



Cofinanziato
dell'Unione europea



Regione
Lombardia



COMUNE DI
BRESCIA

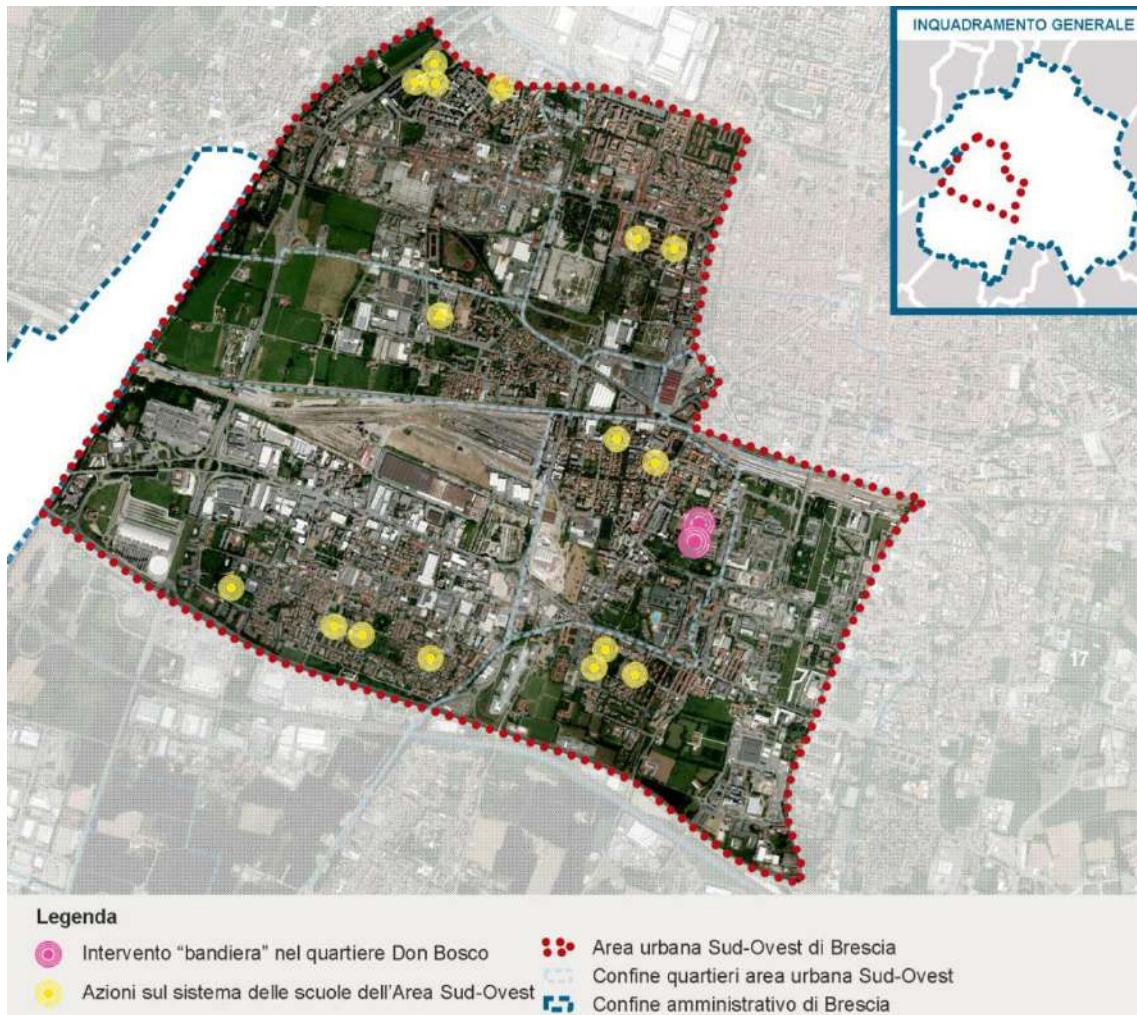
Brescia,
La Tua Città
Europea.

Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile - SUS

La scuola al centro del futuro. La rigenerazione dell'area sud-ovest di Brescia parte dalle scuole

**Realizzazione di 4 isole ambientali nei quartieri di
Porta Milano, Don Bosco, Chiesanuova e Lamarmora**

STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE



**Decreto Regionale
23 dicembre 2022
n. 19039**

*Approvazione della Strategia
di Sviluppo Urbano Sostenibile
del Comune di Brescia
denominata
“La Scuola al Centro del Futuro.
La rigenerazione dell’area sud-
ovest di Brescia parte dalle
scuole”*



STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE

AZIONI SUL SISTEMA SCOLASTICO DELL'AREA SUD-OVEST

AZIONE 3 A SCUOLA A PIEDI

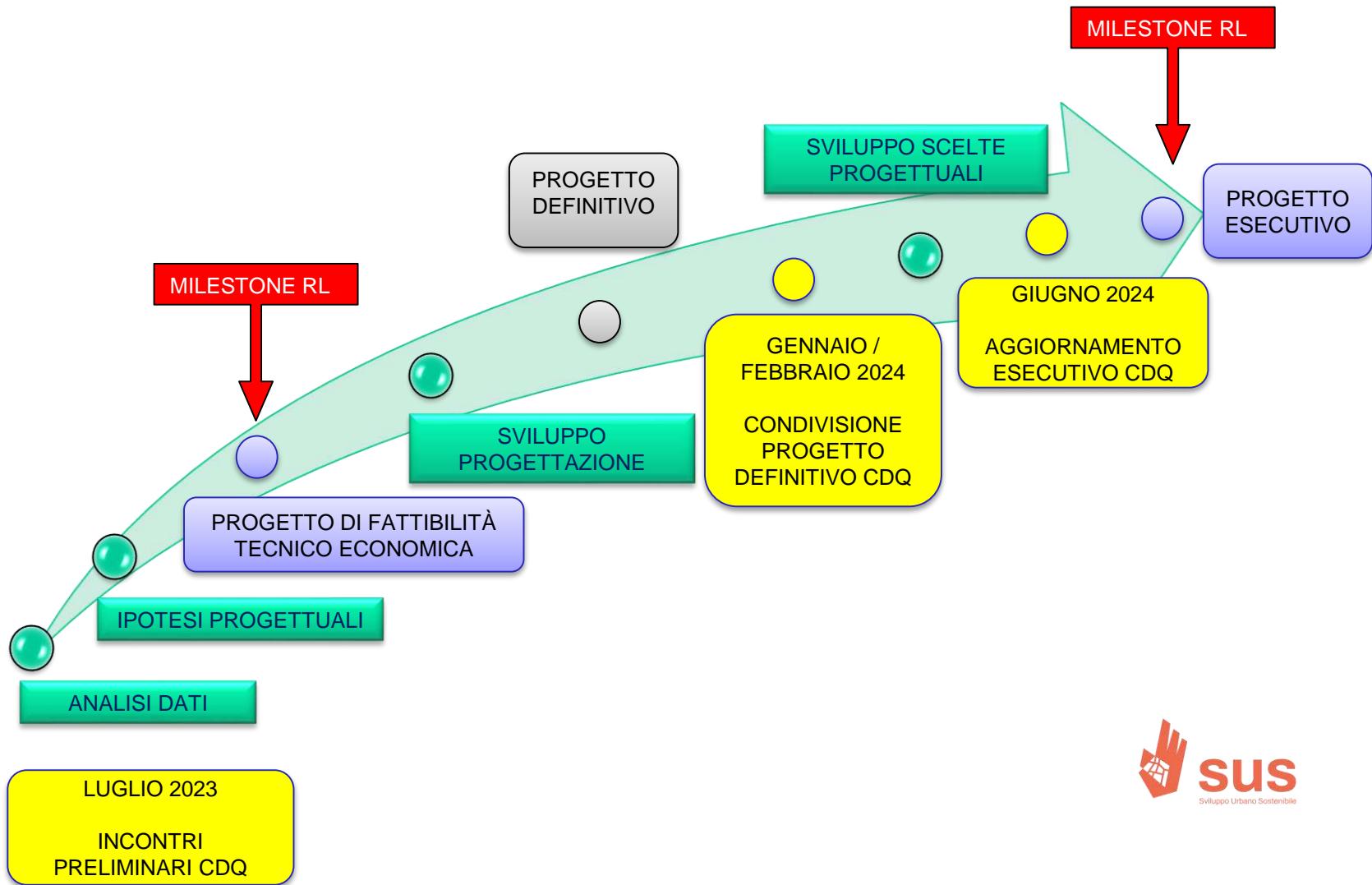
Interventi per l'incremento della mobilità sostenibile.

Con l'obiettivo di favorire la mobilità dolce e consentire un accesso sicuro e gradevole ai plessi Scolastici dell'area Sud-Ovest, si intendono realizzare 4 "isole ambientali" nei quartieri di Porta Milano, Don Bosco, Chiesanuova e Lamarmora, come già previsto nel PUMS.

Il modello delle "isole ambientali" prevede la creazione di percorsi ciclabili, l'istituzione di aree pedonali e di Zone 30.



