



**CONSIGLIO DI QUARTIERE
URAGO MELLA**

**VERBALE SEDUTA
del 12.12.2024**

ZONA OVEST

Il giorno **dodici** del mese di **dicembre** dell'anno **duemilaventiquattro** alle ore **17,59**, su convocazione del Presidente, effettuata ai sensi dell'art. 22, comma 3, del regolamento di attuazione della partecipazione territoriale e di comunità, si è riunito presso la sala posta al piano terreno del **Centro Civico Ferrante Aporti in Via Sant'Emiliano, 2/A** il **Consiglio di Quartiere di Urago Mella** per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. **TRAM T2: aggiornamento delle osservazioni di dettaglio al progetto, delle proposte di modifica della viabilità e della sosta nonché delle proposte di futura rimodulazione delle linee degli autobus.**
2. **Centro Giovanile Piastra Pendolina: proposta di valorizzazione degli spazi.**
3. **Bando Cultura e Prossimità di Fondazione Comunità Bresciana: sostegno ad ulteriori proposte progettuali da realizzarsi ad Urago Mella e nella Zona Ovest di Brescia.**

Presiede la seduta il Presidente **Pasotti Andrea**.

Redige il processo verbale il consigliere Segretario **Bertoglio Francesca**.

In seguito ad appello i consiglieri presenti risultano:

N.	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE*
1	PASOTTI	ANDREA	X	
2	CELIKER	BARBARA	X (dalle 18,04)	
3	BERTOGLIO	FRANCESCA	X	
4	DONATINI	LORENZO	X (dalle 18,01)	
5	FORESTA	ROSSANA	X	
6	CESARO	ANGELO		X
7	PENOCCHIO	GIUSEPPE	X (dalle 18,02)	
8	MORETTI	ORNELLA	X	
9	GHIDINI	GUIDO	X	

*G assente giustificato.

Assistono alla seduta del Consiglio n. 2 cittadini.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art. 23, comma 3, del regolamento, si procede con l'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Il Presidente chiede l'inversione dell'ordine del giorno del Consiglio (punti nn. 3, 1, 2).

Con voti favorevoli UNANIMI (5) è disposta l'inversione dell'ordine del giorno come proposta dal Presidente.

1. Bando Cultura e Prossimità di Fondazione Comunità Bresciana: sostegno ad ulteriori proposte progettuali da realizzarsi ad Urago Mella e nella Zona Ovest di Brescia.

Relaziona il Presidente che illustra i contenuti e le modalità di partecipazione del Bando Cultura e Prossimità di Fondazione Comunità Brescia per la realizzazione di progetti culturali da parte di enti ed associazioni nel territorio nonché il ruolo esercitabile dai Consigli di Quartiere.

Dà conto che sono pervenute le seguenti ulteriori proposte progettuali (di cui accenna brevemente il contenuto) da parte dei relativi soggetti promotori capofila di reti associative:

- Lelastiko APS - "Naturalis Historia".
- CAI Sezione di Brescia - attività anno 2025.

Alle ore 18,01 entra il Consigliere Donatini. Presenti n. 6.

Alle ore 18,03 entra il Consigliere Penocchio. Presenti n. 7.

Il Presidente propone quindi di sostenere ciascuna realtà proponente progetto.

Il Consiglio di Quartiere:

- con voti favorevoli n. 6 (il Presidente, Bertoglio, Donatini, Foresta, Ghidini e Moretti) e n. 1 contrario (Penocchio) approva il sostegno al progetto dell'Associazione Lelastiko APS - "Naturalis Historia".
- con voti favorevoli n. 6 (il Presidente, Bertoglio, Donatini, Foresta, Ghidini e Moretti) e n. 1 contrario (Penocchio) approva il sostegno al progetto del CAI di Brescia - Attività Istituzionali 2025.

2. TRAM T2: aggiornamento delle osservazioni di dettaglio al progetto, delle proposte di modifica della viabilità e della sosta nonché delle proposte di futura rimodulazione delle linee degli autobus.

Relaziona il Presidente che presenta la sintesi delle osservazioni raccolte negli ultimi incontri del Gruppo di Lavoro SINAPSI con i cittadini ed i documenti contenenti le osservazioni elaborate nel corso del precedente mandato ed aggiornate al progetto Tram T2 come da sottoporre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale.

In particolare presenta la sintesi alle osservazioni di dettaglio al progetto **(allegato n. 1)**.

