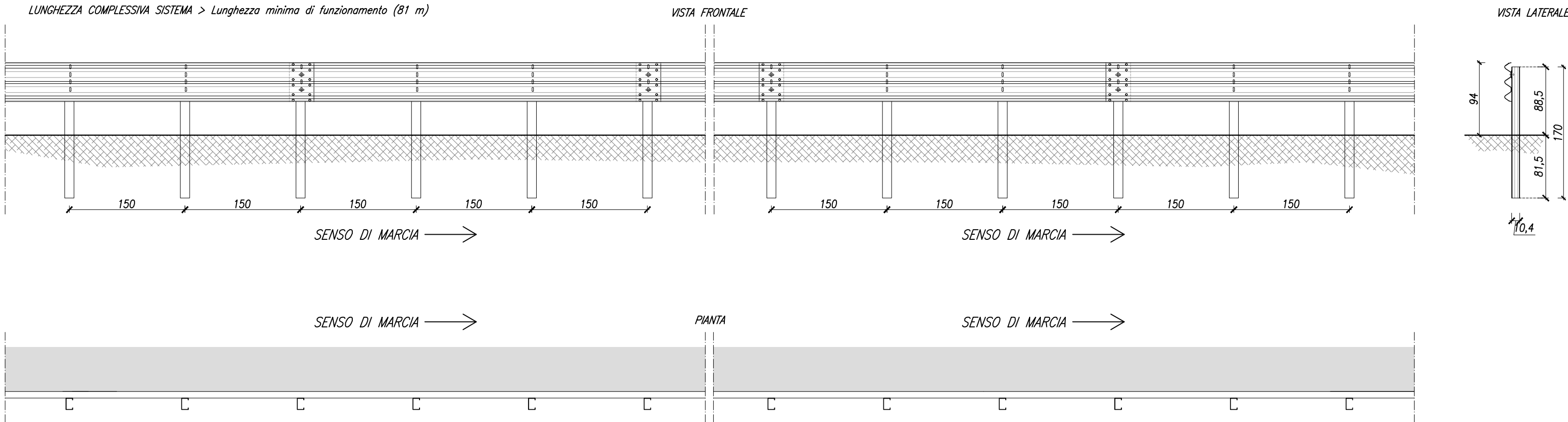
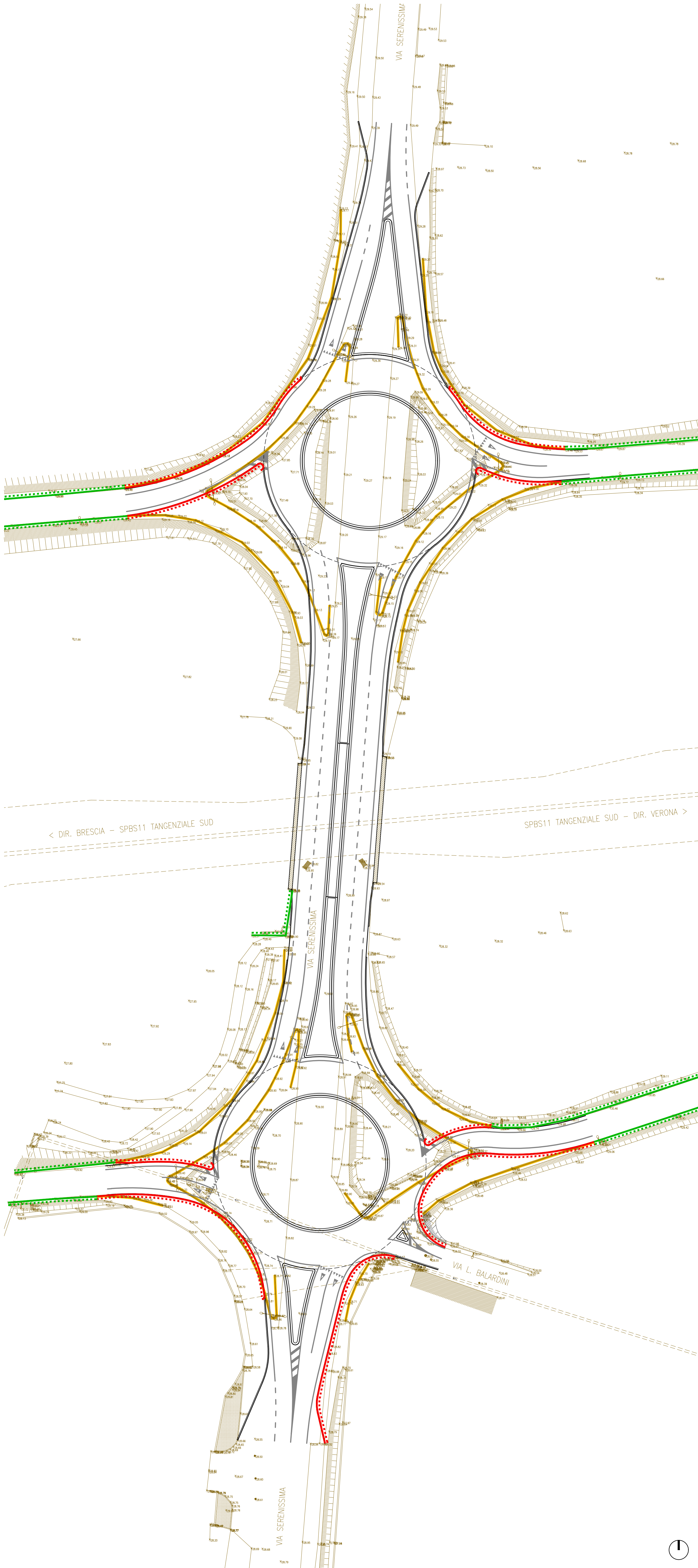
