

PROTOCOLLO D'INTESA
TRA LA COMUNITA' MONTANA VALLE TROMPIA,
IL COMUNE DI BRESCIA, IL COMUNE DI NAVE, IL COMUNE DI BOVEZZO E IL
COMUNE DI CAINO
PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO
"CORRIDOIO CICLO CULTURALE DEL GARZA"

--- ° ---

Premesso che:

- Provincia di Brescia, Comunità Montana di Valle Trompia, Comune di Brescia, Comune di Nave e Comune di Bovezzo in data 30/05/2018 hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa finalizzato alla realizzazione del progetto denominato "Corridoio cicloculturale del Garza" (ora "Greenway del Garza");
- Nell'ambito del suddetto protocollo d'intesa è stato realizzato il tratto di Greenway del Garza, nel tratto da via Muratello alla vasca di laminazione delle piene del torrente Garza in località Prada per un importo complessivo di €.521.285,95, finanziati per €. 120.000,00 dalla Provincia di Brescia, €. 45.000,00 dalla Comunità Montana di Valle Trompia, €. 296.285,95 dal Comune di Nave, €. 60.000,00 dalla Regione Lombardia;
- Risultano ad oggi realizzati i seguenti tratti della Greenway del Garza nel territorio comunale di Nave:
 - ✓ Tratto da via S. Giuseppe a via Muratello;
 - ✓ Tratto dal parco del Garza a via Fucina;
 - ✓ Tratto dal Piazzale Acciaierie ex Stefana a parcheggio via Pieve Vecchia;
- la promozione del patrimonio paesaggistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzano le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che sono in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con l'ambiente;

- frequenti bandi di finanziamento, europei, regionali ed anche privati (ad esempio Fondazione Cariplo) offrono opportunità di supporto a progettazioni e realizzazioni di mobilità dolce, finalizzate a concorrere ad azioni di tutela e salvaguardia ambientale dei corridoi fluviali e alla valorizzazione dei patrimoni culturali diffusi del territorio;
- la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità e delle eccellenze dei territori;
- gli enti sottoscrittori del presente protocollo d'intesa concordano nell'avere interlocuzioni con Regione Lombardia ed AIPo al fine di mettere in campo tutte le azioni e le attività tecnico-amministrative necessarie a:
 - ✓ inserimento della Greenway del Garza nei Percorsi Ciclabili di Interesse Regionale (PCIR) del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) di cui alla L.R. 7/2009;
 - ✓ reperimento di finanziamenti necessari al completamento dell'opera;
 - ✓ al fine di riportare l'alveo del torrente Garza ad una adeguata portata anche in relazione alle opere idrauliche già realizzate a monte (vasca volano , rifacimento ponte di San Giuseppe, risezionamento del torrente) si ritiene urgente e strategico lo stombinamento ed il risezionamento dell'alveo del torrente Garza, con annessa realizzazione di pista ciclopedinale, del tratto di torrente (attualmente intubato) situato nei territori dei Comuni di Brescia e Bovezzo ed indentificato come Ambito di Trasformazione denominato AT-B.1 nel pgt del Comune di Brescia ed Ambito di Trasformazione n. 3 nel pgt del Comune di Bovezzo in località Conicchio (cosiddetta area “ex Ste fana Antonio”). A Tale scopo si attende l'aggiornamento dello studio idraulico del torrente da parte di Regione Lombardia e l'inserimento della Greenway del Garza in tale tratto nelle cartografie degli strumenti urbanistici dei territori coinvolti.

