

# Muoversi a Brescia? Ecco come Fare!

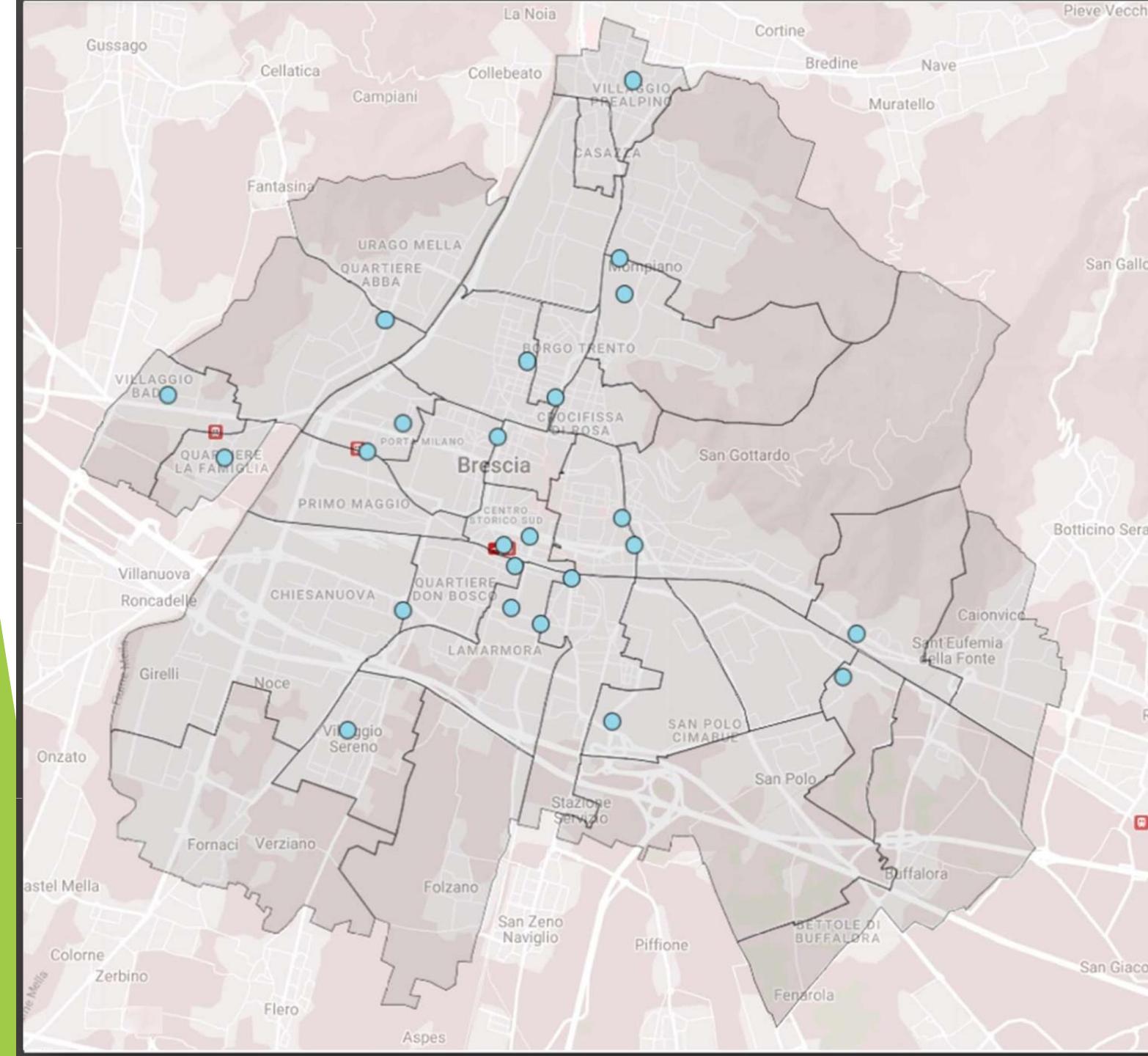
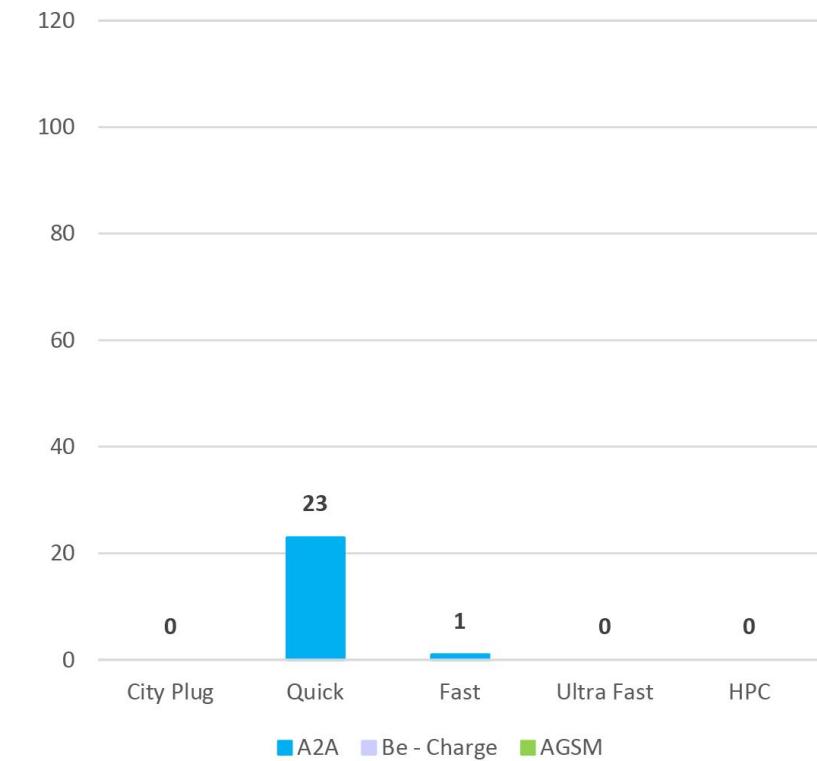
Colonnine di Ricarica

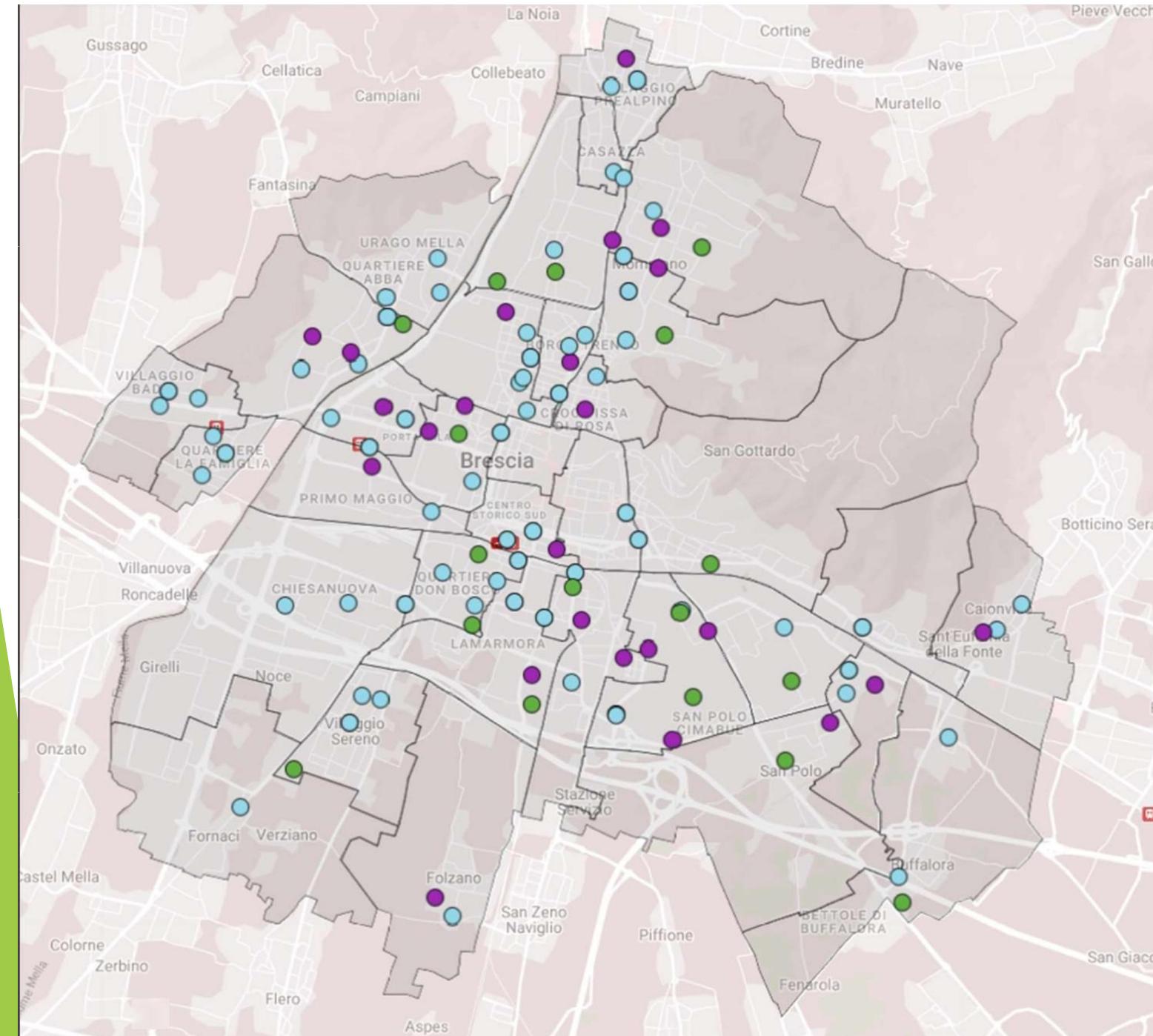
Antonio Carnovale, Settore Mobilità del Comune di Brescia

