



Locomotiva del Castello – Lavori di restauro

I lavori in programma

Sarà montato un ponteggio multidirezionale coperto con teli impermeabili e la zona interessata dal cantiere sarà recintata.

Sarà effettuato un lavaggio generale utilizzando un'idropulitrice a bassa pressione. Successivamente alcuni componenti e gli accessori rimovibili saranno smontati per consentire il loro risanamento o la ricostruzione. Nel caso in cui non fossero recuperabili verranno sostituiti.

La cassa esterna e la sottocassa verranno sottoposte a un'idrosabbatura o alla criosabbatura che asporteranno le vernici e consentiranno di individuare le parti in lamiera da restaurare, da tagliare o da sostituire.

La livrea originaria sarà ripristinata: le superfici saranno stuccate e levigate e sarà poi applicata una vernice di fondo (primer) epossidica.

Sarà effettuato un restauro conservativo delle strutture della sottocassa e saranno poi spruzzate vernici acriliche specifiche fino a raggiungere lo stesso spessore della livrea originale.

La cabina di guida sarà recuperata e tutti gli accessori (maniglioni, portafanali, borchie, profili e serrature) saranno sabbati, verniciati e lucidati (oppure ricostruiti, se necessario) e, successivamente, riposizionati sulla locomotiva.

Le tubazioni dell'impianto pneumatico saranno sostituite e sarà revisionato l'impianto elettrico per consentire l'accensione automatica dei fanali nelle ore notturne.

Per pulire le superfici e per rimuovere le vernici non saranno impiegati sistemi tradizionali (acqua a pressione controllata o microsabbatura) che utilizzano sostanze chimiche o materiali abrasivi. Saranno invece impiegate strumentazioni laser (soprattutto per le superfici piccole che presentano particolari da evidenziare) oppure verrà utilizzata la criosabbatura, tecnica di pulizia industriale che, attraverso macchine ad aria compressa, proietta pellet di ghiaccio secco (anidride carbonica allo stato solido a -78,5°C) ad altissime velocità sulle superfici da pulire. Si tratta di un processo ecologico che non lascia residui secondari.