



Metodi e strumenti per un PSCL efficace

# **Progettazione e monitoraggio delle misure di Mobility Management**

**Mirko Franzoi**

Project Director in MIC-HUB

**Paolo Barbato**

CEO di Wiseair

# wiseair

Making mobility work



# Viviamo nella **Seconda Rivoluzione Industriale della Mobilità**

1

Prima rivoluzione

L'era dell'automobile  
(inizio XX secolo)

2

Seconda rivoluzione

Digital, Autonomous Driving,  
AI, MaaS, Sharing, città meno  
permeabili alle automobili (oggi)

⌚ Wiseair esiste per **accompagnare le aziende in questa trasformazione**

# Il Nostro Focus: Mobilità Sistematica Casa-Lavoro



1/3

Degli spostamenti degli italiani

Rappresentati dalla mobilità casa-lavoro

Fonte: ISFORT 2024

- ① Dal 2021, per oltre 7000 aziende italiane, è obbligatorio nominare un Mobility Manager e redigere annualmente un Piano degli Spostamenti Casa Lavoro

# Il Problema Un sistema che (oggi) non funziona



Mobility Manager isolati

Poche risorse, mancanza di strumenti, formazione inadeguata

Mobility Manager come compliance

Generatore di report annuali

Processi inefficaci

Risultati scarsi e poco misurabili

Leadership non investe

Mancanza di risorse dedicate

# I Nostri Belief Fondamentali

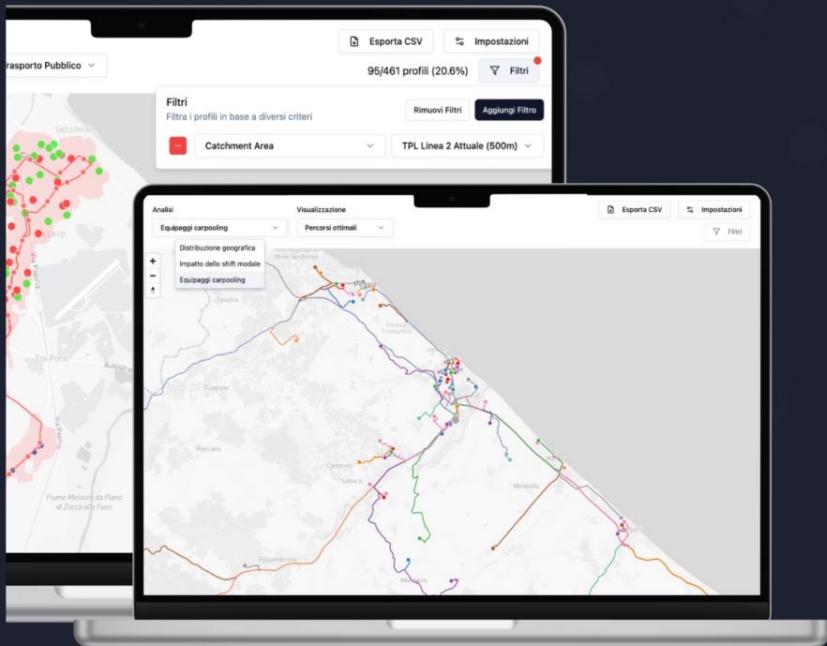
## 1. Partire sempre dalla convenienza oggettiva



- ⓘ Come nella piramide di Maslow, senza competitività oggettiva è inutile indagare motivazione e cultura

# I Nostri Belief Fondamentali

## 2. Usare i dati a metà fornisce false speranze



### Analisi superficiale

Considera solo parte del viaggio,  
ignorando i reali colli di bottiglia



### Analisi completa

Valuta l'intero percorso, incluso il "first-mile"



Quanti dipendenti hanno accesso al trasporto pubblico entro 500m dalla propria abitazione?

## Indagine di mobilità per gli spostamenti casa-lavoro

Questo sondaggio ci aiuterà a capire le preferenze di ciascun dipendente e a identificare le aree da migliorare nell'ambito della redazione e dell'attuazione del Piano Spostamenti Casa Lavoro della sede.

