



COMUNE DI BRESCIA

CONSIGLIO COMUNALE

Delib. n. 41

Data 08/07/2024

OGGETTO: BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. AUTORIZZAZIONE ALLA LIQUIDAZIONE DELLA SOCIETÀ NUOVI TRASPORTI LOMBARDI S.R.L. E ALLE DETERMINAZIONI CONSEGUENTI.

Adunanza del 08/07/2024

Seduta pubblica di prima convocazione.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

CASTELLETTI LAURA	Si	LABARAN RAISA	Si
ANDREOLI CARLO	Si	MAGGI MICHELE	Si
ASHKAR IYAS	Si	MARGAROLI MATTIA	Si
BATTAGLIOLA MASSIMILIANO	Si	MEHMOOD ARSHAD	Si
BENZONI FABRIZIO	Si	NARDO BEATRICE	--
BIASUTTI MIRCO	Si	OMODEI ROBERTO	Si
CAMMARATA ROBERTO	Si	PATITUCCI FRANCESCO	Si
CAPRA FABIO	Si	POMARICI LUCA	Si
CATALANO FRANCESCO	Si	POSIO GIOVANNI	Si
CURCIO ANDREA	Si	ROLFI FABIO	Si
DEL CIELLO DANIELA	Si	ROSSINI ROBERTO	Si
FERRARI MARIANGELA	--	SCAGLIA DILETTA	Si
FONTANA PAOLO	--	SINGH BALWINDER	Si
FORNASARI MARIACHIARA	Si	TACCONI MASSIMO	Si
GASTALDI VALENTINA	Si	TOMASINI FRANCESCO	Si
GHETTI PIETRO	--	VIVIANI GIOVANNI	Si
GIUFFREDI LAURA	Si		

Sono presenti anche gli Assessori:

MANZONI FEDERICO	Si	GARZA MARCO	--
BIANCHI CAMILLA	--	MUCHETTI VALTER	Si
CANTONI ALESSANDRO	--	POLI ANDREA	Si
FENAROLI MARCO	Si	TIBONI MICHELA	Si
FRATTINI ANNA	Si		

Presiede il Consigliere Roberto Rossini

Partecipa il Segretario Generale Barilla dott.ssa Carmelina

Delib. n. 41 - 08/07/2024

OGGETTO: BRESCIA MOBILITÀ S.P.A. AUTORIZZAZIONE ALLA LIQUIDAZIONE DELLA SOCIETÀ NUOVI TRASPORTI LOMBARDI S.R.L. E ALLE DETERMINAZIONI CONSEGUENTI.

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

Il Consiglio Comunale

Premesso:

- che nel 2008 è stata costituita la società Nuovi Trasporti Lombardi S.r.l., di seguito "NTL", tra l'Azienda Trasporti Milanesi S.p.A., ATB Mobilità S.p.A. (società del Comune di Bergamo che gestisce tramite una propria controllata il trasporto pubblico nell'area urbana del Comune di Bergamo) e Brescia Trasporti S.p.A., con oggetto sociale la gestione di trasporto di persone, cose ed informazioni, con le connesse attività di programmazione e di organizzazione operativa, nonché dei servizi annessi e connessi all'attività di trasporto ed alla mobilità in genere;
- che nel 2012 Azienda Trasporti Milanesi S.p.A., che deteneva il 74,5% della partecipazione in NTL, ha ceduto il totale della sua partecipazione ad ATB Mobilità e Brescia Trasporti S.p.A., che ne hanno rilevato le quote;
- che in data 2.5.2018 Brescia Trasporti S.p.A. ha ceduto la sua partecipazione in NTL a Brescia Mobilità S.p.A.;
- che dunque attualmente NTL è partecipata al 50% ciascuno da Brescia Mobilità S.p.A. e da ATB Mobilità S.p.A.;
- che NTL detiene il 45% di Apam Esercizio S.p.A., società affidataria dei contratti di servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano nel territorio mantovano, e in base ai patti parasociali ne esprime l'Amministratore Delegato;

Considerato:

- che nel 2017 FNM S.p.A. - società a partecipazione pubblica quotata alla Borsa Valori di Milano, con azionisti Regione Lombardia (al 57,57%), Ferrovie dello Stato S.p.A. (al 14,74%), Aurelia S.p.A. (al 3,74%) oltre ad altri soggetti (al 23,95%), e presente nel settore del trasporto su gomma con la propria controllata FNM Autoservizi S.p.A., che opera nel settore del trasporto pubblico locale nei territori lombardi di Milano, Varese, Como e Brescia - aveva proposto a Brescia Mobilità e ATB Mobilità un progetto di aggregazione

industriale nel campo del trasporto pubblico lombardo e che a tal fine i rispettivi Consigli di Amministrazione avevano approvato dapprima un "Accordo Quadro", sottoscritto il 14 dicembre 2017, avente ad oggetto la disciplina dei termini, delle condizioni e dei reciproci impegni per la realizzazione dell'operazione stessa e successivamente un Addendum all'Accordo Quadro, sottoscritto il 26 gennaio 2018;

- che con deliberazione n. 15 del 12 marzo 2018 il Consiglio comunale di Brescia aveva approvato la suddetta operazione di aggregazione industriale;
- che tuttavia, a seguito del cambio di management in seno a FNM intervenuto nel corso del 2018, l'operazione di aggregazione si è interrotta nel corso dell'anno 2019 e non è più proseguita e pertanto NTL ha continuato a non svolgere direttamente attività di trasporto pubblico locale ma ad occuparsi unicamente della sua partecipazione in Apam Esercizio;