# LA RICARICA ELETTRICA SU SUOLO PUBBLICO

2022

24 postazioni di ricarica attive  
per tipologia e gestore

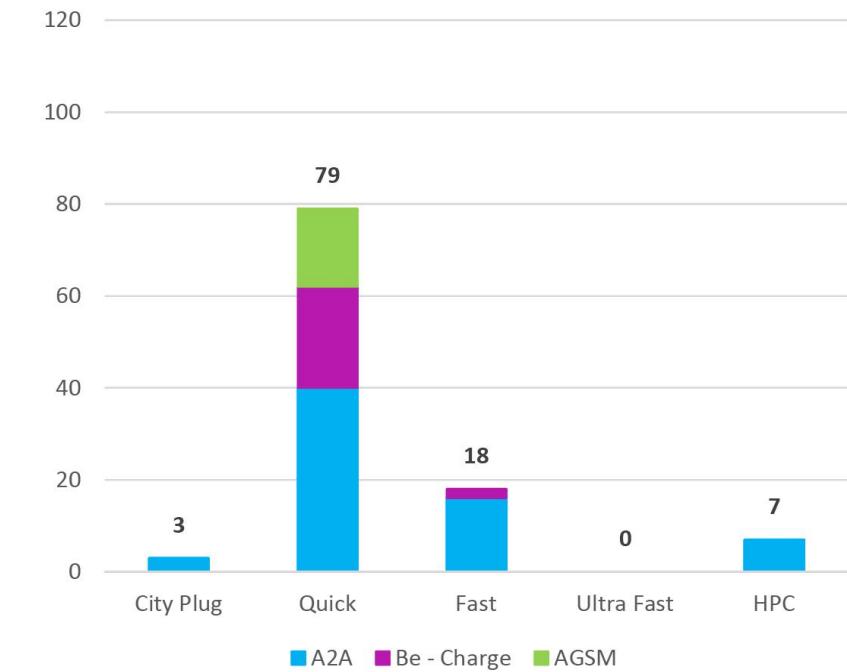




# LA RICARICA ELETTRICA SU SUOLO PUBBLICO

## 2023

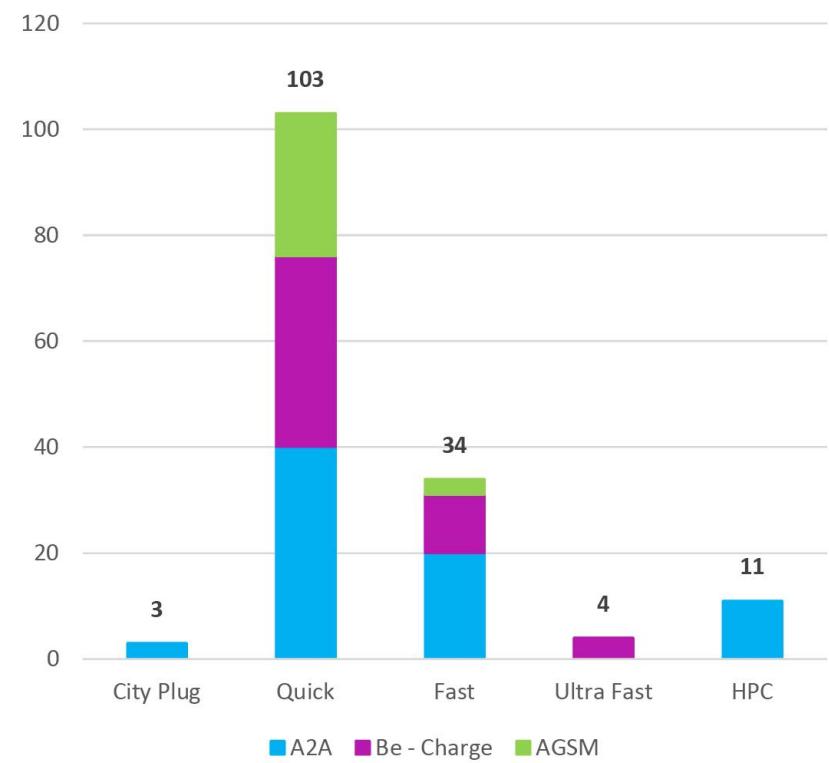
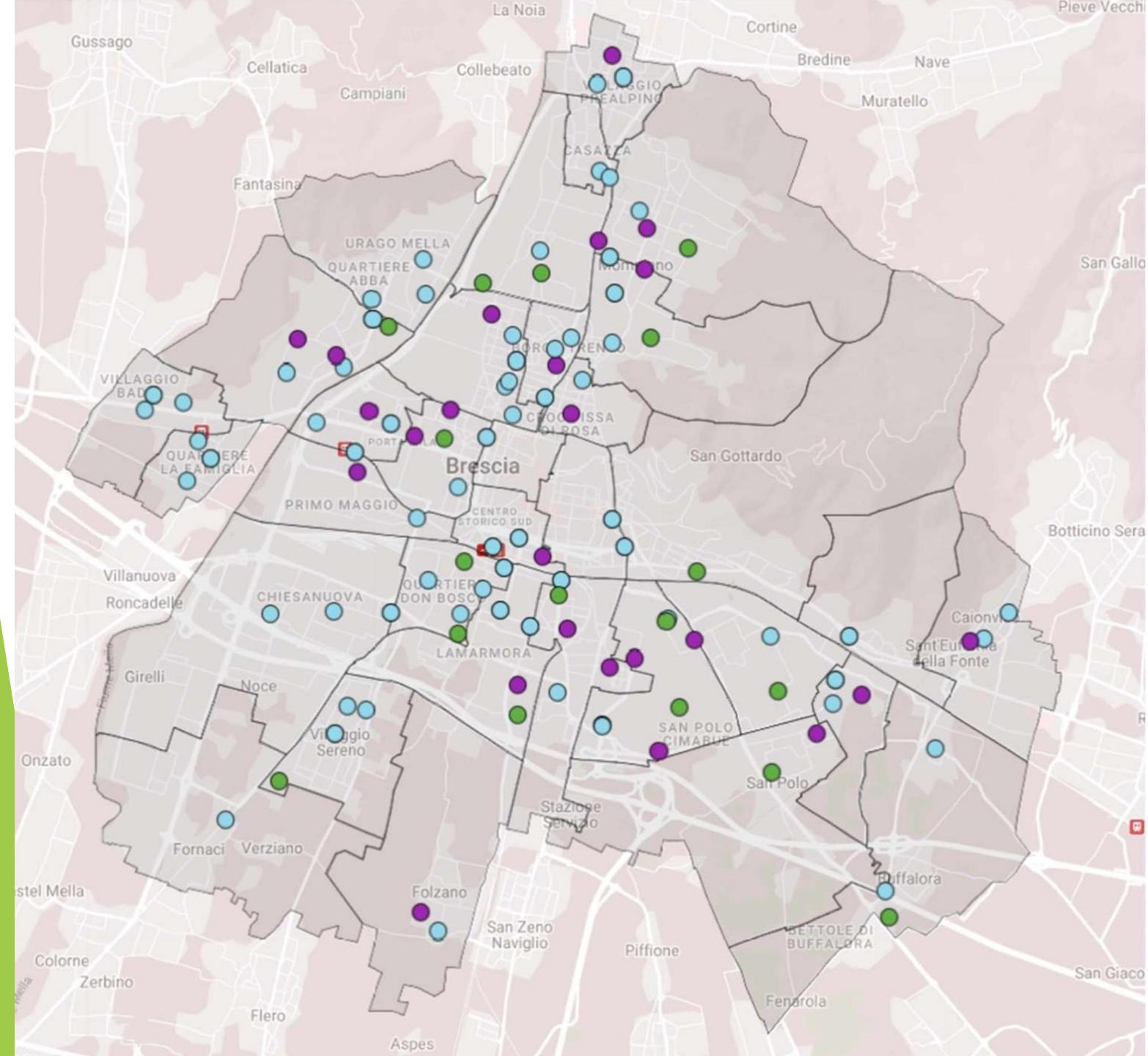
**107 postazioni di ricarica attive  
per tipologia e gestore**