Apertasi la discussione intervengono i consiglieri:

- Bertoglio per chiedere di aggiungere la richiesta della riqualificazione dell'area verde sita tra Via Don Vender e via Oberdan, già interessata dai lavori di spostamento della rotonda;
- Donatini chiede spiegazioni in merito al punto n. 4;
- il Presidente per una replica;
- Penocchio che propone di inserire tra i punti il mantenimento del viale alberato di Via della Chiesa;

Il Consiglio di Quartiere:

- con voti favorevoli n. 1 (Penocchio), contrari n. 3 (il Presidente, Celiker e Bertoglio) ed astenuti n. 4 (Donatini, Foresta, Moretti, Ghidini) non approva la proposta di richiedere il mantenimento del viale alberato su via della Chiesa;
- con voti favorevoli n. 7 (il Presidente, Bertoglio, Celiker, Donatini, Foresta, Ghidini e Moretti) ed astenuti n. 1 (Penocchio) approva il documento contenente osservazioni di dettaglio al progetto **(allegato n. 1)**.

Quindi il Presidente presenta la sintesi relativa alle proposte di modifica della viabilità e sosta **(allegato n. 2)**.

Apertasi la discussione intervengono il Consigliere Ghidini ed il Presidente per lo studio di un'ulteriore modifica della viabilità generale del Quartiere, poi demandata a successivo approfondimento.

Il Consiglio di Quartiere, con voti favorevoli n. 7 (il Presidente, Bertoglio, Celiker, Donatini, Foresta, Ghidini e Moretti) e contrari n. 1 (Penocchio) approva il documento contenente le proposte di modifica della viabilità e della sosta (allegato n. 2).

Quindi il Presidente presenta la sintesi relativa alle proposte di modifica dei percorsi futuri delle linee di trasporto pubblico locale su gomma **(allegato n. 3)**.

Il Consiglio di Quartiere, con voti favorevoli UNANIMI (8) approva il documento contenente le proposte di modifica di percorsi futuri delle linee di trasporto pubblico locale su gomma (allegato n. 3).

La Consigliera Bertoglio propone di aggiungere un punto che preveda che chi è interessato personalmente e con forte impatto da lavori

durante i cantieri possa aver accesso a delle scontistiche per l'acquisto di abbonamenti e titoli di viaggio per il TPL.

Il Consiglio di Quartiere con voti favorevoli UNANIMI (8) approva la proposta della Consigliera Bertoglio di applicazioni di scontistiche come sopra riportato.

3. Centro Giovanile Piastra Pendolina: proposta di valorizzazione degli spazi.

Relaziona il Presidente che chiede di porre al voto una modifica del modello organizzativo dell'ente che preveda di riportare in capo alla gestione comunale lo spazio Piastra Pendolina pur preservando tutte le necessità ed esigenze del soggetto gestore e ditta incaricata dell'organizzazione delle attività per i giovani nonché la gestione degli spazi per l'affitto saltuario del quale si rende necessario fornire adeguata pubblicità.

Il Consiglio di Quartiere con voti favorevoli n. 7 (il Presidente, Celiker, Donatini, Foresta, Ghidini, Moretti e Penocchio) e n. 1 astenuto (Bertoglio) approva la proposta del Presidente come sopra riportata.

Alle ore 18,31, stante l'orario previsto in sede di convocazione per la conclusione dei lavori del Consiglio di Quartiere, il Presidente, esaurito l'ordine del giorno, dichiara chiusa la seduta.

Il presente verbale viene redatto tempestivamente con la raccolta in forma sintetica degli interventi, delle dichiarazioni scritte effettuate e depositate dai Consiglieri presenti in corso di seduta ed unito ai documenti sottoposti alla discussione e di quelli approvati a formarne parte integrante, sottoscritto dal Segretario nonché firmato dal Presidente.

Il Presidente del Consiglio di Quartiere
Pasotti Andrea

Il Consigliere Segretario
Bertoglio Francesca

.

p.to n. 2) O.d.G. TRAM T2: aggiornamento delle osservazioni di dettaglio al progetto, delle proposte di modifica della viabilità e della sosta nonché delle proposte di futura rimodulazione delle linee degli autobus.

Allegato n. 1: osservazioni di dettaglio al progetto TRAM T2.

