



Metodi e strumenti per un PSCL efficace

# **Progettazione e monitoraggio delle misure di Mobility Management**

**Mirko Franzoi**

Project Director in MIC-HUB

**Paolo Barbato**

CEO di Wiseair

# wiseair

Making mobility work



# Viviamo nella **Seconda Rivoluzione Industriale della Mobilità**

1

Prima rivoluzione

L'era dell'automobile  
(inizio XX secolo)

2

Seconda rivoluzione

Digital, Autonomous Driving,  
AI, MaaS, Sharing, città meno  
permeabili alle automobili (oggi)



Wiseair esiste per **accompagnare le aziende in questa trasformazione**

# Il Nostro Focus: **Mobilità Sistemática Casa-Lavoro**



## 1/3

Degli spostamenti degli italiani

Rappresentati dalla mobilità casa-lavoro

Fonte: ISFORT 2024

- ❗ Dal 2021, per oltre 7000 aziende italiane, è obbligatorio nominare un Mobility Manager e redigere annualmente un Piano degli Spostamenti Casa Lavoro

# Il Problema **Un sistema che (oggi) non funziona**

Mobility Manager isolati  
Poche risorse, mancanza di  
strumenti, formazione inadeguata

Mobility Manager  
come compliance  
Generatore di report annuali



Processi inefficaci  
Risultati scarsi e poco misurabili

Leadership non investe  
Mancanza di risorse dedicate

# I Nostri Belief Fondamentali

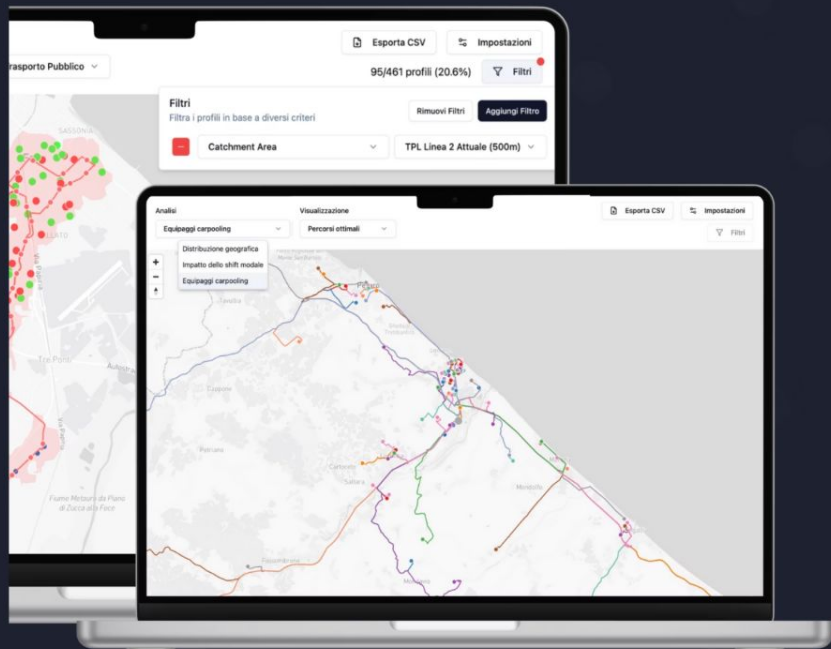
## 1. Partire sempre dalla convenienza oggettiva



 Come nella piramide di Maslow, senza competitività oggettiva è inutile indagare motivazione e cultura

# I Nostri Belief Fondamentali

## 2. Usare i dati a metà fornisce false speranze



### Analisi superficiale

Considera solo parte del viaggio, ignorando i reali colli di bottiglia



### Analisi completa

Valuta l'intero percorso, incluso il "first-mile"



Quanti dipendenti hanno accesso al trasporto pubblico entro 500m dalla propria abitazione?

## Indagine di mobilità per gli spostamenti casa-lavoro

Questo sondaggio ci aiuterà a capire le preferenze di ciascun dipendente e a identificare le aree da migliorare nell'ambito della redazione e dell'attuazione del Piano Spostamenti Casa Lavoro della sede.









Le risposte saranno completamente anonime.

