



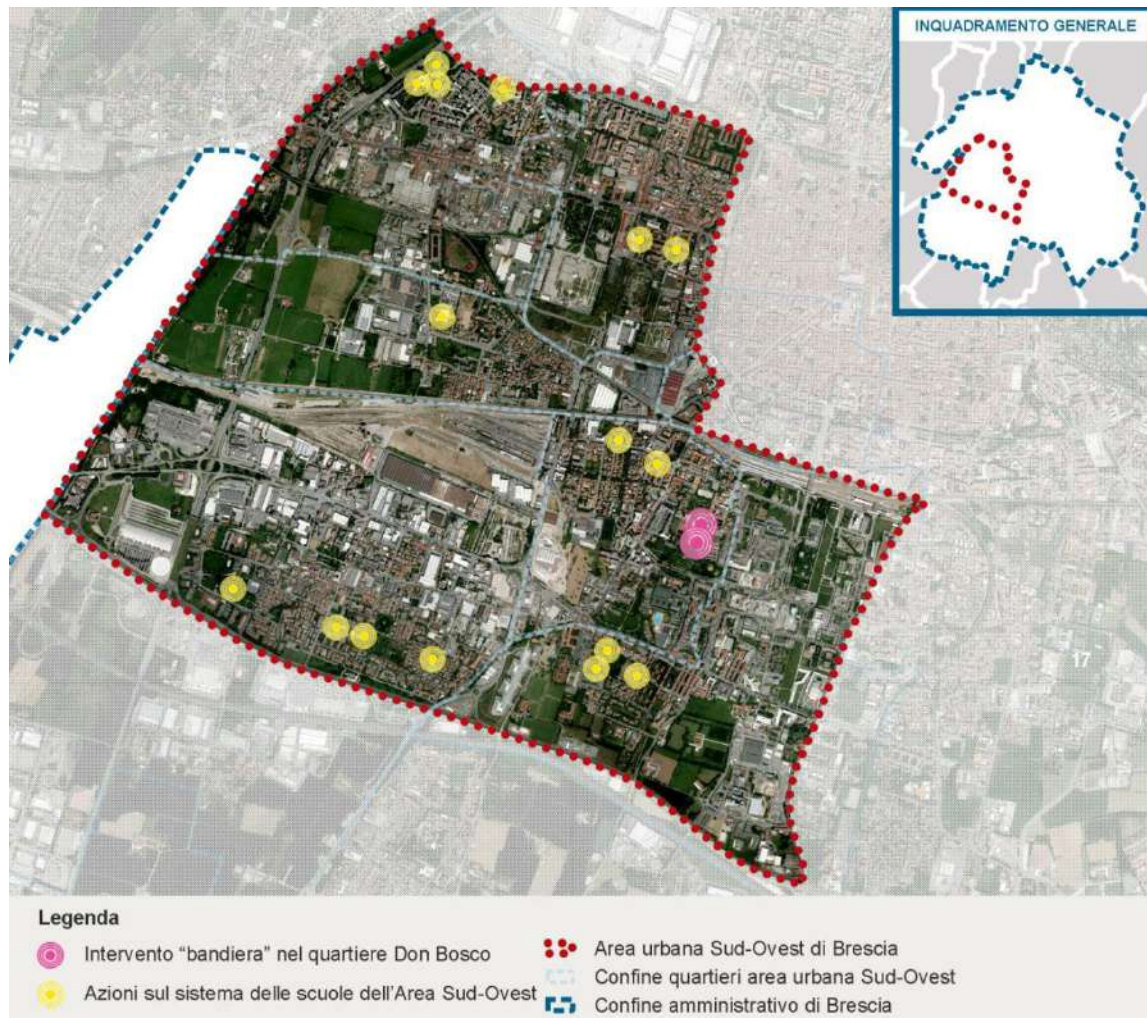
**Brescia,
La Tua Città
Europea.**

Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile - SUS

La scuola al centro del futuro. La rigenerazione dell'area sud-ovest di Brescia parte dalle scuole

**Realizzazione di 4 isole ambientali nei quartieri di
Porta Milano, Don Bosco, Chiesanuova e Lamarmora**

STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE



Decreto Regionale 23 dicembre 2022 n. 19039

*Approvazione della Strategia
di Sviluppo Urbano Sostenibile
del Comune di Brescia
denominata
"La Scuola al Centro del Futuro.
La rigenerazione dell'area sud-
ovest di Brescia parte dalle
scuole"*

STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE

AZIONI SUL SISTEMA SCOLASTICO DELL'AREA SUD-OVEST

AZIONE 3 A SCUOLA A PIEDI

Interventi per l'incremento della mobilità sostenibile.