1. Salvaguardare il viale alberato con 15 anni di vita su tutta la via Collebeato.
2. Prevedere per il deposito la realizzazione di un parco fotovoltaico.
3. Allestire il parcheggio di interscambio nord in corrispondenza con il capolinea con le moderne tecniche di depavimentazione, raccolta delle acque e con un numero adeguato di piantumazioni.
4. Ridurre l'ampiezza della pista pedonale e ciclabile su via Collebeato al minimo regolamentare nei punti in cui il posizionamento del tracciato del TRAM, invadendo l'area del Parco delle Stagioni compromette alberi ad alto fusto.
5. Garantire le necessarie servitù pedonali ed accessi al complesso Gescal da via Ragazzi del '99 per favorire percorsi di avvicinamento al capolinea nord su via Collebeato.
6. Prevedere lo spostamento dell'edicola posta su via Collebeato in zona prossima o mediante incorporazione alla fermata "Polivalente" con adeguato spazio di sosta breve.
7. Piantumare in sostituzione delle albero eradicato in via Collebeato, di fronte alla scuola media Tridentina nuovi esemplari adatti alle cogenti situazioni climatiche ed ambientali.
8. Ridefinire l'area di sosta tra il Campo da Rugby e il Parco prevedendo un aumento della superficie depavimentata, maggiori

arredi ed un uso più efficiente e strategico delle aiuole incorporando il richiesto punto acqua.

9. Riqualificare l'area della rotonda di via del Risorgimento quella a verde privata in corrispondenza con via Don Vender al fine di sistemare il collegamento ciclopedonale e prevedendo un'area di piantumazione massiva (polmone verde);
10. Ultimare il viale alberato nella parte nord est di via del Risorgimento con alternanza di posti auto come previsto per la parte sud ovest già progettata;
11. Attenzionare l'area privata di via della Chiesa ove è insediate una ex edicola per le opportune valutazioni di realizzazione di area verde e di sosta in quanto attualmente in stato di abbandono.

Allegato n. 2: proposte di modifica della viabilità e sosta.

PROPOSTA DI CARATTERE GENERALE

Previsione di un piano della sosta temporaneo sperimentale nel periodo della cantierizzazione dell'opera nel quadrante via della Chiesa - via del Risorgimento - via don Vender - via Crotte per garantire con sensi unici e riposizionamento dei parcheggi un aumento degli stalli di sosta in un periodo delicato e per provare nuove forme di organizzazione di circolazione e parcheggio.

VIA BAGATTA - LATO EST

Inversione del senso unico con nuova previsione di immissione in via Collebeato. Razionalizzazione della sosta da prevedersi solo sul lato sud (residenziale) a lisca di pesce con percorso pedonale ciclabile e viale alberato sul lato nord.

[Razionalizzazione della sosta (senza riduzione dei posti auto), nuove piantumazioni, messa in sicurezza percorsi pedonali (con previsione di percorso ciclabile) ed ingresso scolastico, eliminazione pericolo immissione in via Bagatta da via Collebeato]

VIA GIROLAMO BAGATTA - LATO OVEST

Riduzione a senso unico, aumento della sosta con previsione di parcheggi a lisca di pesce sul lato sud e, stante l'acquisizione dell'area Aler per prevedere ulteriore parcheggio, possibile previsione di area di entrata in tale parcheggio.

[Brevità del tratto, pericolosità del doppio senso di marcia per mancanza di effettive dimensioni, necessità di recuperare posti auto]

VIA ANTONIO LODRINI

Ripensamento complessivo della via con previsione di doppio viale alberato mediante riduzione dell'ampiezza dell'asse stradale, percorsi pedonali/ciclabili, aiuole dei complessi (in stato di

abbandono), razionalizzazione della sosta sul lato ovest (lisca di pesce ove possibile).

[Via di notevoli dimensioni che deve essere totalmente ripensata per accogliere più posteggi ma anche per favorire l'ordine, la razionalità nell'uso degli spazi, la pedonalità/ciclabilità e sfruttabile per implementare le tecniche resilienti de Il Filo Naturale]

VIA GIOVANNI BATTISTA ZUABONI

Previsione di un senso unico (in direzione est) almeno nel tratto ovest fino all'incrocio con via Longure.

[Strada stretta e necessità che i veicoli non insistano nel passaggio in uscita su via della Chiesa in futuro attraversata dal Tram e che non va sovraccaricata]

VIA LUIGI FÉ D'OSTIANI - VIA ANDREA VALENTINI - VIA OTTAVIO ROSSI
Razionalizzazione della circolazione in unico senso di marcia nell'isolato in direzione sud - nord con solo ingresso da via della Chiesa in via Valentini ed in via Ottavio Rossi e sola uscita in via della Chiesa da via Fé D'Ostiani.