Le risposte saranno completamente anonime.



⌚ Richiede X minuti

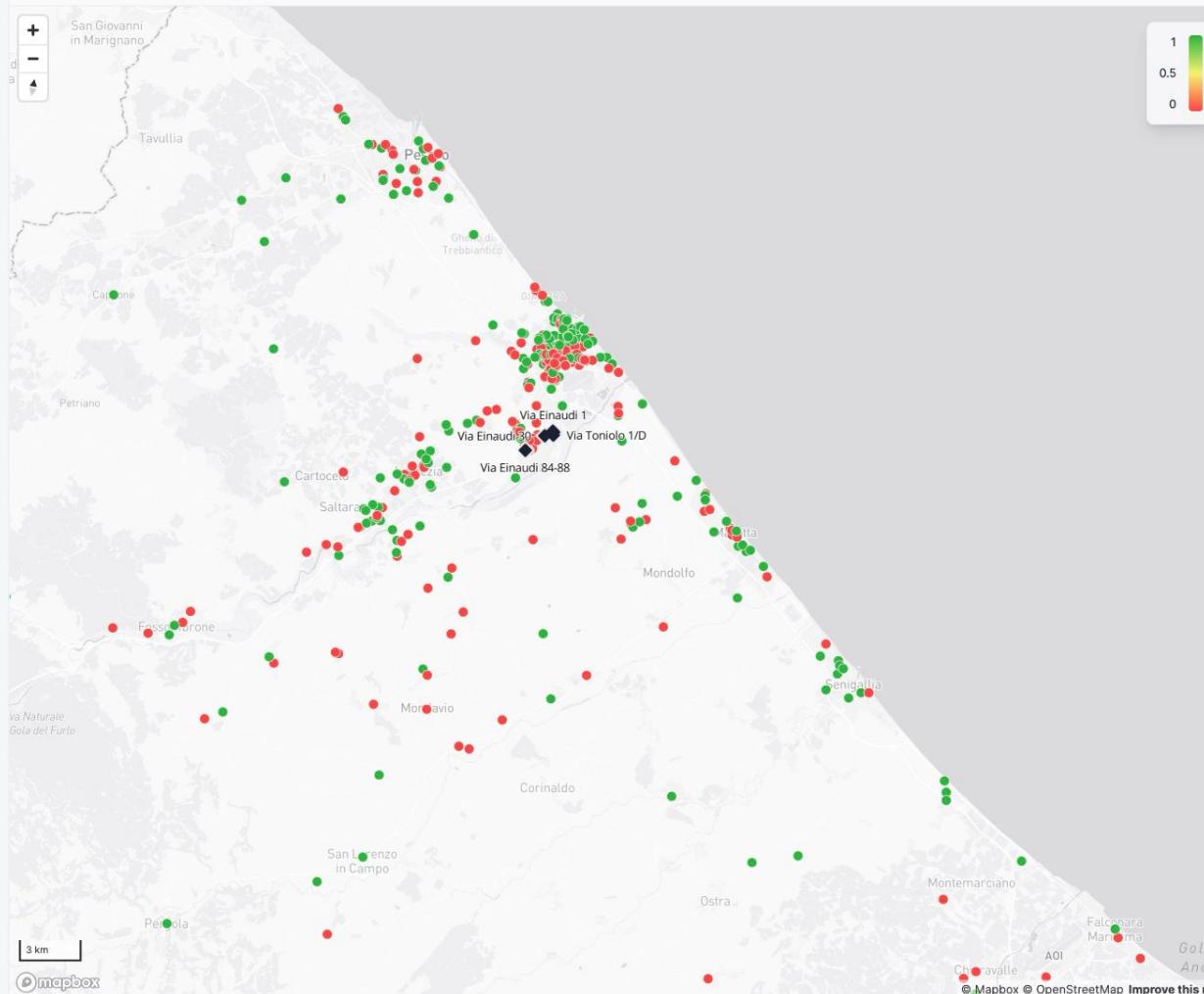
		a a med...	Qual è il tempo medio che impieghi tipicamente per...	Quanto sei soddisfatto da 1 a 5 della tua...	Car sharing	Scooter sharing	Bike sharing	Monopattini in sharing
	12:27							
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:28	6	Tra 11 min e 20 min	2 / 5	Si, se esistesse il servizio			
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:20	10	Tra 11 min e 20 min	5 / 5	Si, se fosse più accessibile	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:21	20	Tra 21 min e 30 min	5 / 5	Si, se fosse più accessibile	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	Si, se fosse più accessibile
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:20	10	Tra 11 min e 20 min	4 / 5	No, indipendentemente da costo/ac...			
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:20	10	Tra 11 min e 20 min	4 / 5	Si, se avessi uno sconto/incentivo	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:31	30	Tra 21 min e 30 min	3 / 5	Si, se avessi uno sconto/incentivo	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 11:43	10	Meno di 10 min	4 / 5	No, indipendentemente da costo/ac...			
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 10:33	5	Tra 11 min e 20 min	4 / 5	No, indipendentemente da costo/ac...			
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 09:01	18	Tra 21 min e 30 min	4 / 5	Si, se avessi uno sconto/incentivo	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...

