

IL TRAM ARRIVA A BRESCIA

19 GIUGNO 2024

VIII INCONTRO DEI MOBILITY MANAGER



PROGRAMMA DELLA GIORNATA

15:00 Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

16:00 Il progetto della nuova linea di Tram T2 Fiera - Pendolina

16:30 Coffee break 

17:00 Visita alla Metropolitana di Brescia

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

15:00 Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile



16:00 Il progetto della nuova linea di Tram T2 Fiera - Pendolina

16:30 Coffee break 

17:00 Visita alla Metropolitana di Brescia

IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

**Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale
n. 7 del 19 febbraio 2018**

Piano strategico

che ha lo scopo di orientare politiche di mobilità,
investimenti e scelte progettuali dei successivi 10 anni

Affronta i temi connessi alla mobilità nelle aree urbane
in maniera **integrata**

e perseguendo **obiettivi condivisi** in termini di
sostenibilità ambientale, sociale ed economica

IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Pone al centro i cittadini e la domanda di mobilità da soddisfare (non più l'infrastruttura):

→ alla luce di un'approfondita **analisi** delle *dinamiche socioeconomiche e demografiche* della città e dell'evoluzione delle *esigenze di mobilità*

→ proponendo **soluzioni** che contribuiscano:

- alla *riduzione delle emissioni* nell'atmosfera
- alla *valorizzazione dell'ambiente urbano*
- alla costruzione di un sistema di mobilità multimodale ed equa attento alla *sicurezza* degli utenti, a cominciare dai più vulnerabili
- alla *crescita del dinamismo* di una città viva e aperta
- a sfruttare in maniera razionale le *risorse* dell'amministrazione

**...consta di un elenco di politiche e azioni da perseguirsi,
non di una lista di opere da realizzarsi!**

IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Fare di Brescia...

...una **città più accessibile**

elevati standard di qualità e comfort di viaggio, piena accessibilità a tutte le componenti di traffico

...una **città più efficiente**

risorse disponibili (finanziarie, energetiche, ambientali) impiegate in modo commisurato ai benefici ottenuti