ITER PROGETTUALE



OBIETTIVI

- migliorare le condizioni di **circolazione** stradale di tutti gli utenti
- ridurre l'**incidentalità stradale** e la gravità degli incidenti
- migliorare l'**accessibilità** e la **fruibilità** degli spazi pubblici
- ridurre gli impatti del traffico veicolare sull'**ambiente**
- promuovere un utilizzo **razionale** delle infrastrutture stradali

STATO DI FATTO E CRITICITÀ



Traffic calming



Messa in sicurezza degli
attraversamenti pedonali



Messa in sicurezza
dei percorsi ciclabili



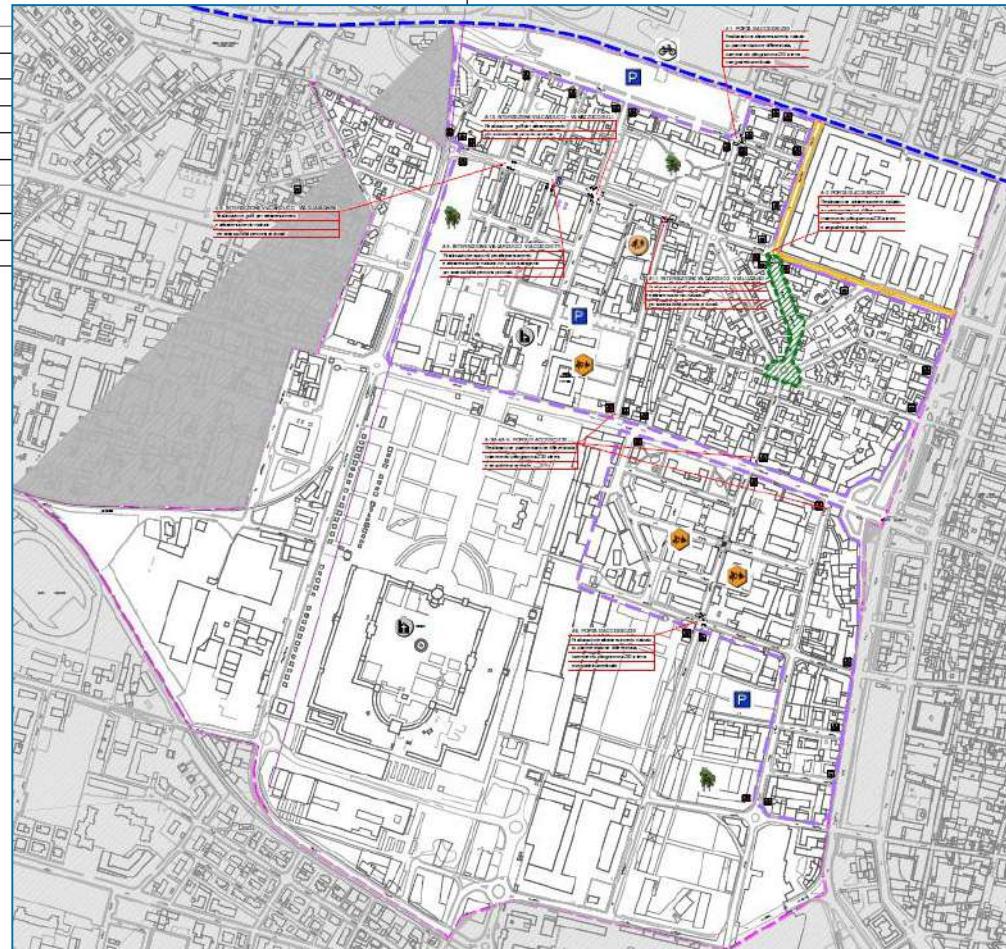
Abbattimento barriere
architettoniche e
riqualificazione fermate TPL