15/09/2025

Filtro outlier 

15/09/2025

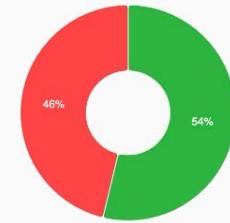
Propensione al Trasporto pubblico

Filtro outlier 

## Analisi

Propensione al Trasporto pubblico

### Distribuzione



422 origini

 Nascondi outlier

Nascondi valori estremi dai grafici



mapbox

OpenStreetMap

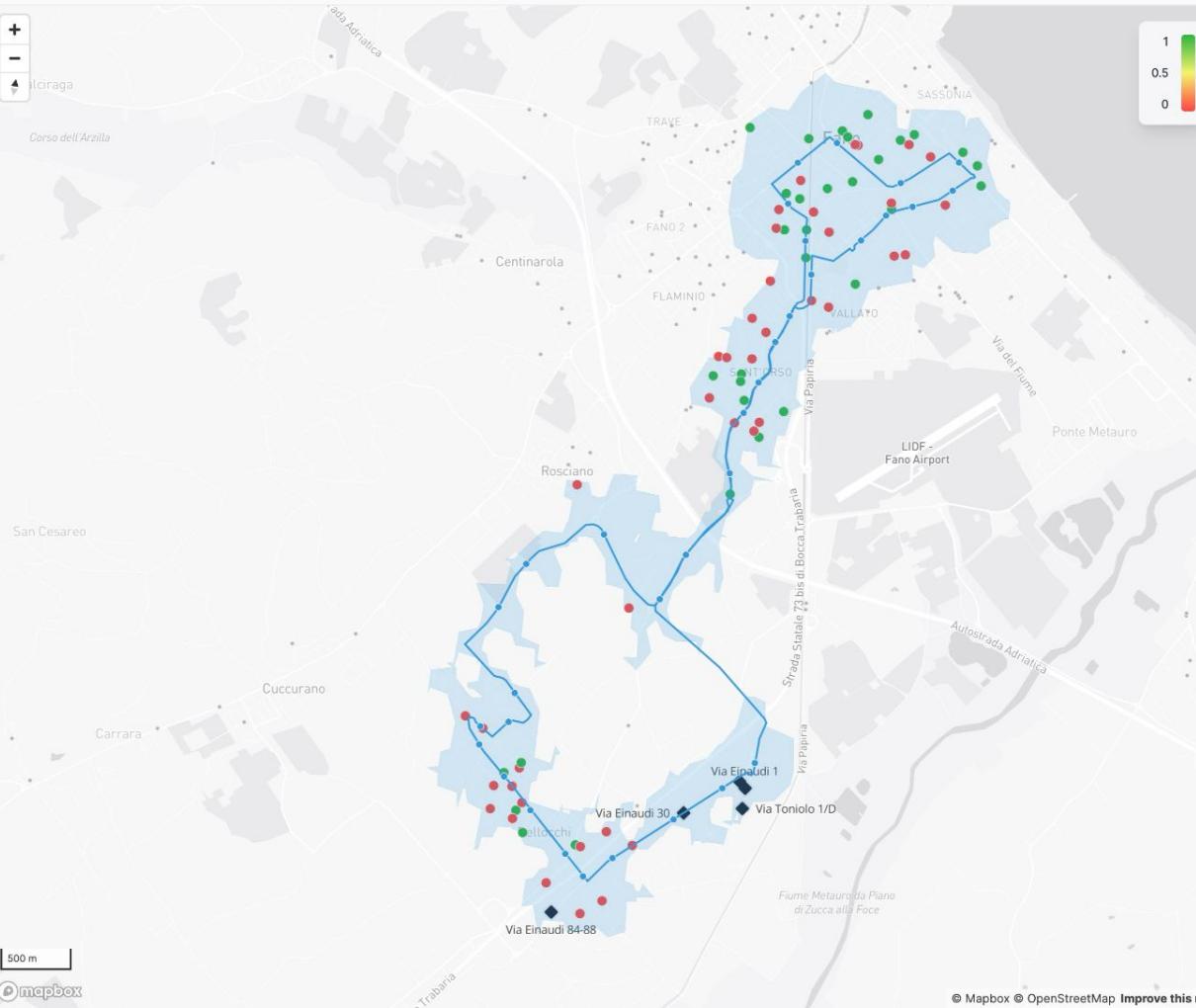
Improve this map

且 15/09/2025

## Propensione al Trasporto pubblico

## • Filtre outlier

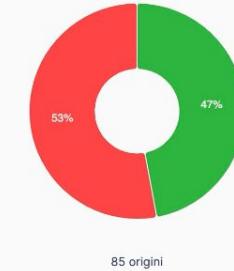
