

COMUNE DI BRESCIA

Provincia di Brescia

PROGETTO DI PIANO ATTUATIVO IN AMBITI ESTRATTIVI DISMESSI A BUFFALORA - BRESCIA

Area AT.B.4 - Ambito Estrattivo ATE 24g - Via Buffalora n. 54
Area PAV-SUAP - Ambito Estrattivo ATE 25g - Loc. Cascina Casella

ITALMARK SRL

RELAZIONE TEMPISTICHE CONFERIMENTO MATERIALI

Committente:

ITALMARK SRL

Viale Sant'Eufemia 108 / f
25135 - Brescia

Progettisti:

Arch. Fausto Baresi

Ing. Riccardo Manfredi

**Arch. Aldo Guillermo
Arnaudo**

b+ma Associati S.r.l.

Viale Duca degli Abruzzi, 103

25124 - BRESCIA

Tel/Fax +39.030.398499 - info@bmasrl.it

Brescia, maggio 2025

Facendo alla lettera di trasmissione per documentazione integrativa inoltrata il 22 maggio 2024 durante l'iter autorizzativo di questo Piano Attuativo PA5/22 in risposta alle istanze ricevute da Legambiente il 15/05/2024.

In riferimento al quesito sulla tipologia e la provenienza del materiale destinato al riempimento previsto nel Lotto 2, operazione preliminare alla realizzazione del fabbricato produttivo, si allega alla presente nota l'apposita Relazione "*Ate25-Note a chiarimento materiali di ripristino*" a firma del Geologo Claudio Leoncini.

Facendo riferimento alla problematica riguardante le tempistiche e l'impatto viabilistico per l'attività di acquisizione del materiale di cui sopra, partendo dal presupposto che per realizzare il ripristino e la massicciata sulla quale verrà realizzato il polo logistico servono circa 500mila metri cubi e considerando circa 760 giorni lavorativi necessari alle operazioni di riempimento (ovvero 251 giorni nel 2025, 253 nel 2026 e 255 nel 2027) si ha:

$500.000 \text{ mc} / 760 \text{ giorni} = 650/660 \text{ mc}$ circa al giorno

Considerato che gli autocarri trasportano in media 16/17 metri cubi l'uno si ha:

$660 \text{ mc} / 17 \text{ mc} = 40$ viaggi circa al giorno

$40 \text{ viaggi} / 8 \text{ ore} = 5$ viaggi ogni ora

In conclusione l'attività **non comporta un traffico eccessivo sulla zona.**

Brescia, maggio 2025

IL TECNICO