INTERVENTI – PORTA MILANO

Quartiere Porta Milano

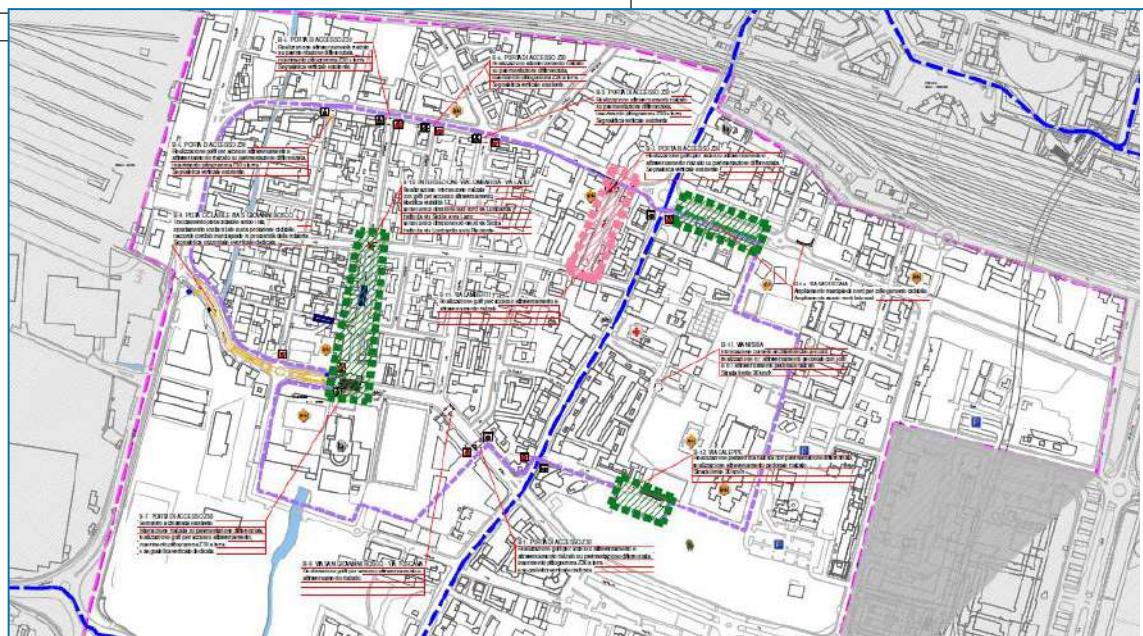
| Id. Intervento | Descrizione |
|-----------------------|---|
| A1 | Porta ingresso zona 30 – via del Sebino – via Zamboni |
| A2 | Porta ingresso zona 30 – via Montebello – via Camozzi |
| A3 | Porta ingresso zona 30 – via Camozzi – via Milano |
| A4 | Porta ingresso zona 30 – via Luzzago – via Milano |
| A5 | Porta ingresso zona 30 – viale Italia – via Milano |
| A6 | Porta ingresso zona 30 – via Vantini – via Franchi |
| A7 | Intersezione – via Marchetti – via Franchi |
| A8 | Intersezione – via Guadagnini – via Carducci |
| A9 | Intersezione – via Cocchetti – via Carducci |
| A10 | Intersezione – via Mazzucchelli – via Carducci |
| A11 | Intersezione – via Luzzago – via Carducci |
| AV | Opere di De-pavimentazione |



INTERVENTI – DON BOSCO

Quartiere Don Bosco

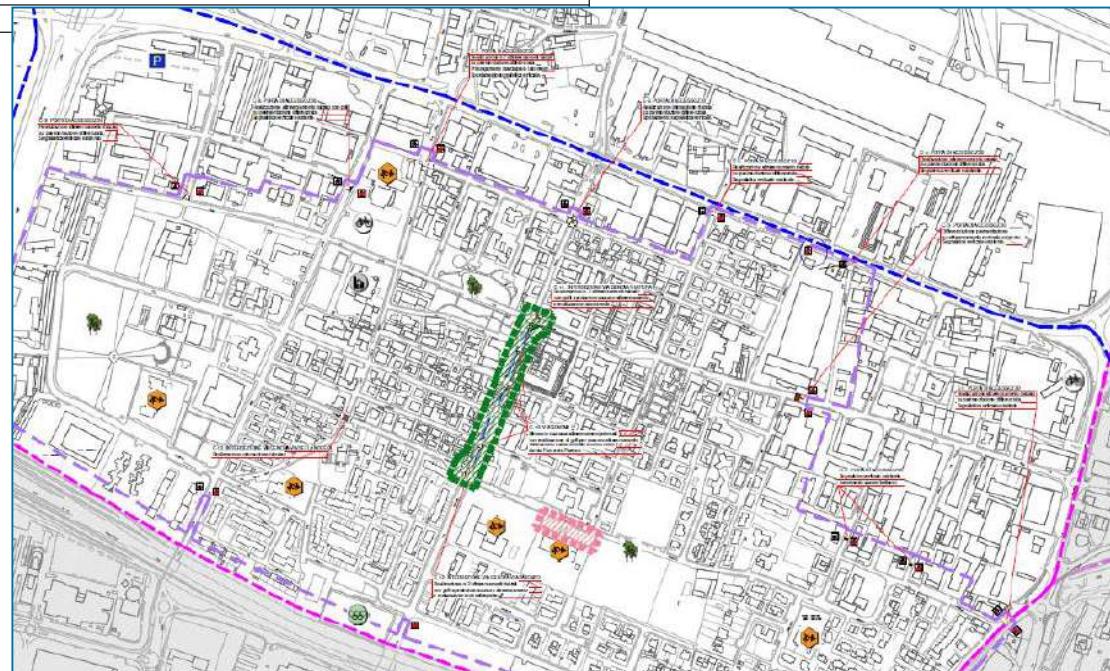
| Id. Intervento | Descrizione |
|----------------|---|
| B1 | Porta ingresso zona 30 – via San Giovanni Bosco est |
| B2 | Porta ingresso zona 30 – via Lamberti – via Zara |
| B3 | Porta ingresso zona 30 – via Toscana – via Zara |
| B4 | Porta ingresso zona 30 – via Marche – via Zara |
| B5 | Porta ingresso zona 30 – via Lombardia – via Zara |
| B6 | Porta ingresso zona 30 – via Piemonte– via Zara |
| B7 | Porta ingresso zona 30 – via San Giovanni Bosco ovest |
| B8 | via San Giovanni Bosco – via Toscana |
| B9 | Pista ciclabile via San Giovanni Bosco |
| B10 | Intersezione – via Lombardia – via Lazio |
| B11 | via Lamberti |
| B12 | Via Caleppte |
| B13 | Via Nisida |
| B14 | Via Sardegna |
| BV | Opere di De-pavimentazione |