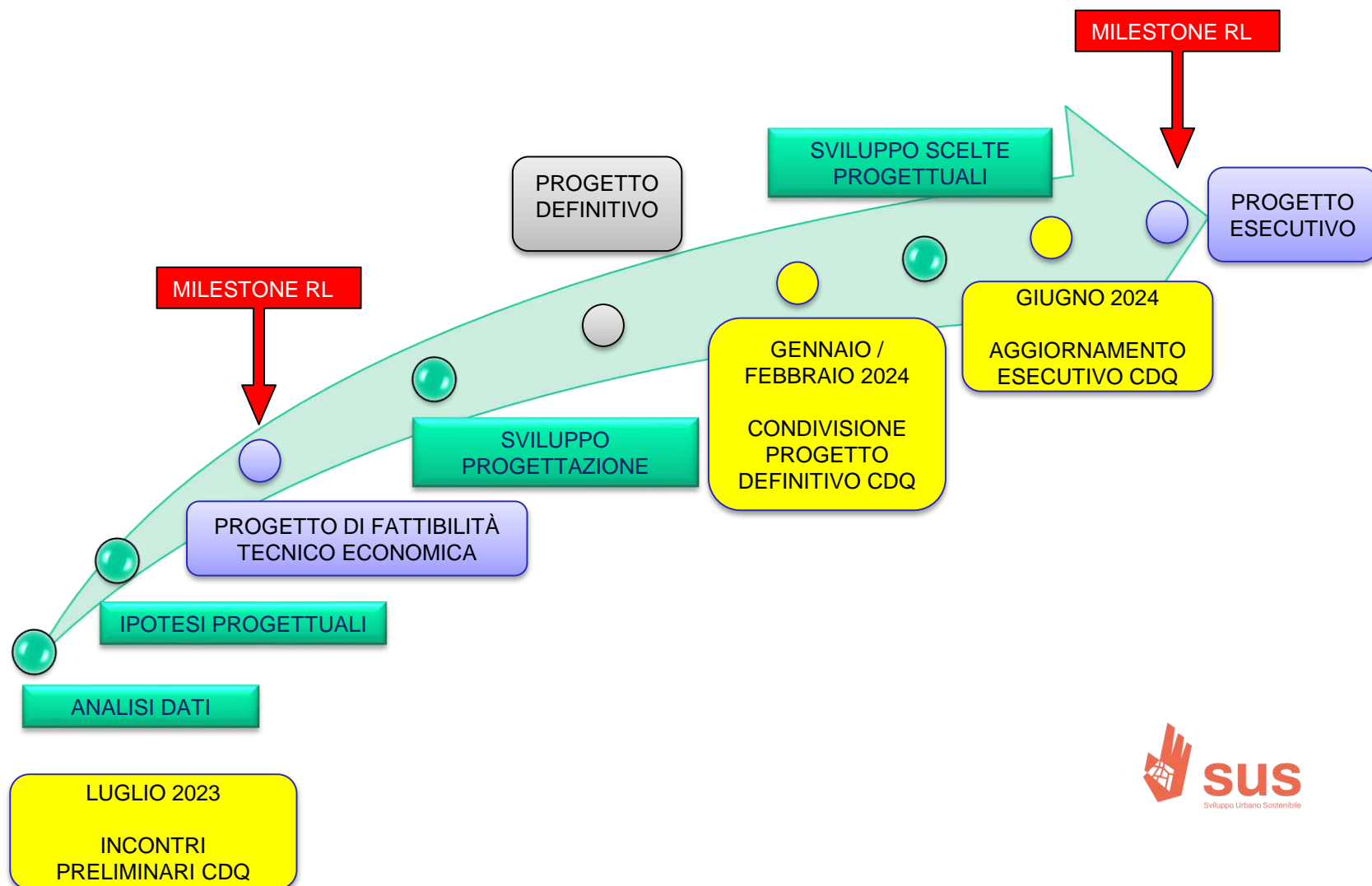
Con l'obiettivo di favorire la mobilità dolce e consentire un accesso sicuro e gradevole ai plessi Scolastici dell'area Sud-Ovest,

*si intendono realizzare **4 “isole ambientali” nei quartieri di Porta Milano, Don Bosco, Chiesanuova e Lamarmora**, come già previsto nel PUMS.*






Il modello delle “isole ambientali” prevede la creazione di percorsi ciclabili, l'istituzione di aree pedonali e di Zone 30.