Rilevato:

- che tra il 2021 e 2022 Brescia Mobilità e ATB Mobilità hanno avviato uno studio finalizzato a dare evidenza delle migliori opzioni disponibili per i due soci, al fine di valutare la possibilità di rendere NTL una società con un ruolo centrale nel sistema del trasporto pubblico lombardo;
- che tuttavia, all'esito degli approfondimenti condotti dalle due Società, Brescia Mobilità e ATB Mobilità hanno ritenuto di comune accordo di non proseguire con un eventuale percorso di aggregazione;
- che dunque NTL non ha davanti a sé ulteriori alternative per riposizionarsi nel suo mercato di riferimento (ovvero i territori di Mantova, Bergamo e Brescia) e non si ravvisano, a breve, margini per ulteriori operazioni con altri operatori attivi nei medesimi bacini;

Valutato:

- che NTL è priva di dipendenti e, quindi, con un numero di amministratori (uno) superiore a quello dei dipendenti;
- che NTL nel triennio 2020 - 2022 ha, in media, generato un fatturato inferiore ai 500,00 euro e sostenuto costi di natura fissa pari a circa 14.000,00 euro;
- che negli ultimi quattro esercizi NTL ha conseguito, seppur moderatamente, un risultato negativo;
- che ad oggi NTL ha quali uniche prospettive strategiche la gestione degli obblighi derivanti dalla proprietà della quota del 45% di Apam Esercizio;

Considerato:

- che, per quanto sopra esposto, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 21 dicembre 2023, in sede di ricognizione periodica delle partecipazioni societarie possedute, il Comune di Brescia ha confermato la necessità di procedere con la razionalizzazione e la liquidazione di NTL;

- che, pertanto, risulta necessario autorizzare l'iter liquidatorio di NTL da parte di Brescia Mobilità, con l'impegno del mantenimento della partecipazione in Apam Esercizio S.p.A.;

Preso atto:

- che Brescia Mobilità S.p.A. ha condiviso con ATB Mobilità la necessità di procedere con lo scioglimento e la liquidazione di NTL, ai sensi degli articoli 2484 e seguenti del codice civile, attivando, di concerto con le Amministrazioni Pubbliche di riferimento, l'iter liquidatorio;
- che ciò porterà alla nomina di un liquidatore che opererà al solo fine del trasferimento della partecipazione di NTL in Apam Esercizio a favore di Brescia Mobilità S.p.A. e di ATB Mobilità S.p.A. e che, conclusa tale operazione, si procederà allo scioglimento definitivo della partecipata NTL;

Ritenuto di condividere questo percorso e di autorizzare a tal fine Brescia Mobilità S.p.A. all'assunzione dei provvedimenti conseguenti;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso in data 22.5.2024 dal Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate e dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'Ente, ai sensi dell'art. 49 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Dato atto che la commissione consiliare "bilancio, programmazione, tributi, rapporti con le aziende partecipate, personale e organizzazione" ha espresso in data 1.7.2024 parere favorevole in merito al presente provvedimento;

d e l i b e r a

- a) di dare seguito a quanto previsto in sede di ricognizione periodica delle partecipazioni societarie possedute, procedendo con la razionalizzazione e la liquidazione di NTL, con l'impegno, come risultato dell'attività di liquidazione, del mantenimento da parte di Brescia Mobilità S.p.A. della quota di partecipazione societaria in APAM Esercizio S.p.A.;
- b) di autorizzare a tal fine la società Brescia Mobilità S.p.A. all'assunzione dei provvedimenti conseguenti;
- c) di comunicare la presente deliberazione a Brescia Mobilità S.p.A.;

- d) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 per il celere prosieguo degli adempimenti conseguenti.

Dato atto che nessun consigliere chiede la parola il Presidente del Consiglio comunale mette in votazione, per alzata di mano, la proposta di cui sopra che viene approvata con il seguente esito:

Presenti alla votazione	n.29
Voti favorevoli	n.19
Astenuti	n.10 (Andreoli, Battagliola, Fornasari, Maggi, Margaroli, Posio, Rolfi, Singh, Tacconi, Viviani)

Pertanto il Presidente proclama il risultato della votazione ed il Consiglio comunale

d e l i b e r a

- a) di dare seguito a quanto previsto in sede di ricognizione periodica delle partecipazioni societarie possedute, procedendo con la razionalizzazione e la liquidazione di NTL, con l'impegno, come risultato dell'attività di liquidazione, del mantenimento da parte di Brescia Mobilità S.p.A. della quota di partecipazione societaria in APAM Esercizio S.p.A.;
- b) di autorizzare a tal fine la società Brescia Mobilità S.p.A. all'assunzione dei provvedimenti conseguenti;
- c) di comunicare la presente deliberazione a Brescia Mobilità S.p.A..

Il Presidente del Consiglio mette poi in votazione, per alzata di mano, la proposta di dichiarare il provvedimento di cui sopra immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

Il Consiglio approva con 28 voti favorevoli. Si dà atto che, pur presente in aula, non ha preso parte alla votazione il consigliere Tacconi.

Indi il Presidente del Consiglio ne proclama l'esito.