

RELAZIONE SULLA SOSTENIBILITÀ DEL TRASPORTO MERCI DI ITALMARK

in riferimento al Nuovo Polo Logistico di Buffalora

1. Premessa

Italmark S.r.l., azienda della grande distribuzione organizzata operante principalmente in Lombardia, ha da anni intrapreso un percorso di transizione ecologica e sostenibilità, documentato attraverso il Bilancio di Sostenibilità redatto annualmente a partire dal 2023. L'impegno verso una logistica più efficiente e a basso impatto ambientale rappresenta un asse strategico all'interno del piano industriale e del percorso ESG dell'azienda, ed è uno degli ambiti del GHG Protocol su cui Italmark intende lavorare nei prossimi anni.

2. Gestione attuale del trasporto merci

La rete logistica di Italmark è oggi strutturata secondo un modello centralizzato, con approvvigionamento dai principali centri distributivi verso i punti vendita attraverso mezzi con un riempimento minimo garantito del 70%, in continuo miglioramento. L'obiettivo è ridurre il numero di viaggi e le tratte a vuoto, aumentando contestualmente l'efficienza complessiva della distribuzione.

Il nuovo Polo Logistico di Buffalora si inserisce in questa strategia come nodo fondamentale per razionalizzare le tratte e ridurre il traffico frammentato.

Italmark attiva costantemente la reverse logistics per il ritiro degli imballi durevoli: durante la consegna della merce ai punti vendita, viene effettuato anche il recupero di contenitori e altri imballaggi riutilizzabili, che vengono riportati al centro distributivo per successive rotazioni e destinazioni al circuito del riciclo.

3. Transizione energetica e riduzione delle emissioni

Italmark sta definendo obiettivi concreti di riduzione delle emissioni lungo tutta la catena di fornitura.

Nell'ambito della logistica, tali obiettivi sono perseguiti attraverso:

- l'introduzione graduale di veicoli a basso impatto ambientale (standard Euro 5, Euro 6 e a metano liquido – LNG);
- la pianificazione intelligente delle rotte attraverso sistemi digitali per la riduzione delle percorrenze;
- la costruzione e gestione di infrastrutture energeticamente efficienti, inclusi impianti fotovoltaici, pompe di calore e sistemi BMS (Building Management System) nei poli logistici.

Per le attività di trasporto merci, Italmark si avvale esclusivamente di operatori terzi. I principali partner sono Brivio & Viganò e B&B, entrambi coinvolti in percorsi strutturati di efficientamento ambientale e rinnovamento della flotta.

- Brivio & Viganò dispone di una flotta tecnologicamente avanzata di oltre 900 targhe, con un'anzianità media di 5 anni. La composizione attuale è la seguente:
 - Euro 6: 791 mezzi (93,06%)
 - Euro 5: 30 mezzi (3,53%), in via di dismissione entro il prossimo anno
 - LNG: 18 mezzi (2,12%)
 - Elettrici: 9 mezzi (1,06%)
 - Ibridi: 2 mezzi (0,24%)

L'operatore ha avviato un importante piano di sostenibilità che prevede:

- o utilizzo di pneumatici a basso impatto ambientale e lunga durata;
- o veicoli refrigerati con motori ibridi e a basso impatto acustico;
- o controllo satellitare integrato con il can bus per monitoraggio in tempo reale di consumi e performance;
- o paratie multi-temperatura per trasportare più tipologie merceologiche contemporaneamente;
- o formazione interna sulla guida eco-performante (Progetto Eco-Performance);
- o adozione di semirimorchi T18 ad alta capacità per ridurre le percorrenze e i consumi;
- o certificazioni ISO 9001, ISO 45001 e IFS Logistics;
- o struttura logistica certificata LEED® a Pozzuolo Martesana, dotata di impianti fotovoltaici, trigenerazione, pozzi freatici e sistemi di recupero idrico.
- B&B ha trasmesso un elenco aggiornato dei mezzi utilizzati per le attività Italmark, composto attualmente da:
 - o 4 veicoli Euro 5
 - o 20 veicoli Euro 6
 - o 1 veicolo LNG

L'azienda ha confermato la volontà di orientare i futuri investimenti verso tecnologie a minore impatto ambientale, in coerenza con i criteri del GHG Protocol e con una logica di decarbonizzazione progressiva e misurabile.

4. Prospettive future e collaborazione con i fornitori

A partire dal 2022 Italmark ha avviato la misurazione della carbon footprint di organizzazione secondo il GHG Protocol, estesa fino allo scope 3. Nel 2024 la misurazione sarà ulteriormente dettagliata, con un focus specifico anche sul trasporto merci.

In quest' ambito, Italmark intende coinvolgere attivamente i propri fornitori nel processo di rendicontazione ambientale, chiedendo loro di condividere i dati e – ove possibile – costruire piani di miglioramento congiunti. Stiamo inoltre rafforzando la collaborazione con i fornitori di merce per organizzare, laddove possibile, il ritiro dei prodotti acquistati utilizzando la medesima flotta impiegata per la consegna ai punti vendita.

Questo progetto ha l'obiettivo di ottimizzare i mezzi in circolazione, riducendo il numero complessivo di viaggi e, di conseguenza, le emissioni complessive (sia per Italmark che per il fornitore).

5. Conclusioni

Italmark considera la sostenibilità del trasporto merci un pilastro essenziale della propria responsabilità ambientale. L'investimento nel nuovo Polo Logistico di Buffalora rappresenta un'azione coerente con le strategie regionali e comunitarie in tema di mobilità sostenibile.

Gli obiettivi dell'azienda restano quelli di ridurre progressivamente le fonti emissive di CO2 in ogni aspetto delle proprie attività, nel rispetto delle misurazioni previste dal GHG Protocol, intervenendo su tutte le categorie rilevanti, inclusa quella dei trasporti, e promuovendo soluzioni logistiche sempre più efficienti, condivise e decarbonizzate.

Mauro Odolini

Chief Sustainability Officer

Italmark S.r.l.



ITALMARK S.R.L.

Viale Sant'Eufemia, 108/f - 25135 Brescia
Tel. 030 37691 - Fax 030 3769290

Pec: italmarkretail@legalmail.it

C.F. e P. IVA 04145590982 - R.E.A. n. BS-592034

Reg. Imprese n. 04145590982 - Cap. Soc. euro 20.000.000 i.v.

Soggetta a direzione e coordinamento IF 65 S.p.A.