INTERVENTI - CHIESANUOVA

Quartiere Chiesanuova

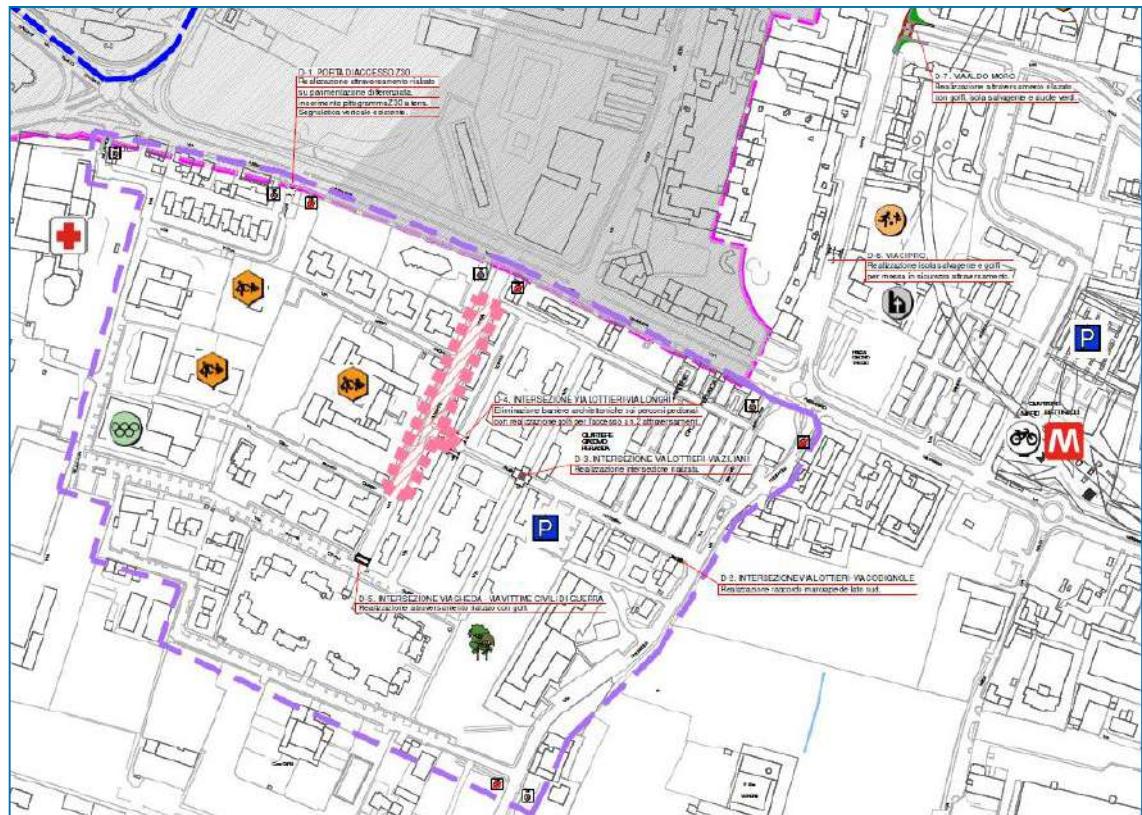
| Id. Intervento | Descrizione |
|-----------------------|---|
| C1 | Porta ingresso zona 30 – via del Corsica – via Parenzo |
| C2 | Porta ingresso zona 30 – via Rovigo – via Friuli |
| C3 | Porta ingresso zona 30 – via Fura – via Vicenza |
| C4 | Porta ingresso zona 30 – via Catanzaro – via Orzinuovi |
| C5 | Porta ingresso zona 30 – viale Torino – via Orzinuovi |
| C6 | Porta ingresso zona 30 – via Genova – via Firenze |
| C7 | Porta ingresso zona 30 – via della Noce – via Firenze |
| C8 | Porta ingresso zona 30 – via Viterbo – via Roma |
| C9 | Porta ingresso zona 30 – via Fura – via Rieti |
| C10 | Asse via Genova tra via Parenzo e via Fura - Opere di De-pavimentazione |
| C11 | Intersezione – via Fura – via Genova |
| C12 | Intersezione – via Parenzo – via Genova |
| C13 | Intersezione – via Parenzo – via Noce |
| C14 | via Parenzo - Farmacia |



