

# URBANISTICA DI GENERE

## costruire luoghi più giusti



# URBANISTICA DI GENERE

## costruire luoghi più giusti

3 aprile 2025

Tempi e spazi delle città: la convivenza tra i bisogni  
delle diverse generazioni

Introduzione

**Anna Frattini**

Assessora alle Pari Opportunità del Comune di Brescia

Relatrici online

**Yalda Pilehchian**

Senior Strategic Urban Designer, Rambøll

Relatrice in presenza

**Chiara Belingardi** Master "Città di genere"

Modera

**Elisabetta Donati** Sociologa



Brescia  
La tua città  
Europea.



agenda  
urbana  
BRESCIA  
2050



URBAN  
CENTER  
BRESCIA  
LAVORIAMO PER UNA CITTÀ LIBERAMENTE INNOVATIVA



ORDINE  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGIsti  
CONSERVATORI  
BRESCIA



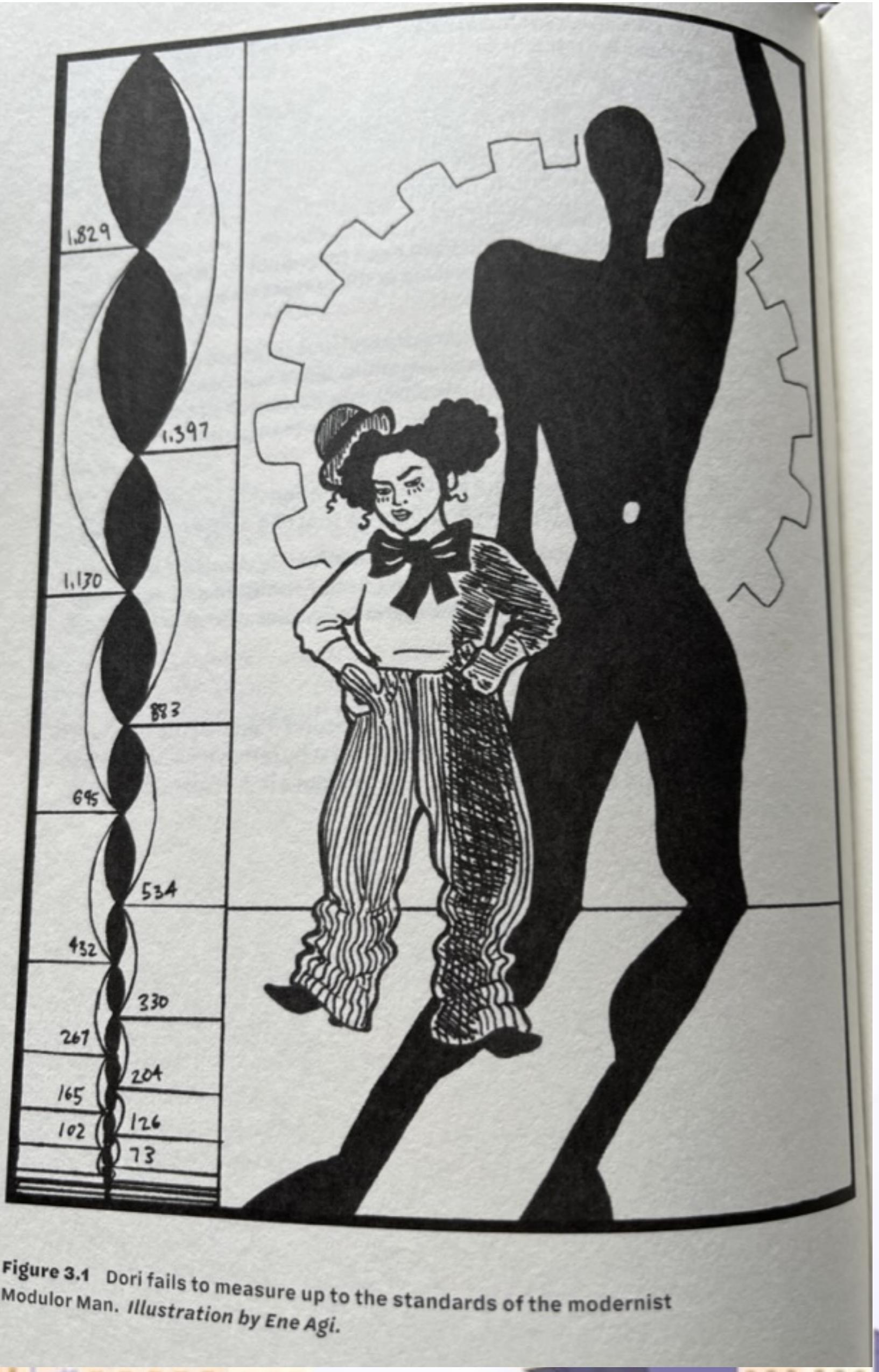
ASSOCIAZIONE  
ITALIANA DONNE  
INGEGNERI  
E ARCHITETTI

presso Urban Center Brescia (Via San Faustino 33b)