# LA RICARICA ELETTRICA SU SUOLO PUBBLICO

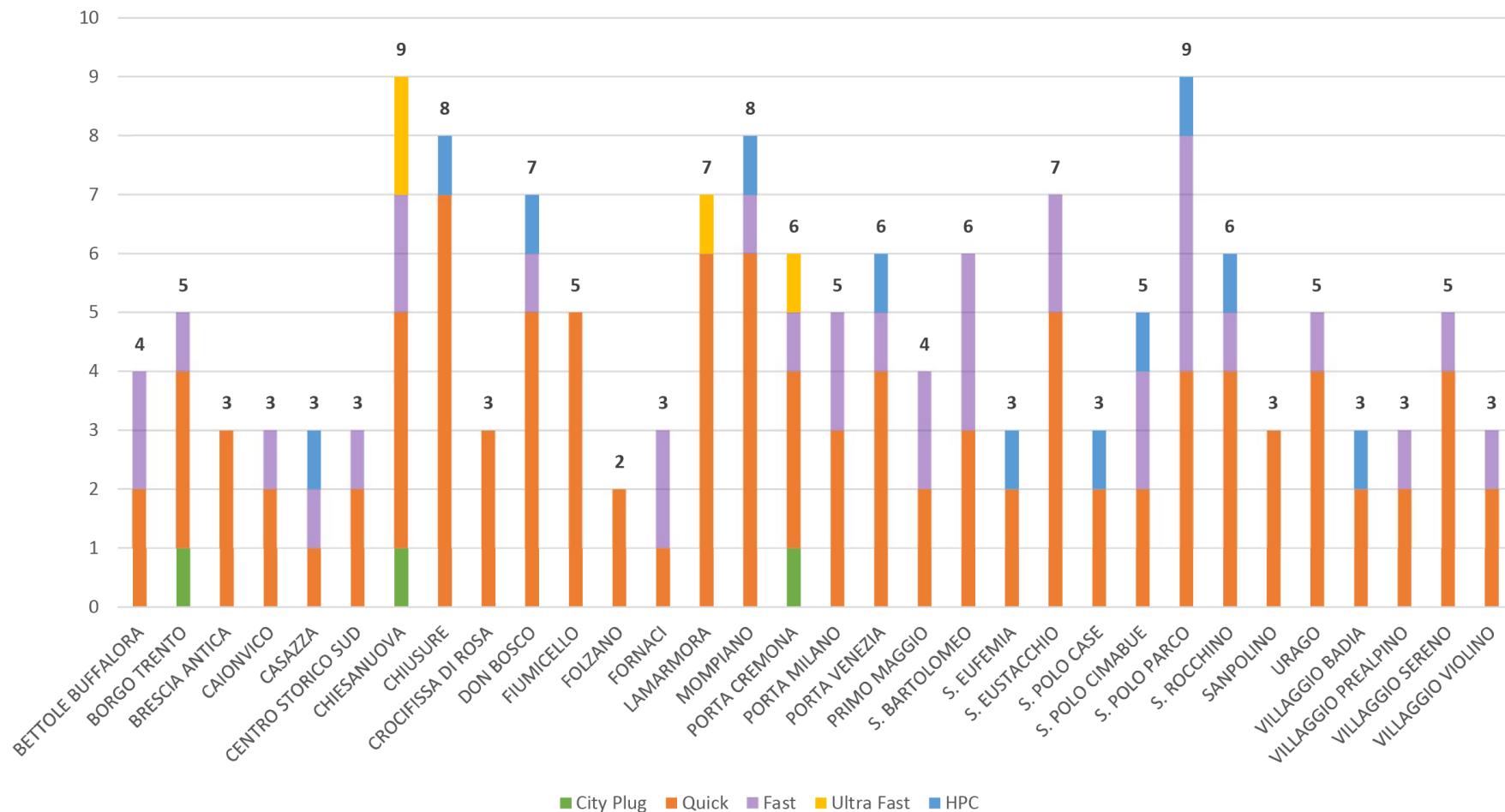
2024

155 postazioni di ricarica attive  
per tipologia e gestore



# PUNTI DI RICARICA 2025

distribuzione attive per quartiere



## LA SITUAZIONE IN ITALIA

Regione	Punti di ricarica
Abruzzo	1.259
Basilicata	352
Calabria	1.022
Campania	3.948
Emilia-Romagna	4.946
Friuli-Venezia Giulia	1.950
Lazio	6.217
Liguria	1.728
Lombardia	11.687
Marche	1.432
Molise	318
Piemonte	6.035
Puglia	1.747
Sardegna	1.979
Sicilia	2.870
Toscana	3.629
Trentino-Alto Adige	1.943
Umbria	840
Valle d'Aosta	747
Veneto	5.690
TOTALE	60.339

Fonte: Motus-E

# PERCORSO SEGUITO

- **dicembre 2021 – aprile 2022:** approvazione degli **indirizzi** per localizzazione, realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica elettrica su suolo pubblico:
  - Omogenea distribuzione sul territorio comunale
  - Caratteristiche minime delle infrastrutture
  - Interoperabilità e modalità di gestione
  - Monitoraggio
  - Iter amministrativo
- **aprile 2022:** pubblicazione avviso di manifestazione di interesse

# PERCORSO SEGUITO

- **novembre 2022:** approvazione delle proposte dei tre operatori individuati, in un'ottica di differenziazione e maggiore concorrenzialità nell'offerta, con numero di postazioni così suddiviso:
  - A2A E-MOBILITY – 70 POSTAZIONI
  - BE CHARGE – 50 POSTAZIONI
  - AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. – 30 POSTAZIONI
- **gennaio 2023:** avvio iter di concessione e realizzazione “per lotti” al fine di evitare la sovrapposizione cantieristica e minimizzare i disagi alla mobilità cittadina

# CRITERI PER LOCALIZZAZIONE

- omogenea ed articolata **distribuzione** sul territorio comunale di **150 postazioni** con possibilità di incremento fino al 10%
- differenziazione delle **tipologie** di prese e di ricarica (lenta, rapida, ultra-rapida, ultra-lenta)
- presenza di **poli attrattori o nuclei residenziali**
- eventuali **interferenze** con verde pubblico, sede stradale e cantieri programmati e più in generale viabilità e sistema della sosta;
- effettiva **disponibilità in capo all'Ente del suolo** in quanto pubblico o asservito ad uso pubblico;
- effettiva **disponibilità di potenza** rispetto alla rete elettrica esistente o alla possibile implementazione