ITER PROGETTUALE



OBIETTIVI

-  migliorare le condizioni di **circolazione** stradale di tutti gli utenti
-  ridurre l'**incidentalità stradale** e la gravità degli incidenti
-  migliorare l'**accessibilità** e la **fruibilità** degli spazi pubblici
-  ridurre gli impatti del traffico veicolare sull'**ambiente**
-  promuovere un utilizzo **razionale** delle infrastrutture stradali

STATO DI FATTO E CRITICITÀ



Traffic calming



Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali



Messa in sicurezza dei percorsi ciclabili



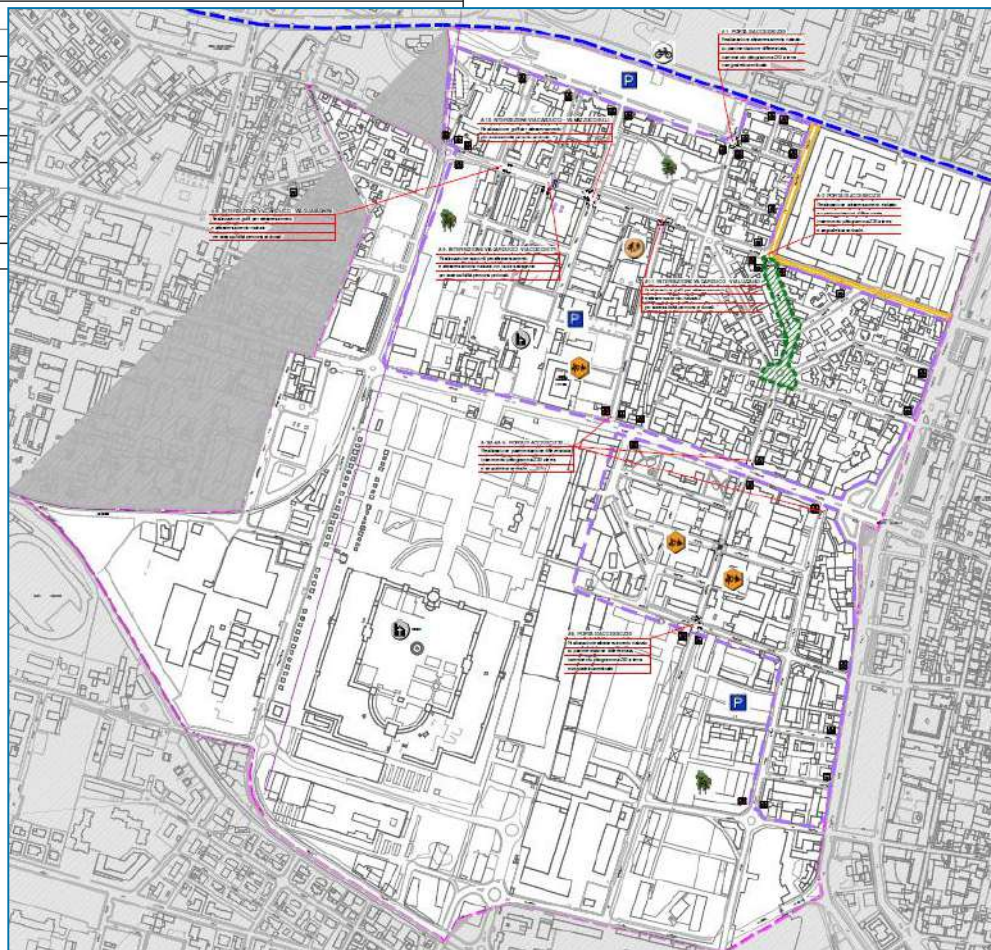
Abbattimento barriere architettoniche e riqualificazione fermate TPL