85/501 origini 17.0%



Analis

#### Propensione al Trasporto pubblico

Distribuzio



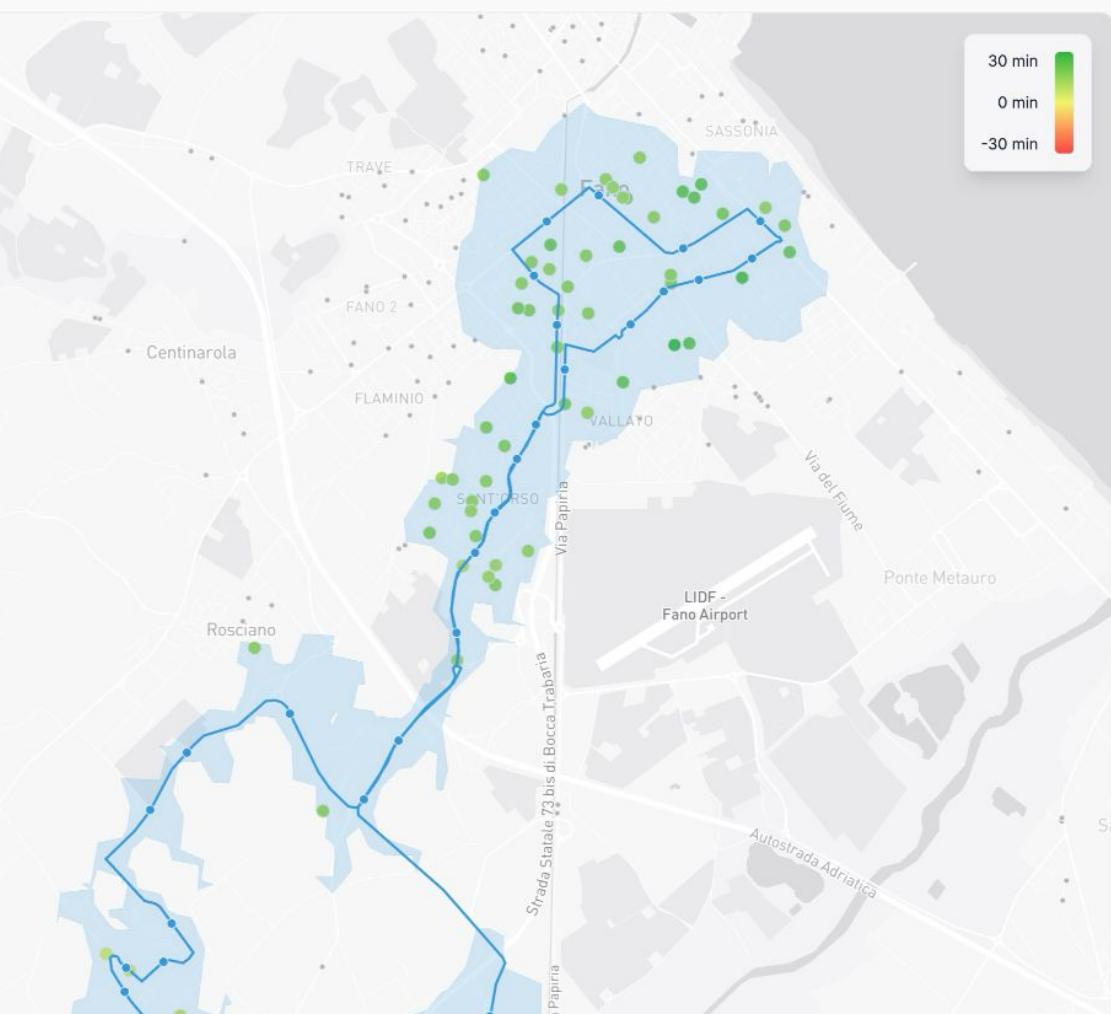
85 origi

### Nascondi outline

Nascondi valori estremi dai grafici



min) ▾ Filtro outlier X



## Analisi

Tempo risparmiato in Auto vs TPL (min)

85/501 origini 17.0%

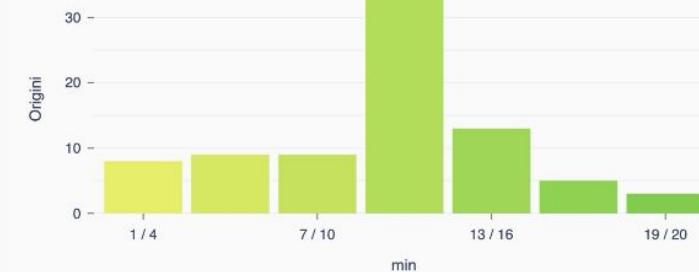
### Media

**10.8** min

su 81 origini

### Distribuzione

Range: 10 / 13 min  
34 origini (42.0%)