# TIPOLOGIA DI COLONNINE

## Dimensioni:

### Quick Charge

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



### Fast Charge Multistandard 50 kW

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



### Fast Charge 100 kW

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



### Pole City Plug

Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche



## Standard delle prese:

Quick Charge	2x22 kW AC Modo 3 su presa Tipo 2
Fast Charge Multistandard – 50 kW	1x50kW DC con standard Chademo e CCS Combo 2/1x22 kW AC su presa Tipo 2
Fast Charge 100 kW	2x50kW DC con standard CCS Combo 2
City Plug	2x7,4 kW AC modo 3 su presa Tipo 2

# TIPOLOGIA DI COLONNINE

**Figura 4 Scheda tecnica colonnina BE CHARGE – tipologia High Power – FAST**

Punti di ricarica	3
Capacità di ricarica per presa	25 kW
Modo di ricarica	Mode 3, Mode 4
Presa tipo	1 presa Tipo 2 (IEC 62196-2 – single and three phase vehicle coupler – reflecting the VDE-AR-E 2623-2-2 plug specifications IEC62196 Type 2) - 63 A - 400Vac - 22kW
Autorizzazione utente	RFID
Status information	Display 15"
Comunicazione	GSM-/CDMA-Modem, 10/100 Base T-Ethernet
Codice di protezione	IP54
Dimensioni	2235 x 854 x 420 mm
Tipo di installazione	A pavimento

**Figura 3 Scheda tecnica colonnina BE CHARGE – tipologia Normal Power – QUICK**

Punti di ricarica	2
Capacità di ricarica per presa	22kW (32A, 400V)
Modo di ricarica	Mode 3, Z. E. Ready 1.2
Presa tipo	2x Type 2 (IEC 62196-2 – single and three phase vehicle coupler – reflecting the VDE-AR-E 2623-2-2 plug specifications IEC62196 Type 2) - 63 A - 400Vac- 44kW.
Autorizzazione utente	RFID o smartphone
Status information	LED: Blue = Charging - Green = Available - Red = Malfunction
Comunicazione	GSM (3G)
Codice di protezione	IP54
Dimensioni	1375 x 576 x 176 mm (HxLxP)
Tipo di installazione	A pavimento

# TIPOLOGIA DI COLONNINE



**agsm aim**  
Smart Solutions

Le caratteristiche per le stazioni AC-22KW sono:

- conformità alla normativa CEI EN 61851-1;
- 2 prese di Tipo 2, di potenza di 22 kW AC ciascuna;
- ricarica in Modo 3, regolazione della corrente di ricarica attraverso segnale pilota;
- ricarica contemporanea di due veicoli;
- display per supporto alla procedura di ricarica;
- led per segnalazione degli stati di "in carica", "libero" e "in avaria";
- sistema di gestione carta RFID, qualora prevista;
- connessione in continuo al centro di controllo che consenta la supervisione da remoto della ricarica, la registrazione e trasmissione dei dati di ricarica.



Le caratteristiche per le stazioni AC 1x43 KW + DC 1x50 KW sono:

- Compatibile con qualsiasi auto elettrica
- Ricarica due auto elettriche allo stesso tempo (AC + DC)
- Collegato con GPRS/3G e Ethernet
- Touch screen a colori in 4 lingue per il supporto alla ricarica
- Sistema di gestione dei cavi a scomparsa automatica con riavvolgitore interno
- Manutenzione remota e aggiornamenti del firmware
- Conformità alla normativa CEI EN 61851-1;
- 1 presa di Tipo 2, di potenza fino a 43 kW in AC ed 1 presa CCS-Combo 2 da 50kW;
- Ricarica in Modo 3, regolazione della corrente di ricarica attraverso segnale pilota;
- Led per segnalazione degli stati di "in carica", "libero" e "in avaria";
- Supervisione da remoto della ricarica, la registrazione e trasmissione dei dati di ricarica.

Per ogni colonnina sono previsti due stalli di sosta riservati per la ricarica con apposita segnaletica orizzontale e verticale di seguito esemplificata.

Riteniamo opportuno che l'Ente di governo della mobilità cittadina (Amministrazione Comunale) verrà proposta l'installazione di stazioni di ricarica in corrente continua da 40-60 kW nei punti indicati nella mappa e nelle descrizioni per fornire un servizio di FAST CHARGE nei luoghi di maggior transito ed minore permanenza per consentire un tempo di ricarica minimizzato.

# CITY PLUG

## LA RICARICA LENTA A ORIGINE IN SOSTA PROMISCUA

La rivoluzione delle infrastrutture di ricarica elettrica

Una rivoluzione nell'ambito delle infrastrutture di ricarica elettrica. Installate per ora a Brescia, le nuove colonnine offrono l'alternativa ideale a chi non può installare una wallbox a casa propria

Nello scenario attuale, caratterizzato sempre più dagli effetti del cambiamento climatico e dal conseguente tentativo di diminuire le emissioni di CO<sub>2</sub>, è divenuto più che mai urgente ripensare la mobilità in ottica sostenibile. E il suo futuro è destinato a essere elettrico.

### A2A City Plug: cos'è e come funziona

Le **City Plug** di **A2A** rappresentano una vera rivoluzione nel campo della mobilità elettrica, una tecnologia che contribuirà alla diffusione dei veicoli alimentati a batteria rendendoli più accessibili. In particolare, le City Plug sono delle nuove **colonnine di ricarica piccole, efficienti e di design**, delle infrastrutture per la ricarica lenta alternative per chi non può ricaricare l'auto elettrica a casa tramite una wallbox.

Le colonnine City Plug sono di piccole dimensioni e hanno una **bassa potenza di 7 kW**, a differenza delle altre colonnine che arrivano a 22 kW. Sono accessibili anche da parte di chi possiede auto elettriche con batterie di piccole dimensioni e **anche veicoli ibridi plug-in**. Inoltre, le City Plug permettono di massimizzare il numero di vetture che possono essere collegate in contemporanea al singolo dispositivo; infatti mentre le colonnine standard possono ricaricare solo due auto alla volta, queste stazioni elettriche possono **ricaricare 14 veicoli allo stesso tempo**.





# CITY PLUG LAMP

**Inaugurato a Brescia il progetto "City Plug Lamp" \***

Un'infrastruttura urbana che si reinventa.

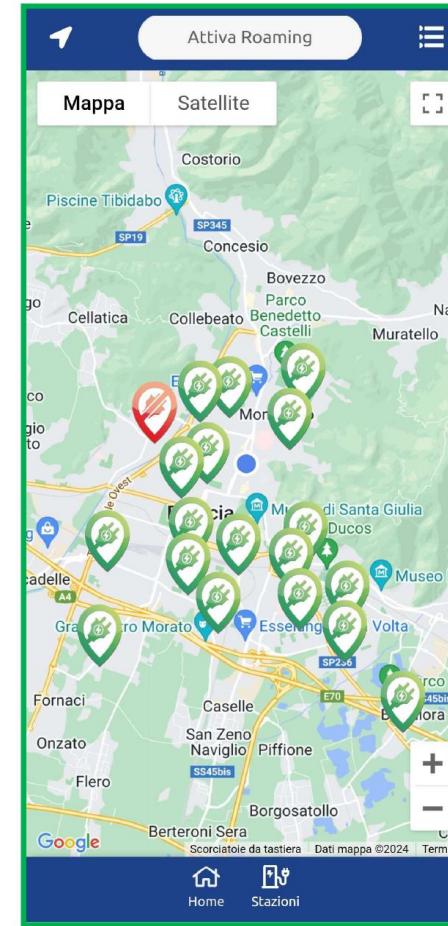
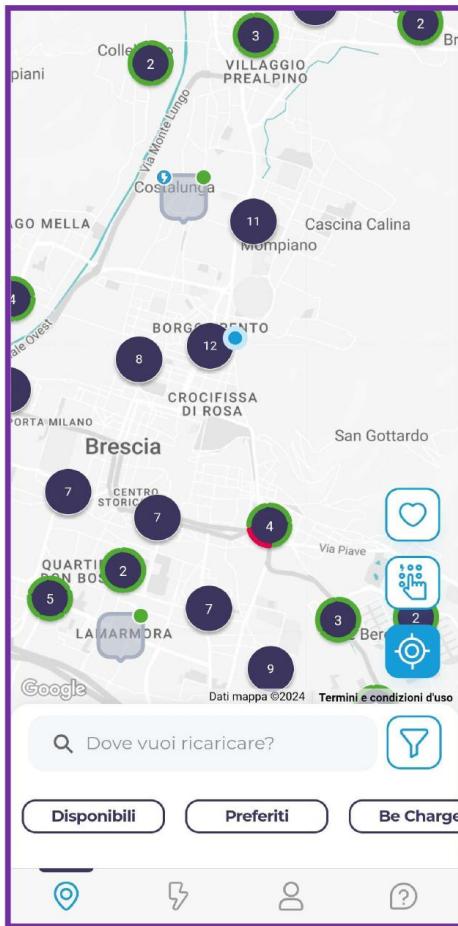
Il palo della luce non solo garantisce **illuminazione ad alta efficienza**, ma unisce la colonnina di ricarica per veicoli elettrici "City Plug".

