

Muoversi a Brescia? Ecco come Fare!

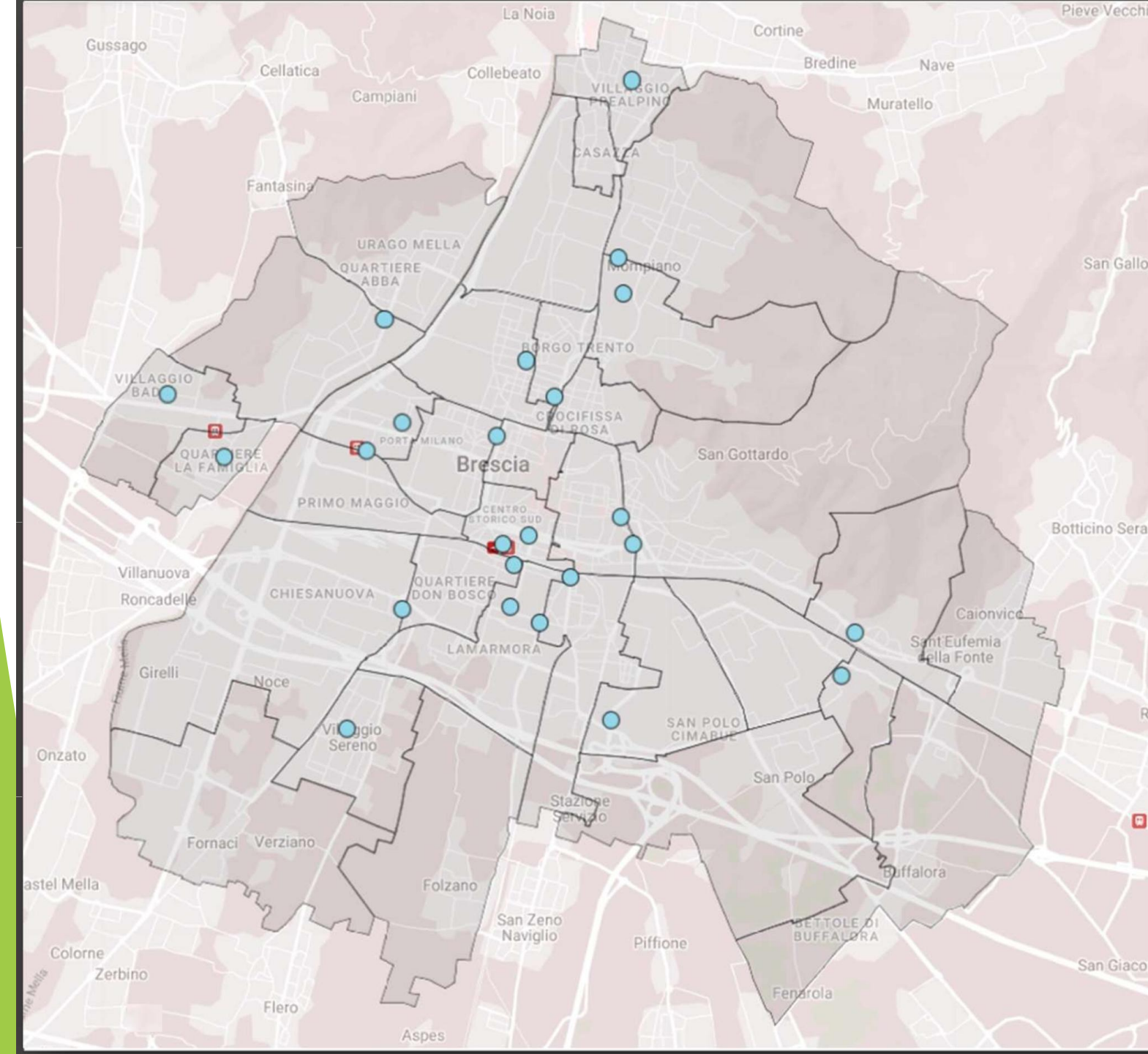
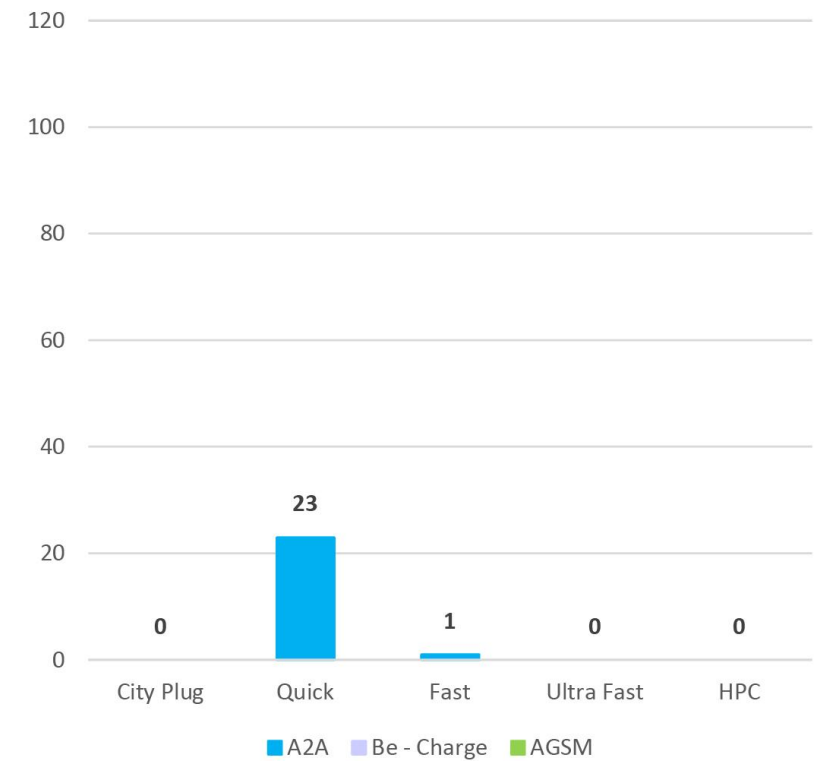
Colonnine di Ricarica