INTERVENTI – PORTA MILANO

Quartiere Porta Milano

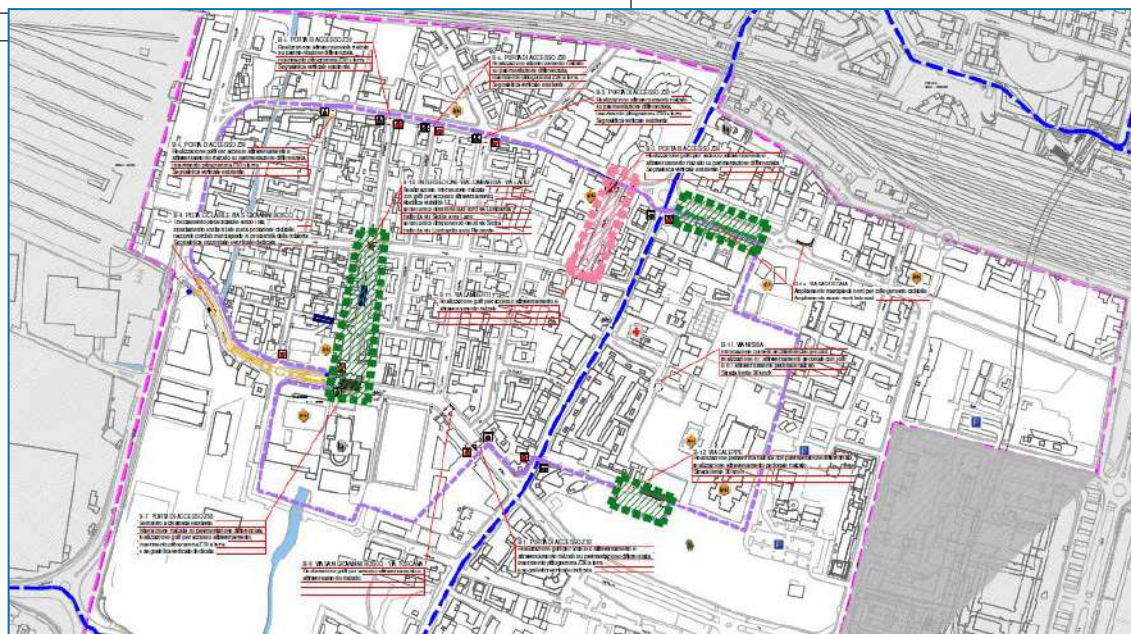
Id. Intervento	Descrizione
A1	Porta ingresso zona 30 – via del Sebino – via Zamboni
A2	Porta ingresso zona 30 – via Montebello – via Camozzi
A3	Porta ingresso zona 30 – via Camozzi – via Milano
A4	Porta ingresso zona 30 – via Luzzago – via Milano
A5	Porta ingresso zona 30 – viale Italia – via Milano
A6	Porta ingresso zona 30 – via Vantini – via Franchi
A7	Intersezione – via Marchetti – via Franchi
A8	Intersezione – via Guadagnini – via Carducci
A9	Intersezione – via Cocchetti – via Carducci
A10	Intersezione – via Mazzucchelli – via Carducci
A11	Intersezione – via Luzzago – via Carducci
AV	Opere di De-pavimentazione



INTERVENTI – DON BOSCO

Quartiere Don Bosco

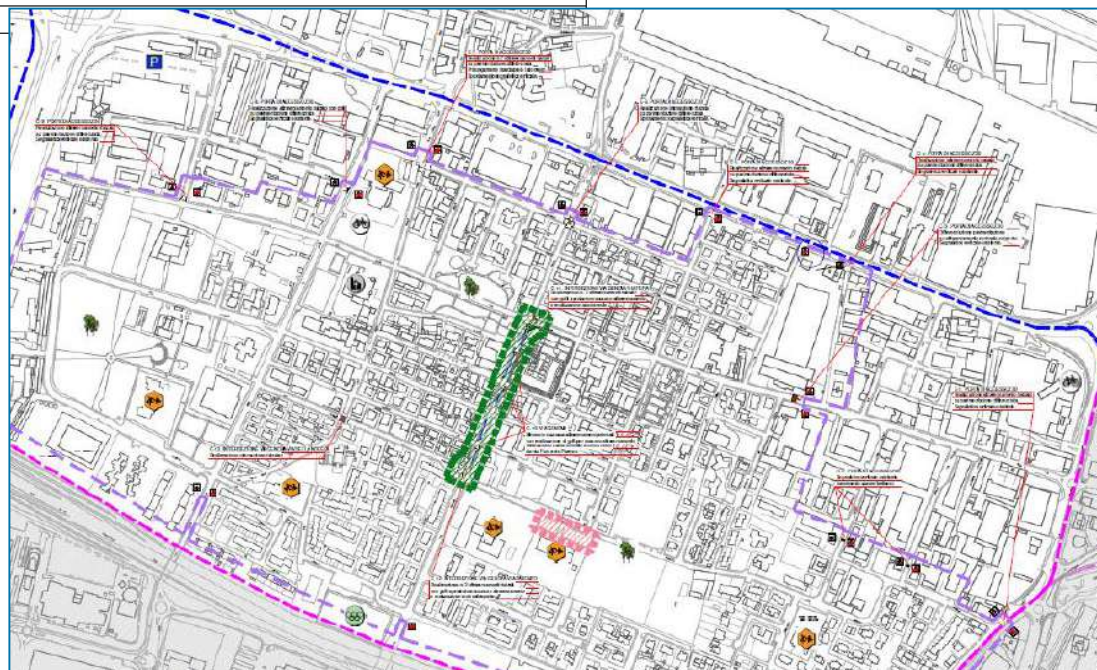
Id. Intervento	Descrizione
B1	Porta ingresso zona 30 – via San Giovanni Bosco est
B2	Porta ingresso zona 30 – via Lamberti – via Zara
B3	Porta ingresso zona 30 – via Toscana – via Zara
B4	Porta ingresso zona 30 – via Marche – via Zara
B5	Porta ingresso zona 30 – via Lombardia – via Zara
B6	Porta ingresso zona 30 – via Piemonte – via Zara
B7	Porta ingresso zona 30 – via San Giovanni Bosco ovest
B8	via San Giovanni Bosco – via Toscana
B9	Pista ciclabile via San Giovanni Bosco
B10	Intersezione – via Lombardia – via Lazio
B11	via Lamberti
B12	Via Caleppe
B13	Via Nisida
B14	Via Sardegna
BV	Opere di De-pavimentazione