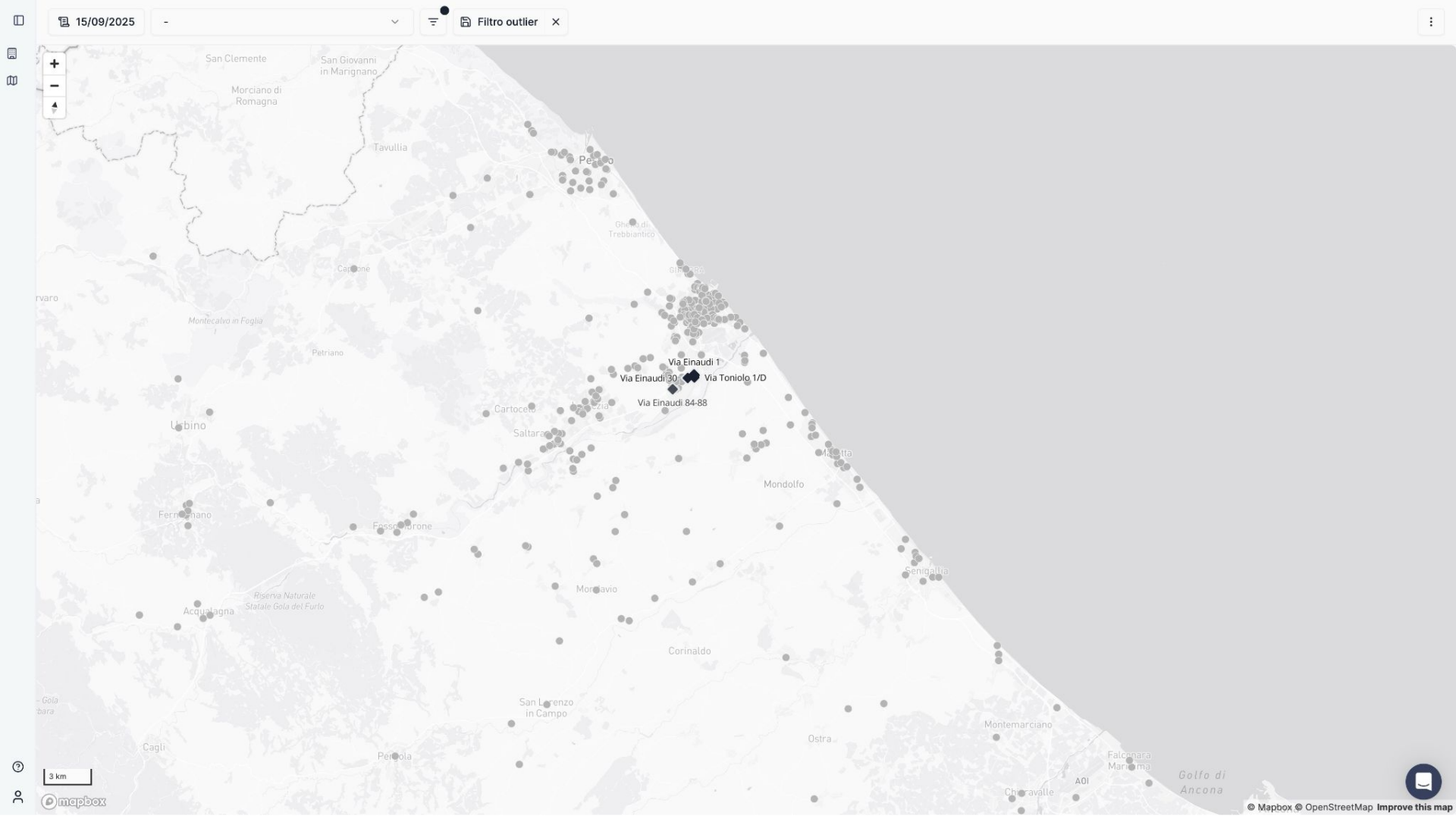
**Inizia**

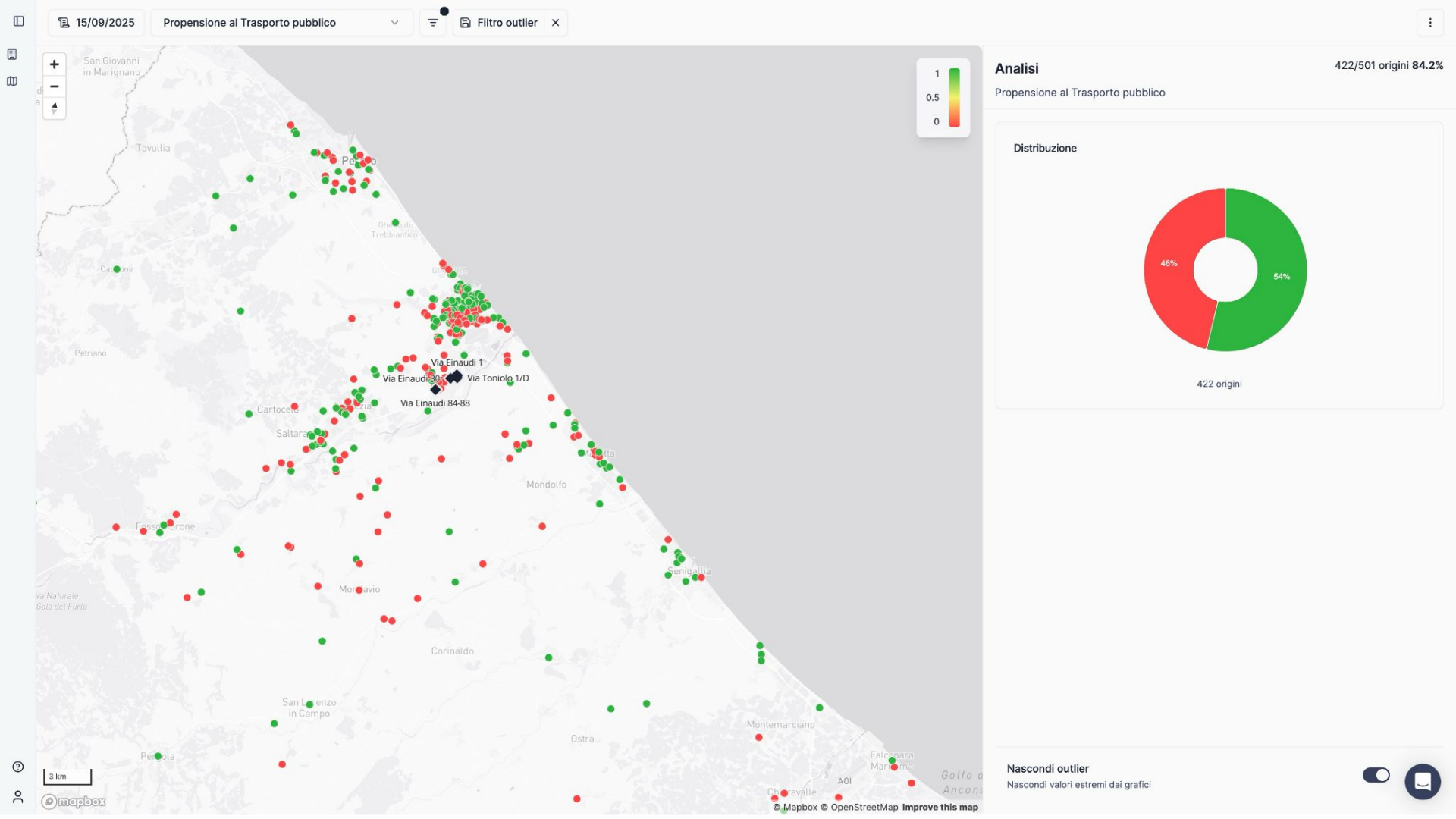
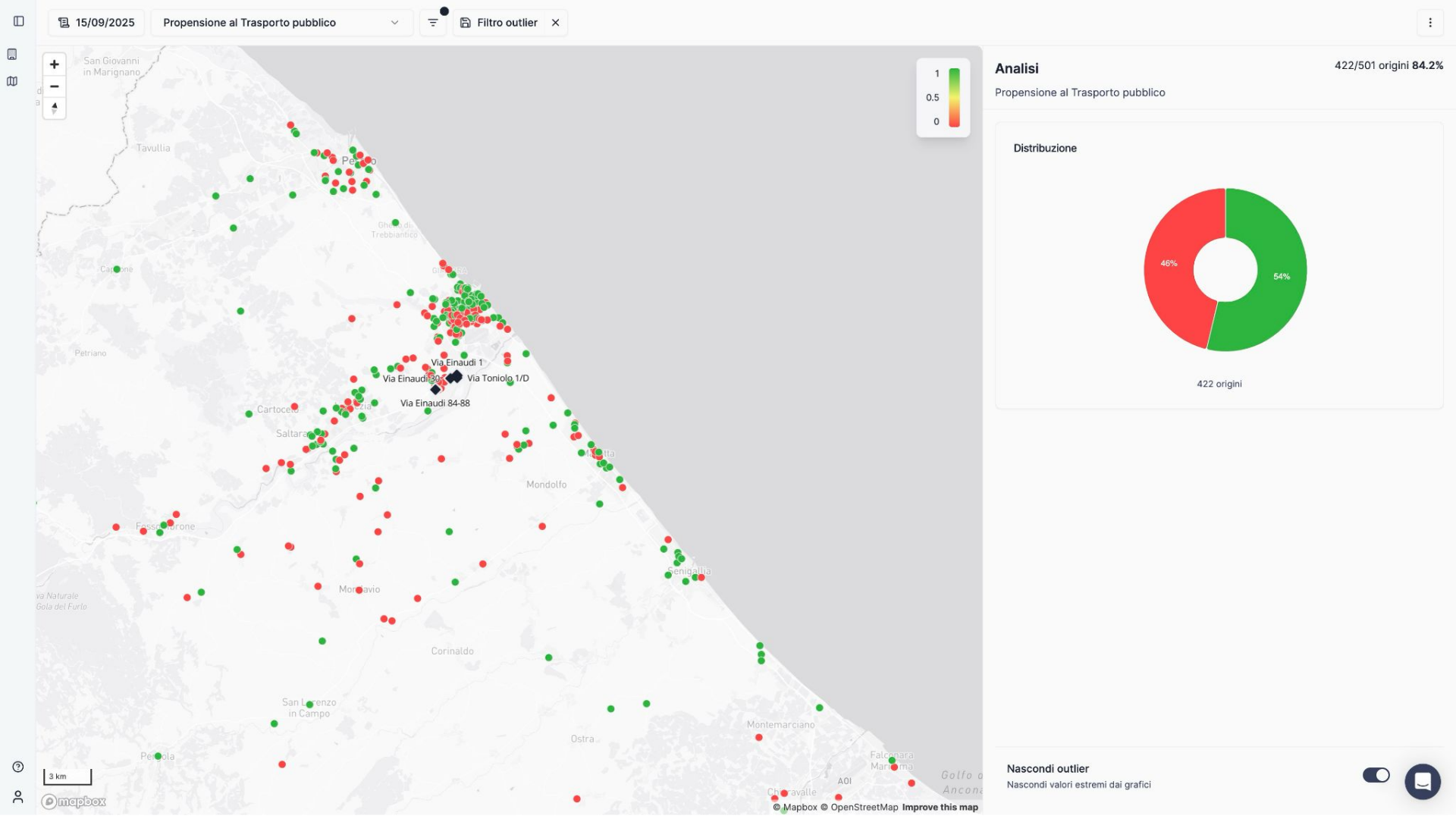
premi **Enter** ↵