Antonio Carnovale, Settore Mobilità del Comune di Brescia

LA RICARICA ELETTRICA SU SUOLO PUBBLICO

2022

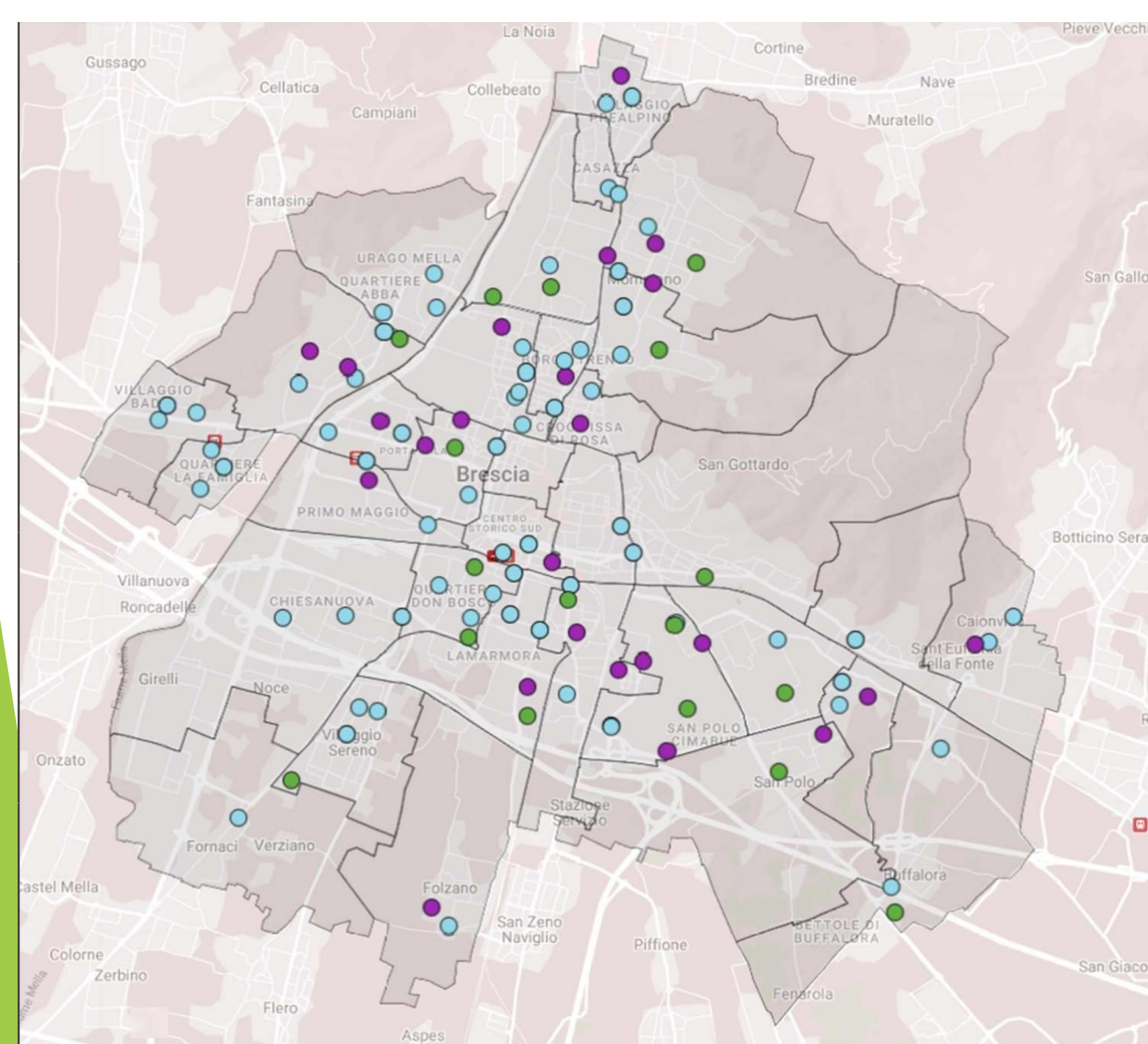
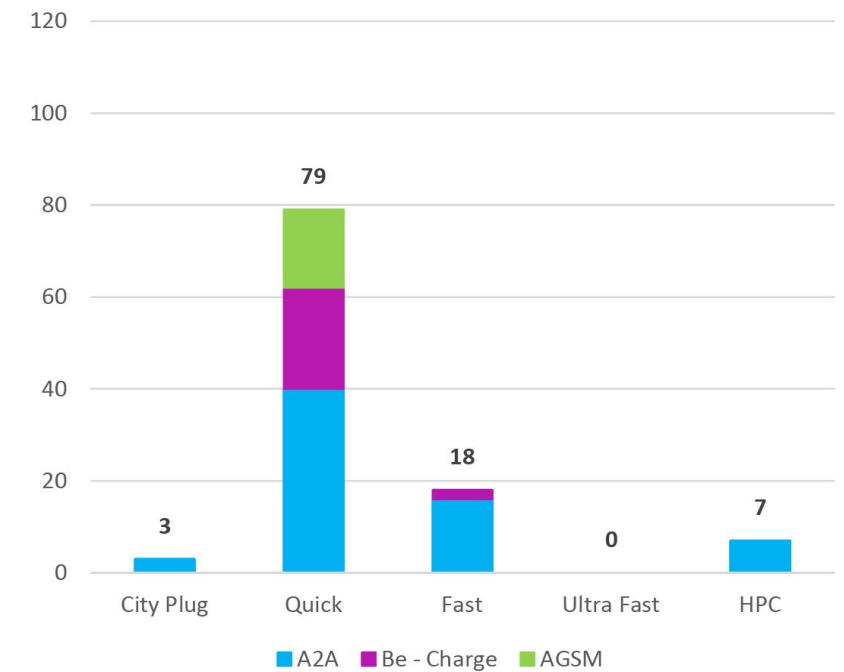
24 postazioni di ricarica attive
per tipologia e gestore