...una **città più salubre**

maggior qualità dell'aria, minore inquinamento acustico

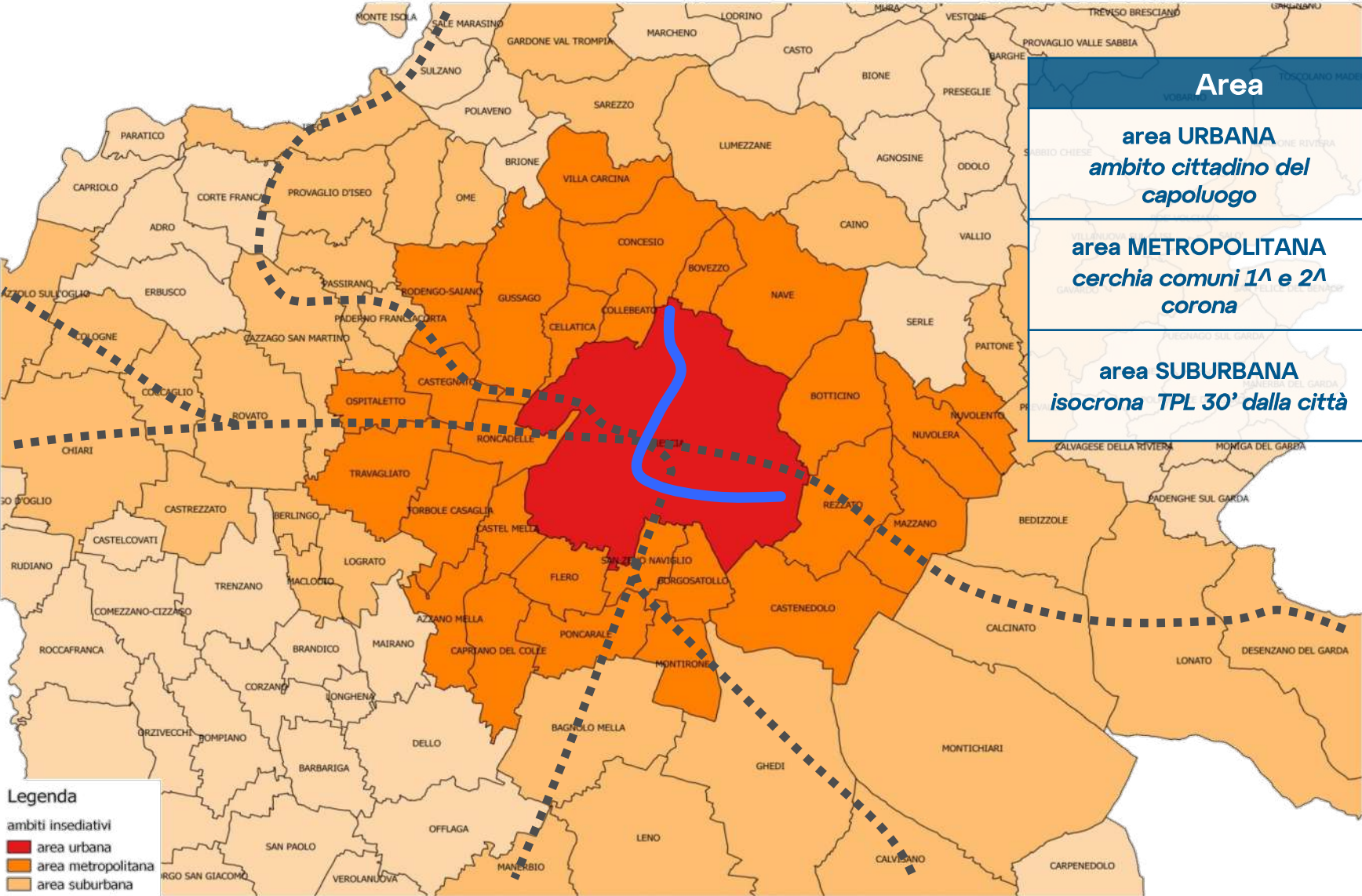
...una **città più sicura**

visione zero dell'incidentalità

...una **città più bella**

spazi pubblici fruibili, qualificazione del patrimonio storico-monumentale