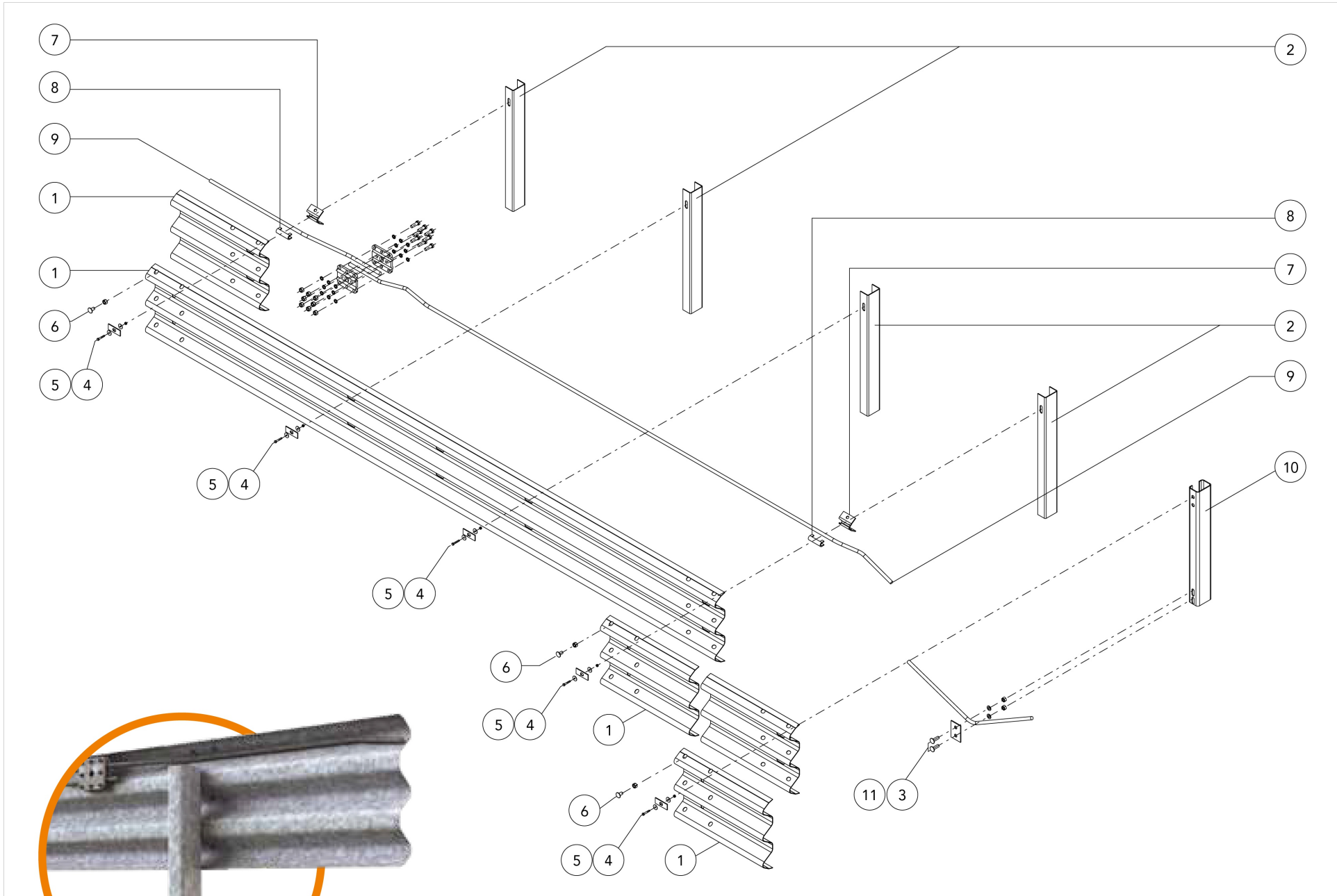