LA RICARICA ELETTRICA SU SUOLO PUBBLICO

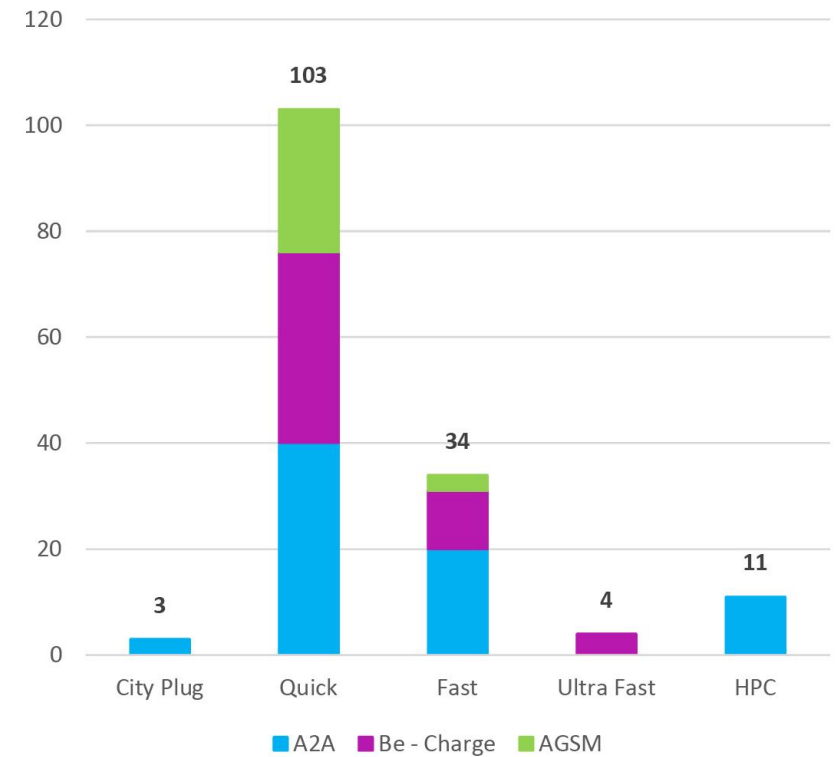
2023

107 postazioni di ricarica attive
per tipologia e gestore



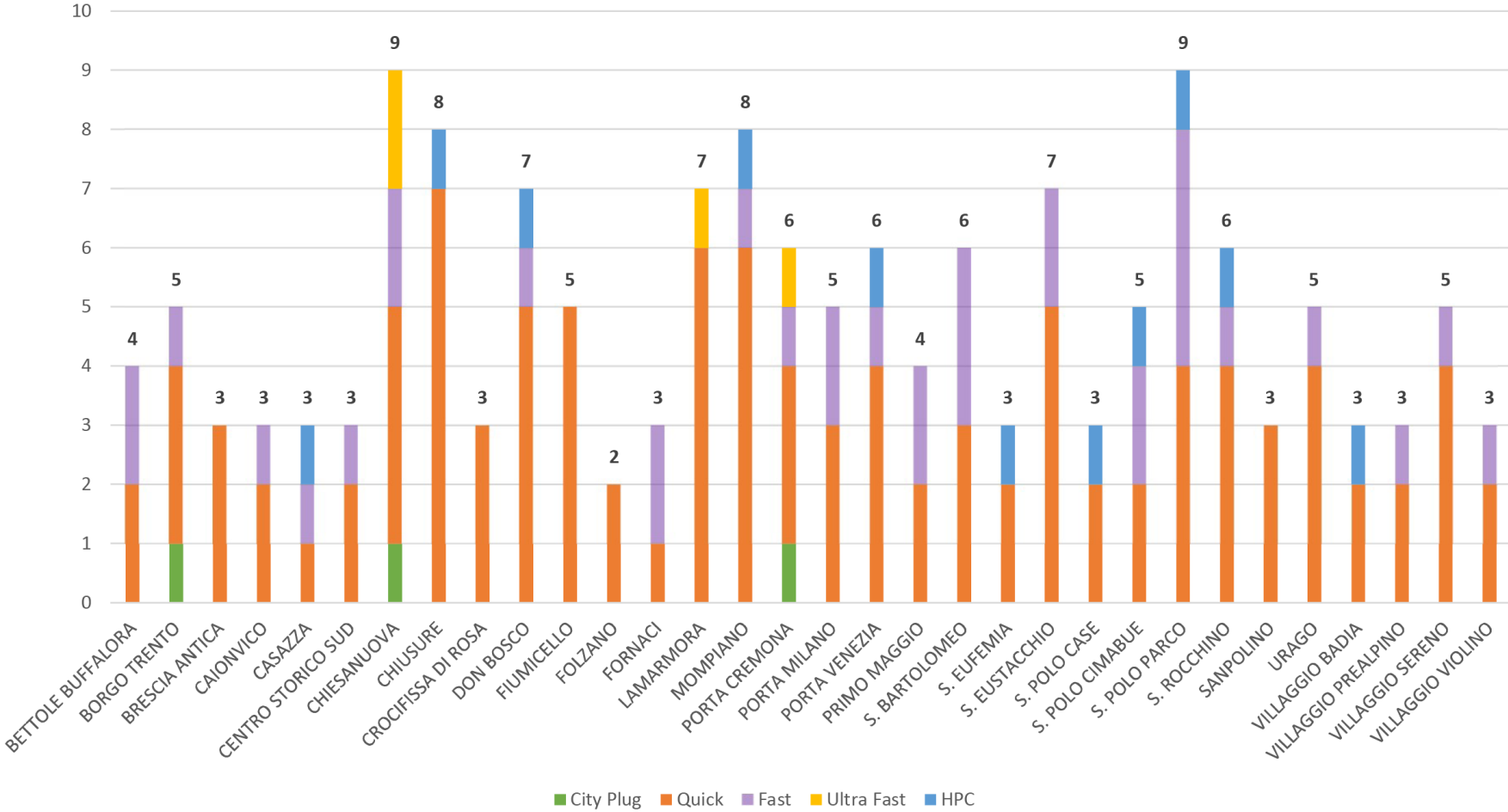
2024

155 postazioni di ricarica attive per tipologia e gestore



PUNTI DI RICARICA 2025

distribuzione attive per quartiere



LA SITUAZIONE IN ITALIA

Regione	Punti di ricarica
Abruzzo	1.259
Basilicata	352
Calabria	1.022
Campania	3.948
Emilia-Romagna	4.946
Friuli-Venezia Giulia	1.950
Lazio	6.217
Liguria	1.728
Lombardia	11.687
Marche	1.432
Molise	318
Piemonte	6.035
Puglia	1.747
Sardegna	1.979
Sicilia	2.870
Toscana	3.629
Trentino-Alto Adige	1.943
Umbria	840
Valle d'Aosta	747
Veneto	5.690
TOTALE	60.339

Fonte: Motus-E

PERCORSO SEGUITO

- **dicembre 2021 – aprile 2022:** approvazione degli **indirizzi** per localizzazione, realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica elettrica su suolo pubblico:
 - Omogenea distribuzione sul territorio comunale
 - Caratteristiche minime delle infrastrutture
 - Interoperabilità e modalità di gestione
 - Monitoraggio
 - Iter amministrativo
- **aprile 2022:** pubblicazione avviso di manifestazione di interesse

PERCORSO SEGUITO

- **novembre 2022:** approvazione delle proposte dei tre operatori individuati, in un'ottica di differenziazione e maggiore concorrenzialità nell'offerta, con numero di postazioni così suddiviso:
 - A2A E-MOBILITY – 70 POSTAZIONI
 - BE CHARGE – 50 POSTAZIONI
 - AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. – 30 POSTAZIONI
- **gennaio 2023:** avvio iter di concessione e realizzazione “per lotti” al fine di evitare la sovrapposizione cantieristica e minimizzare i disagi alla mobilità cittadina

CRITERI PER LOCALIZZAZIONE

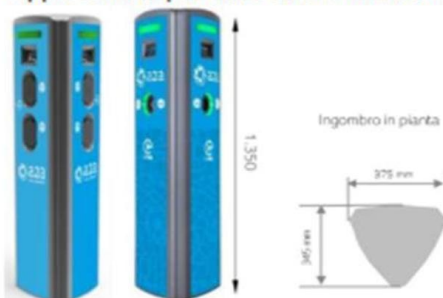
- omogenea ed articolata **distribuzione** sul territorio comunale di **150 postazioni** con possibilità di incremento fino al 10%
- differenziazione delle **tipologie** di prese e di ricarica (lenta, rapida, ultra-rapida, ultra-lenta)
- presenza di **poli attrattori** o **nuclei residenziali**
- eventuali **interferenze** con verde pubblico, sede stradale e cantieri programmati e più in generale viabilità e sistema della sosta;
- effettiva **disponibilità in capo all'Ente del suolo** in quanto pubblico o asservito ad uso pubblico;
- effettiva **disponibilità di potenza** rispetto alla rete elettrica esistente o alla possibile implementazione

TIPOLOGIA DI COLONNINE

Dimensioni:

Quick Charge

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



Fast Charge Multistandard 50 kW

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



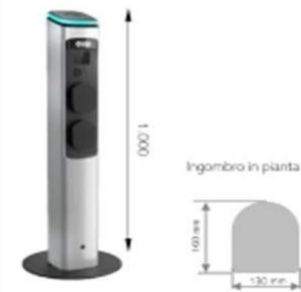
Fast Charge 100 kW

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



Pole City Plug

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



Standard delle prese:

Quick Charge	2x22 kW AC Modo 3 su presa Tipo 2
Fast Charge Multistandard – 50 kW	1x50kW DC con standard Chademo e CCS Combo 2/1x22 kW AC su presa Tipo 2
Fast Charge 100 kW	2x50kW DC con standard CCS Combo 2
City Plug	2x7,4 kW AC modo 3 su presa Tipo 2

TIPOLOGIA DI COLONNINE



Punti di ricarica	3
Capacità di ricarica per presa	75 kW
Modalità di ricarica	Mode 3, Mode 4
Presa tipo	1 presa Tipo 2 (IEC 62196-2 – single and three phase vehicle coupler – reflecting the VDE-AR-E 2623-2-2 plug specifications IEC62196 Type 2) - 63 A - 400Vac - 22kW 1 cavo CHAdeMO - 150 A d.c. - (150 to 1000) V d.c. - 50kW - Communications with EV JEV5 G104 - CHAdeMO - plug JEV5 G105 (CHAdeMO) 1 cavo Combinet Charging System (CCS) Combo2 - 200 A d.c. - (150 to 1000) V d.c. - 75kW - Communications with EV IEC61851-23 PLC (CCS / Combo-2) - plug Combo 2 (CCS / Combo-2)
Autorizzazione utente	RFID
Status information	Display 15"
Comunicazione	GSM-/CDMA Modem, 10/100 Base T-Ethernet
Codice di protezione	IP54
Dimensioni	2235 x 854 x 420 mm
Tipo di installazione	A pavimento

