



Protocollo attribuito dal sistema

OGGETTO: Integrazione ordinanza PG N. 0342301/2022 del 03/11/2022.

Ordinanza emanata dal Dirigente del Settore Strade di disciplina della circolazione su Via Porta Pile (Cod. 6184).

IL RESPONSABILE DEL SETTORE STRADE

Vista la richiesta pervenuta dai Settori Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche, Trasporto Pubblico e Polizia Locale;

Richiamate:

- la deliberazione G.C. n. 400 del 21.09.2022 con cui veniva approvato il progetto “Ztl Carmine” che individuava, tra l’altro, l’intera zona a traffico limitato e la posizione dei varchi elettronici, scandendo l’intervento in prima fase e seconda fase in funzione della conclusione del cantiere dell’Università degli Studi di Brescia sull’angolo tra via Delle Battaglie e via Porta Pile;
- l’ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta nel centro storico di Brescia e provvedimenti complementari per il progetto “Ztl Carmine” di cui al PG N. 0342301/2022 del 03/11/2022 che istituisce e regolamenta l’intera zona a traffico limitato, ordinando tra l’altro al punto a) di escludere dal divieto di circolazione i veicoli che devono raggiungere la sede della Croce Bianca per l’accesso al carraio di Via Porta Pile civico 25, con itinerario obbligato in entrata da via F.II Bandiera, via Bixio e Via Porta Pile e in uscita da via Porta Pile;
- l’ordinanza di disciplina della circolazione e della sosta nel centro storico di Brescia e provvedimenti complementari per il progetto “Ztl Carmine” di cui al PG N. 0343054/2022 del 04/11/2022;
- la comunicazione G.C. n. 51 del 18/09/2024 in merito all’attuazione della seconda fase del progetto “Ztl Carmine” mediante l’istituzione della ztl in via Porta Pile;
- l’ordinanza di disciplina della circolazione sull’intersezione tra Via Porta Pile e Via Delle Battaglie di cui al PG N. 0421168/2024 del 18/12/2024 conseguente alla conclusione del cantiere su Via delle Battaglie angolo via Porta Pile a partire dalla data del 20.12.2024, con riammissione alla piena fruizione delle due vie in pari data;

Ritenuto, per le stesse motivazioni che hanno portato ad escludere dal divieto di circolazione i veicoli che devono raggiungere la sede della Croce Bianca per l’accesso

al carraio di Via Porta Pile civico 25, con itinerario obbligato in entrata da via F.Ili Bandiera, via Bixio e Via Porta Pile e in uscita da via Porta Pile, di individuare un ulteriore itinerario obbligato in entrata direttamente da via Porta Pile (lato via San Faustino) e uscita da via Porta Pile su Via Marsala;

Sentito il parere degli uffici tecnici comunali competenti;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modificazioni e relativo regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento enti locali";

Visti lo Statuto del Comune, il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Richiamato il provvedimento di delega all'adozione di ordinanze da parte della Sindaca datato 01 agosto 2023, P.G. N. 0247298/2023;

Tenuto conto del provvedimento di conferimento di incarico dirigenziale da parte della Sindaca datato 29 settembre 2023, P.G. N. 304904/2023;

ORDINA

in riforma di ogni precedente e/o contraria disposizione e successivamente all'installazione della segnaletica stradale:

- 1) dalle ore 9.00 del 27.01.2025 e a tempo indeterminato di escludere dal divieto di circolazione nell'area della "ZTL Carmine" i veicoli che devono raggiungere la sede della Croce Bianca per l'accesso al carraio di via Porta Pile civico 25 con itinerario obbligato in entrata da via Porta Pile (lato Via San Faustino) e uscita da Via Porta Pile su via Marsala;**

DEMANDA

- ❖ Alla Società Brescia Mobilità Spa di provvedere all'installazione della necessaria segnaletica stradale;
- ❖ al Corpo di Polizia Locale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'articolo 12 del Codice della Strada di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente Ordinanza;

AVVERTE

- i trasgressori, che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente codice della strada e dalle normative vigenti;
- la presente è pubblicata all'albo pretorio.

Per il Responsabile del Settore Strade
Ing. Antonio Beniamino Costantino

(firmato digitalmente art. 24 D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82)

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

Ai sensi dell'articolo 5 della Legge 241/90 il Responsabile del Procedimento è l' Ing. Emilio Santo Rossi.