla controstrada, i furgoni tendono ad accedere alla controstrada direttamente da via Divisione Acqui senza passare dall'incrocio ma attraversando il marciapiede e scendendo direttamente da via Divisione Acqui nella controstrada.

R: I tecnici prendono nota della segnalazione riguardante la barriera architettonica e valutano di effettuare lo scivolo all'altezza della curva, perché in quel punto c'è maggiore spazio e si riesce così a servire anche l'attraversamento pedonale della traversa di Quartiere Primo Maggio. I tecnici annotano anche la segnalazione riguardante i furgoni, indicando come soluzione l'installazione di paletti.

- D: Per quanto riguarda i parcheggi si fa notare che ci sono presenti anche degli uffici e che molto spesso i condomini parcheggiano fuori, o perché non hanno garage di proprietà o perché i garage sono piccoli rispetto alle dimensioni delle automobili attuali.

R: Dai sopralluoghi fatti è emerso che i parcheggi del progetto sono in linea con quelli attuali; inoltre c'è da considerare il parcheggio di via Passo Gavia che è spesso vuoto e che è sfruttabile.

Viene dato ora spazio alle osservazioni, portate sia dai consiglieri che dai cittadini e vengono annotate da Tinti. Le osservazioni vengono qui sintetizzate come elenco:

- Area antistante il supermercato
 - o L'allungamento verso sud dell'area verde del supermercato andrà a coprire lo spazio dei parcheggi dove ci sono le colonnine di ricarica dell'elettrico
 - o Si chiede che venga verificato che la presenza dei 4 parcheggi a S posti sul lato ovest del piazzale non crei problemi a coloro che escono dal cancello carrabile del condominio.
 - o Emerge la problematica legata alla fruibilità del piazzale da parte dei camion di rifornimento del supermercato Prix che attualmente entrano in retro da via Divisione Acqui e sostano in direzione parallela al condominio che ospita il supermercato stesso
 - o Emerge la problematica legata alla pulizia delle strade (il quarto lunedì del mese), per la quale attualmente le automobili e i furgoni presenti parcheggiano sull'area verde del piazzale. Per evitare che anche dopo la riqualificazione l'area verde venga invasa dai mezzi, si chiede se sia possibile modificare la pulizia strade per i civici dal 102 andando verso ovest, includendoli con via Lunga per la quale la pulizia mensile avviene di venerdì. In questo modo coloro che hanno la pulizia di lunedì possono parcheggiare negli stalli di via Passo Gavia.
- Controstrada e traversa Quartiere Primo Maggio
 - o Dubbi sulle aree verdi lineari tra la controstrada e la traversa Quartiere Primo Maggio a est del bar "Cico": è

possibile sostituirli con parcheggi a S (i parcheggi a L erano già stati esclusi dai tecnici per mancanza di spazio).

- Si nota che sarà necessario prevedere un golfo per poter passare dietro i cassonetti: attualmente infatti quel marciapiede non è praticabile poiché i cassonetti ne occupano tutta l'ampiezza.
- Si nota che all'altezza dell'uscita dalla controstrada sulla traversa Quartiere Primo Maggio il marciapiede, sia nella porzione nord che nella porzione sud, è sprovvisto di raccordi con la strada
- Pista ciclabile sul vialetto tra le case e la scuola primaria in via Passo Gavia
 - Si chiede di poter valutare il rifacimento dell'asfalto del vialetto, attualmente ammalorato
 - Si chiede di poter verificare se la ciclabile possa essere a doppio senso

Via Villa Glori (Allegato 2)