Figura 4 Scheda tecnica colonnina BE CHARGE – tipologia High Power – FAST



 A Be Power Company	
Punti di ricarica	2
Capacità di ricarica per presa	22kW (32A, 400V)
Modalità di ricarica	Mode 3, Z. E. Ready 1.2
Presa tipo	2x Type 2 (IEC 62196-2 – single and three phase vehicle coupler – reflecting the VDE-AR-E 2623-2-2 plug specifications IEC62196 Type 2) - 63 A - 400Vac- 44kW,
Autorizzazione utente	RFID o smartphone
Status information	LED: Blue = Charging - Green = Available - Red = Malfunction
Comunicazione	GSM (3G)
Codice di protezione	IP54
Dimensioni	1375 x 576 x 176 mm (HxLxP)
Tipo di installazione	A pavimento

Figura 3 Scheda tecnica colonnina BE CHARGE – tipologia Normal Power – QUICK

TIPOLOGIA DI COLONNINE



agsm aim
Smart Solutions

Le caratteristiche per le stazioni AC-22KW sono:

- conformità alla normativa CEI EN 61851-1;
- 2 prese di Tipo 2, di potenza di 22 kW AC ciascuna;
- ricarica in Modo 3, regolazione della corrente di ricarica attraverso segnale pilota;
- ricarica contemporanea di due veicoli;
- display per supporto alla procedura di ricarica;
- led per segnalazione degli stati di "in carica", "libero" e "in avaria";
- sistema di gestione carta RFID, qualora prevista;
- connessione in continuo al centro di controllo che consenta la supervisione da remoto della ricarica, la registrazione e trasmissione dei dati di ricarica.

Le caratteristiche per le stazioni AC 1x43 KW + DC 1x50 KW sono:



- Compatibile con qualsiasi auto elettrica
- Ricarica due auto elettriche allo stesso tempo (AC + DC)
- Collegato con GPRS/3G e Ethernet
- Touch screen a colori in 4 lingue per il supporto alla ricarica
- Sistema di gestione dei cavi a scomparsa automatica con riavvolgitore interno
- Manutenzione remota e aggiornamenti del firmware
- Conformità alla normativa CEI EN 61851-1;
- 1 presa di Tipo 2, di potenza fino a 43 kW in AC ed 1 presa Tipo CCS-Combo 2 da 50KW;
- Ricarica in Modo 3, regolazione della corrente di ricarica attraverso segnale pilota;
- Led per segnalazione degli stati di "in carica", "libero" e "in avaria";
- Supervisione da remoto della ricarica, la registrazione e trasmissione dei dati di ricarica.

Per ogni colonnina sono previsti due stalli di sosta riservati per la ricarica con apposita segnaletica orizzontale e verticale di seguito esemplificata.

Riteniamo opportuno che l'Ente di governo della mobilità cittadina (Amministrazione Comunale) verrà proposta l'installazione di stazioni di ricarica in corrente continua da 40-60 kW nei punti indicati nella mappa e nelle descrizioni per fornire un servizio di FAST CHARGE nei luoghi di maggior transito ed minore permanenza per consentire un tempo di ricarica minimizzato.

CITY PLUG

LA RICARICA LENTA A ORIGINE IN SOSTA PROMISCUA

La rivoluzione delle infrastrutture di ricarica elettrica

Una rivoluzione nell'ambito delle infrastrutture di ricarica elettrica. Installate per ora a Brescia, le nuove colonnine offrono l'alternativa ideale a chi non può installare una wallbox a casa propria

Nello scenario attuale, caratterizzato sempre più dagli effetti del cambiamento climatico e dal conseguente tentativo di diminuire le emissioni di CO₂, è divenuto più che mai urgente ripensare la mobilità in ottica sostenibile. E il suo futuro è destinato a essere elettrico.

A2A City Plug: cos'è e come funziona

Le **City Plug di A2A** rappresentano una vera rivoluzione nel campo della mobilità elettrica, una tecnologia che contribuirà alla diffusione dei veicoli alimentati a batteria rendendoli più accessibili. In particolare, le City Plug sono delle nuove **colonnine di ricarica piccole, efficienti e di design**, delle infrastrutture per la ricarica lenta alternative per chi non può ricaricare l'auto elettrica a casa tramite una wallbox.

Le colonnine City Plug sono di piccole dimensioni e hanno una **bassa potenza di 7 kW**, a differenza delle altre colonnine che arrivano a 22 kW. Sono accessibili anche da parte di chi possiede auto elettriche con batterie di piccole dimensioni e **anche veicoli ibridi plug-in**. Inoltre, le City Plug permettono di massimizzare il numero di vetture che possono essere collegate in contemporanea al singolo dispositivo; infatti mentre le colonnine standard possono ricaricare solo due auto alla volta, queste stazioni elettriche possono **ricaricare 14 veicoli allo stesso tempo**.





CITY PLUG LAMP

Inaugurato a Brescia il progetto “City Plug Lamp” *

Un’infrastruttura urbana che si reinventa.

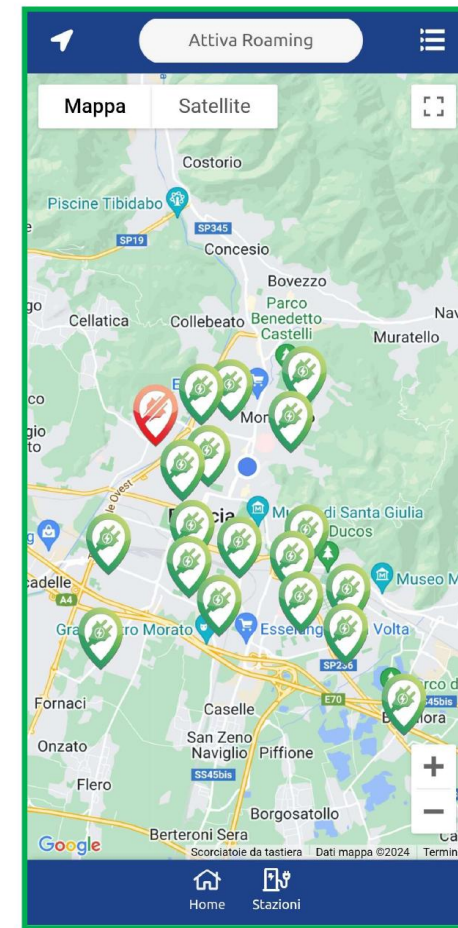
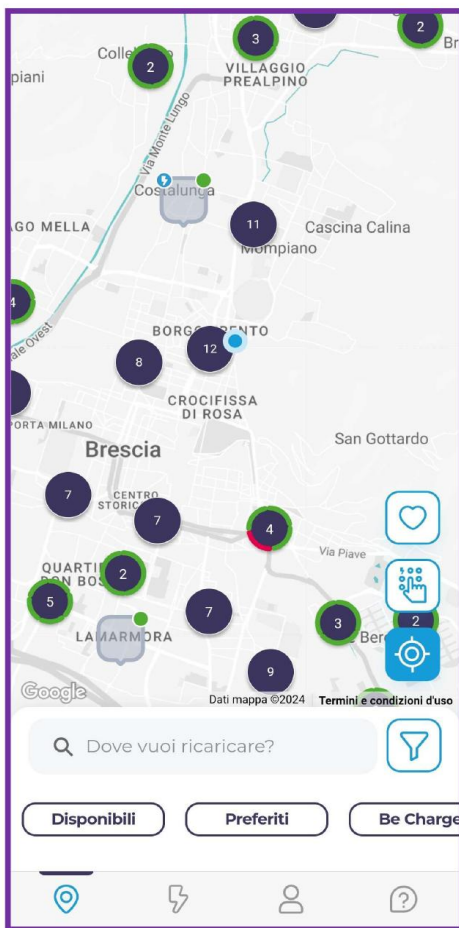
Il palo della luce non solo garantisce **illuminazione ad alta efficienza**, ma unisce **la colonnina di ricarica per veicoli elettrici “City Plug”**.