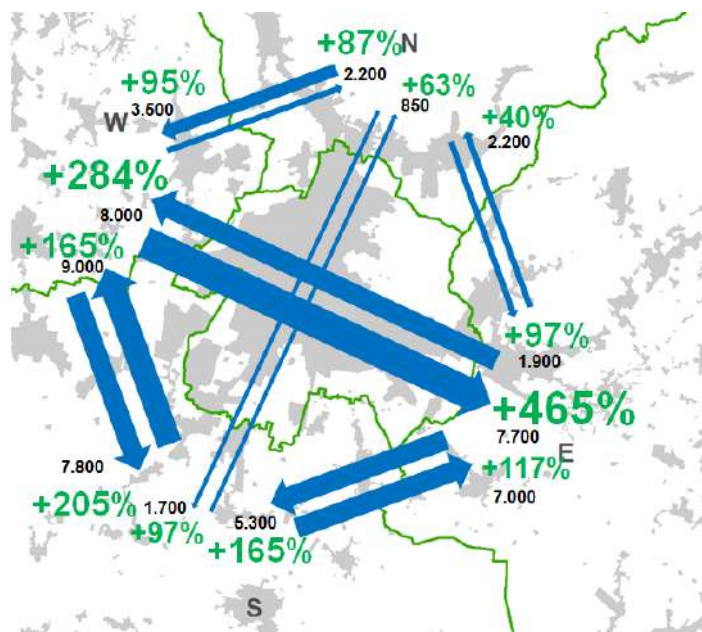
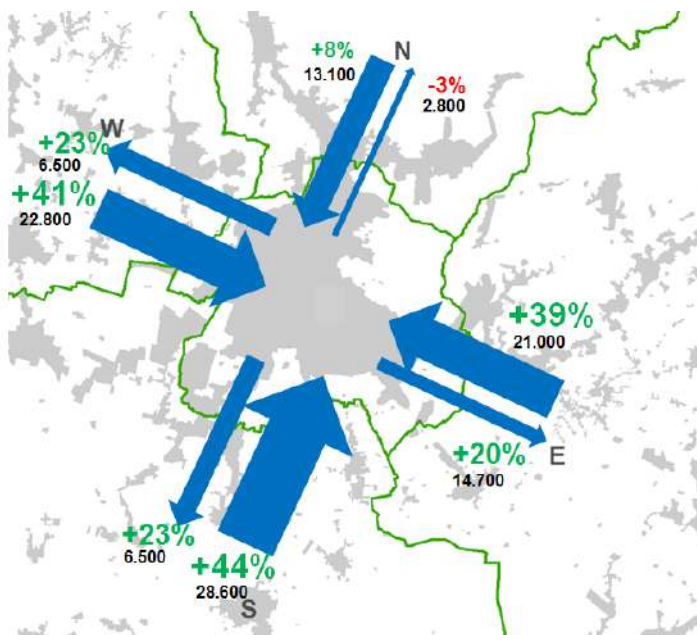
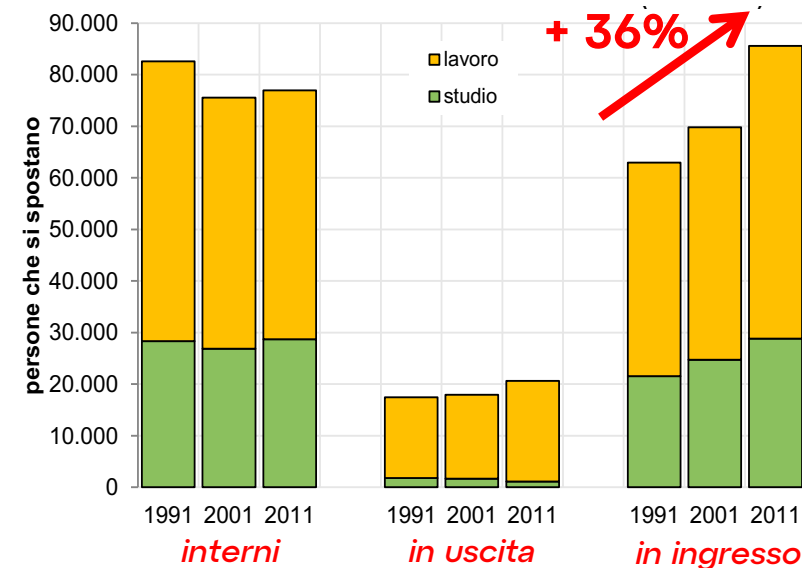
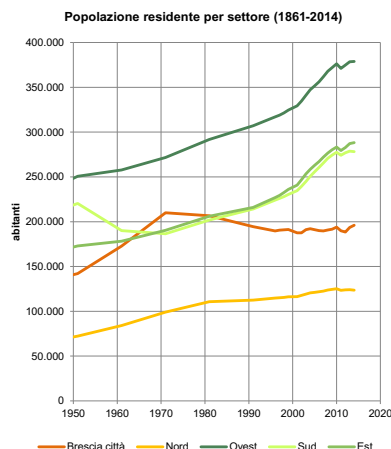
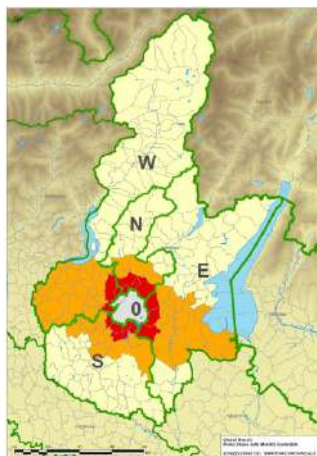
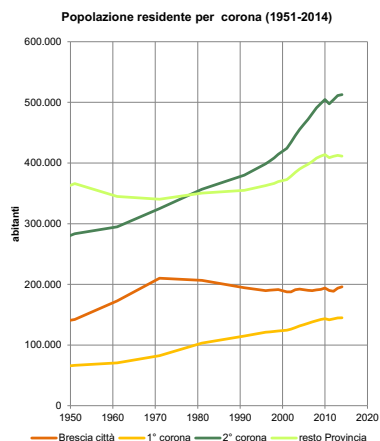
FASE DI ANALISI: Conoscenza della domanda