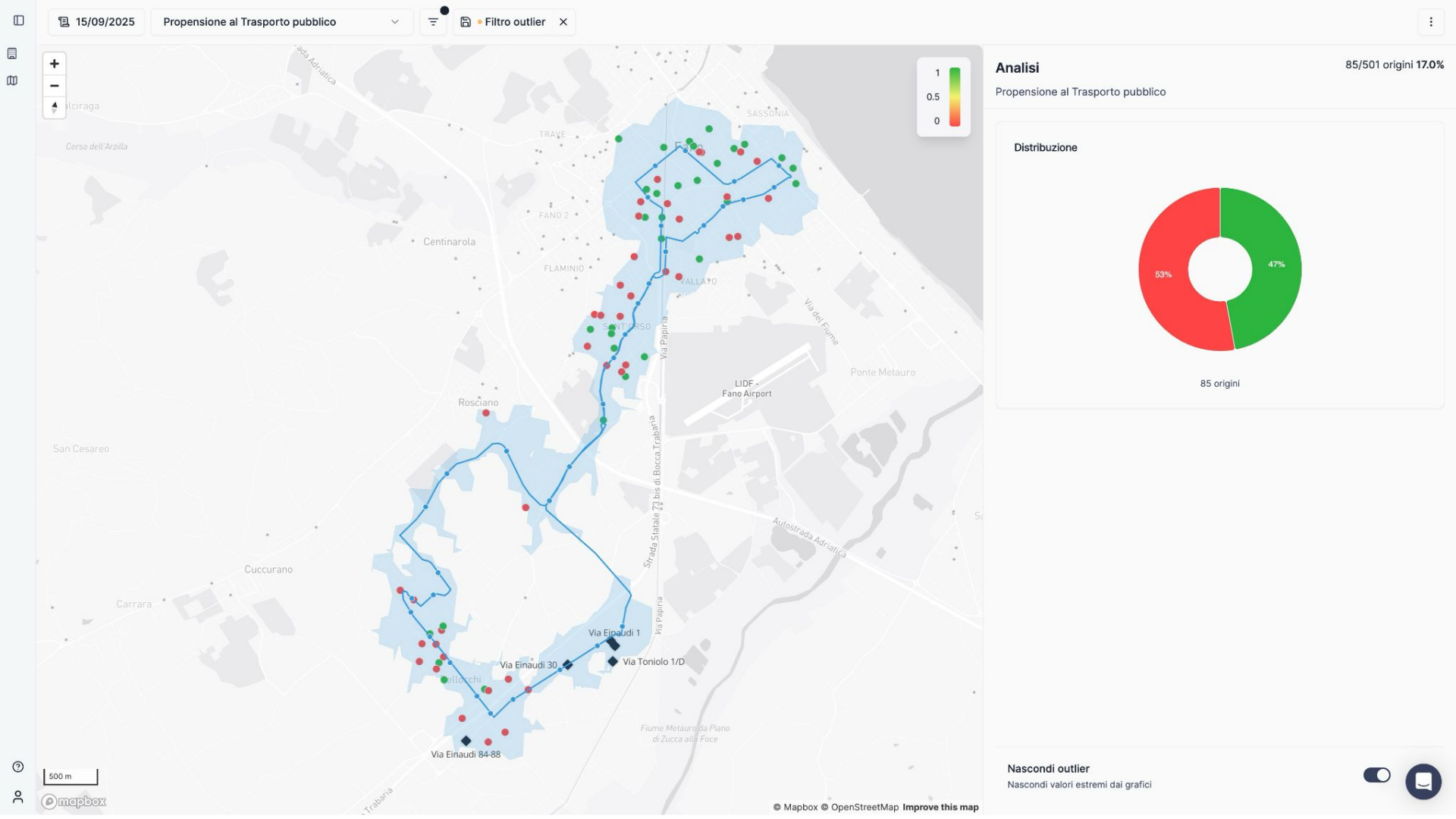
⌚ Richiede X minuti



<input type="checkbox"/>	 Respo... 	a a med...	 Qual è il tempo medio che impieghi tipicamente per...	 Quanto sei soddisfatto da 1 a 5 della tua...	 Car sharing	 Scooter sharing	 Bike sharing	 Monopattini in sharing
<input type="checkbox"/>	12:27							
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:28	6	Tra 11 min e 20 min	2 / 5	Si, se esistesse il servizio	Si, se esistesse il servizio	Si, se esistesse il servizio	Si, se esistesse il servizio
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:20	10	Tra 11 min e 20 min	5 / 5	Si, se fosse più accessibile	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:21	20	Tra 21 min e 30 min	5 / 5	Si, se fosse più accessibile	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	Si, se fosse più accessibile
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:20	10	Tra 11 min e 20 min	4 / 5	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:20	10	Tra 11 min e 20 min	4 / 5	Si, se avessi uno sconto/incentivo	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 12:31	30	Tra 21 min e 30 min	3 / 5	Si, se avessi uno sconto/incentivo	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 11:43	10	Meno di 10 min	4 / 5	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 10:33	5	Tra 11 min e 20 min	4 / 5	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...
<input type="checkbox"/>	21 Nov 2024 09:01	18	Tra 21 min e 30 min	4 / 5	Si, se avessi uno sconto/incentivo	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...	No, indipendentemente da costo/ac...