# Tempi e spazi delle città: la convivenza tra i bisogni delle diverse generazioni

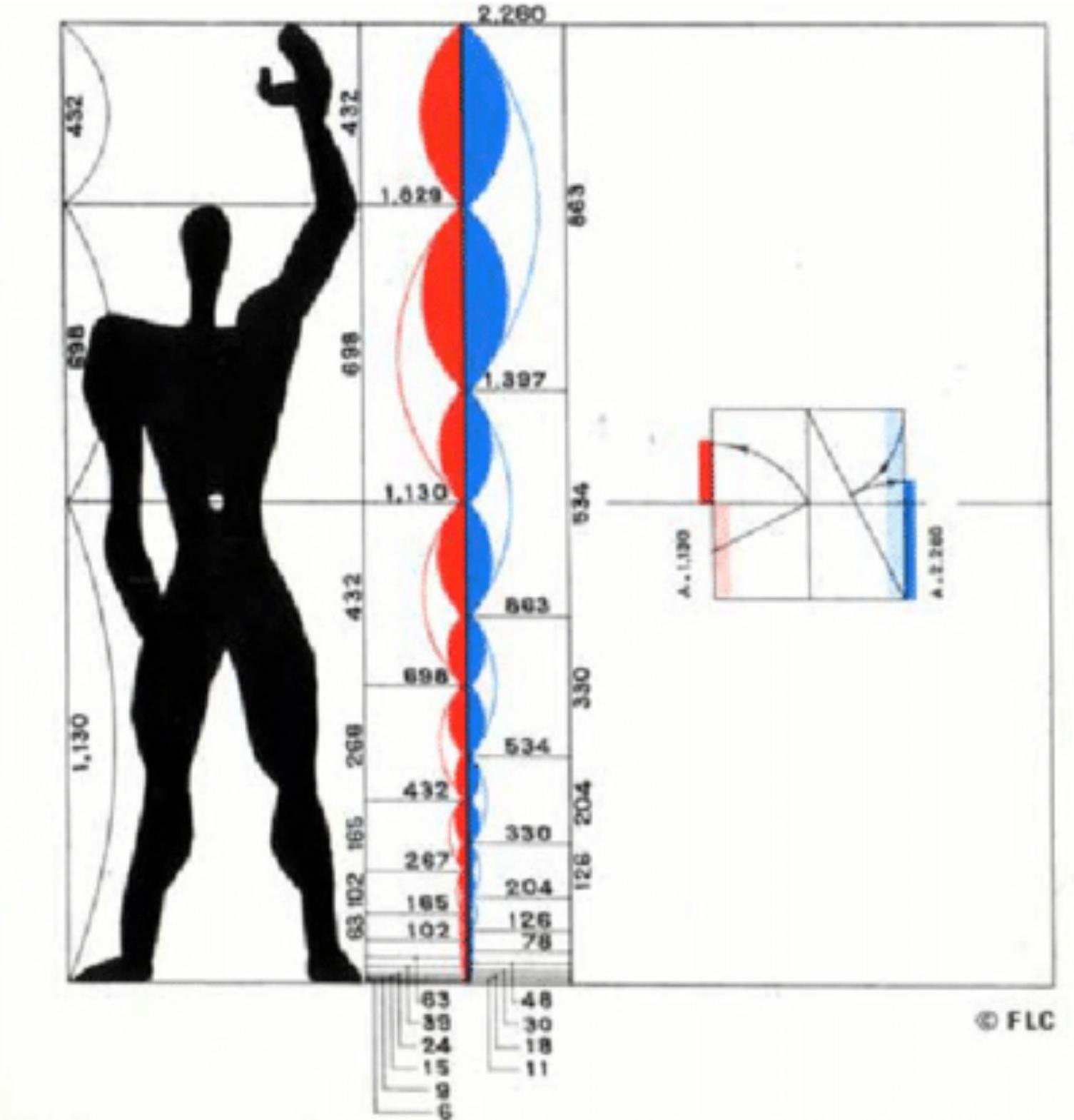
Chiara Belingardi





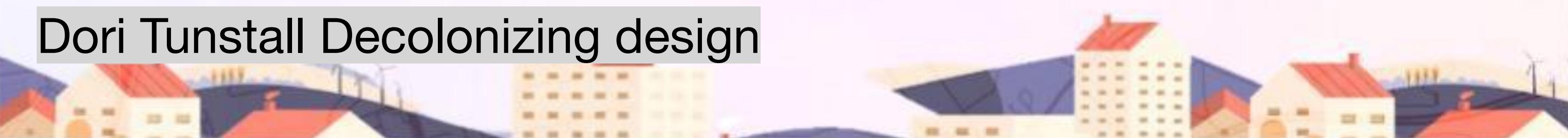
LE MODULOR  
ESSAI  
SUR  
UNE MESURE HARMONIQUE  
A  
L'ECHELLE HUMAINE  
APPLICABLE  
UNIVERSELLEMENT  
A  
L'ARCHITECTURE  
ET A  
LA MECANIQUE

LE CORBUSIER



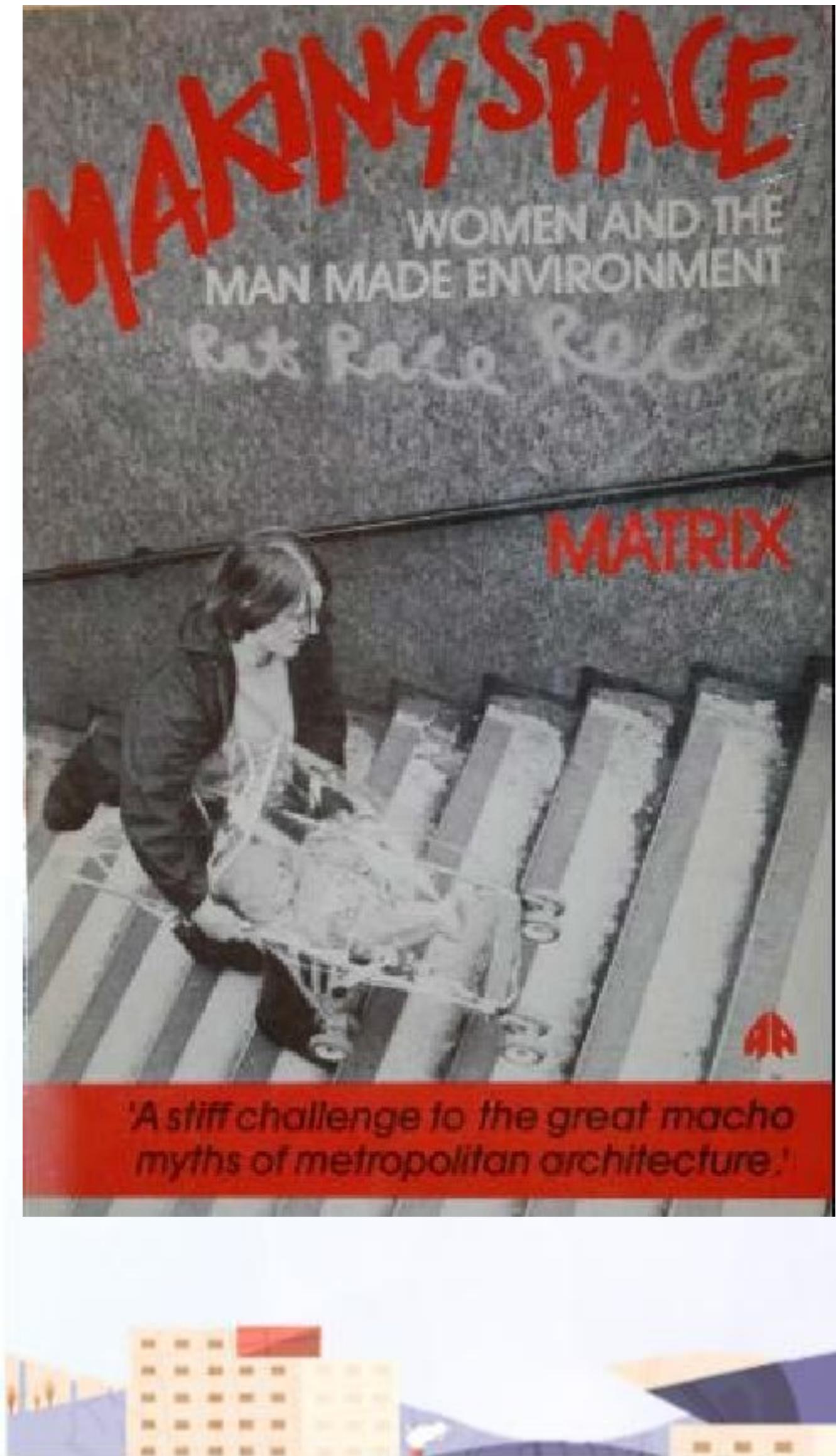
Il mio corpo sono io

Dori Tunstall Decolonizing design



# Per chi è costruita la città?

# Chi si deve adattare a cosa?



# Vogliamo Città Comode, vogliamo Città Belle



# Concetti Chiave

## Osservare il mondo non in teoria

Differenze -  
Intersezionalità

Vulnerabilità  
Interdipendenza

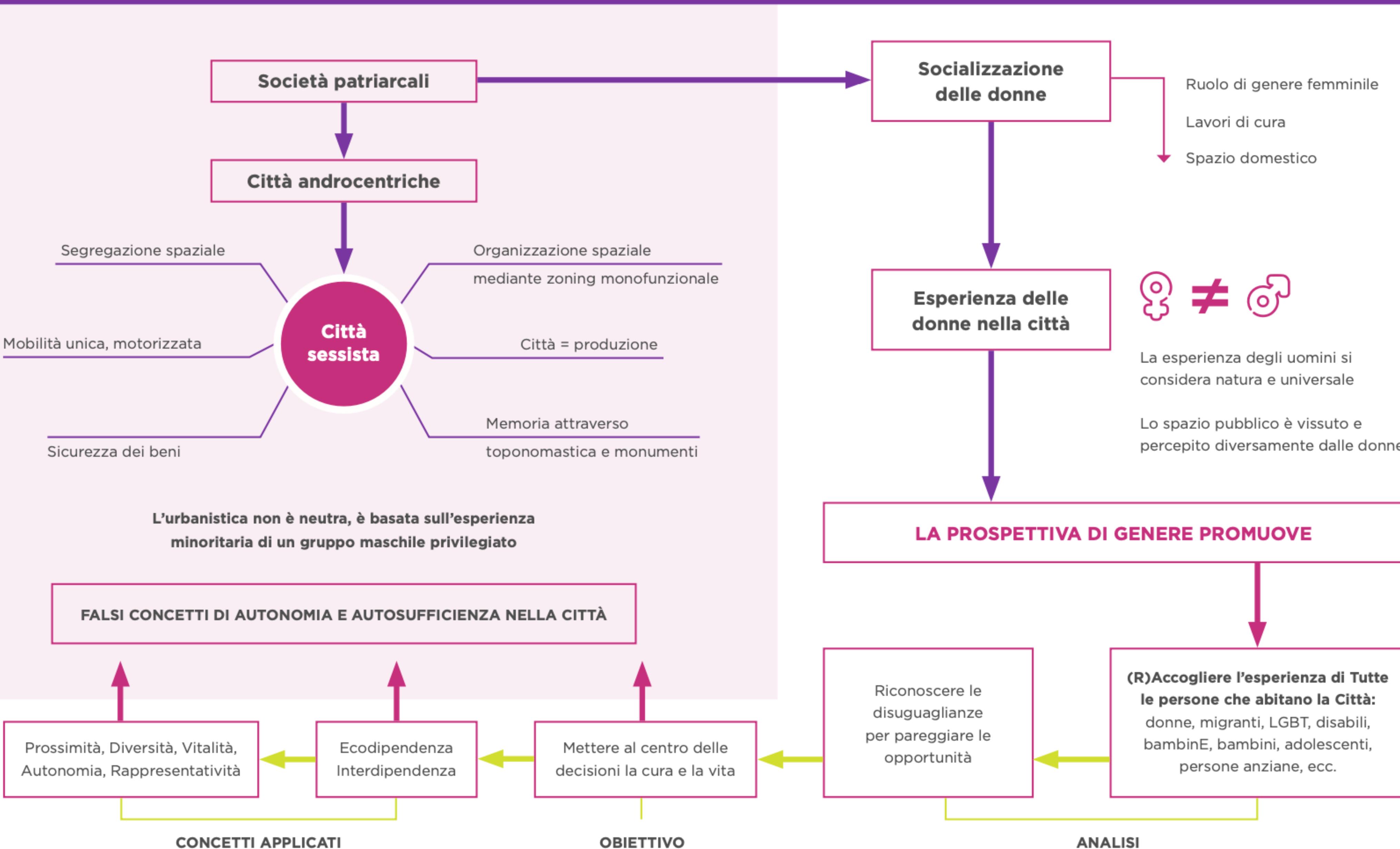
Ecodipendenza

## Pareggiare le discriminazioni



# Perché applicare la prospettiva di genere all'urbanistica?

Bologna  
libera e  
sostenibile



### 3. Indicatori di qualità urbana con prospettiva di genere



#### Prossimità

Con prossimità si intende la possibilità per le persone che abitano in un quartiere di trovare servizi e attività e opportunità a breve distanza dalla propria abitazione o comunque dislocati in aree semplici da raggiungere soprattutto attraverso la rete dei mezzi pubblici e di mobilità dolce. La prossimità è una misura legata alle capacità di chi percorre le strade e alle condizioni fisiche dei percorsi, per cui un luogo vicino, ma raggiungibile solo attraverso un percorso accidentato, risulterà meno “prossimo” o addirittura irraggiungibile per determinate categorie di persone.



#### Diversità

La diversità è definita dal mix di usi, attività e spazi che rispondono alla varietà delle esigenze quotidiane. È importante garantire la possibilità di svolgere attività di diversa natura in un ambito di prossimità o di quartiere per aumentare la possibilità di dedicarsi a attività appartenenti a diverse sfere (riproduttiva, produttiva, socio-comunitaria e personale). La diversità riguarda anche le opzioni di mobilità e di spostamento, la vivacità delle strade e degli spazi pubblici, la possibilità di incontri e relazioni nonché la presenza di attività, usi e persone diverse in orari diversi. Il progetto urbano si orienta sempre più verso un modello di città inclusiva e partecipata, dove gli spazi sono ripensati in base alle esigenze degli utenti e ai principi dello sviluppo sostenibile, al fine di migliorare la qualità della vita. Per tale approccio progettuale è necessaria una spiccata sensibilità, che è propria della cultura della progettazione con prospettiva di genere.



#### Sicurezza - Comfort

La percezione di sicurezza delle donne è un fattore chiave per la libertà e il benessere nell'uso della città. È possibile individuare alcuni elementi in grado di trasmettere questa sensazione e dunque aumentare il comfort nello spazio pubblico per a tutte le persone. Questi elementi riguardano l'illuminazione, l'ampiezza della visuale e la possibilità di leggere lo spazio da qualsiasi punto, la manutenzione e la cura dei percorsi pedonali ecc.

Per individuare i luoghi percepiti come “poco sicuri” o gli elementi “pericolosi” uno degli strumenti più utile è costituito dalle passeggiate esplorative (percorsi con le donne che abitano nel quartiere o che lo frequentano per segnalare i luoghi insicuri a partire dalla loro esperienza).



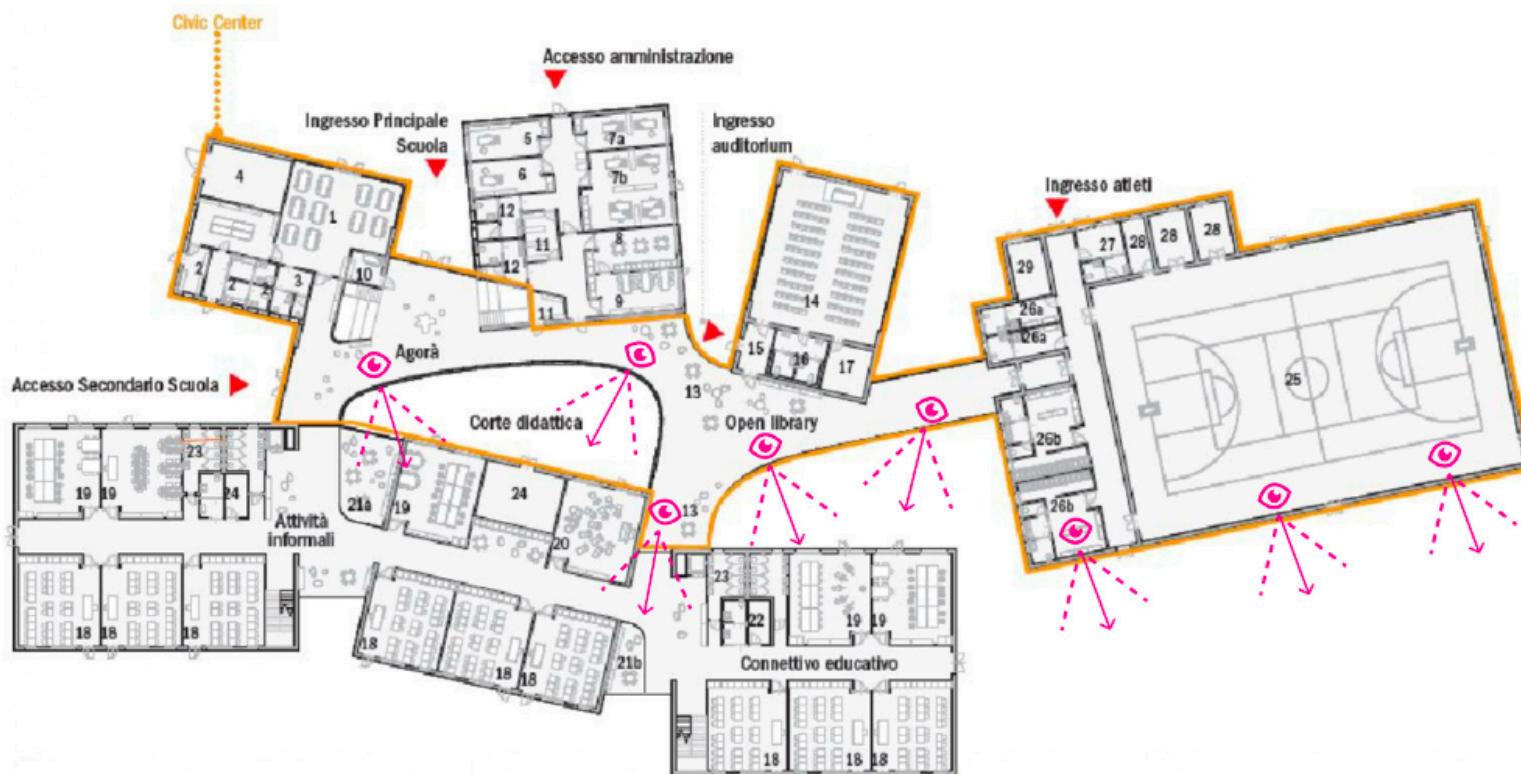
#### Autonomia - Accessibilità facilità

Lo spazio urbano può essere abilitante o ostacolante rispetto all'autonomia di movimento di diverse categorie di abitanti: persone anziane, che hanno necessità di percorsi piani e senza ostacoli e di luoghi di sosta; bambini e bambine che hanno bisogno di percorsi ben disegnati e di una chiara separazione con le automobili, oltre ad attraversamenti sicuri; persone diversamente abili che necessitano di dispositivi per lo spostamento in autonomia. L'autonomia di movimento di queste categorie di persone facilita il lavoro di cura e riproduzione di cui sono più spesso oberate le donne.



Raccomandazioni fatte sulla base dell'applicazione  
di questo Manuale alla scuola Dozza

Si raccomanda di **collocare le rastrelliere per le biciclette all'interno dell'area scolastica**, in prossimità dell'accesso pedonale. In questo modo si incoraggia una mobilità non inquinante tra i frequentatori della scuola



Proposta minima per l'adattamento del bagno alle esigenze delle studentesse adolescenti. Almeno un cubicolo con lavabo e wc.

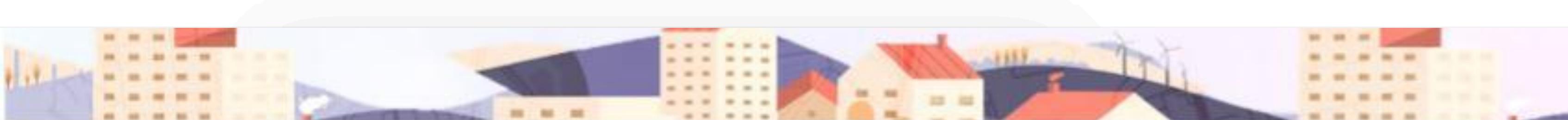
La forma architettonica del progetto della scuola Dozza propone **spazi ad uso flessibile sia per gli orari accademici che per le attività extrascolastiche**. Questi spazi sono aperti e collegano visivamente diversi spazi interni ed esterni.



Bagni secondo il progetto

Bagni con modifiche suggerite

- La scuola è in connessione visiva con l'intorno
- Il giardino e parte delle aule sono aperte al pomeriggio
- I bagni tengono conto delle esigenze fisiologiche delle ragazze

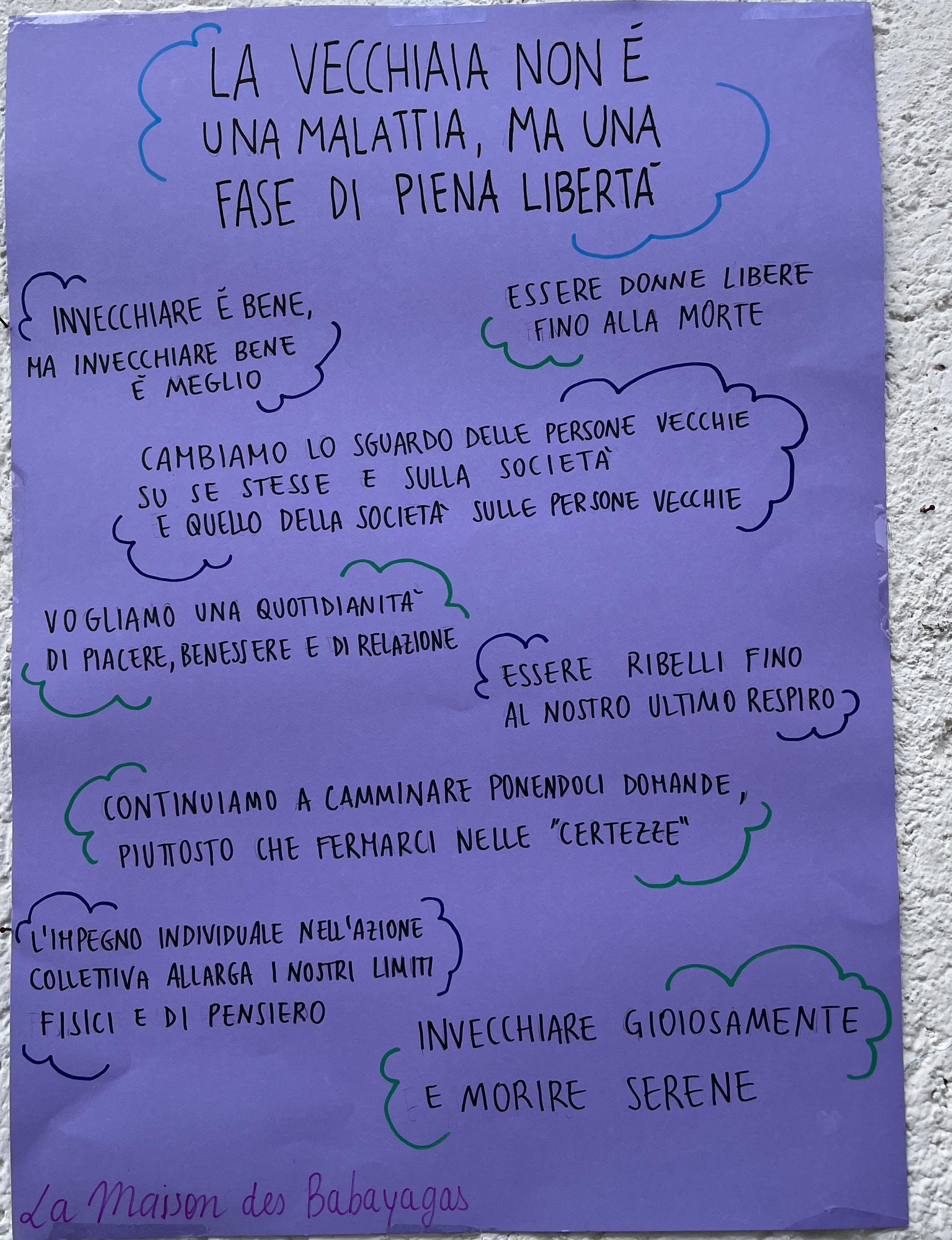


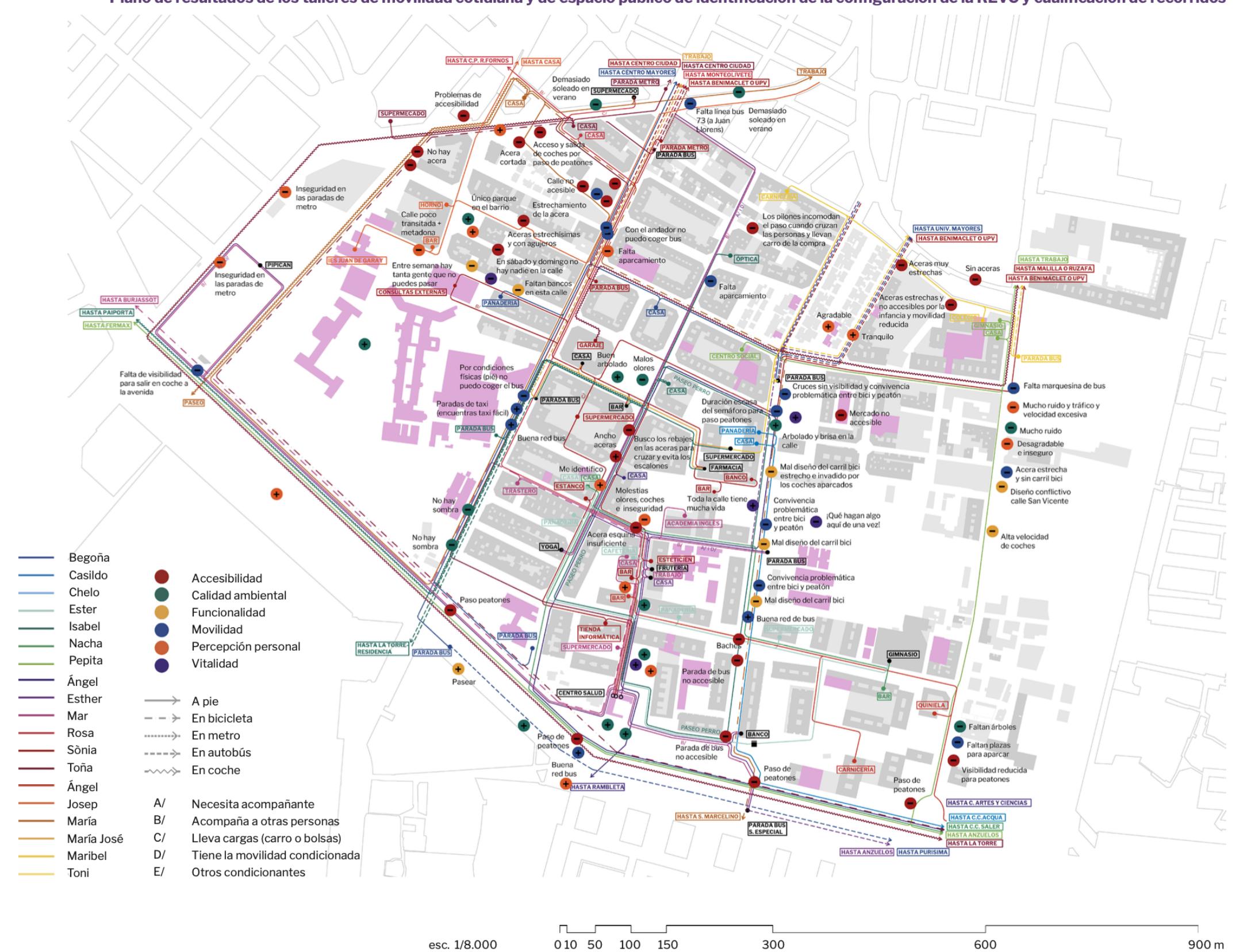


## Frauen Werk Stadt - Vienna

- Appartamenti flessibili per le diverse fasi della vita
- Spazi collettivi per diverse età
- Connessioni







# Valencia GenerA Barr



## Progetto Radar

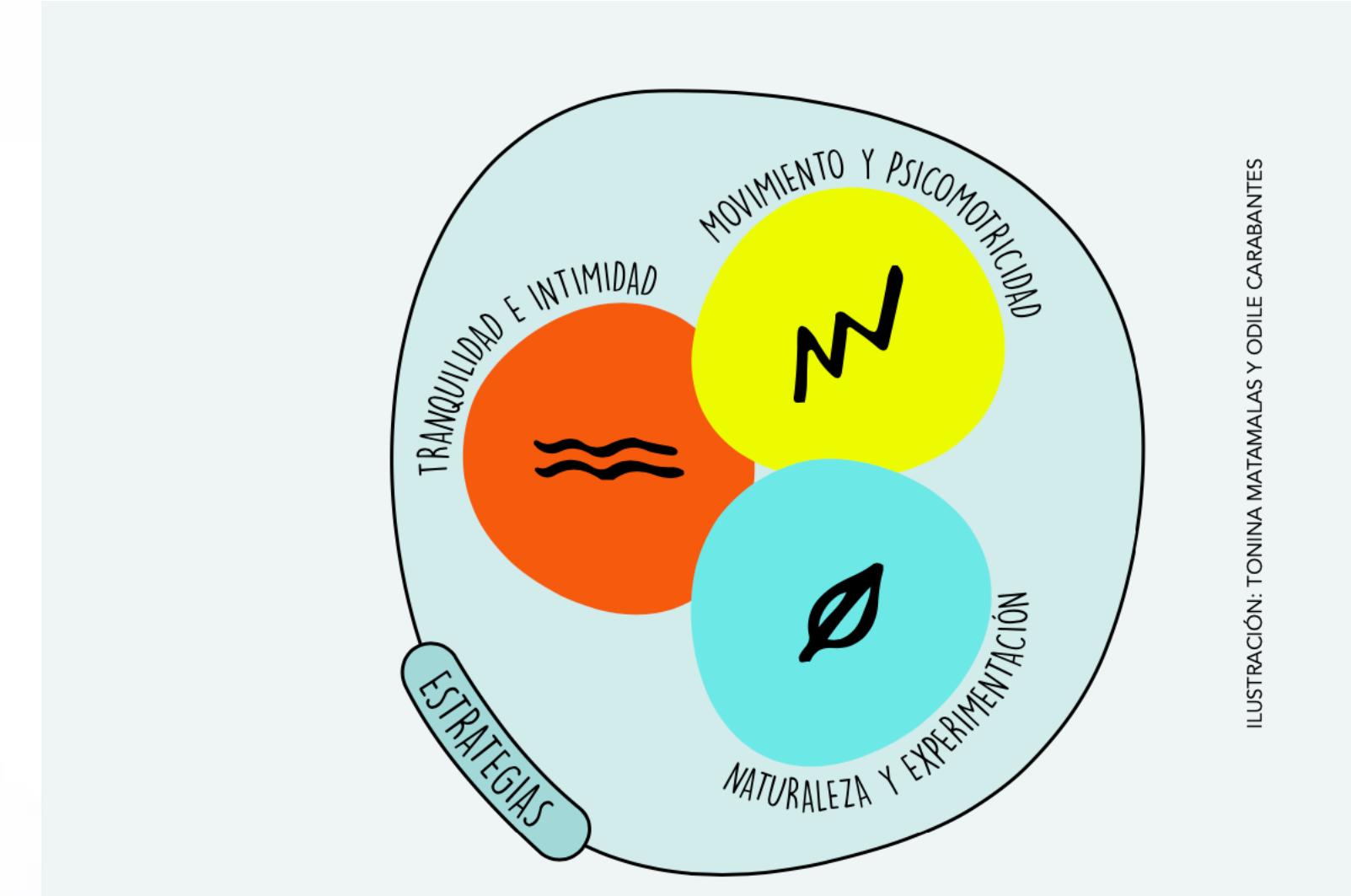
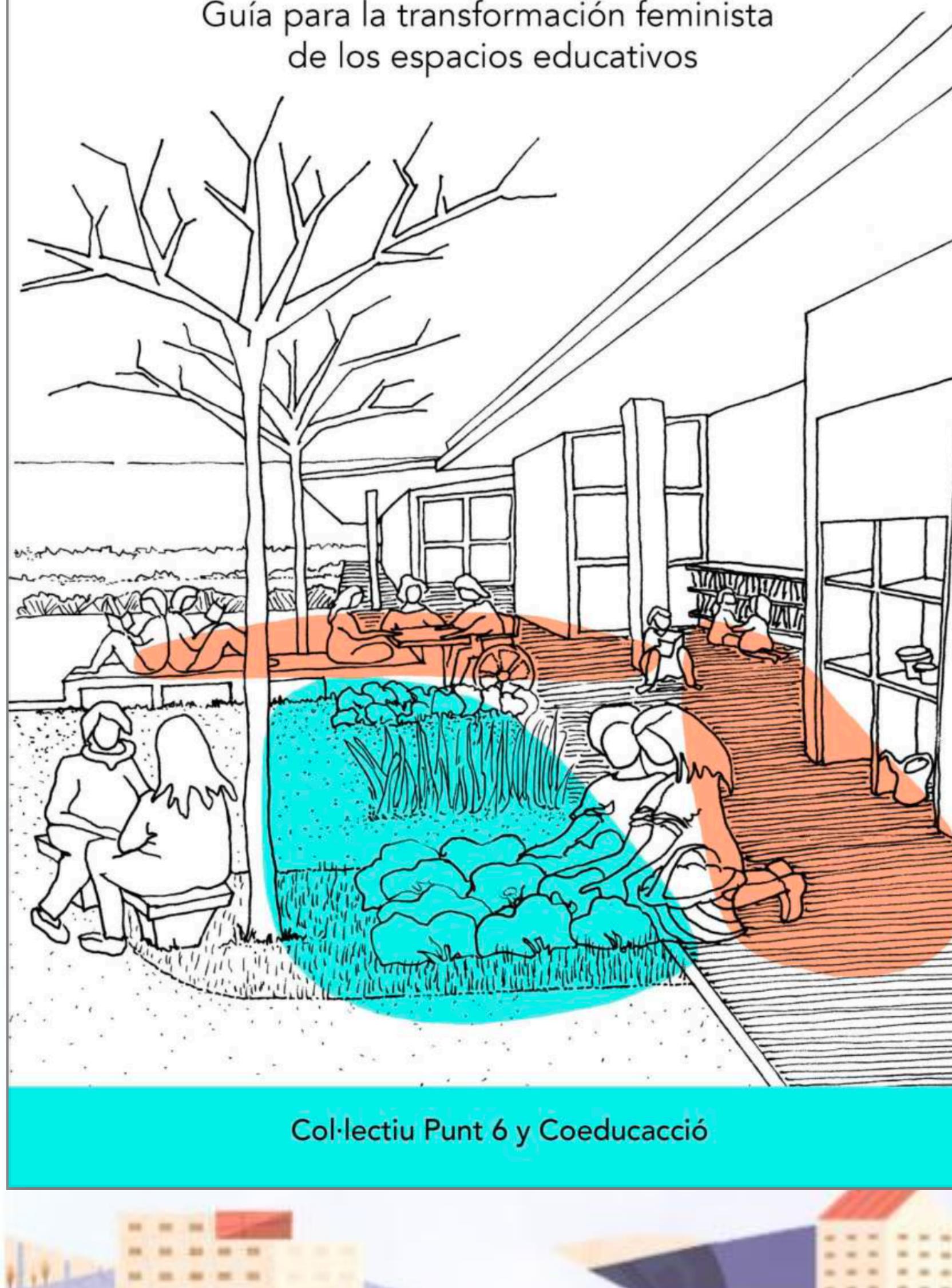


## Scuole rifugi climatici



# PATIOS COEDUCATIVOS

Guía para la transformación feminista  
de los espacios educativos



[https://mail.google.com/msg/PATI\\_PRIMARIA.jpg](https://mail.google.com/msg/PATI_PRIMARIA.jpg)



I F  
1  
2  
3  
4



[https://mail.google.com/msg/PATI\\_PRIMARIA.jpg](https://mail.google.com/msg/PATI_PRIMARIA.jpg)



Umea:  
Inclusione per  
esclusione



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE!



Iscriviti alla newsletter  
di Urban Center Brescia!



[urbancenter@comune.brescia.it](mailto:urbancenter@comune.brescia.it)



agenda  
urbana  
BRESCIA  
2 0 5 0



COMMISSIONE  
PARI OPPORTUNITÀ  
COMUNE DI BRESCIA



ORDINE  
DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA  
DI BRESCIA



ORDINE  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI  
CONSERVATORI  
BRESCHIA

AIDIA  
ASSOCIAZIONE  
ITALIANA DONNE  
INGEGNERI  
E ARCHITETTI