Area		Sup.	Popolazione
area URBANA <i>ambito cittadino del capoluogo</i>	1	90 kmq	200.000 ab.
area METROPOLITANA <i>cerchia comuni 1^ e 2^ corona</i>	28	440 kmq (350)	450.000 ab. (250.000)
area SUBURBANA <i>isocrona TPL 30' dalla città</i>	62	1.300 kmq (860)	800.000 ab. (350.000)

FASE DI ANALISI: Conoscenza della domanda

TREND EVOLUTIVI (*dati*):



**Crescita degli
spostamenti
esterni di medio
raggio**

FASE DI ANALISI: Conoscenza della domanda

320.000 spostamenti sistematici/giorno **nel 1991**

370.000 spostamenti sistematici/giorno **nel 2011**
+12% rispetto al 1991

170.000
in entrata (+18%)

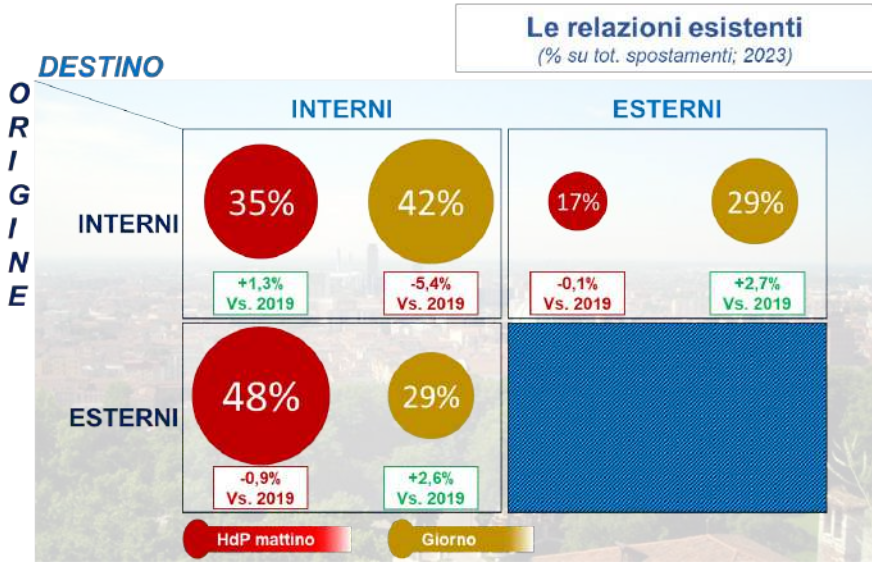
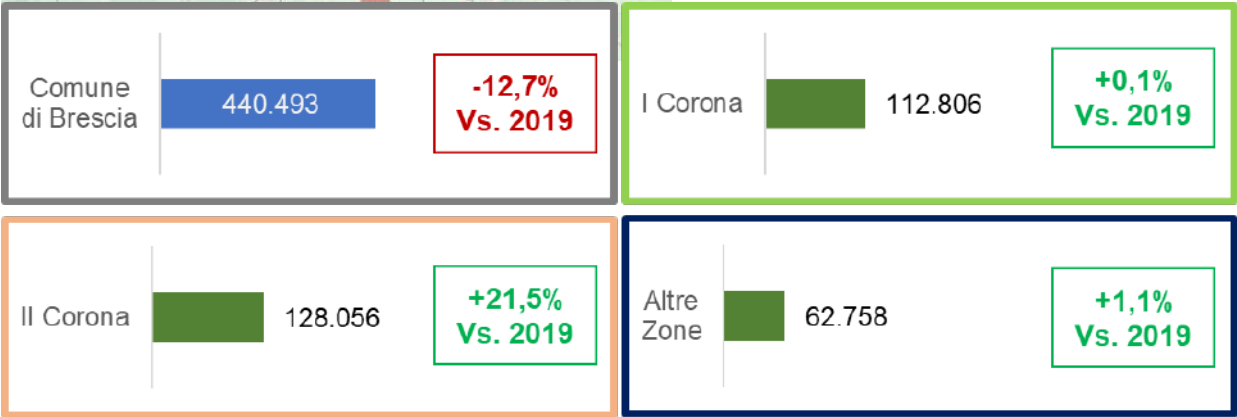
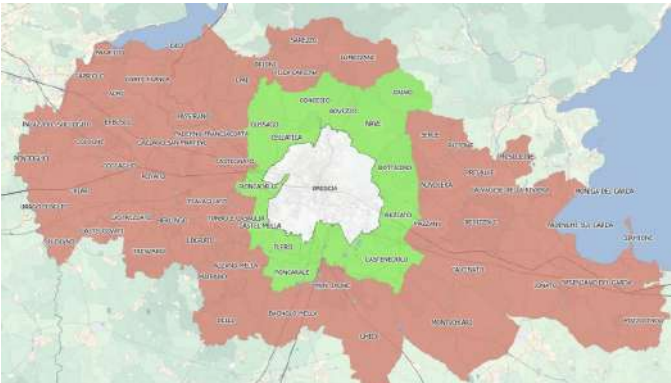
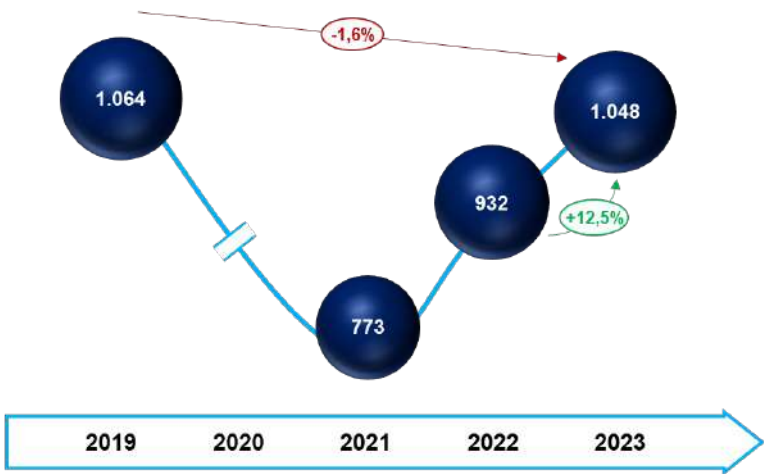
154.000 interni (-7%)

42.000 in uscita
(+18%)

**Dal 2011 gli spostamenti in
ENTRATA superano gli
spostamenti INTERNI!**

FASE DI ANALISI: Conoscenza della domanda

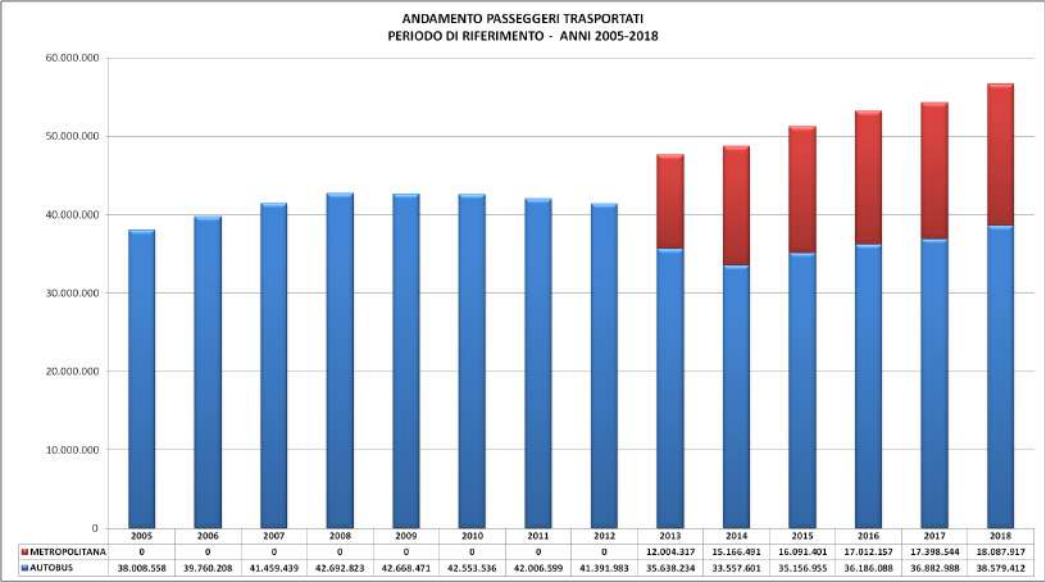
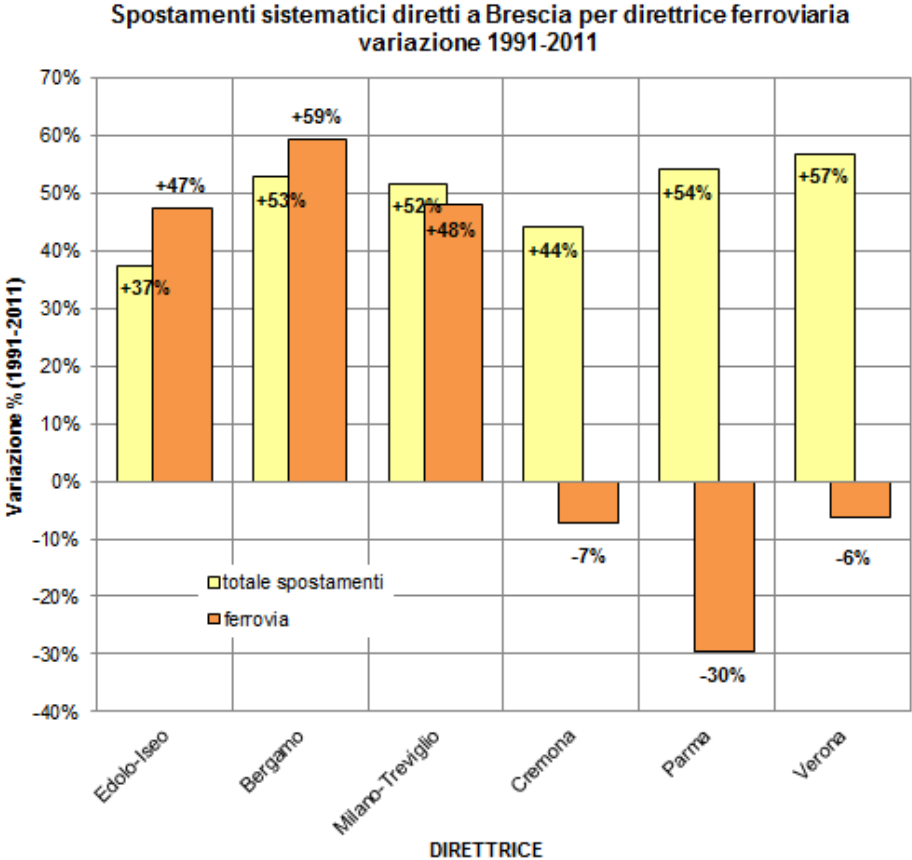
Gli spostamenti nel Comune di Brescia (n./000; 2019-2023)



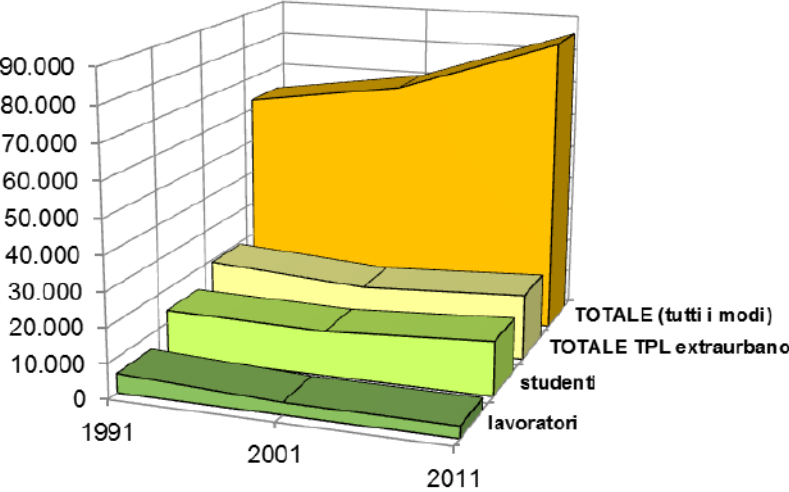
FASE DI ANALISI: Conoscenza della domanda

TREND EVOLUTIVI (dati):

utilizzo servizi TPL



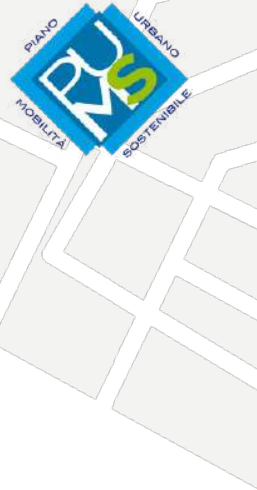
Spostamenti sistematici in ingresso (1991-2001-2011)



FASE DI ANALISI: Conoscenza della domanda

FASE DI ANALISI: Conoscenza dell'**offerta** attuale, degli **investimenti** in corso e delle **politiche** in atto:

- *Metropolitana*
- *flotta bus metanizzata*
- *e-ticketing e sistemi tecnologici*
- *TAV e sviluppo SFR*
- *servizi bus lunghe percorrenze*
- *scalo merci*
- *tangenziali e assi autostradali*
- *ZTL e Zone30*
- *bike-sharing*
- *mobilità elettrica*



FASE DI ANALISI: Conoscenza della domanda

COMPORTAMENTI (*confronto e partecipazione*):

QUESTIONE CULTURALE

Modi alternativi all'auto considerati solo quando è indisponibile

Scelte irrazionali, motivate non dal costo effettivo ma dalla comodità:

velocità di spostamento

CHE FARE?

**Come incidere sui
comportamenti individuali?**

Che fare?

1) SVILUPPARE UN'OFFERTA ADEGUATA ALLA DOMANDA REALE

...non solo quantitativa, ma qualitativa:

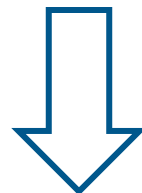
PRESTAZIONI

Isole Ambientali

Rete ciclabile principale

Rete di Forza del TPL

SFR



TEMPI di VIAGGIO

Frequenze

Velocità

percepita

OBIETTIVI

Necessario **accentuare l'interesse** per le zone di città non servite dalla metropolitana, per il traffico di scambio e per le zone meno consolidate a Sud della ferrovia.

Il Piano mira pertanto a:

- **Ridurre lo squilibrio** tra le zone della città servite e quelle non servite dalla metropolitana
- Migliorare la capacità di **intercettare il traffico di scambio dall'esterno** tramite il trasporto pubblico
- **Potenziamento della mobilità dolce** in ambito urbano