Nel parcheggio a fianco della fermata della metropolitana di Brescia Due, A2A ha installato per la prima volta in Italia **8** nuovi pali "*City Plug Lamp*", capaci di unire **illuminazione pubblica ad alta efficienza, con 14 centri luminosi a LED, e ricarica a bassa potenza per veicoli elettrici con 16 prese City Plug**.

\* Fonte: <https://www.gruppoa2a.it/it/media/comunicati-stampa/a2a-presenta-prima-ricarica-city-plug>

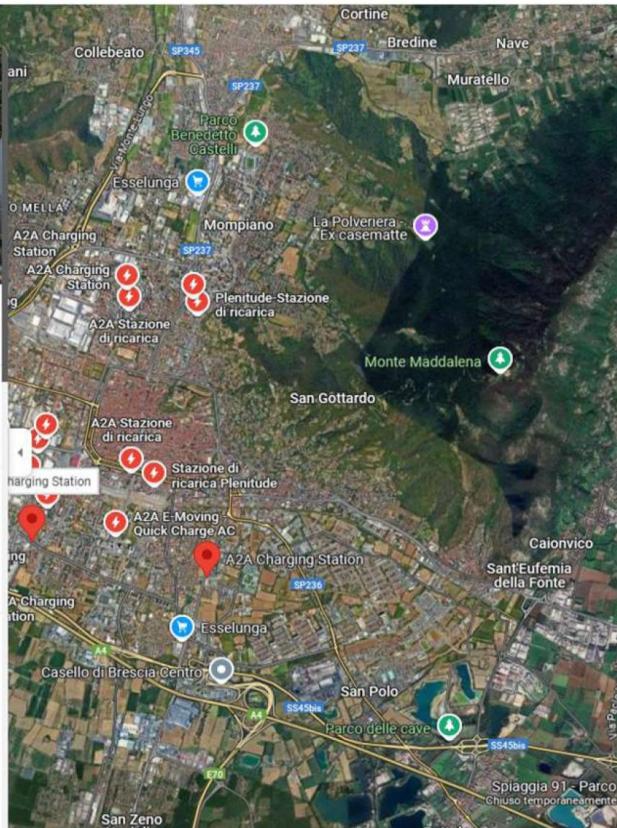
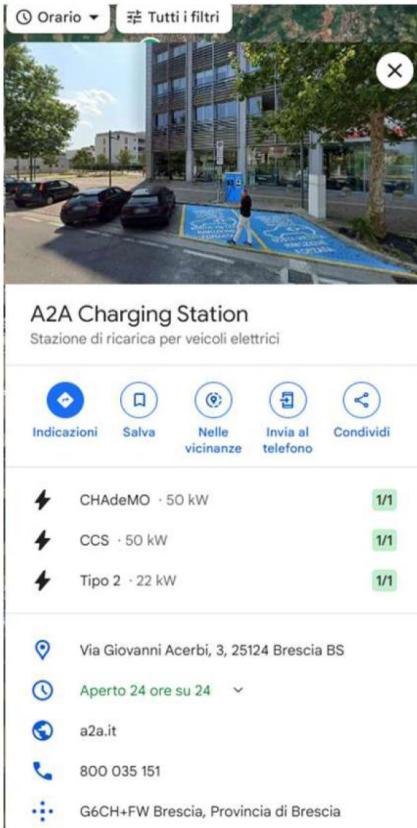
# MODALITA' DI ACCESSO