15/09/2025

Propensione al Trasporto pubblico

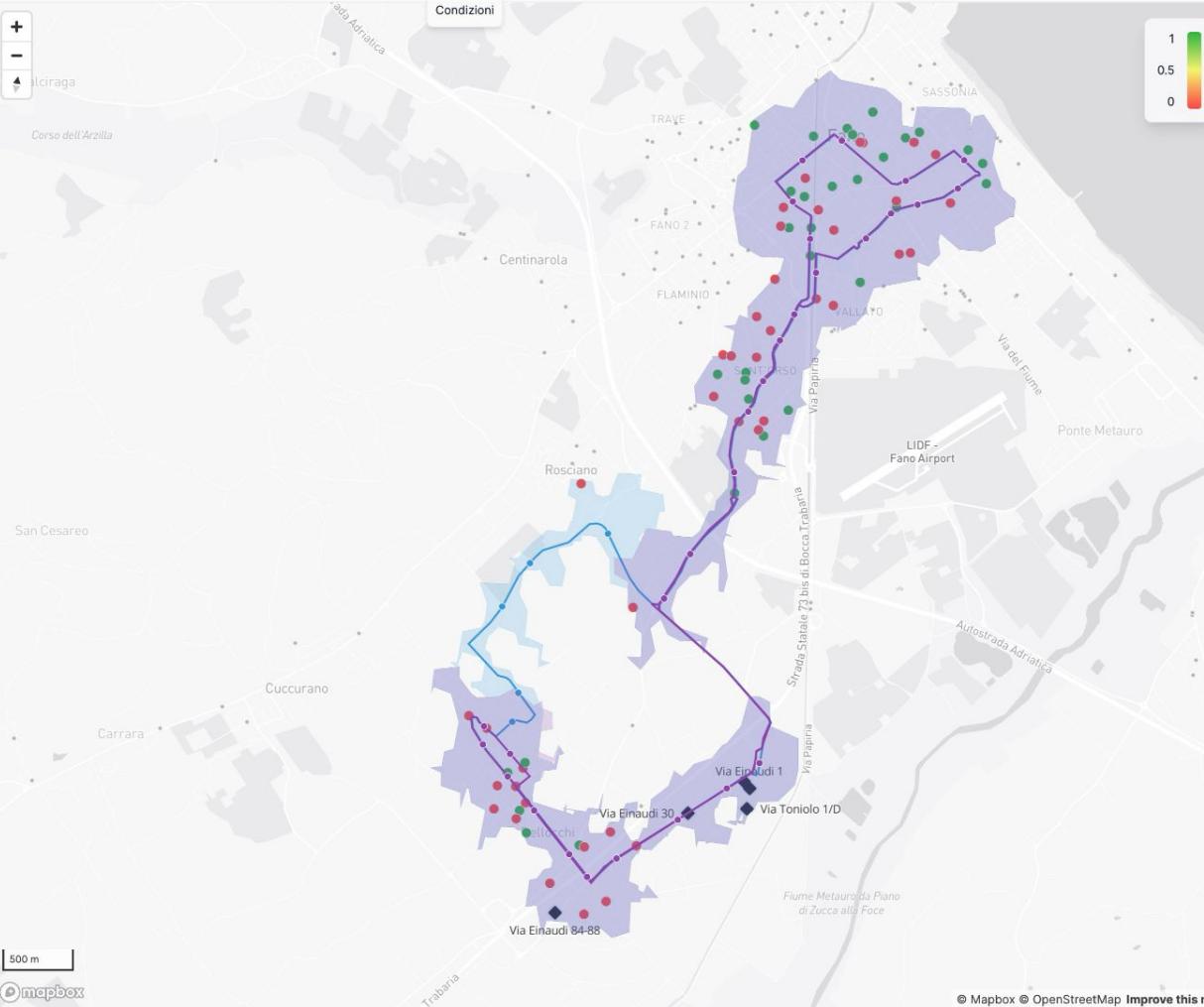
Filtro outlier

+  
-  
▲

Sciraga

Corso dell'Arzella

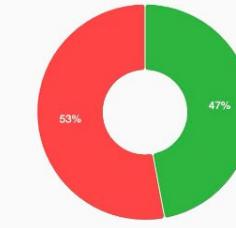
Condizioni



## Analisi

Propensione al Trasporto pubblico

### Distribuzione



85 origini

Nascondi outlier

Nascondi valori estremi dai grafici

85/501 origini 17.0%



Ma...

I dati (da soli) non bastano



# I Nostri Belief Fondamentali

## 4. La Mobilità si fa insieme



Collaborazione

Aziende, istituzioni e dipendenti



Massa critica

Soluzioni scalabili ed efficienti



Alternative competitive

Rispetto all'auto privata



[go.wiseair.vision/manifesto-coalizioni](http://go.wiseair.vision/manifesto-coalizioni)

# Le Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

Atti dell'evento di presentazione  
del Manifesto • 22 maggio 2025

wiseair

## Le Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

Condividere risorse, moltiplicare risultati: sfruttare le sinergie per abilitare alternative di mobilità concrete e convenienti

wiseair

intervento

nuovi progetti collaborativi in molti spazi urbani  
rispondere alle diverse esigenze di mobilità del territorio:

• trasporto pubblico locale  
• servizi di mobilità condivise  
• servizi integrati (ex: carpooling, navette)  
• competenze e risorse  
• mobilità casa-scuola del territorio

stematici

creativo genera vantaggi misurabili per tutti gli stakeholder:

• riduzione costi, ottimizzazione spazi, maggior  
mobilità  
• tempi di percorrenza ridotti, maggiori opzioni di mobilità  
• migliore congestione, miglior qualità dell'aria, governan-

requisiti

ce su una struttura organizzativa definita e su  
la che garantiscono l'efficacia dell'azione coordinata.