Dopo aver analizzato il progetto in via Divisione Acqui, si passa ad osservare e analizzare il progetto di via Villa Glori. Per rispondere alle numerose segnalazioni fatte negli anni, non ultima una segnalazione di settembre 2025, per ovviare al problema della velocità elevata in via Villa Glori, i tecnici hanno spiegato che con questo progetto si riesce a realizzare un attraversamento rialzato in via Villa Glori, andando a spostare verso nord l'attraversamento attuale. I tecnici hanno spiegato che è stata una progettazione "al centimetro" a causa della presenza dei numerosi vincoli. Si è scelto di mantenere fissa la fermata dell'autobus direzione Verrocchio, a causa anche della presenza della pensilina ed è stata invece spostata più a nord la fermata dell'autobus in direzione Fiumicello così da trovar lo spazio per realizzare un attraversamento pedonale rialzato che passi dietro entrambe le fermate, così da garantire maggiore sicurezza e visibilità ai pedoni e costituire un elemento di moderatore della

velocità per le automobili. I tecnici hanno specificato che, poiché la strada è percorsa dagli autobus, questo rialzo sarà dolce, anche per la sicurezza di coloro che si trovano a bordo dell'autobus).

Un cittadino chiede se verrà inserita anche la zona 30. Tinti annota l'osservazione per riportarla ai tecnici.

Via Bonardi (Allegato 3)

Si analizza infine la riqualificazione di via Bonardi. Per rispondere alle segnalazioni che evidenziavano l'impossibilità di raggiungere i casonetti a causa della presenza di pali della luce di grosse dimensioni che ostacolano la fruibilità dei marciapiedi, si è previsto di introdurre dei golfi in asfalto, posizionati uno sul lato nord all'altezza del passo carraio del civico 4 e uno sul lato sud all'altezza dei carrai dei civici 13 e 15, che si protendono all'interno della carreggiata, ampliando in quei punti il marciapiede e permettendo di passare oltre.

Questi golfi permettono inoltre di individuare le aree di sosta all'interno della via.

La riqualificazione di via Bonardi prevede inoltre la realizzazione di due attraversamenti pedonali, attualmente assenti: il primo viene individuato all'incrocio con via Villa Glori, dove i marciapiedi vengono ampliati creando un restringimento dell'accesso sia per individuare lo spessore dei parcheggi a S e sia per inserire un attraversamento pedonale a raso con rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche; il secondo viene individuato all'incrocio con via Alessandro Sora, verso est, con un attraversamento rialzato.

Entrambi gli attraversamenti verranno correttamente illuminati.

Un cittadino osserva come le abitazioni di via Villa Glori situate sul lato ovest della via, a sud rispetto all'incrocio con via Bonardi, hanno il portoncino di accesso che affaccia direttamente sulla strada senza che ci sia un marciapiede o un'area di sicurezza - le case sono abitate da famiglie con bambini: chiede

quindi se sia possibile prevedere l'inserimento di un piccolo marciapiede. Tinti annota l'osservazione per riportarla ai tecnici.

**Punto 2 - Presentazione del progetto scelto nell'iniziativa
Brescia Partecipa e delibera**

Tinti informa i presenti che per l'iniziativa Brescia Partecipa il Consiglio di Quartiere ha presentato il 15 settembre 3 progetti che sono stati discussi durante un workshop presso l'Urban Center lunedì 6 ottobre. I tre progetti vengono qui elencati per punti nell'ordine di presentazione:

1. Progetto di potenziamento del Parco Maggiolini con la realizzazione di un'area fitness che preveda sia attrezzature che un'area per la ginnastica dolce; installazione di altalene tradizionali comprese anche quelle per i bimbi più piccoli; installazione di tavolini con panchine in zone ombreggiate; piantumazione di alberature.
2. Installazione di un Punto Acqua sul piazzale antistante la chiesa San Benedetto Abate, nei pressi della stazione di Bici Mia
3. Installazione di un palco stabile presso la piastra Ex Petit Pierre

Tinti informa che il workshop è stato molto utile perché ha permesso il confronto diretto con i tecnici comunali che si sono mostrati molto disposti a rispondere alle nostre domande.

Con i tecnici si è discusso dei primi due progetti, essendo questi già fattibili con il budget a disposizione del quartiere (40.000,00 euro - quarantamila euro).