INTERVENTI - LAMARMORA

Quartiere Lamarmora

| Id. Intervento | Descrizione |
|----------------|--|
| D1 | Porta ingresso zona 30 – via Lamarmora – via Tita Secchi |
| D2 | Intersezione – via Lottieri – via Codignole |
| D3 | Intersezione – via Lottieri – via Ziliani |
| D4 | Intersezione – via Lottieri – via Longhi |
| D5 | Intersezione – via Gheda – via Vittime Civili di Guerra |
| D6 | Via Cipro – isola salvagente |
| D7 | Intersezione – via Aldo Moro– via Cipro |



CRONOPROGRAMMA E QUADRO ECONOMICO



IMPORTO – 2.350.000 Euro, di cui 1.850.000 finanziati dal Bando SUS + 500.000 di risorse proprie del Comune



APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Delibera di Giunta Comunale n. 399 del 22 settembre 2023



APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Delibera di Giunta Comunale n. 254 del 26 giugno 2024



GARA

Determina Dirigenziale 10 luglio 2024 n. 1681



AGGIUDICAZIONE

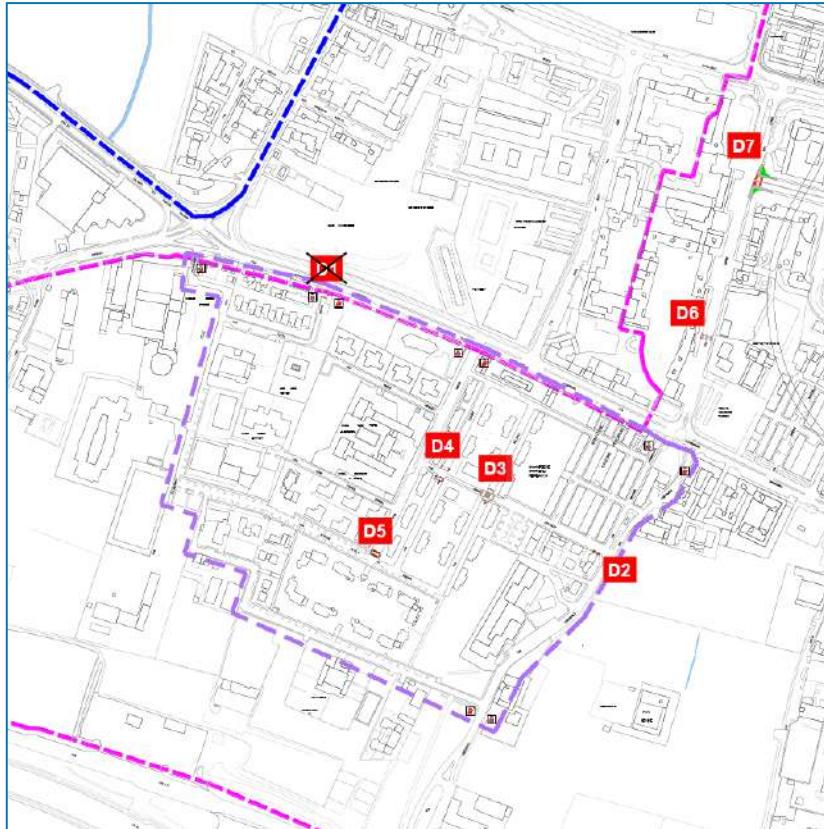
*Determina Dirigenziale n. 2470 del 11 ottobre 2024
aggiudicataria F.L.Costruzioni & Autotrasporti Srl – Capriano del Colle (BS)
ribasso del 4,05%*



