



Ufficio Stampa

COMUNICATO STAMPA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE DI VIA MILANO SOPRA LA TANGENZIALE OVEST

PARTE SUPERIORE DEL PONTE

Sulla parte superiore del ponte si procederà a rimuovere le sovrastrutture stradali, saranno poi realizzati i giunti strutturali e sarà posata la guaina liquida.

Sarà poi realizzata una nuova sovrastruttura stradale e sarà innalzata l'aiuola spartitraffico centrale ai minimi previsti dalle Linee Guida Ponti 2020. Verranno creati nuovi guard rail di separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile e sarà installata una nuova barriera esterna. La pista ciclabile sarà allargata e sarà impermeabilizzata la spalla dietro gli appoggi delle travi.

Tenuto conto che il ponte passa sopra una tangenziale, il livello di contenimento previsto per le barriere a bordo del ponte sarà pari alla classe H2.

PARTE INFERIORE DEL PONTE

Dopo aver individuato gli ammaloramenti si provvederà con le riparazioni: saranno bloccati i processi di corrosione dei ferri di armatura (passivizzazione) e sarà ripristinato il copriferro. Infine, saranno impermeabilizzate le superfici di calcestruzzo.

OPERAZIONI DI SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI

Attualmente i sottoservizi attraversano il ponte all'interno di cunicoli dedicati, posti in corrispondenza della ciclabile sul lato nord e sul lato sud. Le eventuali operazioni di spostamento saranno valutate direttamente durante l'esecuzione.

CRONOPROGRAMMA

I lavori avranno una durata di 170 giorni naturali (inclusi quindi i giorni festivi) e consecutivi dalla data di consegna lavori. Si ipotizza l'avvio della gara d'appalto a inizio novembre con inizio lavori nel corso della primavera 2025.