Nel parcheggio a fianco della fermata della metropolitana di Brescia Due, A2A ha installato per la prima volta in Italia **8 nuovi pali “City Plug Lamp”**, capaci di unire **illuminazione pubblica ad alta efficienza, con 14 centri luminosi a LED, e ricarica a bassa potenza per veicoli elettrici con 16 prese City Plug**.

* Fonte: <https://www.gruppoa2a.it/it/media/comunicati-stampa/a2a-presenta-prima-ricarica-city-plug>

MODALITA' DI ACCESSO

APP DEGLI OPERATORI




MODALITA' DI ACCESSO

RICERCA ON LINE

Orario

Tutti i filtri



A2A Charging Station
Stazione di ricarica per veicoli elettrici

Indicazioni

Salva

Nelle vicinanze

Invia al telefono

Condividi

⚡ CHAdeMO · 50 kW

1/1

⚡ CCS · 50 kW

1/1

⚡ Tipo 2 · 22 kW

1/1

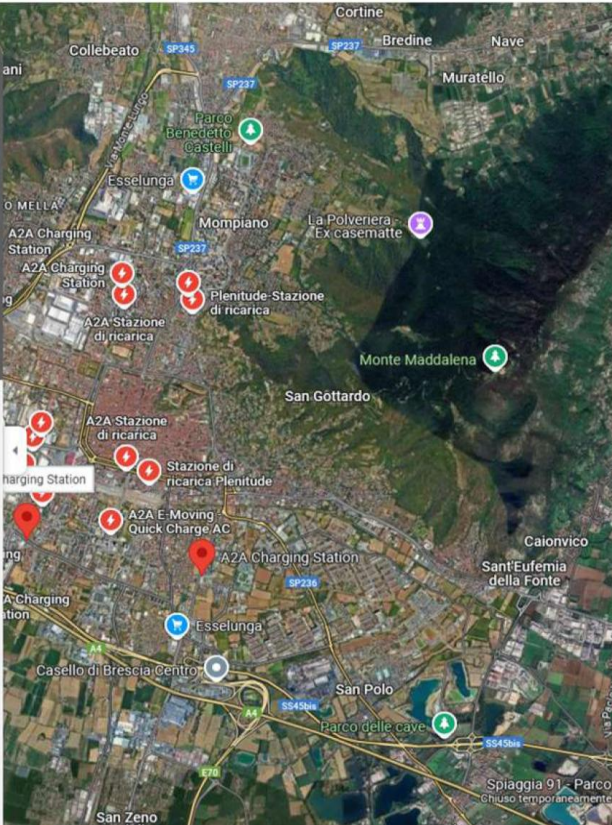
Via Giovanni Acerbi, 3, 25124 Brescia BS


Aperto 24 ore su 24

a2a.it

800 035 151

G6CH+FW Brescia, Provincia di Brescia





Dal 2009 Specialist in Italia per la ricarica dei veicoli elettrici

15 ANNI

HOME

I MOTIVI PER SCEGLIERCI

GUIDA ALLA RICARICA

INCENTIVI

AUTO ELETTRICHE

VEICOLI ELETTRICI COMMERCIALI

PRODOTTI

GALLERIA

MAPPA

VOGLIO CAPIRE LA RICARICA...

CONTATTI

brescia

Charging locations from PlugShare

Android App

iPhone App

Public Stations

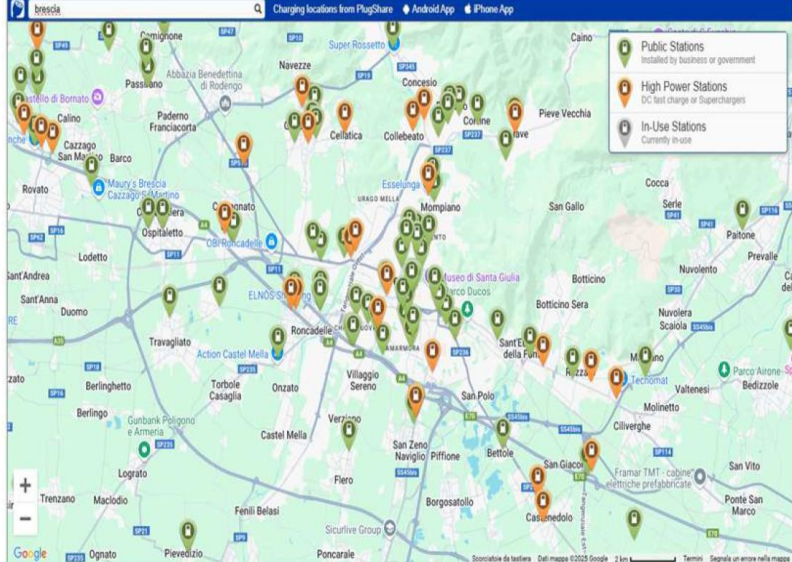
Installed by business or government

High Power Stations

DC fast charge or Superchargers

In-Use Stations

Currently in use



2 km

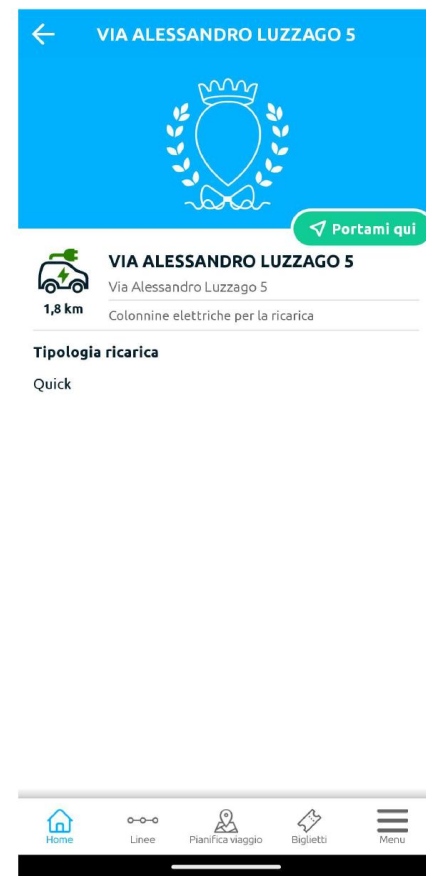
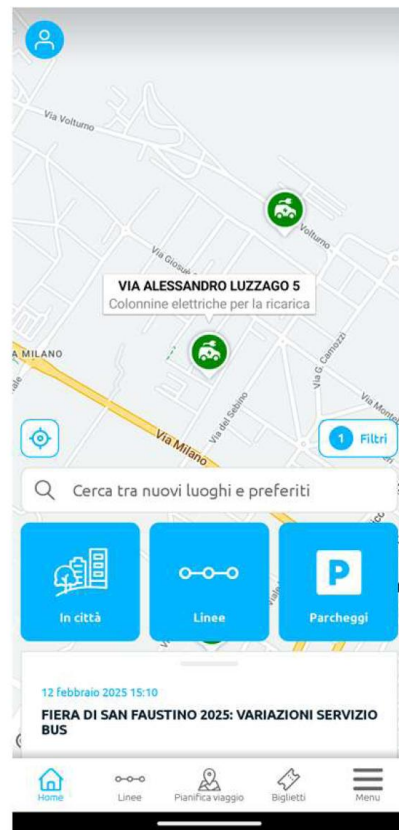
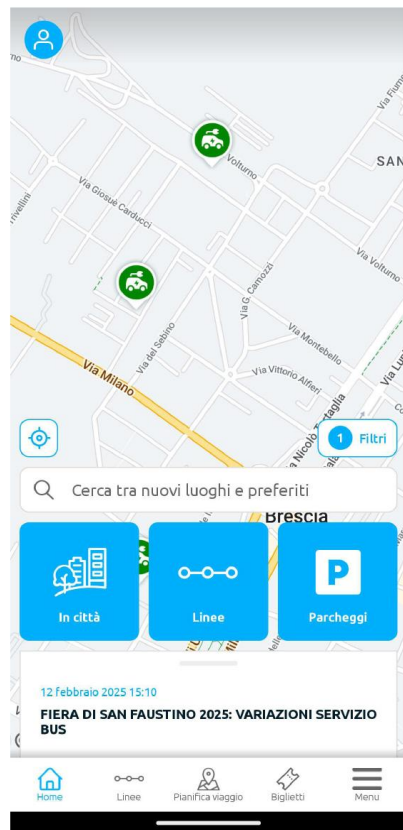
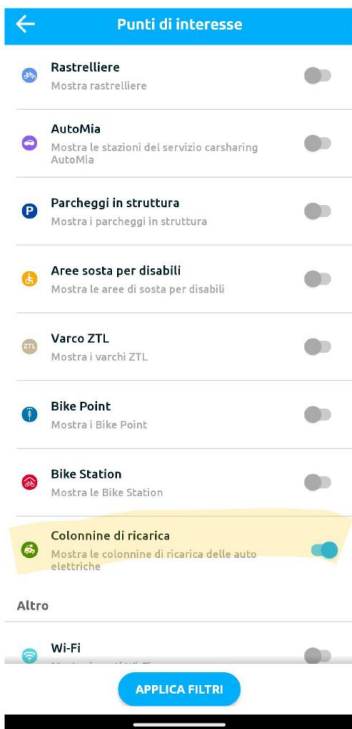
Termini