## APP DEGLI OPERATORI

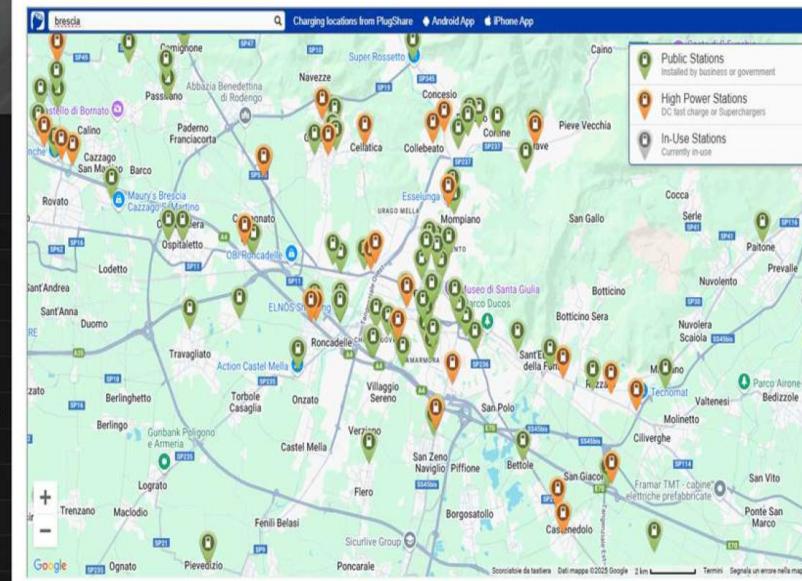


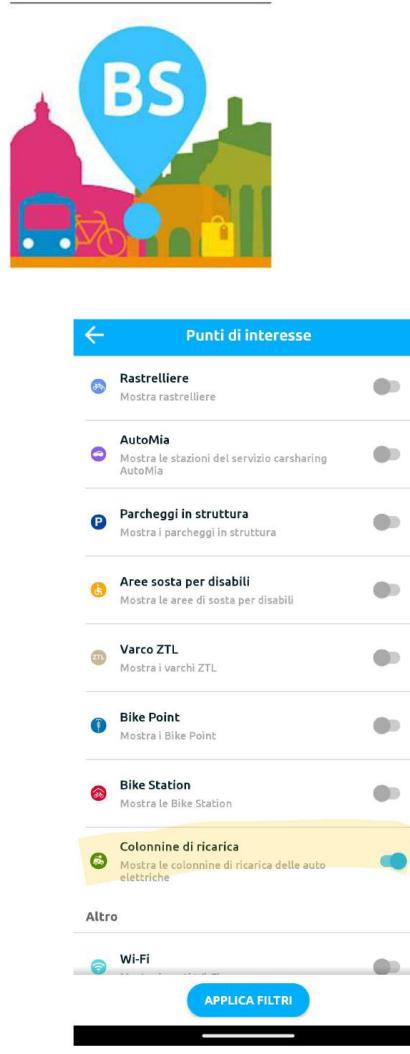
# MODALITA' DI ACCESSO

## RICERCA ON LINE



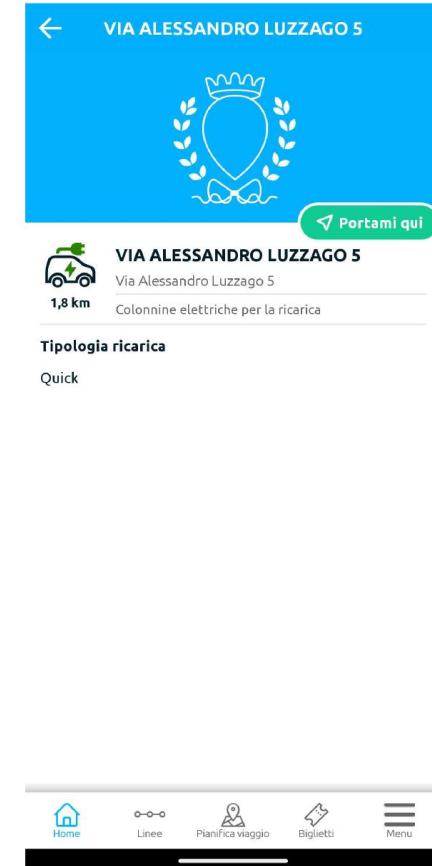
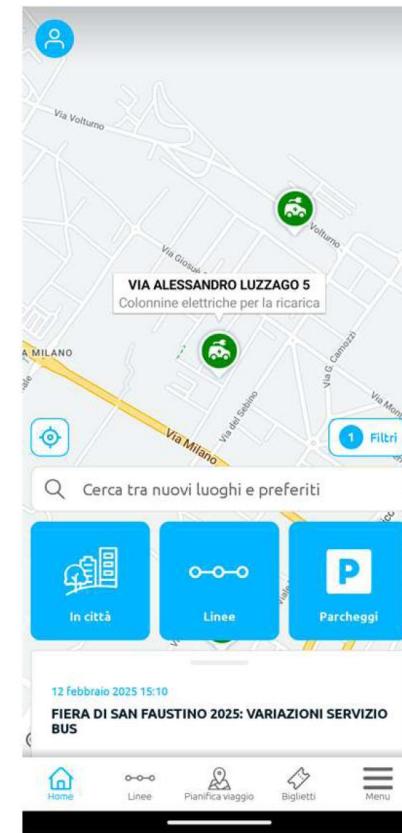
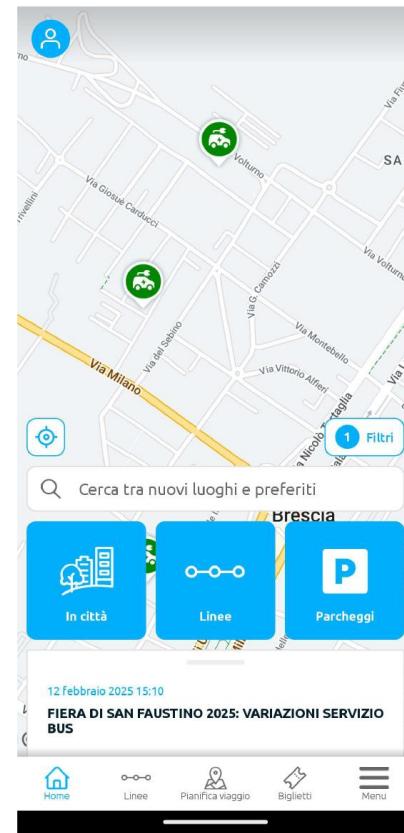
The e-Station website features a dark header with the logo and a banner for 15 years of service. The main menu includes HOME, I MOTIVI PER SCEGLIERCI, GUIDA ALLA RICARICA, INCENTIVI, AUTO ELETTRICHE, VEICOLI ELETTRICI COMMERCIALI, PRODOTTI, GALLERIA, MAPPA, VOGLIO CAPIRE LA RICARICA..., and CONTATTI.





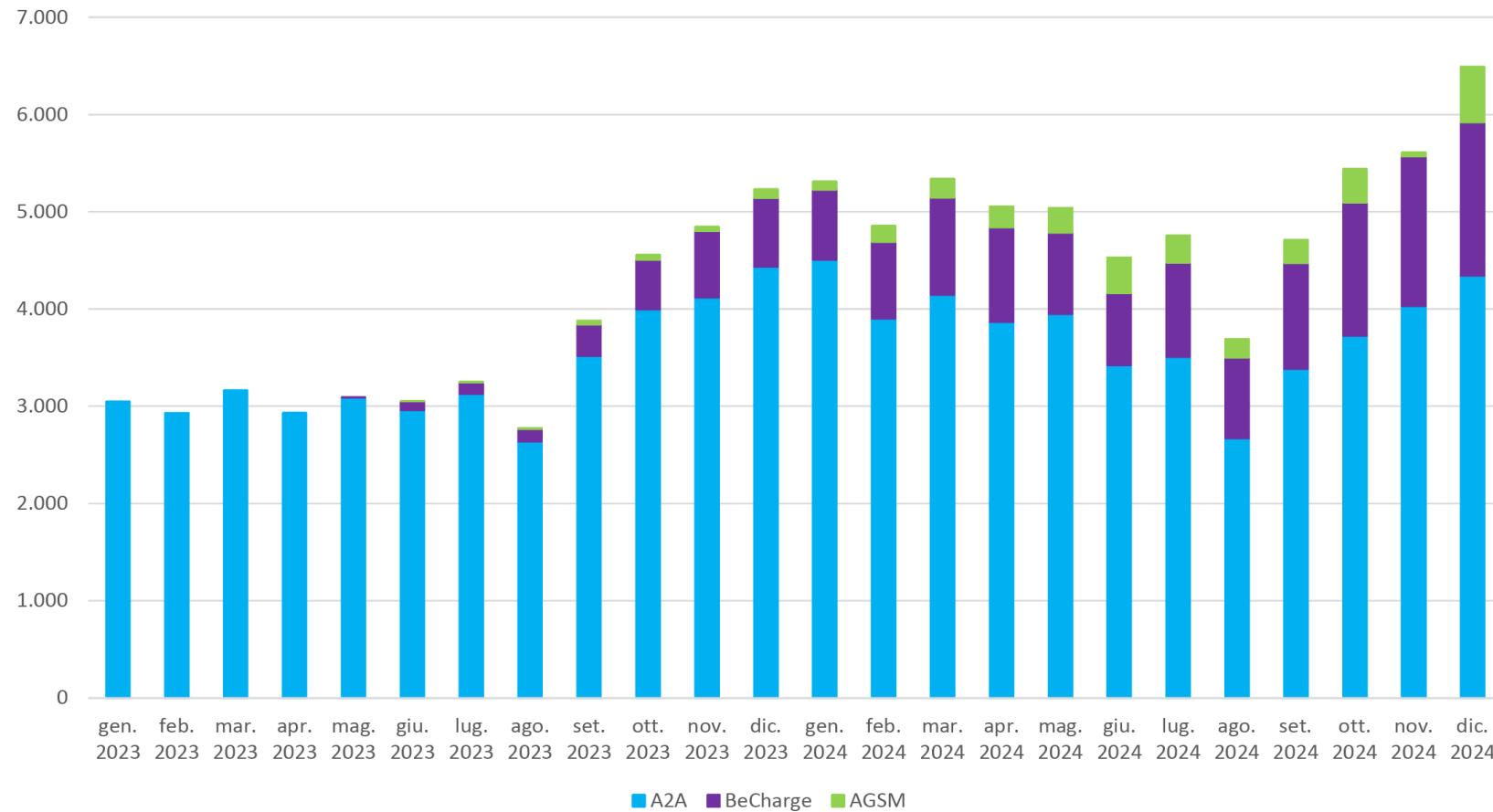
# MODALITA' DI ACCESSO BRESCIAPP!