[Strade strette e necessità che i veicoli non insistano nel passaggio in uscita su via della Chiesa in futuro interessata dal passaggio dal Tram e che non va sovraccaricata. La possibilità di inversione del senso di marcia sarà sempre possibile, una volta immessi in via della Chiesa, nella rotonda con via del Risorgimento di fronte al Family Market]

VIA TEMISTOCLE SOLERA

Razionalizzazione della via, ripensamento della sosta, previsione di viale alberato esitante nell'ingresso scolastico.

[Necessità di implementare le tecniche resilienti de Il Filo Naturale come già proposto dal Settore Verde]

VIA DELLA CHIESA

Sia oggetto di ulteriore studio ed approfondimento, per valutarne la fattibilità, l'ipotesi già avanzata in passato e di seguito riportata:

Riduzione a corsia riservata per il TRAM del tratto di mt. 130 lato est tra via Prima Q.re Abba e via Torricella di Sopra con sola previsione di uscita dei veicoli dai carrai presenti in su tale lato della strada. Conseguentemente, i veicoli percorrenti via della Chiesa da nord a sud, anziché proseguire, svolteranno a dx in via Prima per raggiungere via Torricella e gli assi stradali principali da Traversa Quarta.

[I pubblici esercizi del tratto finale di via della Chiesa rischiano di non avere la minima sosta necessaria e i troppi veicoli in circolazione in via della Chiesa potrebbero intasare il traffico e

rallentare il TRAM rendendo meno competitiva la velocità commerciale]

Allegato n. 3: proposte rimodulazione future linee autobus.

Necessità:

- il futuro capolinea nord del tram in via Collebeato deve avere un interscambio con una linea di bus urbani e andrebbe quindi prevista una fermata nella medesima via;
- il Quartiere Cesare Abba con la soppressione della linea bus 2 rischia di rimanere scoperto da fermate e per capillarità del servizio;
- il rione di Don Vender è storicamente privo di fermate bus e va rafforzato l'asse in previsione di realizzazione PA Immobiliare il Ponte (Italmark), Casa della Comunità, nuove aree verdi etc, servizi pubblici già esistenti;
- le propaggini nord della Pendolina devono essere attraversate da un bus che raccolga l'utenza che per motivi diversi non fruirebbe del tram;
- la linea 13 è strategica ma poco frequente - è la vera linea in grado di ridurre il traffico in entrata nord-ovest in città e alleggerire i flussi veicolari su via Crotte ma bisogna aumentare il numero di corse giornaliere;
- il Quartiere non è adeguatamente collegato agli Spedali Civili.

Proposte sulle frequenze:

LINEA ATTUALE	CORSE FIERIALI ATTUALI PER SENSO DI MARCIA	PROPOSTA CORSE FIERIALI FUTURE PER SENSO DI MARCIA	DIFFERENZIALE
LINEA 2	74 CORSE	0 CORSE	- 74 CORSE
LINEA 13	50 CORSE	65 CORSE	+ 15 CORSE
LINEA 16	50 CORSE	65 CORSE	+ 15 CORSE

Proposte rimodulazione tratte autobus:

LINEA 2	SOPPRESSA
LINEA 13	INVARIATA

LINEA 16 DIREZIONE RONCADELLE	A PARTIRE DA VIA OBERDAN FERMATE AGGIUNTIVE/ALTERNATIVE 2072 VIA COLLEBEATO 2073 VIA DRAMMIS 2074 VIA RAGAZZI DEL 99 269 PENDOLINA 270 VIA ERCOLI 271 VIA INTERNA 272 VIA DELLA CHIESA 273 Q.RE ABBA VIA SETTIMA 274 Q.RE ABBA TRAVERSA QUARTA 275 Q.RE ABBA TRAVERSA QUARTA 276 VIA DEI COMINAZZI 277 VIA SCARAMPELLA 278 VIALE COLOMBO 279 VIALE COLOMBO PROSEGUE SU VIA CHIUSURE
LINEA 16 DIREZIONE SANPOLINO	A PARTIRE DA VIA CHIUSURE FERMATE ALTERNATIVE 349 VIA COLOMBO 350 VIA COLOMBO 351 VIA SCARAMPELLA 352 VIA DEI COMINAZZI 498 VIA TORRICELLA DI SOPRA 499 VIA CROTTE 500 VIA CROTTE (da istituire) VIA DON GIACOMO VENDER (da istituire) VIA DON GIACOMO VENDER (in prossimità della rotonda) PROSEGUE PER VIA OBERDAN *o si valuti soluzione per raccogliere, prima di svoltare al Ponte Risorgimento, l'utenza della Pendolina