Segnala un errore nella mappa



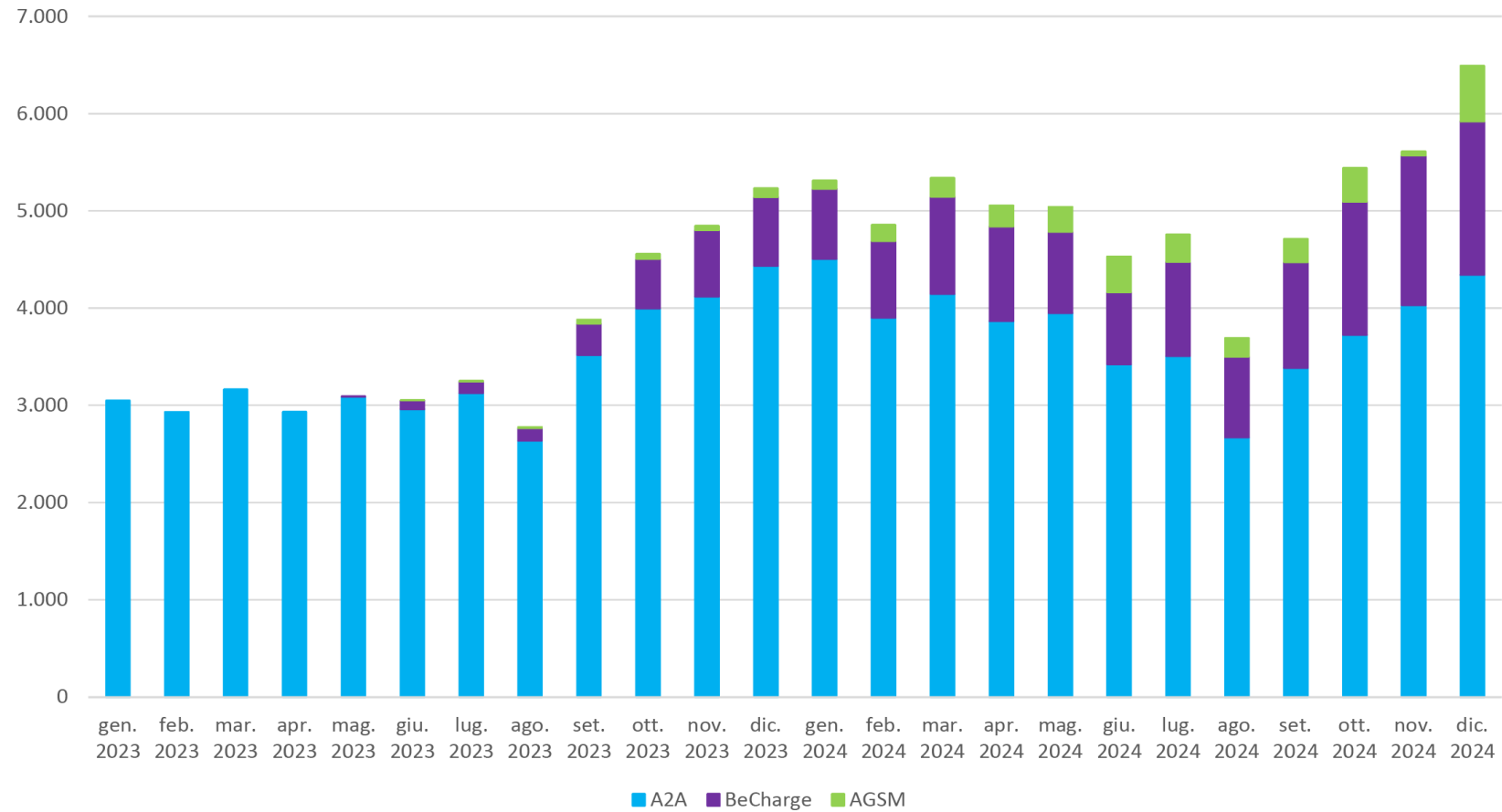
MODALITA' DI ACCESSO BRESCIAPP!