REALIZZAZIONE OPERE

Dal 9 dicembre 2024 a fine 2025 (371 giorni)

FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INIZIO LAVORI

9 DICEMBRE 2024

INTERVENTI FASE I

D4-D2-D5-D3-D6

DURATA FASE I

ENTRO FINE FEBBRAIO 2025

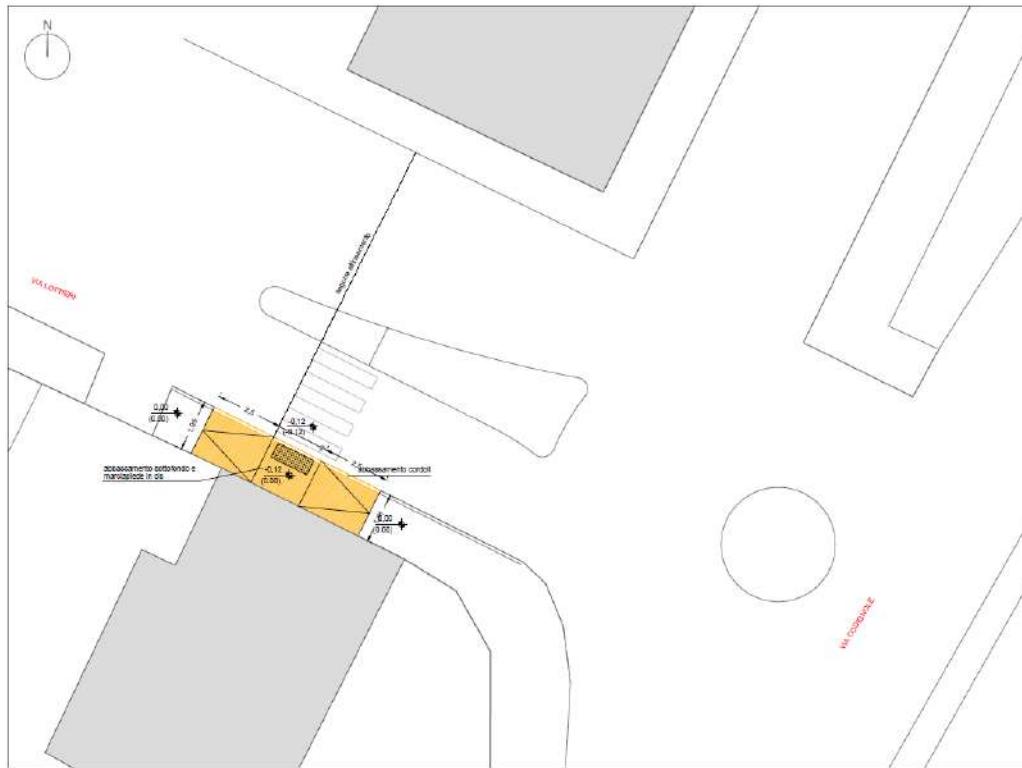
FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D4 – LOTTIERI/LONGHI

Attraversamenti a raso su pavimentazioni differenziate e realizzazione di golfi a protezione dell'attraversamento.