Essendo che l'installazione del punto acqua ha un costo tale da esaurire totalmente la cifra a disposizione, senza permettere altre migliorie, i Consiglieri hanno confermato ai tecnici la volontà di procedere con la progettazione della prima proposta.

Si procede a verbalizzarne la scelta in questa sede.

La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI:5

VOTANTI:5

FAVOREVOLI:5

CONTRARI: 0

ASTENUTI: 0

Alla luce della votazione sopra riportata risulta approvata la scelta del progetto di potenziamento del Parco dei Maggiolini per l'iniziativa Brescia Partecipa.

**Punto 3 - Progetto "Coltivare l'isola" di Teatro 19, capofila:
delibera**

Tinti comunica ai presenti che Teatro 19 ha fatto richiesta di sostegno per il progetto "Coltivare l'Isola" per il bando di Fondazione Comunità Bresciana "Progetti della Comunità" che avrà uno sviluppo sul 2026 e 2027. Il progetto si presenta come prosecuzione delle due realizzazioni già attuate sul quartiere nel 2024 e nel 2025.

Essendo che la scadenza del bando era fissata al 15 ottobre, i Consiglieri hanno già provveduto a votare e si procede a verbalizzarne la scelta in questa sede.

La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI:5

VOTANTI:5

FAVOREVOLI:5

CONTRARI: 0

ASTENUTI: 0

Alla luce della votazione sopra riportata risulta approvato il sostegno al progetto "Coltivare l'Isola" di Teatro 19 capofila.

**Punto 4 -Partecipazione all'iniziativa "I Lunedì della salute":
delibera**

Tinti comunica che i consigli di quartiere sono stati informati della possibilità di realizzare sul proprio territorio l'iniziativa "I Lunedì della salute" di Elisoccorso Brescia e Croce Rossa Italiana con la collaborazione del Comune di Brescia.

Il consigliere Rajinder, avendo partecipato a uno di questi lunedì, spiega che sono incontri molto utili nei quali vengono

spiegate e provate le manovre di primo soccorso: vengono date nozioni di Primo Soccorso, disostruzione delle vie aeree, viene spiegato l'utilizzo dell'App "Where ARE U" e si viene informati per un accesso consapevole ai servizi di primo soccorso.

Si procede alla votazione.

La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI:5

VOTANTI:5

FAVOREVOLI:5

CONTRARI: 0

ASTENUTI: 0

Alla luce della votazione sopra riportata risulta approvata la partecipazione all'iniziativa "I Lunedì della salute".

Punto 5 - Iniziative di Natale: delibera

Tinti informa i presenti che, con scadenza 29 settembre, il Consiglio di Quartiere ha dovuto informare il Comune riguardo le iniziative natalizie che avrebbe voluto veder realizzate sul territorio in numero massimo di due.

Le iniziative che sono state scelte sono:

- "L'Albero lo faccio io!", visto il successo dello scorso anno; verrà posizionato sul piazzale della Chiesa San Benedetto Abate
- Coro natalizio che si terrà all'interno della Chiesa San Benedetto Abate.

Si procede a verbalizzarne l'approvazione in questa sede.

La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI:5

VOTANTI:5

FAVOREVOLI:5

CONTRARI: 0

ASTENUTI: 0

Alla luce della votazione sopra riportata risultano approvate le iniziative di Natale proposte.

Punto 6 - Mappatura segnalazione tombini

Tinti informa i presenti che il Comune di Brescia ha definito due finestre temporali nel corso dell'anno (1-15 giugno e 1-15 dicembre) durante le quali i Consigli di quartiere possono inviare le segnalazioni riguardanti tombini con criticità, che non abbiano però carattere di urgenza. Questo progetto ha carattere sperimentale e ha lo scopo di razionalizzare e pianificare gli interventi.

Tinti chiede quindi la collaborazione anche ai cittadini presenti.