- Comunità Montana di Valle Trompia, d'intesa con gli altri Enti qui convenuti, ha sviluppato una efficace azione di studio e valorizzazione dei percorsi ciclabili del territorio comprensoriale, con gli obiettivi di arricchire e completare il sistema della mobilità ciclistica in assonanza con gli obiettivi del capoluogo lungo la direttrice della Valle Trompia e della Valle del Garza;
- tale azione potrà trovare finanziamento attraverso la candidatura del progetto e/o dei singoli stralci funzionali nell'ambito di bandi pubblici e/o di istituzioni private;
- la realizzazione di un sistema di ciclovie deve tendere ad una rete di direttive principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano e con il più complessivo sistema della mobilità, che trova pieno compimento in termini di attrattività ed efficacia da parte dei territori dei comuni di Nave, Bovezzo e Caino;
- la capacità di ottenere finanziamenti incontra piena sostanza nella condivisione di uno sviluppo progettuale in grado di connettere la rete ciclabile extraurbana con i nodi del sistema della mobilità cittadina, in linea con i principi disciplinati dall'art. 6 della legge n. 2 del 11/01/2018;
- Il Comune di Brescia si rende disponibile a offrire gratuitamente l'alta specializzazione della propria struttura affinché possa eseguire il progetto di fattibilità tecnica ed economica del tratto di ciclabile indicato in blu nell'allegata planimetria nonché fornire supporto nella successiva progettazione delle ulteriori parti di rete ciclabile mancanti e desumibili dallo schema delineato dalla tavola condivisa e allegata al presente atto quale completamento e valorizzazione del più complesso sistema della mobilità che contempla le strutture già esistenti e realizzande;
- tutto ciò premesso, richiamati i contenuti dell'art. 15 della legge 241 / 1990

T R A

- la **Comunità Montana di Valle Trompia**, rappresentata dal Presidente pro-tempore **Gianmaria Giraudini**, in esecuzione della deliberazione n. 89 del 13/06/2024;

- il **Comune di Brescia**, rappresentato dall'Assessore delegato Vicesindaco Federico Manzoni . in esecuzione della deliberazione n. 213 del 05/06/2024;
- il **Comune di Nave**, rappresentato dal Sindaco pro-tempore **Matteo Franzoni**, in esecuzione della deliberazione n. 55 del 03/06/2024;
- il **Comune di Bovezzo**, rappresentato dal Sindaco pro-tempore **Sara Ghidoni**, in esecuzione della deliberazione n. 89 del 23/05/2024;
- il **Comune di Caino**, rappresentato dal Sindaco pro-tempore **Cesare Sambrici**, in esecuzione della deliberazione n. 53 del 04/06/2024

SI CONVIENE E SI STIPULA IL SEGUENTE PROTOCOLLO DI INTESA:

Art. 1)

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo di Intesa.

Art. 2)

Gli enti comprensoriali qui convenuti esprimono la propria approvazione alla proposta della CMVT di fungere da coordinamento nei confronti dei comuni e nell'alveo dell'impegno assunto dal Comune di Brescia di redigere il progetto di fattibilità tecnico economica per il tratto di ciclabile indicato in blu nell'allegata planimetria nonché fornire supporto nella progettazione degli ulteriori tratti di rete ciclabile meglio rappresentati nella planimetria allegata al presente atto, inteso quale strumento di condivisione di un percorso progettuale comune, che dovrà essere approfondito nelle successive fasi del procedimento, impegnandosi sin d'ora ad assumerne i principi all'interno dei propri strumenti di pianificazione urbanistica e di programmazione economica a vario titolo, nonché a farsi parte attiva e diligente nel favorire l'espressione dei pareri ed il rilascio delle autorizzazioni eventualmente necessarie;

Art. 3)

Gli Enti comprensoriali qui convenuti affidano a Comunità Montana il ruolo di soggetto principalmente attivo nell'azione di reperimento delle opportunità di finanziamento delle opere che risulteranno nel tempo le più adeguate al raggiungimento dello scopo.

Art. 4)

A tal fine, **Comunità Montana di Valle Trompia** si impegna a:

- accettare il ruolo di capofila e committente nel procedimento in oggetto per i lotti esterni al comune di Brescia;
- farsi parte diligente nel concorrere al finanziamento dell'opera nell'alveo dei finanziamenti che si adopererà di intercettare tramite bandi pubblici e/o privati per il raggiungimento dell'obiettivo, con particolare riferimento allo studio di fattibilità tecnico economica del tratto nel comune di Caino, non evidenziato nella planimetria allegata;

Art. 5)

Il **Comune di Brescia** si impegna a:

- redigere il documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), così come disciplinata dall'art. 41 e successivi allegati del D.lgs. n. 36/2023, del tratto di ciclabile indicato in blu nell'allegata planimetria entro 6 (sei) mesi dalla sottoscrizione del presente atto;
- redigere il Progetto di fattibilità tecnica ed economica entro 6 (sei) mesi dal reperimento da parte di Comunità Montana di Valle Trompia e/o dei Comuni delle risorse necessarie alla realizzazione dell'opera;
- fornire supporto nella progettazione degli ulteriori lotti indicati nella planimetria allegata ancorché afferenti ai territori dei comuni sottoscrittori, eventualmente articolati in stralci operativi condivisi;
- curare l'esecuzione dei lotti urbani di propria esclusiva competenza territoriale con massima priorità, da esplicitarsi nei propri atti di programmazione

economica immediatamente successivi alla stipula del presente atto, compatibilmente con il reperimento della necessaria copertura finanziaria.

Art. 6)

Il **Comune di Bovezzo** si impegna a:

- mettere a disposizione le aree eventualmente necessarie per la completa realizzazione dell'opera;
- incaricare la Comunità Montana di valle Trompia a svolgere il ruolo di committente del procedimento in oggetto per i lotti all'interno del proprio territorio;
- trasferire alla CMVT le risorse di propria competenza eventualmente necessarie alla realizzazione dell'intervento non coperte da finanziamenti esterni;

Art. 7)

Il **Comune di Caino** si impegna a:

- mettere a disposizione le aree eventualmente necessarie per la completa realizzazione dell'opera;
- incaricare la Comunità Montana di valle Trompia a svolgere il ruolo di committente del procedimento in oggetto per i lotti all'interno del proprio territorio;
- trasferire alla CMVT le risorse di propria competenza eventualmente necessarie alla realizzazione dell'intervento non coperte da finanziamenti esterni;

Art. 8)

Il **Comune di Nave** si impegna a:

- mettere a disposizione le aree eventualmente necessarie per la completa realizzazione dell'opera;
- incaricare la Comunità Montana di valle Trompia a svolgere il ruolo di committente del procedimento in oggetto per i lotti all'interno del proprio territorio;
- trasferire alla CMVT le risorse di propria competenza eventualmente necessarie alla realizzazione dell'intervento non coperte da finanziamenti esterni;

Art. 9)

Il presente Protocollo di Intesa ha validità di cinque anni dalla data di approvazione, salvo eventuali proroghe da concordarsi in modo formale tra gli enti sottoscrittori.

Art. 10)

I contenuti del presente Protocollo di Intesa impegnano i diversi enti con riguardo alla condivisione strategica degli obiettivi citati. Gli aspetti economici dell'accordo verranno aggiornati con cadenza periodica, in funzione dell'avanzamento della progettazione, nonché delle opportunità di finanziamento effettivamente raggiunte. Gli impegni di spesa effettivi saranno adottati con atti successivi, previa deliberazione di approvazione della relativa proposta progettuale esecutiva di ciascun singolo lotto, da parte dei rispettivi Organi competenti.

Art. 11)

La vigilanza ed il controllo dell'attuazione del presente Protocollo di Intesa, sono svolti da un collegio presieduto dal Presidente della Comunità Montana, o suo delegato, e composto da un rappresentante di ogni Ente coinvolto.

Art. 12)

In caso di inadempienza dei soggetti partecipanti, deliberata dal Collegio di cui all'articolo precedente, il Presidente della Comunità Montana avrà facoltà di attivare le parti al fine di trovare una soluzione che permetta di rispettare gli impegni assunti.

Art. 13)

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del d.P.R. 26 ottobre 1972, n. 634, a cura e spese della parte richiedente.

Per la **Comunità Montana di Valle Trompia**,

Il Presidente pro-tempore Gianmaria Giraudini

Per il **Comune di Brescia**,

Il Vicesindaco pro-tempore Federico Manzoni

Per il **Comune di Bovezzo**,

Il Sindaco pro-tempore Sara Ghidoni

Per il **Comune di Nave**,

Il Sindaco pro-tempore Matteo Franzoni

Per il **Comune di Caino**,

Il Sindaco Pro-tempore Cesare Sambrici

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del TUD.P.R. n. 445/2000 e
del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate