



Protocollo attribuito dal sistema

OGGETTO: Ordinanza emanata dal Dirigente del Settore Strade di integrazione della disciplina della circolazione in zona ZTL, ZTL a pedonalità privilegiata e nell'area pedonale di Corso Zanardelli dei veicoli adibiti al rifornimento di prodotti alimentari freschi.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE STRADE

Vista la richiesta del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico di adottare apposito provvedimento viabilistico al fine di regolamentare l'accesso, il transito e la sosta nelle Zone a Traffico Limitato 0-24, Zone a Traffico Limitato 8-20, Zone a Traffico Limitato 8-16, ZTL a pedonalità privilegiata e nell'area pedonale di Corso Zanardelli dei veicoli adibiti al rifornimento di prodotti alimentari freschi dei numerosi operatori economici presenti;

Richiamate:

- Ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta nel centro storico di Brescia, e provvedimenti complementari di cui al PG N. 14145/16 del 28/01/2016;
- Ordinanza per la nuova viabilità e sosta nella parte sud di Piazza Paolo VI, via Trieste nel tratto da Mazzini a Paganora e via/piazzetta Paganora – istituzione ZTL a Pedonalità Privilegiata di cui al PG N. 103833/16 del 01/07/2016;
- Ordinanza di istituzione di area pedonale su corso Zanardelli, e provvedimenti complementari di cui al PG N. 186906/16 del 23/11/2016;
- Integrazione ordinanza n° 184572/17 di istituzione di area pedonale su corso Zanardelli di cui al PG N. 52703/2017 del 27/03/2017;
- Ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta in Contrada del Cavalletto di cui al PG N. 84217/18 del 02.05.2018;
- Ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta nel centro storico di Brescia, e provvedimenti complementari per il Progetto "ZTL Carmine" di cui al PG N. 342301/2022 del 03/11/2022;
- l'ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta nel centro storico di Brescia e provvedimenti complementari per il progetto "Ztl Carmine" di cui al PG N. 0343054/2022 del 04/11/2022;

Sentito il parere degli uffici tecnici comunali competenti;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” e successive modificazioni e relativo regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;

Visto l’articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento enti locali”;

Visti lo Statuto del Comune, il Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi;

Richiamato il provvedimento di delega all’adozione di ordinanze da parte della Sindaca datato 01 agosto 2023, P.G. N. 0247298/2023;

Tenuto conto del provvedimento di conferimento di incarico dirigenziale da parte della Sindaca datato 29 settembre 2023, P.G. N. 304904/2023;

ORDINA

in riforma di ogni precedente e/o contraria disposizione e successivamente all’installazione della segnaletica stradale, con decorrenza 10.03.2025 e a tempo indeterminato, a parziale deroga delle vigenti disposizioni, è consentito l’accesso, il transito e la sosta breve ai veicoli adibiti al rifornimento di prodotti alimentari freschi:

- nelle “Zone a Traffico Limitato 0-24”, “Zone a Traffico Limitato 8-20”, “Zone a Traffico Limitato 8-16”, “ZTL a pedonalità privilegiata” la domenica dalle ore 6.30 alle ore 9.00 (con obbligo di uscire dalla ZTL entro le ore 9.15);
- nell’area pedonale di Corso Zanardelli, il sabato e la domenica nella fascia oraria dalle 5.00 alle 7.30 (con obbligo di uscita entro le ore 7.45).

con obbligo di comunicazione a Brescia Mobilità, secondo le modalità già in uso, delle targhe dei veicoli (max 3 per ogni operatore economico) individuati per le operazioni di carico/scarico delle merci sopra indicate.

DEMANDA

- ❖ Alla Società Brescia Mobilità Spa di provvedere all’installazione della necessaria segnaletica stradale;
- ❖ al Corpo di Polizia Locale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all’articolo 12 del Codice della Strada di vegliare al controllo, all’osservanza ed all’esecuzione della presente Ordinanza;
- ❖ agli operatori economici interessati l’obbligo della comunicazione e/o della variazione delle targhe dei veicoli ad essi in utilizzo e autorizzati alle operazioni di carico/scarico di prodotti alimentari freschi o deperibili;

- ❖ al Settore Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico, le procedure autorizzative per l'inserimento delle targhe di cui alla presente ordinanza;

AVVERTE

- i trasgressori, che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente codice della strada e dalle normative vigenti;
- la presente è pubblicata all'albo pretorio.

**Il Responsabile del Settore Strade
Ing. Antonio Beniamino Costantino**
(firmato digitalmente art. 24 D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82)

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;
- entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

Ai sensi dell'articolo 5 della Legge 241/90 il Responsabile del Procedimento è l' Ing. Emilio Santo Rossi.