INTERVENTI - CHIESANUOVA

Quartiere Chiesanuova

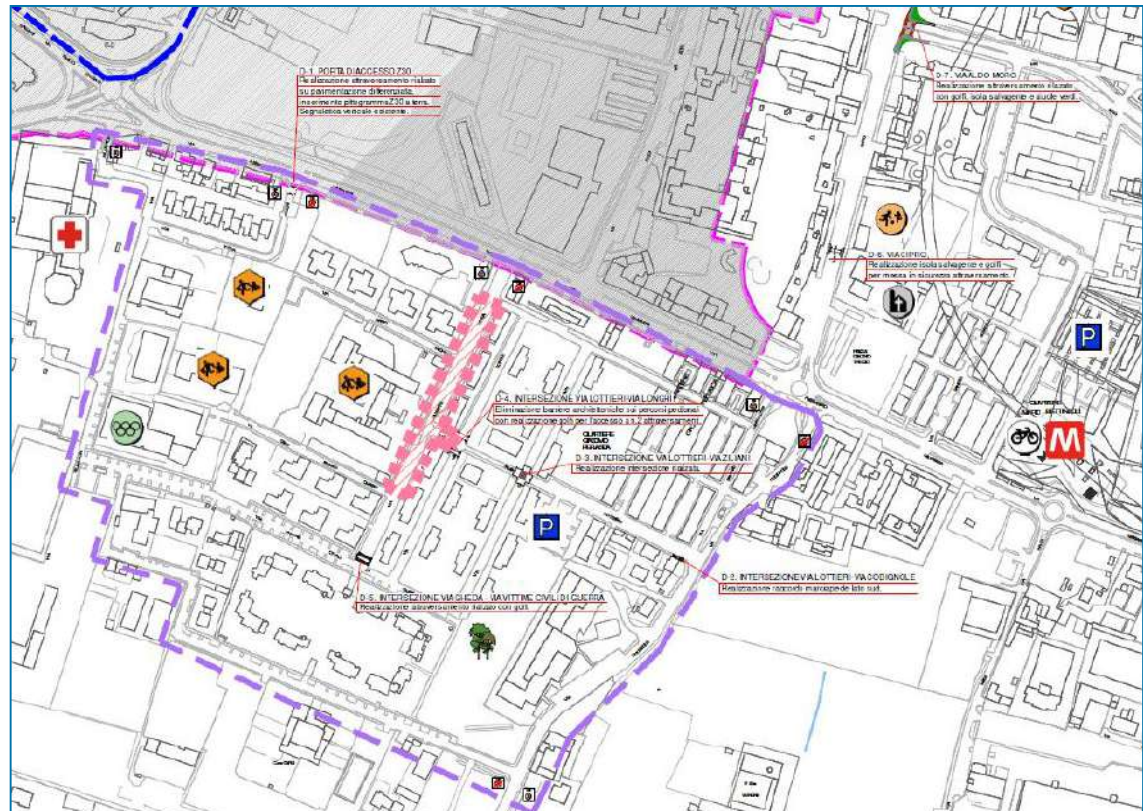
Id. Intervento	Descrizione
C1	Porta ingresso zona 30 – via del Corsica – via Parenzo
C2	Porta ingresso zona 30 – via Rovigo – via Friuli
C3	Porta ingresso zona 30 – via Fura – via Vicenza
C4	Porta ingresso zona 30 – via Catanzaro – via Orzinuovi
C5	Porta ingresso zona 30 – viale Torino – via Orzinuovi
C6	Porta ingresso zona 30 – via Genova – via Firenze
C7	Porta ingresso zona 30 – via della Noce – via Firenze
C8	Porta ingresso zona 30 – via Viterbo – via Roma
C9	Porta ingresso zona 30 – via Fura – via Rieti
C10	Asse via Genova tra via Parenzo e via Fura - Opere di De-pavimentazione
C11	Intersezione – via Fura – via Genova
C12	Intersezione – via Parenzo – via Genova
C13	Intersezione – via Parenzo – via Noce
C14	via Parenzo - Farmacia