ESPLOSO SCHEMA MONTAGGIO GUARD-RAIL



Componenti Components, Bauteile, Composants, Elementos			
	Descrizione Description		Materiale Material
11	Bullone completo Bolt with nut and washer, Schraube komplett, Boulon complet, Tornillo completo con tuerca y arandela	M16x50 mm	Classe 8.8
10	Palo "C" C-post, C-Stahel, Poteau en C, Poste "C"	120x80x30 Th=5 H=2250 mm	S 235 JR
9	Fune in acciaio Steel wire rope, Stahldrahtseil, Câble en acier, Cable de acero	Ø 20 mm	Acc. Zinc.
8	Elemento blocco fune n° 2 Wire rope locking element nr. 2, Seil-Verriegelungselement Nr. 2, Élément de fixation câble n° 2		S 275 JR
7	Elemento blocco fune n° 1 Wire rope locking element nr. 1, Seil-Verriegelungselement Nr. 1, Élément de fixation câble n° 1		S 275 JR
6	Bullone completo Bolt with nut and washer, Schraube komplett, Boulon complet, Tornillo completo con tuerca y arandela	M16x30 mm	Classe 8.8
5		M8x50 mm	Classe 8.8
4	Piastrina copriisola Slot covering plate, Lochabdeckplatte, Plaque de couverture fente, Placa cubre-ranura	100x40x4 mm	S 275 JR
3	Piastrina Plate, Plättchen, Platine, Platin	120x80x5 mm	S 275 JR
2	Palo "U" U-post, U-Stahel, Poteau en U, Poste "U"	100x65 Th=4 H=1700 mm	S 235 JR
1	Fascia 3 onde 3-waves beam, 3-wellige Leitschiene, Glissière 3 ondes, Banda triple onda	L=4500/2250/1500 Th=2,5 mm	S 235 JR

Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características			
Altezza fuori terra Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo	940 mm		
Profondità d'infissione Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de piling du poteau, Longitud hincada	815 mm		
Ingombro trasversale Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total	188 mm		
Interasse pali Post spacing, Steherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes	1500 mm		

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas											
Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m	W m
PROVA 792	Aisico	TB51	Laterale 20°	81	13.000	70	-	-	0,9	1,9	1,0=W3
PROVA 787	Aisico	TB11	Laterale 20°	81	900	100	0,9=A	29	0,6	-	0,7=W2

LEGENDA

- GUARD-RAIL BORDO LATERALE ESISTENTE NON OGGETTO DI MODIFICA
- GUARD-RAIL BORDO LATERALE ESISTENTE DA RIMUOVERE - $L_{rd}=900m$
- NUOVO GUARD-RAIL BORDO LATERALE - H2 BL W3 3 ONDE - $L_{rd}=450m$

NOTE

DEVE PREVEDERSI L'ASSENZA DI OSTACOLI LATERALI SUL RETRO DELLE BARRIERE ALL'INTERNO DEL PARAMETRO W DELLA BARRIERA (W>1m).
L'INSTALLAZIONE DELLE NUOVE BARRIERE PREVEDE LA FORNITURA E POSA IN OPERA DEI PEZZI SPECIALI E DEI RACCORDI CON LE BARRIERE STRADALI ESISTENTI.

COMUNE DI BRESCIA
Provincia di Brescia

PIANO ATTUATIVO PER NUOVI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI IN
AMBITI ESTRATTIVI DISMESSI, LOCALITA' BUFFALORA BRESCIA
AREA AT-B.4 ambito estrattivo ATEg24 Via Buffalora 54
AREA PAV-SUAP ambito estrattivo ATEg25 Loc. Cascina Casella

OPERE DI URBANIZZAZIONE EXTRA COMPARTO

COMMITTENTE
ITALMARK S.r.l.
Via S. Eufemia 108 - 25123 Brescia

CODICE PROG.
2645
SEZIONE
PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

N. TAVOLA

11

TITOLO ELABORATO
INTERVENTO 2 - ROTATORIE VIA SERENISSIMA
PLANIMETRIA DI PROGETTO BARRIERE STRADALI

SCALA 1:500			
N. AGG.	DATA	RED.	APPR. VER.
00	07/10/2024	Prima emissione	SG PM PM
01	20/11/2024	Aggiornamento	SG PM PM