Le segnalazioni possono essere fatte:

- Inviando una mail a cdqprimomaggio@comune.brescia.it
- Facendo una segnalazione durante lo Sportello di Ascolto che si tiene nella mezz'ora antecedente la seduta del CdQ.

Punto 7 - Approfondimento per definizione di piccolo mercato in quartiere

Tinti informa che durante l'assemblea di presentazione dell'iniziativa "Brescia Partecipa" (tenutasi il 9 luglio 2025), un cittadino aveva chiesto se ci fosse la possibilità di ripristinare un piccolo mercato sul piazzale della Chiesa San Benedetto, allo scopo di creare non solo un'alternativa al supermercato ma, più che altro, un luogo di incontro e socialità. Tinti informa che è stato contatto il settore di competenza: è compito del Consiglio di Quartiere individuare i commercianti interessati per poi successivamente fare richiesta al settore.

Essendo già stata fatta in passato un'esperienza di piccolo mercato ed essendo che i banchi presenti erano stati graditi dai cittadini, i consiglieri Angoscini e Sangiorgi si incaricano di prendere contatto con il mercante di frutta e verdura che era già venuto sul territorio.

Punto 8 - Promozione App per la protezione civile: AvvisaBrescia, AllertaLOM, RadarLOM

Tinti informa i presenti della realizzazione da parte della Protezione Civile del Comune di Brescia dell'applicazione AvvisaBrescia (che si trova come Alert System), un sistema di allerta rapida che informa la cittadinanza in tempo reale su situazioni di emergenza nel Comune di Brescia. Il servizio è attivo 24 ore su 24 e utilizza chiamate vocali, SMS e notifiche su dispositivi mobili per comunicare informazioni sulla protezione civile.

Sono inoltre presenti due applicazioni riferite invece al territorio dell'intera regione Lombardia:

- AllertaLOM che definisce i codici di criticità riguardanti il rischio idro-meteo idrogeologico
- RadarLOM che permette di: visualizzare in tempo reale su cartografia l'intensità e la distribuzione delle precipitazioni in atto in Lombardia; visualizzare l'evoluzione delle precipitazioni passate (2 ore precedenti) e di quelle previste entro l'ora successiva (con una risoluzione temporale fino a 5 minuti); ricevere notifiche in caso di fenomeni intensi su aree scelte dall'utente; ricevere, mediante link al sito di Protezione Civile della Lombardia, le allerte di Protezione Civile emanate da Regione.

Tinti chiede ai presenti di diffondere la notizia.

Punto 9 - Inaugurazione il 23 ottobre del Punto Comunità Polo Primo Maggio

Tinti e Angoscini informano che giovedì 23 ottobre si terrà presso il Centro Rose alle 15:30 l'inaugurazione del Punto Comunità Primo Maggio, che nasce sulla scorta dell'esperienza del Polo Primo Maggio: sarà importante esserci per capire i compiti e le possibilità del Punto Comunità. Al termine della presentazione ci sarà un brindisi. Seguirà alle 16:30 lo spettacolo di "Dai Nonna!

Live" nel quale storie raccontate dagli abitanti del quartiere raccolte dalla scrittrice Maria Angela Cerutti prenderanno vita grazie all'attrice-podcaster Valeria Battaini, di Teatro 19. L'incontro si concluderà con una merenda.

Angoscini informa che il Punto Comunità ha attivi già alcuni servizi:

- La biblioteca - martedì 9:30/11:30 e giovedì 15:00/17:00 - Lettura di Storie e racconti con Valerio martedì dalle 10:00
- Sportello SOS Diritti per riuscire a prenotare visite mediche nei limiti di tempo stabiliti dalle ricette - giovedì dalle 8:30 alle 10:30
- Sportello Informativa legale, tenuto da un avvocato a cui poter chiedere chiarimenti per pratiche legali - su prenotazione
- Sportello compilazione pratiche per aiuto nella compilazione di pratiche, agevolazioni, contributi e curriculum - su prenotazione

Ultimo Punto 10 - Varie ed eventuali

- Tinti informa i consiglieri di essere stati contattati dall'associazione Extrapass e Nuvola nel sacco per il progetto "Zero a zero. Per uno sport alla pari", che da diversi anni viene realizzato sul territorio del Quartiere Primo Maggio e permette ai bambini/e e ragazzi/e di praticare sport quali calcio e basket in maniera gratuita o con un contributo simbolico.

