

VARIANTE GENERALE

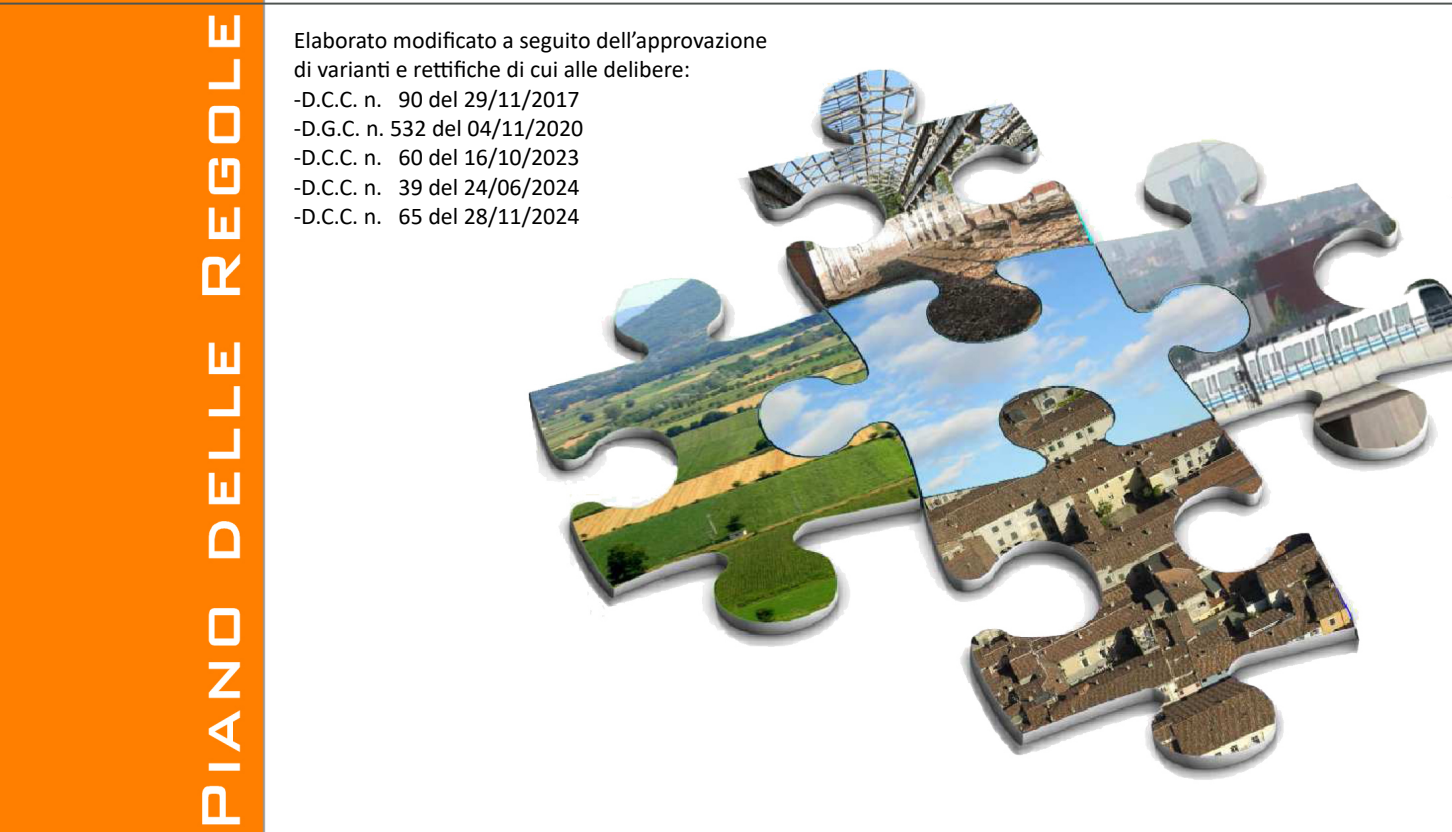
P.G.T.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

COMUNE DI BRESCIA - Assessorato all' Urbanistica e Pianificazione per lo Sviluppo sostenibile - Area Pianificazione urbana e Mobilità - Settore Urbanistica

SINDACO	Dott. Emilio Del Bano
ASSESSORE	Prof. Ing. Michele Tiboni
DIREGENTE	Arch. Gianpiero Ribella
UFFICIO DI PIANO	Ing. Claudio Bresciani Arch. Marco Agostini Arch. Fabio Gavazzi Plan. Simone Rossi Arch. Laura Treccani Geom. Emanuele Vizzardi
CONSULENTI	Arch. Alessandro Benvenuto Arch. Stefano Benedi Arch. Claudio Balza Ing. Ilario Fumagalli Arch. Mario Manzoni Plan. Alessandro Martirelli

ADOZIONE	Delibera n.128/106789 P.G. del 28.07.2015
APPROVAZIONE	Delibera n.17/44571 P.G. del 09.02.2016



V-PR12	Tavola dei Vincoli Amministrativi
Estensori	
Scala	1 : 15.000
Data	Febbraio 2016

**Limiti e riferimenti territoriali**

- Confine comunale
- Perimetro centro antico
- Centro Abitato
- Aree "ex cave"
- Viabilità di previsione

**Vincoli Amministrativi**

- Fascia di Rispetto Cimiteriale
- Depuratore
- Fascia di Rispetto depuratore (mt. 100)
- Elettrodotti
- Vincolo militare
- Servitù militare centro nodale Monte Maddalena (Decreto del Comandante Militare Esercito Lombardia n. 18 del 03.09.2020)

**Rete Ferroviaria e Metropolitana**

- Ferrovia
- Ferrovia - fascia di rispetto mt.30
- TAV - progetto
- TAV - fascia di rispetto mt.30
- Metrobus (fascia di rispetto mt.6)
- Tram linea T2: Pendolina - Fiera (fascia di rispetto mt.6)
- Tram linea T2: Pendolina - Fiera (fascia di salvaguardia)
- Fascia di rispetto linea AV/AC (30 m)
- Fascia di tutela linea AV/AC (75 m)

**Classificazione delle strade nel territorio comunale (Codice della strada)**

	fascia di rispetto fuori dai centri abitati	fascia di rispetto nei centri abitati
Autostrada TIPO A	60 m	30 m
Strade extraurbane principali TIPO B	40 m	20 m
Strade extraurbane secondarie TIPO C	30 m	---
Strade urbane di scorrimento TIPO D	---	20 m
Strade extraurbane locali TIPO F1	20 m	---

**Fasce di salvaguardia per la realizzazione della viabilità di previsione**

	fascia di rispetto fuori dai centri abitati	fascia di rispetto nei centri abitati
Strade extraurbane principali TIPO B	40 m	20 m
Strade extraurbane locali TIPO F1	20 m	---
Prolungamento Metropolitana e relativa fascia di salvaguardia	25 m	50 m
Tracciato Metrobus con valore di indirizzo	---	---