15/09/2025

Propensione al Trasporto pubblico

Filtro outlier

+

-

↑

Alciraga

San Cesario

Cuccurano

Carrara

500 m

mapbox

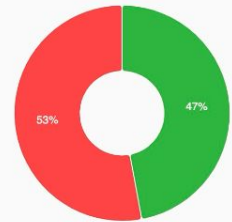


### Analisi

85/501 origini 17.0%

Propensione al Trasporto pubblico

#### Distribuzione

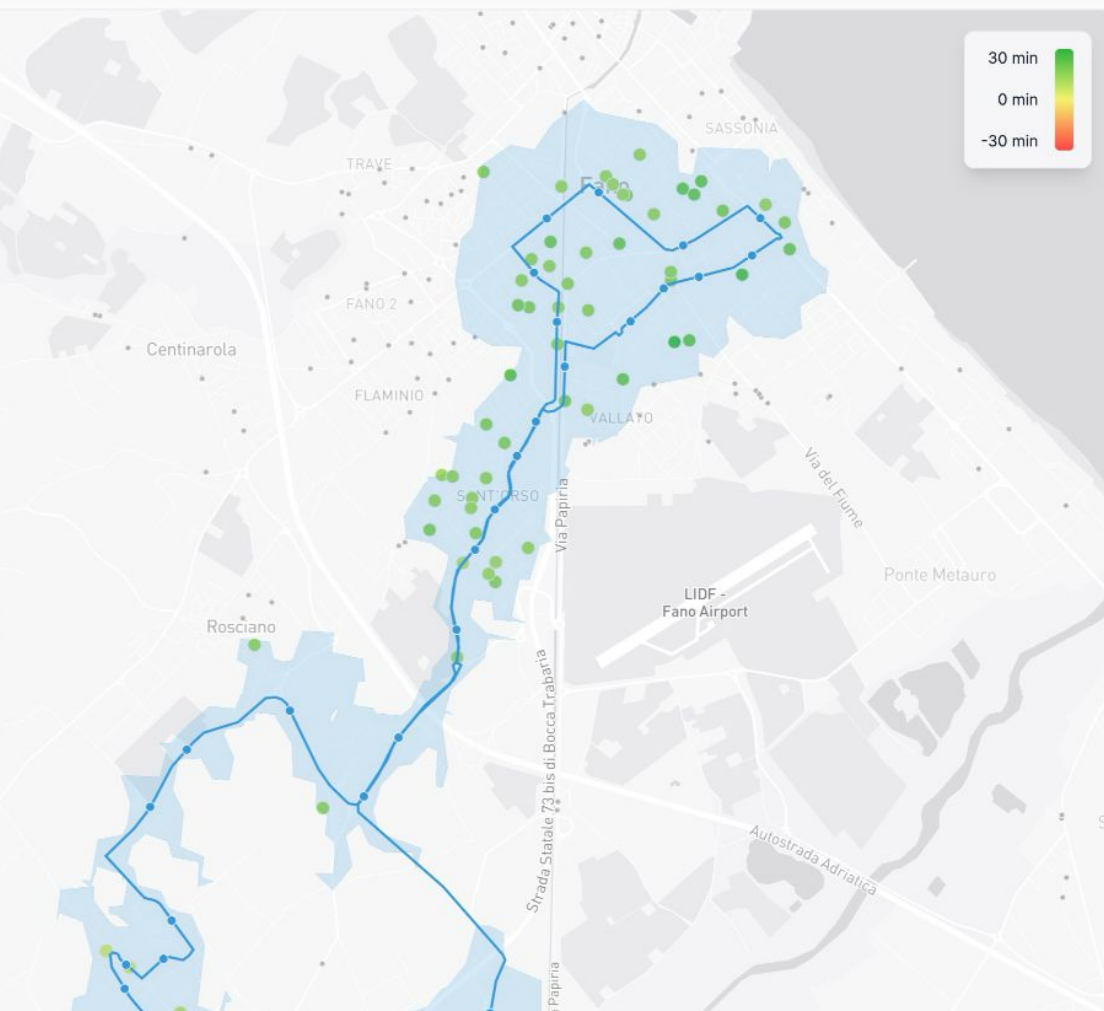


85 origini

Nascondi outlier

Nascondi valori estremi dai grafici





## Analisi

85/501 origini 17.0%

Tempo risparmiato in Auto vs TPL (min)