oltre 170.000 download



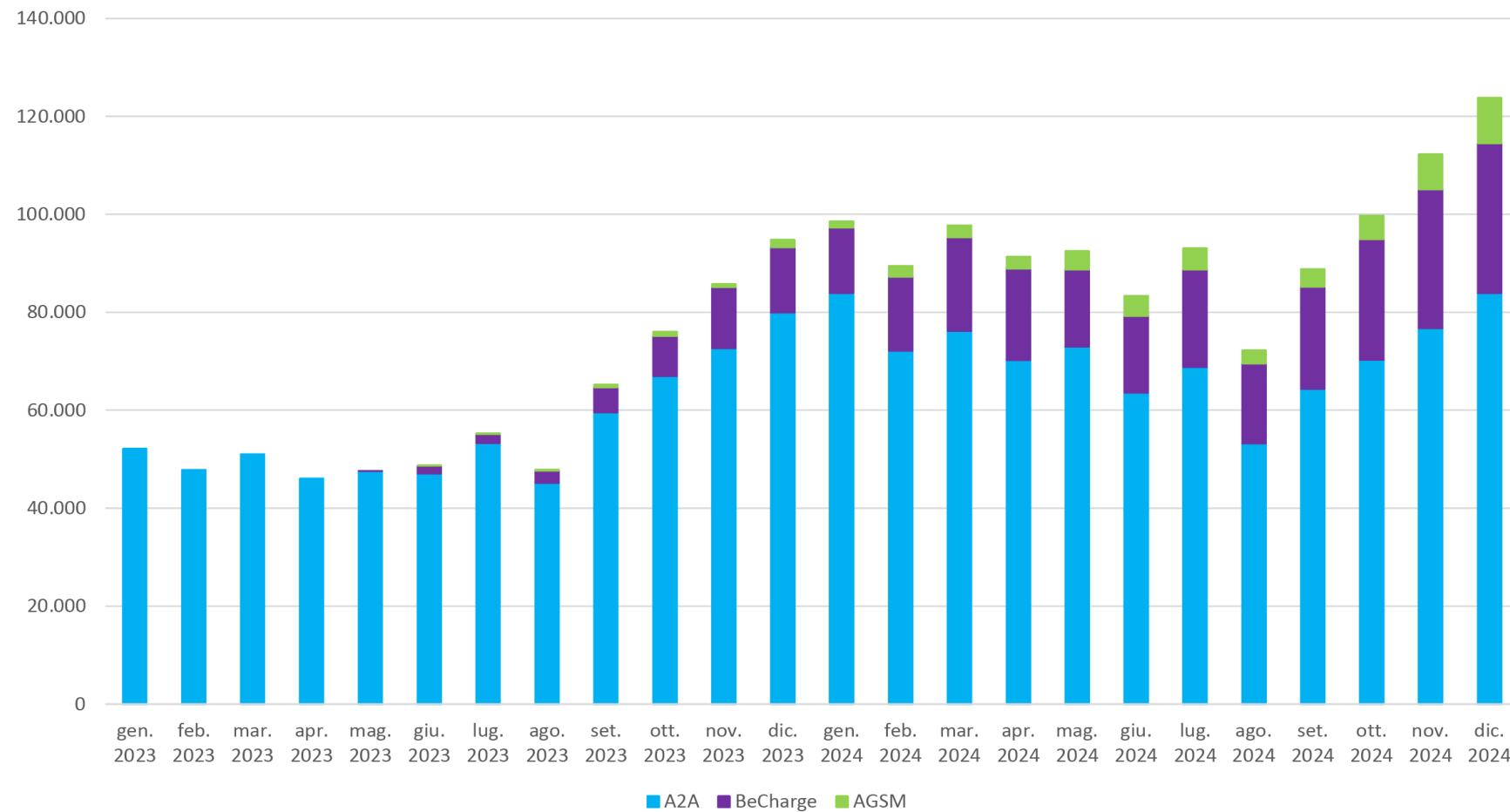
# DATI UTILIZZO

numero di ricariche 2023 - 2024



# DATI UTILIZZO

## kWh erogati 2023 – 2024



# PUN: Piattaforma Unica Nazionale ricarica veicoli Elettrici

<https://www.piattaformaunicanazionale.it/>

The screenshot shows the PUN website's homepage. At the top, there's a blue header bar with the logo of the Ministry of Environment and Energy Security (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) and a link to 'Assistenza'. Below the header, the page title 'PUN' is displayed, followed by the subtitle 'Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici'. A navigation menu includes 'Home', 'Rete di ricarica', 'Operatori di settore', 'PA', 'Cittadino', 'PUN per il territorio', and 'News & Bandi'. A large section titled 'Cos'è la PUN?' provides an overview of the platform. To the right, a box titled 'Info e news' contains a news item from 18/03/2025 about the official app 'PUN Maps'. A small image of two smartphones is shown below the text.

## La Rete di ricarica a servizio dei cittadini

Scopri i punti di ricarica e gli operatori presenti in Italia



## La Rete di ricarica a servizio dei cittadini

Scopri i punti di ricarica e gli operatori presenti in Italia

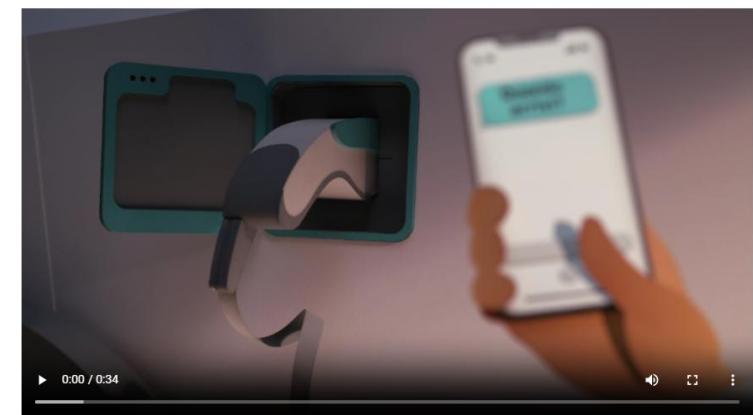
Attraverso il pulsante "Vai alla rete di ricarica", puoi visualizzare su mappa o su elenco i punti di ricarica presenti in Italia.

Con il tasto "Scopri i CPO", puoi accedere alle informazioni sui gestori delle colonnine.

Nella rete di ricarica, grazie alle funzionalità dedicate, puoi cercare punti in base a localizzazione e caratteristiche tecniche.

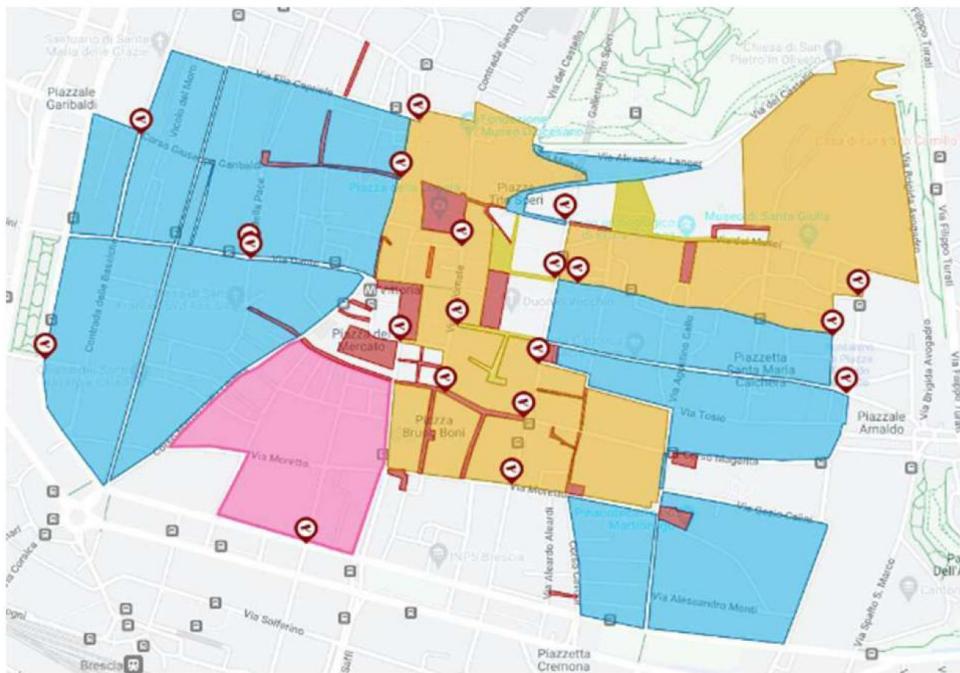
I punti di ricarica presenti sulla piattaforma sono 54 702 (aggiornato al 21/3/2025).