oltre 170.000 download



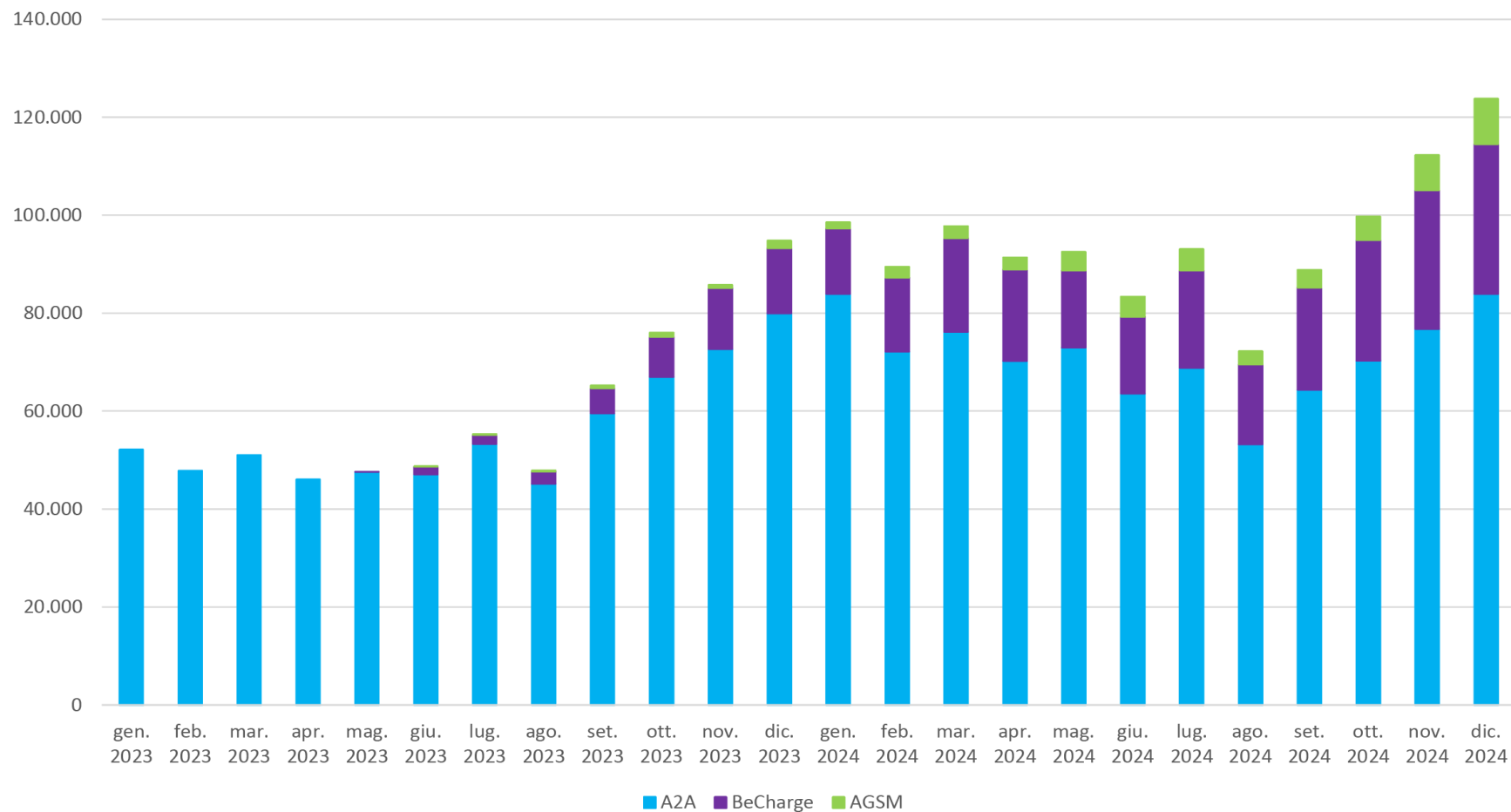
DATI UTILIZZO

numero di ricariche 2023 - 2024



DATI UTILIZZO

kWh erogati 2023 – 2024



PUN: Piattaforma Unica Nazionale ricarica veicoli Elettrici

<https://www.piattaformaunica nazionale.it/>

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Assistenza  Accedi all'area personale

PUN
Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici

[Home](#) [Rete di ricarica](#) [Operatori di settore](#) [PA](#) [Cittadino](#) [PUN per il territorio](#) [News & Bandi](#)

Cos'è la PUN?

Scopri la Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici.

La PUN permette a cittadini, imprese e pubbliche amministrazioni di visualizzare la mappa dei punti di ricarica presenti sul territorio nazionale.

Prevista dal decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del 16 marzo 2023, n. 106 e predisposta da GSE-RSE, la PUN garantisce condizioni di accesso omogenee alle informazioni.

Info e news

18/03/2025

[Ultime news](#) [Info generali](#) [Cittadini](#)

Scopri PUN Maps, l'app ufficiale della PUN

Scopri PUN Maps, l'app della Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici, che ti permette di visualizzare la rete di ricarica nazionale sul tuo smartphone.

[LEGGI TUTTO](#)

La Rete di ricarica a servizio dei cittadini

Scopri i punti di ricarica e gli operatori presenti in Italia



La Rete di ricarica a servizio dei cittadini

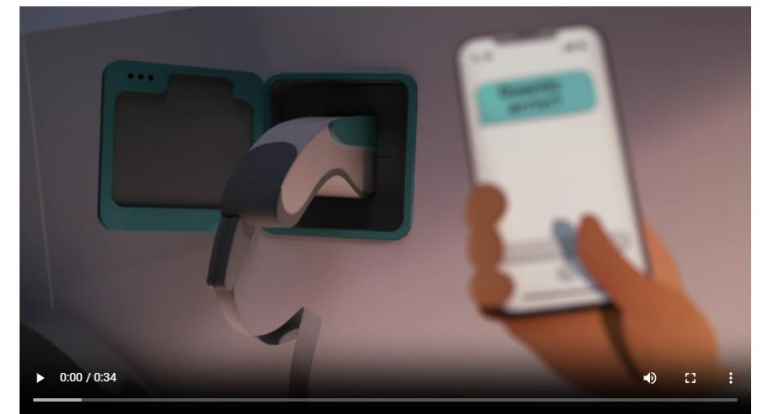
Scopri i punti di ricarica e gli operatori presenti in Italia

Attraverso il pulsante "Vai alla rete di ricarica", puoi visualizzare su mappa o su elenco i punti di ricarica presenti in Italia.

Con il tasto "Scopri i CPO", puoi accedere alle informazioni sui gestori delle colonnine.

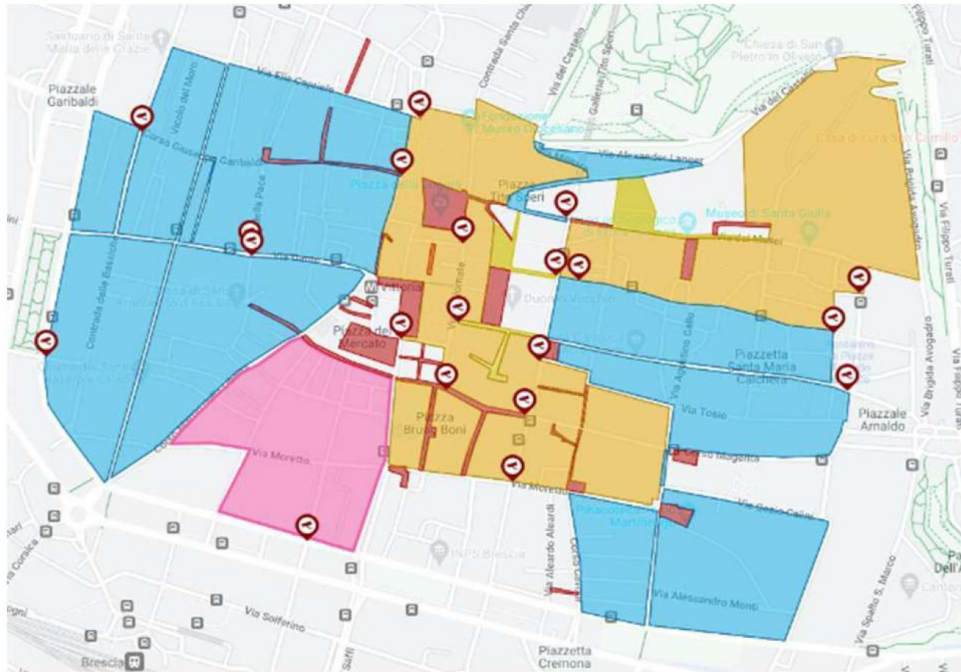
Nella rete di ricarica, grazie alle funzionalità dedicate, puoi cercare punti in base a localizzazione e caratteristiche tecniche.

I punti di ricarica presenti sulla piattaforma sono 54.702 (aggiornato al 21/3/2025).