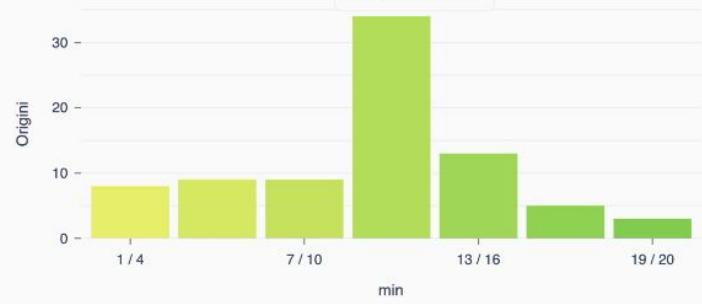
Media

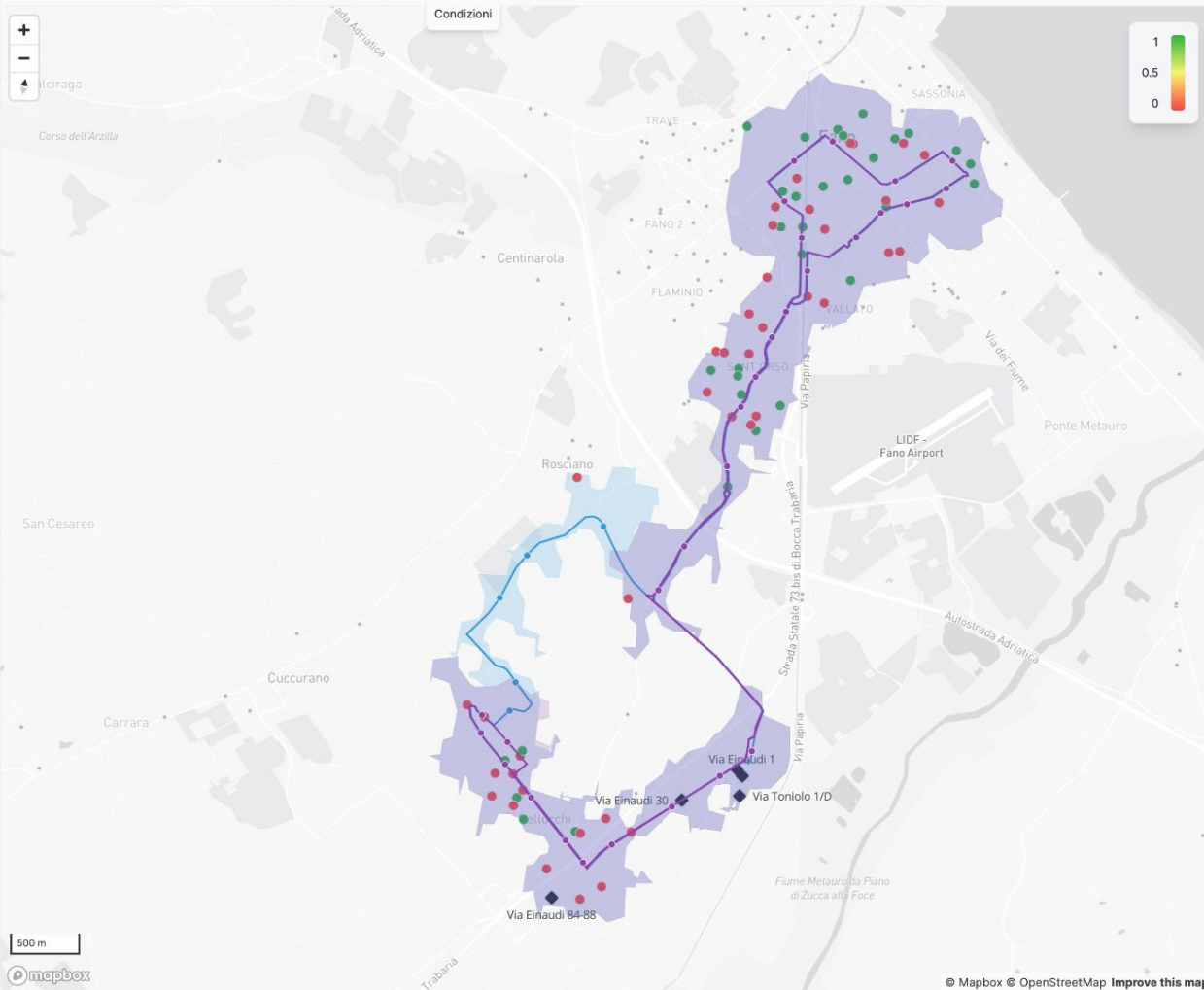
**10.8** min

su 81 origini

## Distribuzione

Range: 10 / 13 min  
34 origini (42.0%)



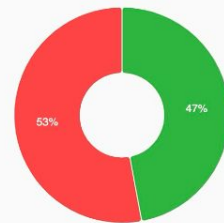


## Analisi

Propensione al Trasporto pubblico

85/501 origini 17.0%

### Distribuzione



85 origini

Nascondi outlier

### Nascondi valori estremi dai grafici

Ma...