Poiché le associazioni vorrebbero chiedere anche quest'anno un contributo al Comune di Brescia a favore di questa iniziativa, che non ha sostanzialmente entrate mentre comporta diverse uscite tra spazi da affittare, istruttori, collaboratori, materiale e spese di gestione, hanno chiesto a questo Consiglio di Quartiere di esprimere la propria volontà a sostegno di questo progetto.

Tinti chiede dunque ai Consiglieri di procedere con la votazione che verrà poi verbalizzata nella successiva seduta. La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI:5

VOTANTI:5

FAVOREVOLI:5

CONTRARI: 0

ASTENUTI: 0

Alla luce della votazione sopra riportata risulta approvato il sostegno di questo Consiglio di Quartiere al progetto "Zero a zero. Per uno sport alla pari." Si procederà dunque a redigere lettera di sostegno.

- Tinti comunica ai presenti che il Consiglio di Quartiere Primo Maggio, insieme alla Parrocchia Prepositurale San Benedetto Abate, aderiscono all'iniziativa "VOCI SILENTI - 12.227 VOLTE BASTA", lettura dei nomi di bambini e bambine deceduti nel conflitto israelo-palestinese, "come monito e memoria a non dimenticare l'orrore della guerra".

La proposta è stata condivisa dall'Associazione Casa della Memoria e dalla Diocesi di Brescia-Ufficio per l'impegno sociale.

La lettura nei quartieri aderenti si terrà mercoledì 29 ottobre.

Chiede quindi ai Consiglieri di esprimere un'ora e un luogo in cui realizzare l'iniziativa. Dopo un confronto si sceglie di realizzare l'iniziativa davanti alle scuole in via Passo Gavia 7, all'orario di uscita pomeridiano le 16:00.

Tutta la cittadinanza è invitata.

- Tinti informa di essere stati contatti da Palco Giovani che sta raccogliendo possibili adesioni per la realizzazione di un Pranzo Natalizio, sull'esperienza delle Ecocene di Quartiere. L'idea è nata su sollecitazione di un Consiglio di Quartiere e si terrebbe domenica 21 dicembre. Tinti chiede quindi parere ai Consiglieri. Essendo che il Centro Rose

Allegato 2

organizza un pranzo natalizio infrasettimanale e che non vi è il tempo di potersi confrontare con il Centro Rose e il Punto Comunità, si decide di non aderire e di rimandare eventualmente l'iniziativa al prossimo anno. Angoscini consiglia di informarsi nel frattempo sulle dinamiche per il conferimento delle pietanze e l'organizzazione dell'evento.

La seduta termina alle ore 22:05.

Partecipanti presenti al termine: 8

Allegati: 3.

Letto, confermato e sottoscritto

La Presidente

Valentina Tinti

La Segretaria verbalizzante

Valentina Tinti

Allegato 1 - Progetto "Mobilità sicura" per via Divisione Acqui

Si ricorda che si tratta di una bozza progettuale in fase di elaborazione.

Si allegano 4 immagini: un'immagine d'insieme e tre ingrandimenti di porzioni del progetto, disposti in sequenza da est a ovest.



Allegato 2



STATO DI PROGETTO





Allegato 2 - Progetto "Mobilità sicura" per via Villa Glori

Si ricorda che si tratta di una bozza progettuale in fase di elaborazione.



Allegato 3 - Progetto "Mobilità sicura" per via Bonardi

Si ricorda che si tratta di una bozza progettuale in fase di elaborazione.