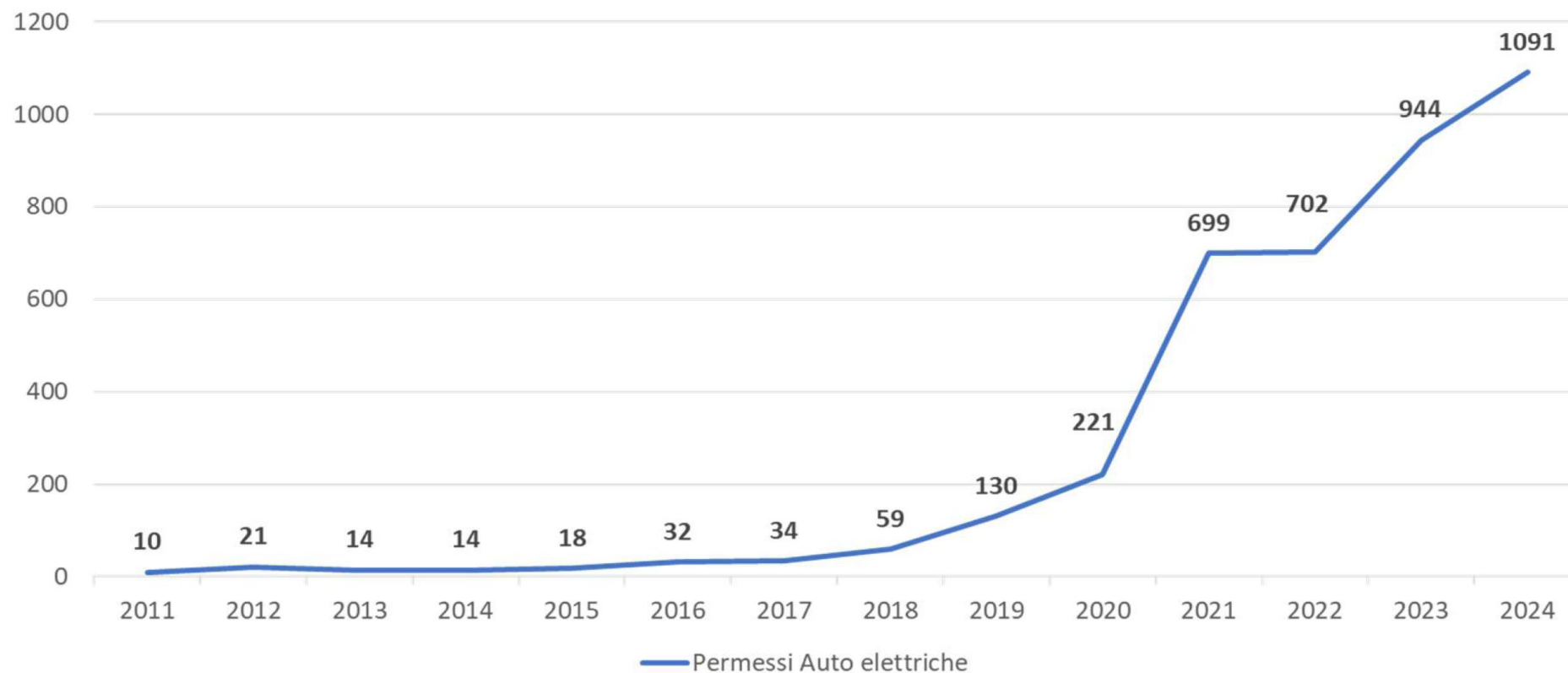
[Vai alla rete di ricarica](#)[Scopri i CPO](#)

PERMESSI PER AUTO ELETTRICHE

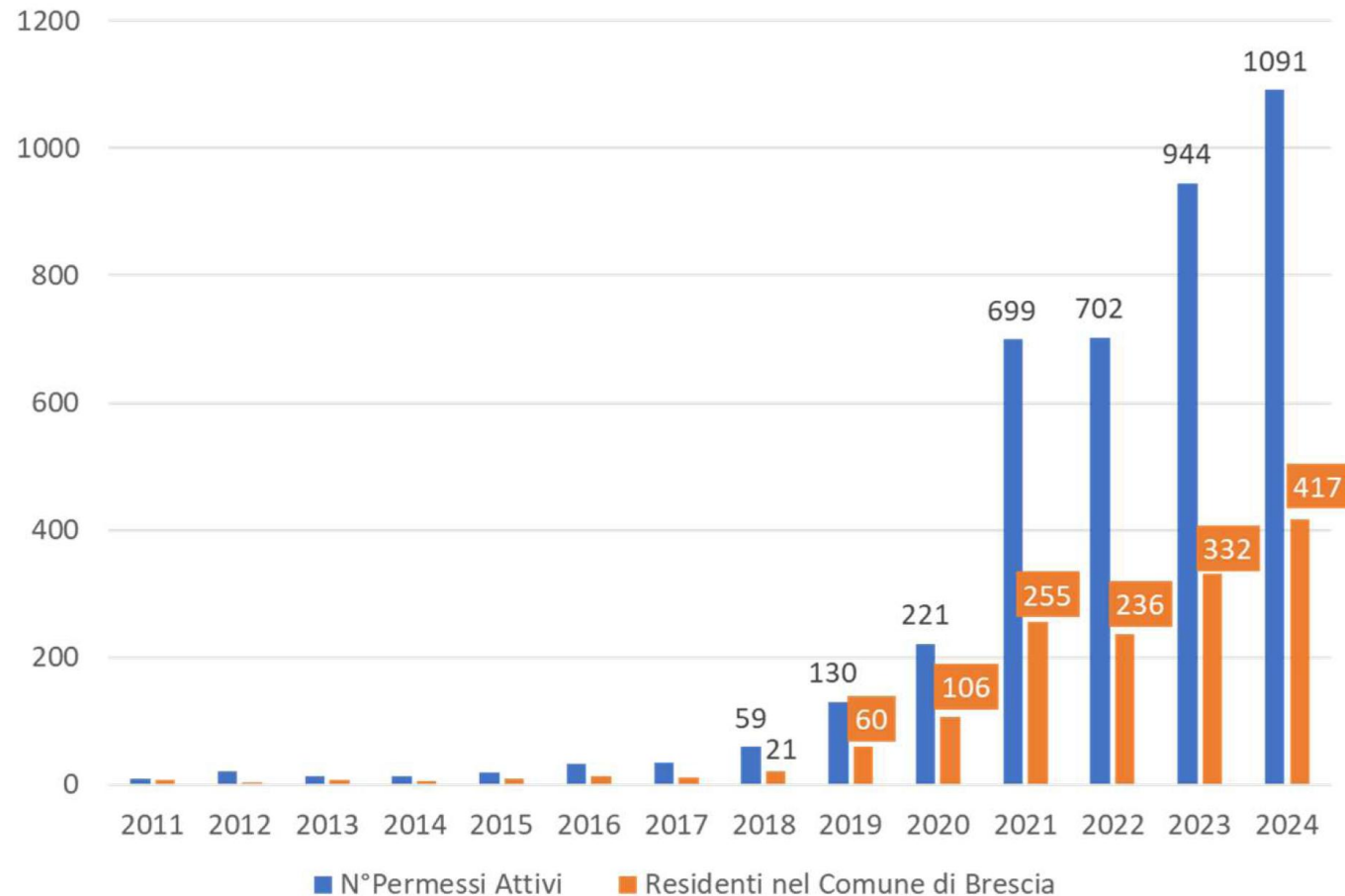
- Il Comune di Brescia ha da tempo promosso l'uso di veicoli elettrici attraverso il rilascio di **appositi contrassegni** per il **transito in ZTL** e la **sosta gratuita** sugli spazi regolamentati a **parcometro**



TREND DI RILASCIO PERMESSI PER AUTO ELETTRICHE 2011 - 2024



ANALISI PERMESSI PER AUTO ELETTRICHE



- Confronto tra i dati di rilascio per residenti nel Comune di Brescia, in provincia e in altre città.
- Al momento ci sono **3.989** Permessi per veicoli elettrici attivi.