Per la presenza di un responsabile mobilità  
ed evoluzione dati e partecipazione attiva  
rapporto di lavoro tematici per progetti specifici  
visioni menefici, monitoraggio trimestrale



6 - Manifesto per la costituzione delle Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

## Modelli di intervento operativo

La Coalizione sviluppa e implementa specifici progetti collaborativi, tra cui:

### 1. Ottimizzazione del Trasporto Pubblico Locale

- Analisi dei flussi pendolari aggregati per identificare corridoi ad alta densità
- Presentazione di proposte tecniche di modifica o potenziamento delle linee TPL esistenti negli orari di punta
- Negoziazione collettiva di job ticket a tariffe vantaggiose

### 2. Infrastrutture di mobilità condivise

- Implementazione di rastrelliere e stazioni di servizio per la micromobilità
- Sviluppo di una rete di punti di ricarica per veicoli elettrici
- Creazione di percorsi pedonali protetti nei punti di interconnessione tra le diverse sedi

### 3. Servizi di mobilità integrati

- Implementazione di un programma di carpooling cross-azendale
- Gestione condivisa di navette di collegamento con i principali hub di trasporto
- Negoziazione collettiva di convenzioni con provider di sharing mobility

### 4. Condivisione di competenze e risorse

- Formazione tecnica congiunta per i Mobility Manager e condivisione di best-practices
- Adozione di uno standard unificato di raccolta e analisi dei dati di mobilità
- Planificazione coordinata degli eventi di sensibilizzazione
- Aggiornamenti della normativa.

### 5. Integrazione con la mobilità casa-scuola di quartiere

La coalizione potrebbe operare in collaborazione anche con i Mobility Manager scolastici del territorio, o con organizzazioni equivalenti, per sfruttare percorsi casa-scuola esistenti o per proporne di nuovi che soddisfino le esigenze sia di chi va a scuola sia di chi va a lavorare e gli accompagnatori.

Questo è un documento collaborativo

Per qualsiasi proposta/ricerca fare riferimento a Paolo Barbato (paolo.barbato@wiseair.vision)

7 - Manifesto per la costituzione delle Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

## Benefici sistemici misurabili

Per le organizzazioni aderenti

- Riduzione dei costi operativi di mobilità
- Ottimizzazione degli spazi di parcheggio
- Valorizzazione dell'immagine e della presenza territoriale
- Condivisione delle best practices in materia di mobilità
- Maggiore potere contrattuale verso le istituzioni pubbliche per la presentazione e implementazione di soluzioni di mobilità pubblica sul territorio

Per i dipendenti

- Riduzione dei tempi e dei costi della mobilità casa-lavoro
- Maggiore prevedibilità dei tempi di spostamento
- Accesso a un ventaglio più ampio di opzioni di mobilità

Per il territorio

- Riduzione della congestione stradale nelle ore di punta
- Miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico
- Sviluppo di un modello di governance partecipata della mobilità locale
- Miglioramento dell'offerta di soluzioni di mobilità anche per i residenti sul territorio

Questo è un documento collaborativo

Per qualsiasi proposta/ricerca fare riferimento a Paolo Barbato (paolo.barbato@wiseair.vision)



go.wiseair.vision/manifesto-coalizioni



## 2. Il Distretto Bellocchi di Fano: la coalizione pioniera in area industriale

### I relatori del panel



**Andrea Vitali**  
Mobility Manager Techfem S.p.A.

Mobility Manager di Techfem e coordinatore della Coalizione Territoriale del Distretto Bellocchi di Fano. Ha guidato un progetto di trasformazione della mobilità del distretto tramite il coordinamento di una rete territoriale di Mobility Manager.



# wiseair

Grazie per l'attenzione

*Let's make mobility work*

Paolo Barbato

CEO Wiseair

+39 349 05 66 225

[paolo.barbato@wiseair.vision](mailto:paolo.barbato@wiseair.vision)