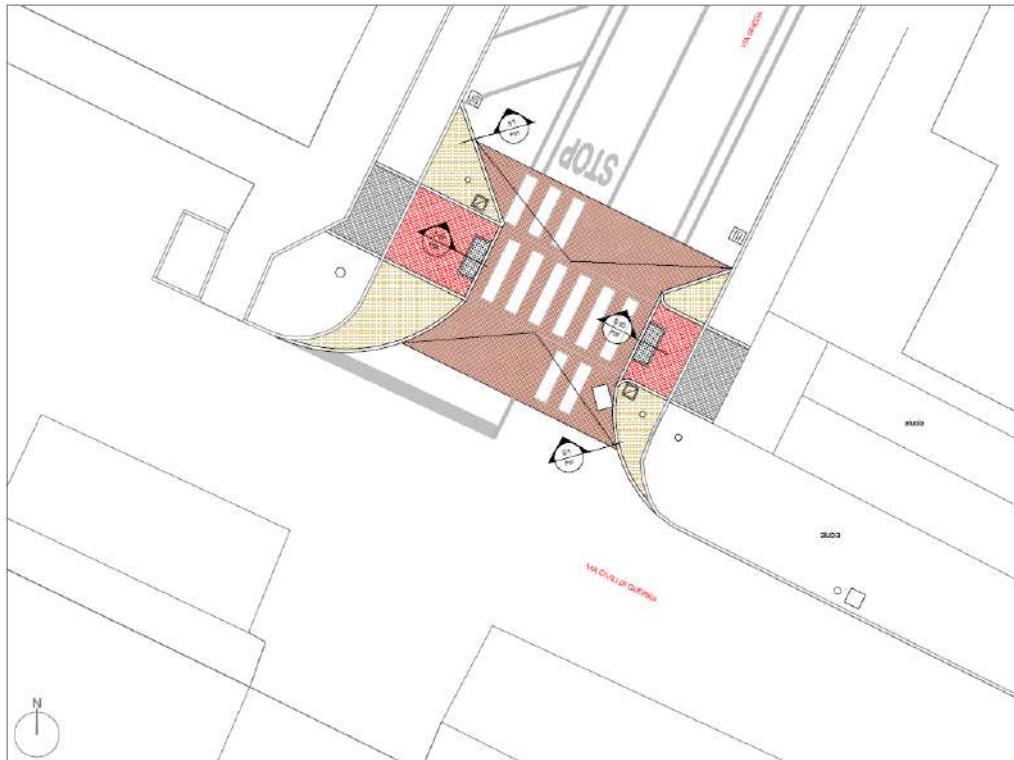
FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D2 – LOTTIERI/CODIGNOLE

Abbattimento barriere architettoniche in corrispondenza
dell'attraversamento pedonale

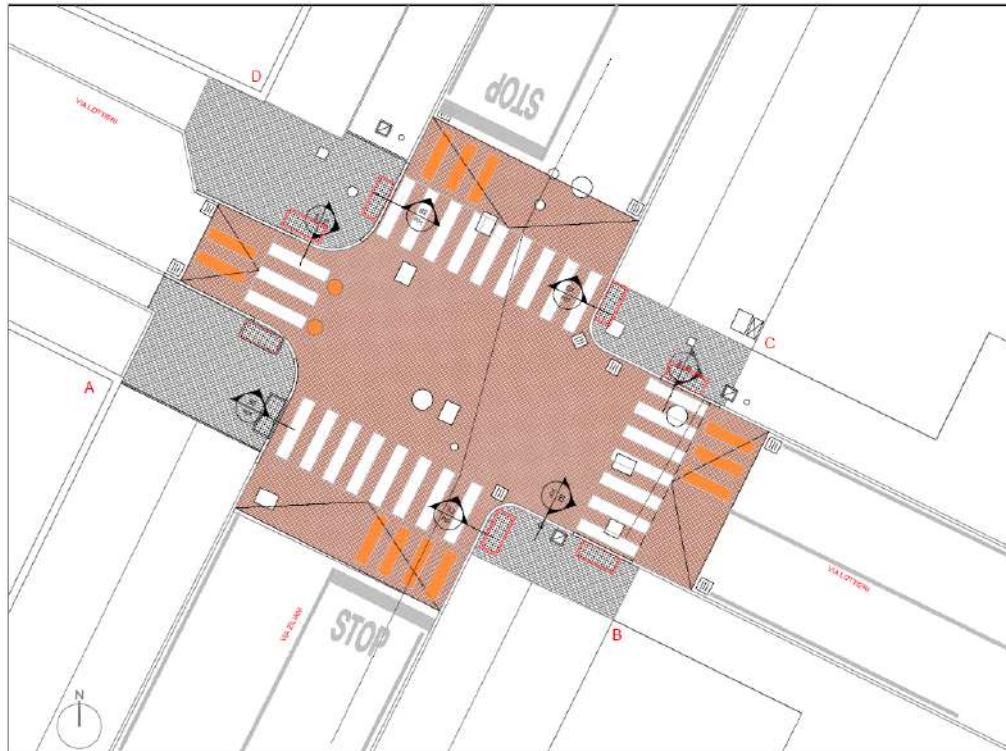
FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D5 – GHEDA/VITTIME CIVILI DI GUERRA

Attraversamento rialzato su pavimentazione differenziata e realizzazione di golfi a protezione dell'attraversamento.

FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D3 – LOTTIERI/ZILIANI

Realizzazione di piattaforma stradale rialzata in corrispondenza dell'intersezione Lottieri/Ziliani.

FASI DI CANTIERE – FASE I (Quartiere Lamarmora)



INTERVENTO D6 – CIPRO

Attraversamento a raso su pavimentazione differenziata, realizzazione di golfi a protezione dell'attraversamento e isola salvagente.