I dati (da soli) non bastano



wiseair

wiseair

## Le Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

Condividere risorse, moltiplicare risultati: sfruttare le sinergie per abilitare alternative di mobilità concrete e convenienti

# I Nostri Belief Fondamentali

## 4. La Mobilità si fa insieme



### Collaborazione

Aziende, istituzioni e dipendenti



### Massa critica

Soluzioni scalabili ed efficienti



### Alternative competitive

Rispetto all'auto privata



[go.wiseair.vision/manifesto-coalizioni](https://go.wiseair.vision/manifesto-coalizioni)



# Le Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

Atti dell'evento di presentazione  
del Manifesto • 22 maggio 2025

wiseair

## Le Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

Condividere risorse, moltiplicare risultati: sfruttare le sinergie per abilitare alternative di mobilità concrete e convenienti.

6 - Manifesto per la costituzione delle Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

## Modelli di intervento operativo

La Coalizione sviluppa e implementa specifici progetti collaborativi, tra cui:

### 1. Ottimizzazione del Trasporto Pubblico Locale

- Analisi dei flussi pendolari aggregati per identificare corridoi ad alta densità
- Presentazione di proposte tecniche di modifica o potenziamento delle linee TPL esistenti negli orari di punta
- Negoziazione collettiva di job ticket a tariffe vantaggiose

### 2. Infrastrutture di mobilità condivise

- Implementazione di rastrelliere e stazioni di servizio per la micromobilità
- Sviluppo di una rete di punti di ricarica per veicoli elettrici
- Creazione di percorsi pedonali protetti nei punti di interconnessione tra le diverse sedi

### 3. Servizi di mobilità integrati

- Implementazione di un programma di carpooling cross-aziendale
- Gestione condivisa di navette di collegamento con i principali hub di trasporto
- Negoziazione collettiva di convenzioni con provider di sharing mobility

### 4. Condivisione di competenze e risorse

- Formazione tecnica congiunta per i Mobility Manager e condivisione di best-practices
- Adozione di uno standard unificato di raccolta e analisi dei dati di mobilità
- Pianificazione coordinata degli eventi di sensibilizzazione
- Aggiornamenti della normativa.

### 5. Integrazione con la mobilità casa-scuola di quartiere

La coalizione potrebbe operare in collaborazione anche con i Mobility Manager scolastici del territorio, o con organizzazioni equivalenti, per sfruttare percorsi casa-scuola esistenti o per proporre di nuovi che soddisfino le esigenze sia di chi va a scuola sia di chi va a lavorare e gli accompagnatori.

Questo è un documento collaborativo

Per qualsiasi proposta/riciesta fare riferimento a Paolo Barbato (paolo.barbato@wiseair.vision)

7 - Manifesto per la costituzione delle Coalizioni Territoriali di Mobility Manager

## Benefici sistemici misurabili

### Per le organizzazioni aderenti

- Riduzione dei costi operativi di mobilità
- Ottimizzazione degli spazi di parcheggio
- Valorizzazione dell'immagine e della presenza territoriale
- Condivisione delle best practices in materia di mobilità
- Maggiore potere contrattuale verso le istituzioni pubbliche per la presentazione e implementazione di soluzioni di mobilità pubblica sul territorio

### Per i dipendenti

- Riduzione dei tempi e dei costi della mobilità casa-lavoro
- Maggiore prevedibilità dei tempi di spostamento
- Accesso a un ventaglio più ampio di opzioni di mobilità

### Per il territorio

- Riduzione della congestione stradale nelle ore di punta
- Miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico
- Sviluppo di un modello di governance partecipata della mobilità locale
- Miglioramento dell'offerta di soluzioni di mobilità anche per i residenti sul territorio

Questo è un documento collaborativo

Per qualsiasi proposta/riciesta fare riferimento a Paolo Barbato (paolo.barbato@wiseair.vision)



go.wiseair.vision/manifesto-coalizioni



## 2. Il Distretto Bellocchi di Fano: la coalizione pioniera in area industriale

### I relatori del panel



**Andrea Vitali**

*Mobility Manager Techfem S.p.A.*

Mobility Manager di Techfem e coordinatore della Coalizione Territoriale del Distretto Bellocchi di Fano. Ha guidato un progetto di trasformazione della mobilità del distretto tramite il coordinamento di una rete territoriale di Mobility Manager.



wiseair

Grazie per l'attenzione

*Let's make mobility work*

Paolo Barbato

CEO Wiseair

+39 349 05 66 225

[paolo.barbato@wiseair.vision](mailto:paolo.barbato@wiseair.vision)