[Vai alla rete di ricarica](#) [Scopri i CPO](#)



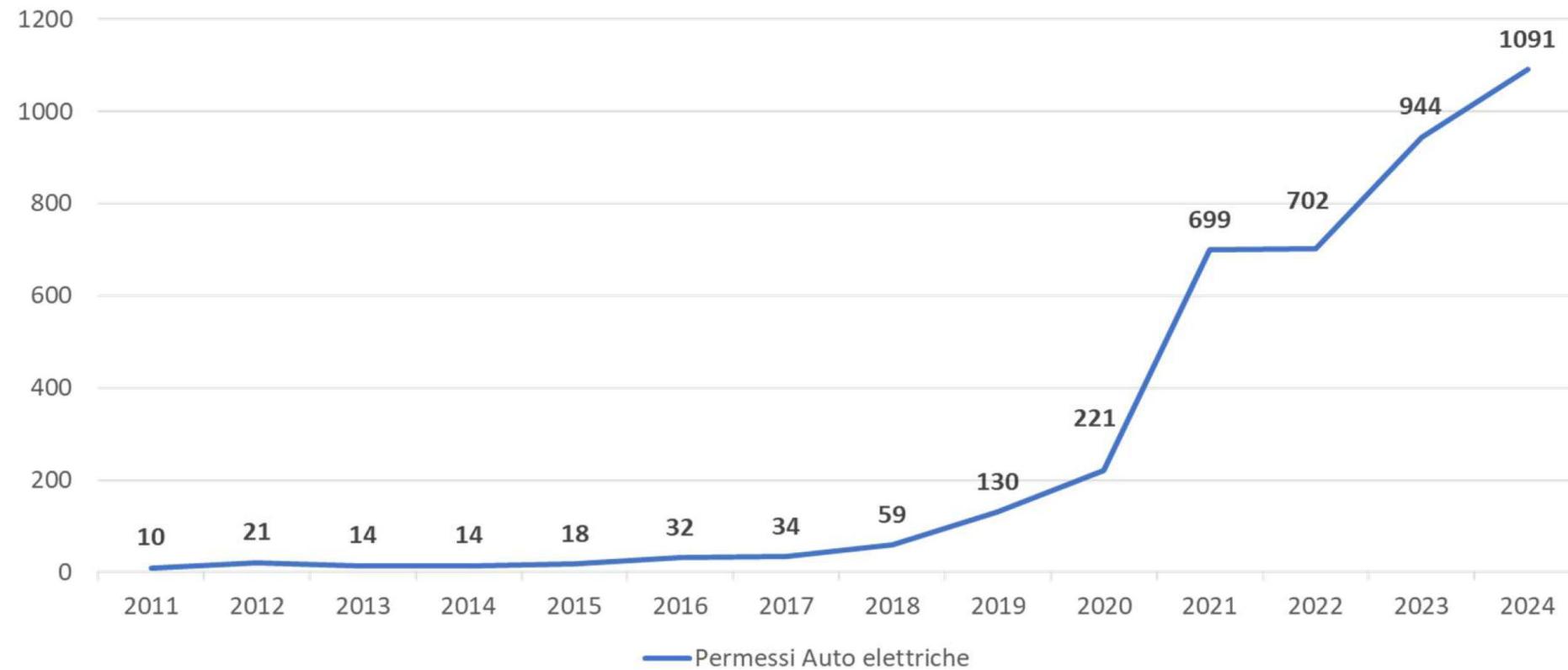
# PERMESSI PER AUTO ELETTRICHE

- Il Comune di Brescia ha da tempo promosso l'uso di veicoli elettrici attraverso il rilascio di appositi contrassegni per il **transito in ZTL** e la sosta gratuita sugli spazi regolamentati a parcometro

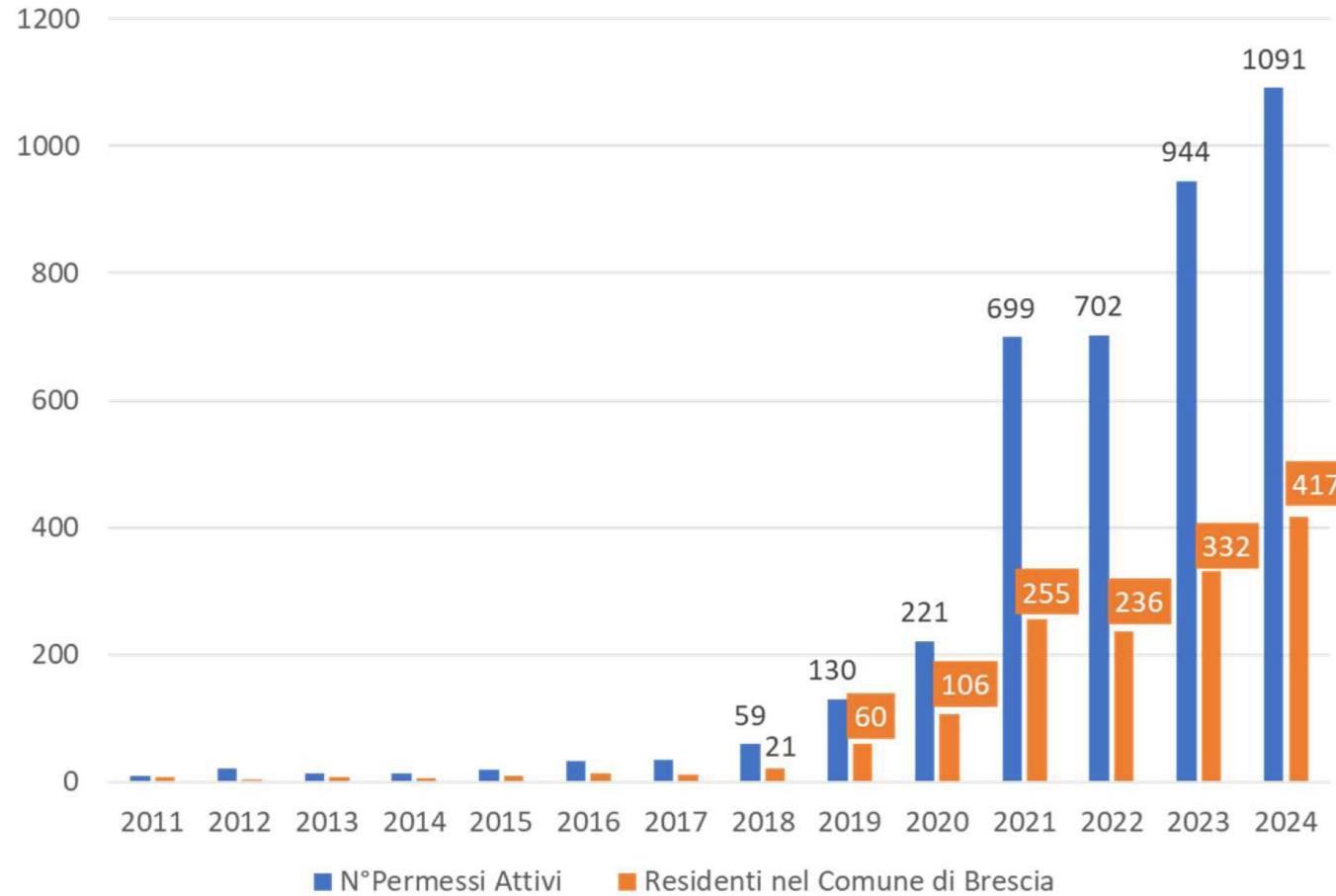


# TREND DI RILASCIO PERMESSI PER AUTO ELETTRICHE

## 2011 - 2024



# ANALISI PERMESSI PER AUTO ELETTRICHE



- Confronto tra i dati di rilascio per residenti nel Comune di Brescia, in provincia e in altre città.
- Al momento ci sono **3.989** Permessi per veicoli elettrici attivi.