INTERVENTI - LAMARMORA

Quartiere Lamarmora

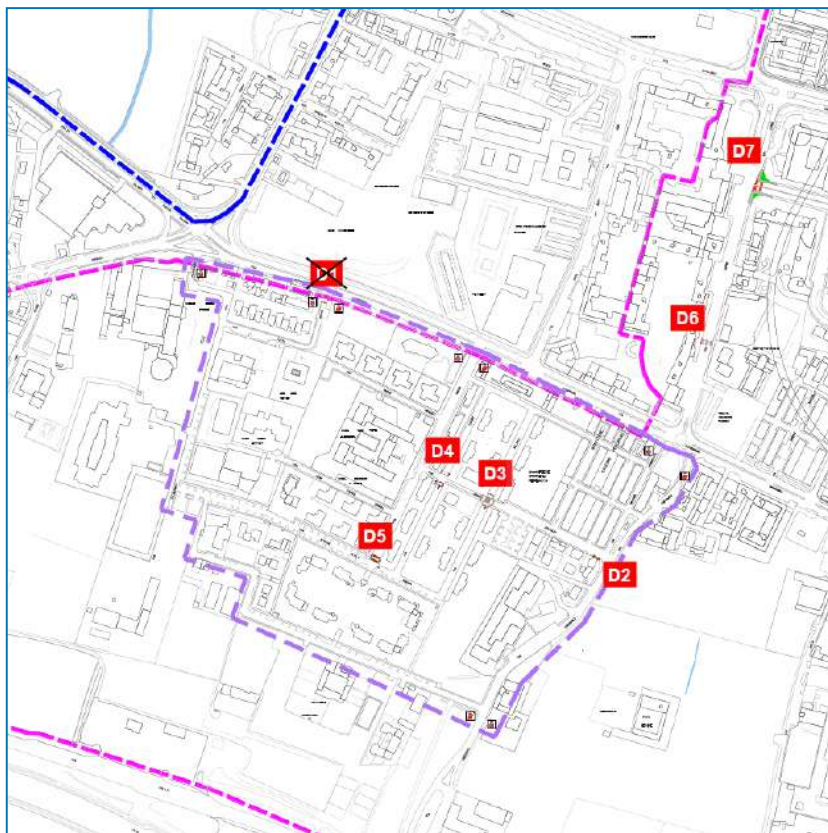
Id. Intervento	Descrizione
D1	Porta ingresso zona 30 – via Lamarmora – via Tita Secchi
D2	Intersezione – via Lottieri – via Codignole
D3	Intersezione – via Lottieri – via Ziliani
D4	Intersezione – via Lottieri – via Longhi
D5	Intersezione – via Gheda – via Vittime Civili di Guerra
D6	Via Cipro – isola salvagente
D7	Intersezione – via Aldo Moro – via Cipro



CRONOPROGRAMMA E QUADRO ECONOMICO

-  **IMPORTO** – 2.350.000 Euro, di cui 1.850.000 finanziati dal Bando SUS + 500.000 di risorse proprie del Comune
-  **APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**
Delibera di Giunta Comunale n. 399 del 22 settembre 2023
-  **APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**
Delibera di Giunta Comunale n. 254 del 26 giugno 2024
-  **GARA**
Determina Dirigenziale 10 luglio 2024 n. 1681
-  **AGGIUDICAZIONE**
Determina Dirigenziale n. 2470 del 11 ottobre 2024
aggiudicataria F.L.Costruzioni & Autotrasporti Srl – Capriano del Colle (BS)
ribasso del 4,05%
-  **REALIZZAZIONE OPERE**
Dal 9 dicembre 2024 a fine 2025 (371 giorni)

FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INIZIO LAVORI

9 DICEMBRE 2024



INTERVENTI FASE I

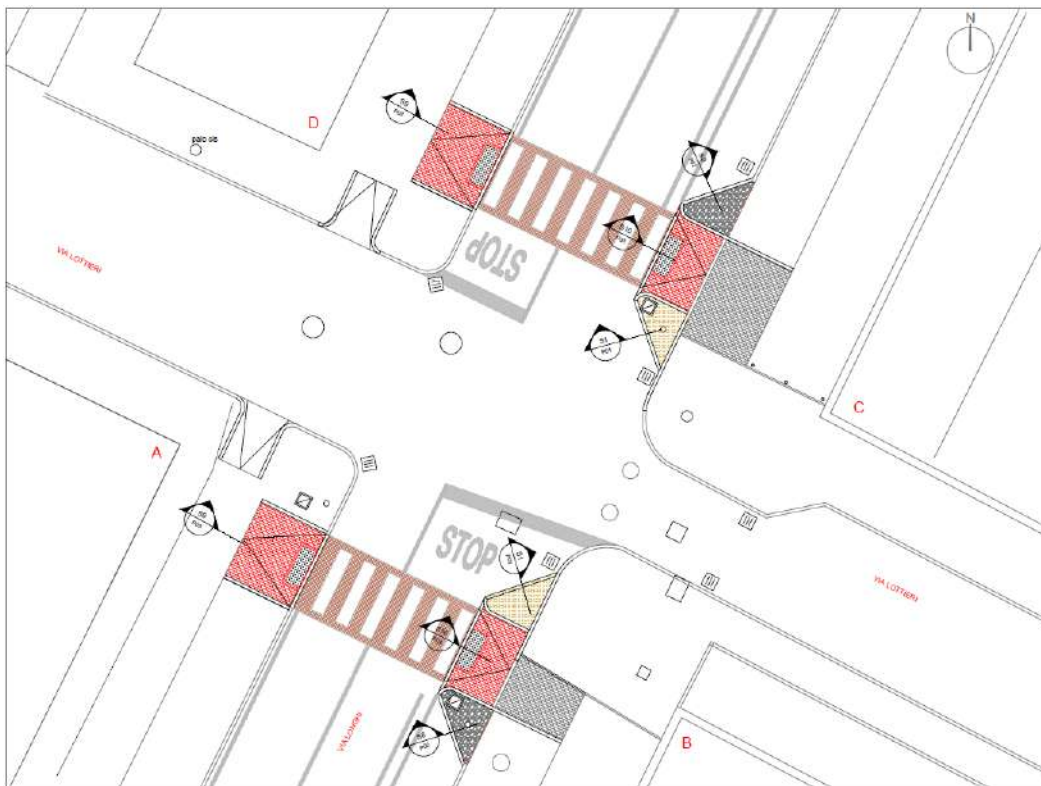
D4-D2-D5-D3-D6



DURATA FASE I

ENTRO FINE FEBBRAIO 2025

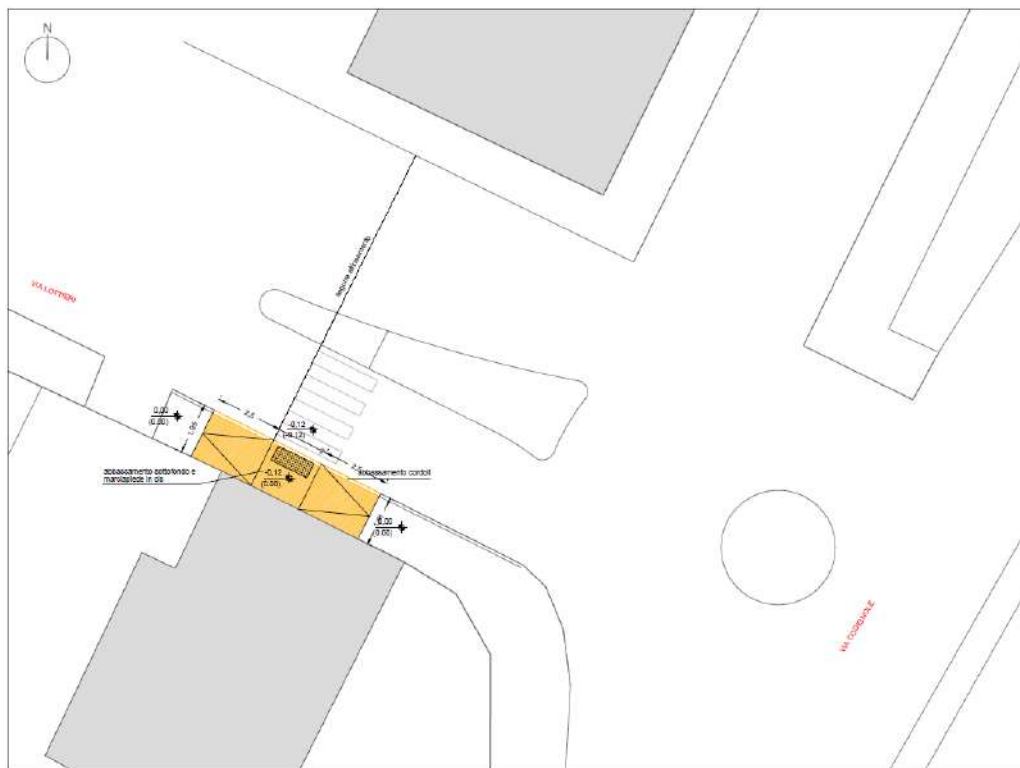
FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D4 – LOTTIERI/LONGHI

Attraversamenti a raso su pavimentazioni differenziate e realizzazione di golfi a protezione dell'attraversamento.

