

SEZIONE TIPO **A-A**  
SEZIONE TIPO **D-D**  
NUOVE ROTATORIE DI PROGETTO

De=55.00  
GRANDE ROTATORIA

35.00  
Isola centrale rotatoria

8.50  
Corsia stradale - Anello rotatoria

1.00  
Banchina

0.50  
Margine

VAR  
Arginello

NUOVO GUARD-RAIL  
BORDO LATERALE INZ. IN MT.

PILLO E ARMATURA  
ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Terra da coltivo 40 cm min.  
previa scarifica pavimentazione  
stradale esistente

Scalzo aree a verde 50 cm min

PART. A

2%

Terra da coltivo 40 cm min  
e formazione prato

Scalzo aree a verde 50 cm min

PART. A

2%

NUOVO GUARD-RAIL  
BORDO LATERALE INZ. IN MT.

PILLO E ARMATURA  
ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Terra da coltivo 40 cm min.  
previa scarifica pavimentazione  
stradale esistente

8.50  
Corsia stradale - Anello rotatoria

1.00  
Banchina

VAR  
Arginello

Technical drawing of a road cross-section showing a 20.70m wide road. The drawing includes dimensions for each section and labels for different parts of the road.

**Dimensions (from left to right):**

- Banchina: 1.35
- Corsia stradale: 3.50
- Corsia stradale: 3.50
- Margine: 0.50
- Isola spartitraffico: 3.00
- Margine: 0.50
- Corsia stradale: 3.50
- Corsia stradale: 3.50
- Banchina: 1.35

**Labels and Features:**

- SPALLA SOTTOPASSO**: Located on the left and right sides of the road.
- PART. B**: Located on the left and right sides of the road, near the shoulders.
- PART. C**: Located in the center of the road, near the traffic island.

The drawing shows a road with a central traffic island (Isola spartitraffico) and shoulders (Banchina). The road is divided into sections by dashed lines. The total width of the road is 20.70m.

Technical cross-section diagram of a road layout. The diagram shows a central lighting pole labeled "PALO E ARMATURA LUMINOSITA' PUBBLICA". The road is divided into several sections with dimensions: VAR, Arginello, Banchina (1.00), Corso stradale (3.50), Margine interno (0.50), Isola spartitraffico (3.00), Margine esterno (0.50), Corso stradale (3.50), Banchina (1.00), and VAR, Arginello. The diagram also shows a central lighting pole labeled "PALO E ARMATURA LUMINOSITA' PUBBLICA". Other labels include "NUOVO GUARD-RAI BORDO LATERALE 102 BL. #3", "PART. B", "Terra da coltello 40 cm min, pendenza scalfita pavimentazione stradale esistente", and "2.0%" slope indicators.

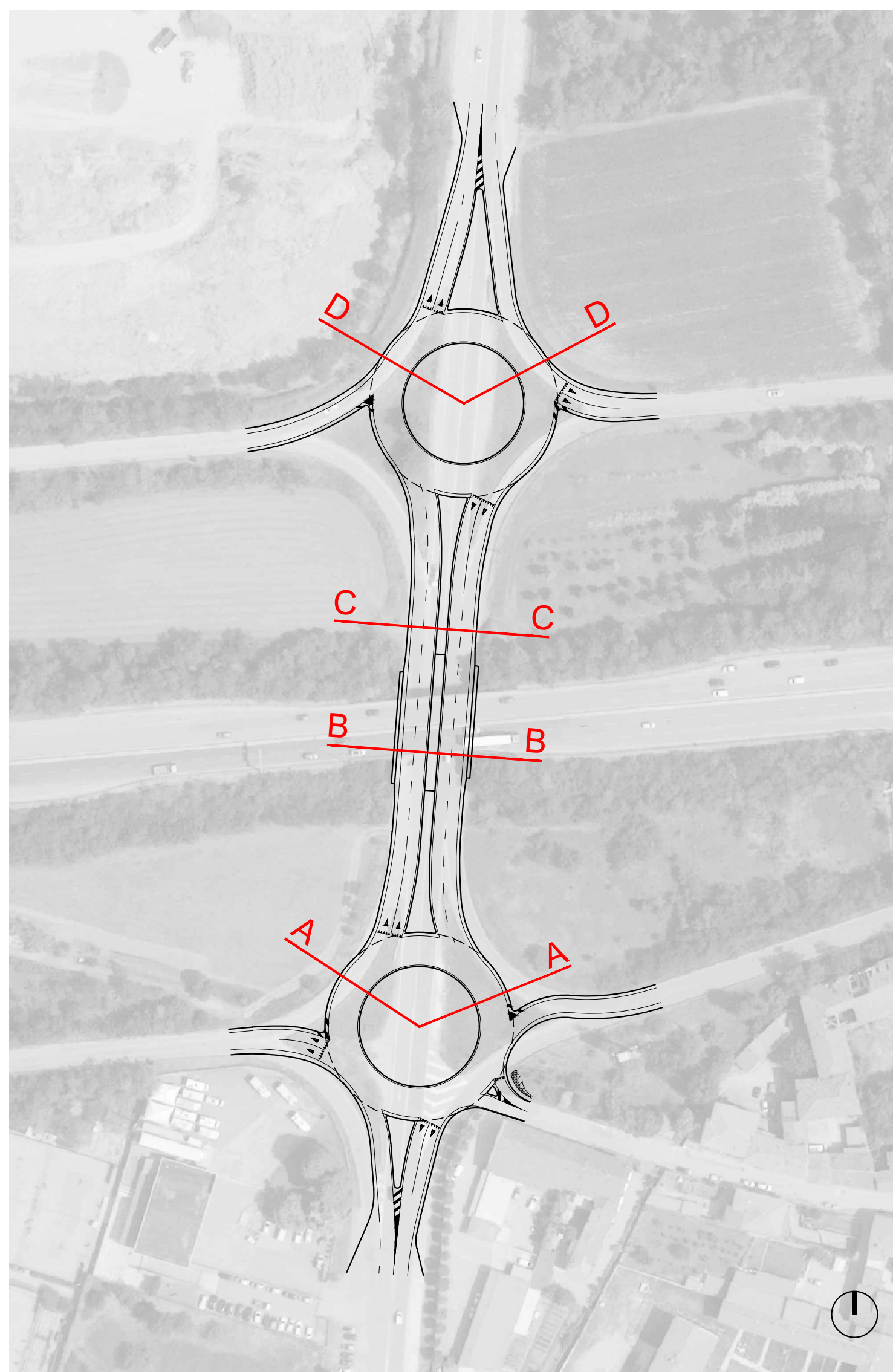
Diagramma di un'interfaccia stradale in sezione trasversale. A sinistra, un cerchio rappresenta la sezione trasversale di un veicolo. A destra, una scala verticale indica le diverse strati e i loro spessori:

- Tappeto d'usura (h=1 cm)
- Binder (h=1 cm)
- Strato di base in misto bitumato (6+4) (h=10 cm)
- Fondazione stradale misto cemento (h=5 cm)
- Sottofondo/rievato\* (h=5 cm)

Diagramma di un'area circolare che mostra la stratificazione di una pavimentazione stradale esistente. La sezione è divisa in tre strati principali: uno superiore con texture a linee orizzontali, uno intermedio con texture a linee diagonali e uno inferiore con texture a linee diagonali più dense. A sinistra della sezione circolare, una scala grafica indica le spessori: 10 cm per lo strato superiore, 10 cm per lo strato intermedio e 10 cm per lo strato inferiore. A destra della sezione, le etichette corrispondenti sono: "Tappeto d'usura" per lo strato superiore, "Binder (dove necessario per raggiungimento quote di progetto)" per lo strato intermedio e "Strato di base in misto bitumato (E+4) (dove necessario per raggiungimento quote di progetto)" per lo strato inferiore. Sotto la sezione, la dicitura "Pavimentazione stradale esistente" è presente. In basso a sinistra, il testo "previa fresatura/scarifica pavimentazione esistente minimo cm 3" è preceduto da due asterischi.

Massetta in cls C25/30 spessore 10 cm  
cemento-quarzo e finitura "scopio" Ø5/20x20  
Giunti di dilatazione 1 m

Pavimentazione stradale esistente



D.M. 05 Novembre 2001, n.5 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"  
R.R. Lombardia 24 Aprile 2006, n.7 "Norme tecniche per la costruzione delle strade"

VIA SERENISSIMA: CATEGORIA F1 - STRADA LOCALE EXTRAURBANA A TRAFFICO SOSTENUTO

SPBS11 TS: CATEGORIA B - STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE

NUOVE ROTATORIE: GRANDE ROTATORIA (De=55m)

## PROGETTO

**PIANO ATTUATIVO PER NUOVI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI IN  
AMBITI ESTRATTIVI DISMESSI, LOCALITA' BUFFALORA BRESCIA**  
AREA AT-B.4 ambito estrattivo ATEg24 Via Buffalora 54  
AREA PAV-SUAP ambito estrattivo ATEg25 Loc. Cascina Casella

### OPERE DI URBANIZZAZIONE EXTRA COMPARTO

COMMITTENTE  
**ITALMARK S.r.l.**  
Via S. Eufemia 108 - 25123 Brescia

CODICE PROG.

SEZIONE

**PFTE**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

N. TAVOLA

05

TITOLO ELABORATO

**INTERVENTO 2 - ROTATORIE VIA SERENISSIMA**  
**SEZIONI TIPO**

SCALA  
1:50

| N. AGG. | DATA       |                 | RED. | APPR. | VER. |
|---------|------------|-----------------|------|-------|------|
| 00      | 07/10/2024 | Prima emissione | SG   | PM    | PM   |
| 01      | 20/11/2024 | Aggiornamento   | SG   | PM    | PM   |

PROGETTAZIONE STRADALE

**BECONSULT**  
BUILDING ENGINEERING CONSULTING  
BECONSULT S.R.L.  
Via Goffredo Mameli 19/D, 25014 Castenedolo (BS)  
T +39 030 2426398 - M info@beconsultsrl.it  
www.beconsultsrl.eu  
Ing. Fabrizio Scartapacchi | Ing. Paolo Mondolo

PROGETTISTA  
Ing. Paolo Mondolo

COLLABORATORI  
Ing. Jessica Valentina Paterlini  
Geom. Samuele Carlo Giacomazzi

PROGETTAZIONE PIANO ATTUATIVO

**b+ma** | ARCHITETTURA  
URBANISTICA  
INGEGNERIA

B+MAssociati srl  
Viale Duca degli Abruzzi 103 - 25124 Brescia  
T +39 030 398499 - M info@bmasrl.it  
www.bmasrl.it