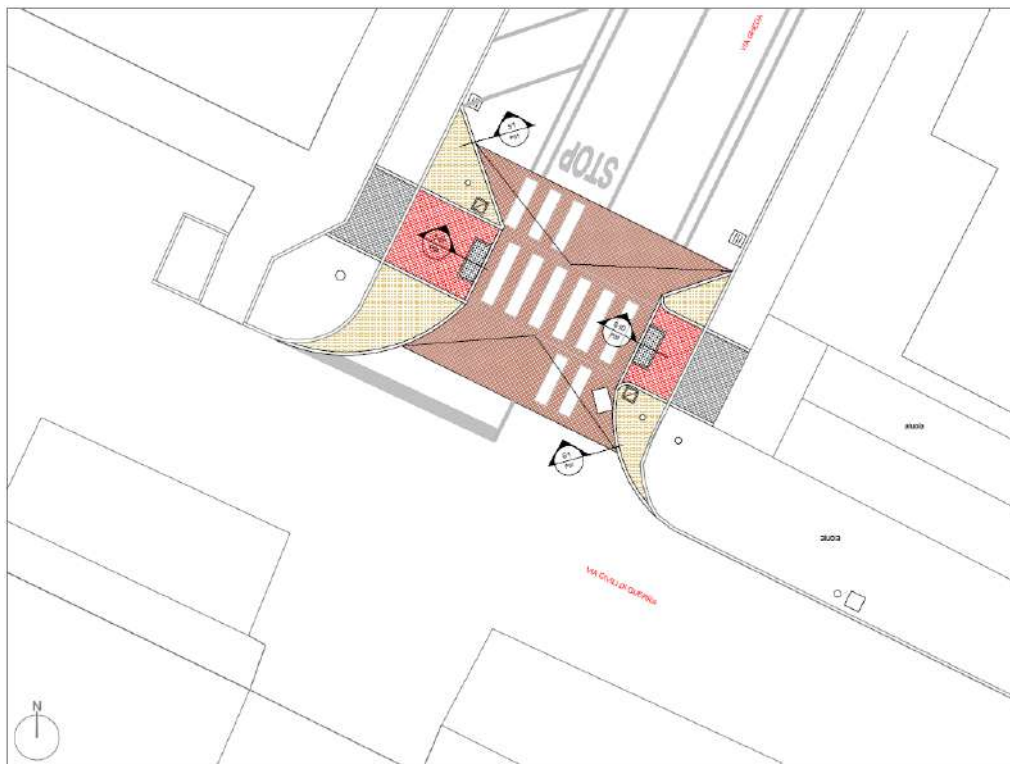
FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D2 – LOTTIERI/CODIGNOLE

Abbattimento barriere architettoniche in corrispondenza
dell'attraversamento pedonale

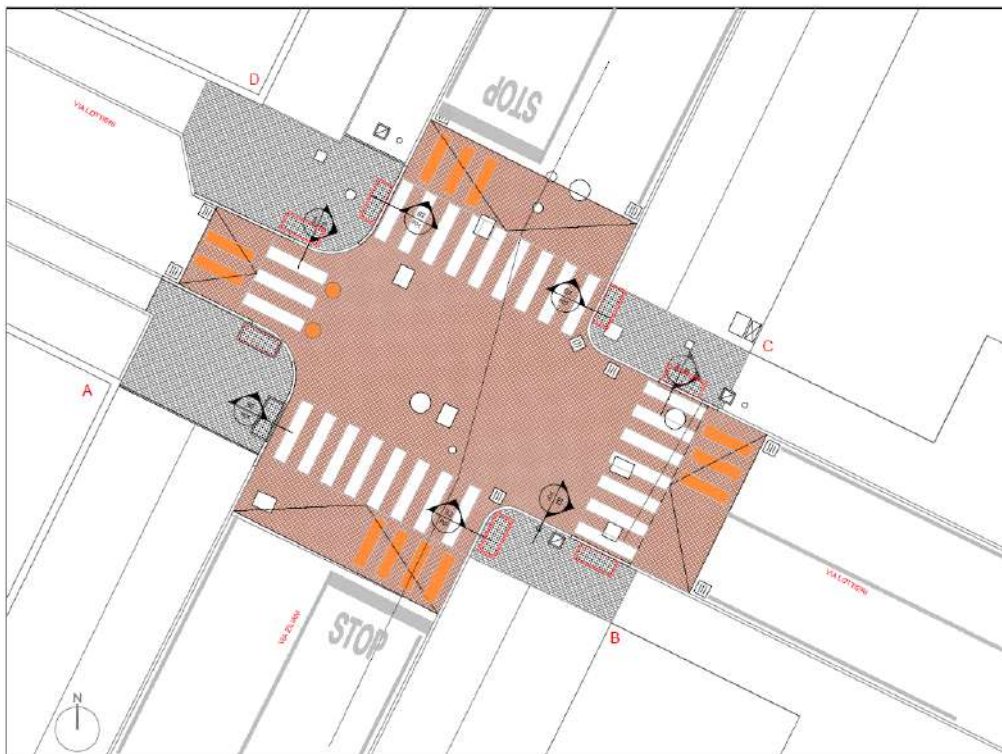
FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D5 – GHEDA/VITTIME CIVILI DI GUERRA

Attraversamento rialzato su pavimentazione differenziata e realizzazione di golfi a protezione dell'attraversamento.

FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D3 – LOTTIERI/ZILIANI

Realizzazione di piattaforma stradale rialzata in corrispondenza dell'intersezione Lottieri/Ziliani.

FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D6 – CIPRO

Attraversamento a raso su pavimentazione differenziata, realizzazione di golfi a protezione dell'attraversamento e isola salvagente.