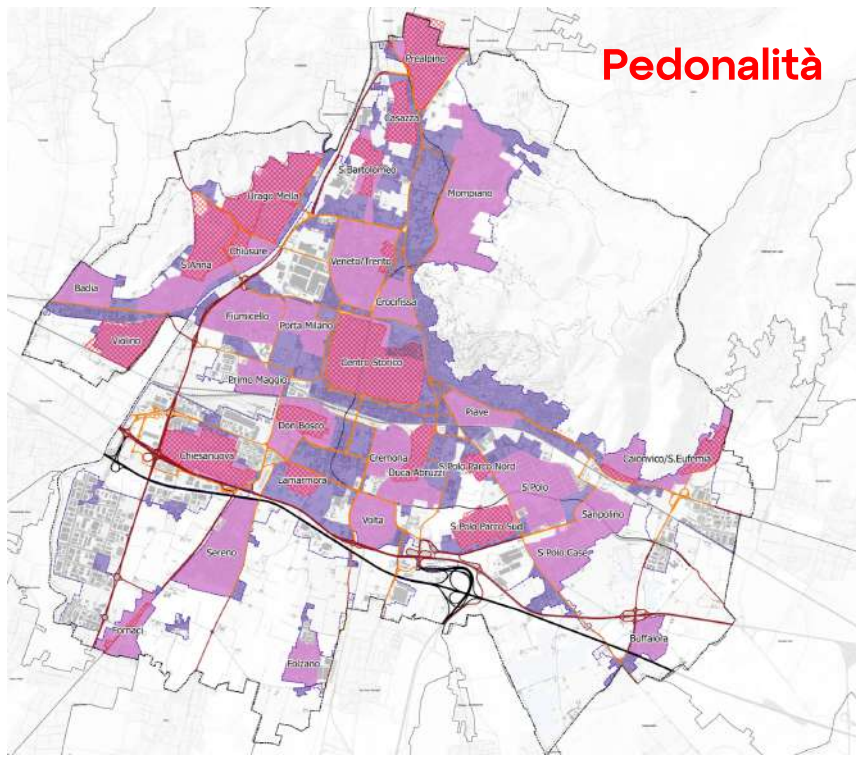
STRATEGIE



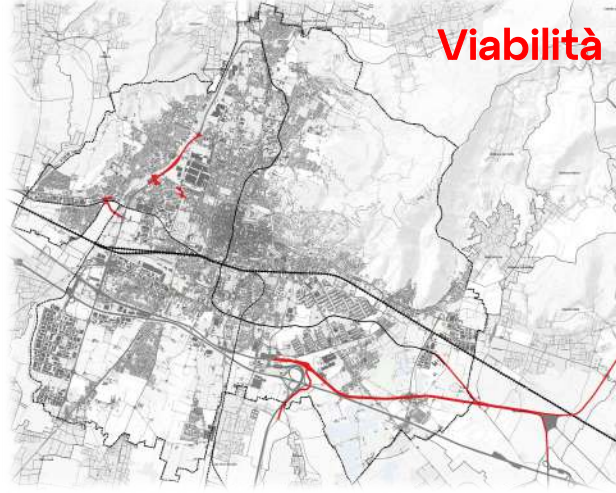
Promuovere la **mobilità sostenibile**, perseguendo una cultura dell'intermodalità, in particolare:

- 1) Favorire la **pedonalità** e la **ciclabilità**
- 2) Promuovere lo sviluppo di un **servizio ferroviario metropolitano**
- 3) Incentivare il **TPL** su ferro e su gomma
- 4) Governo della **sosta** e progetti di **riordino viabilistico**

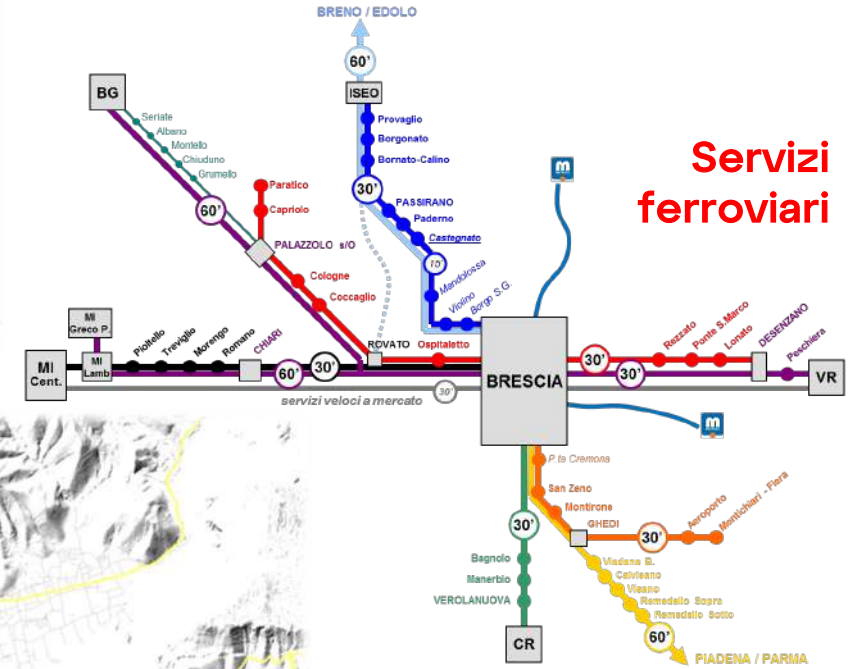
Pedonalità



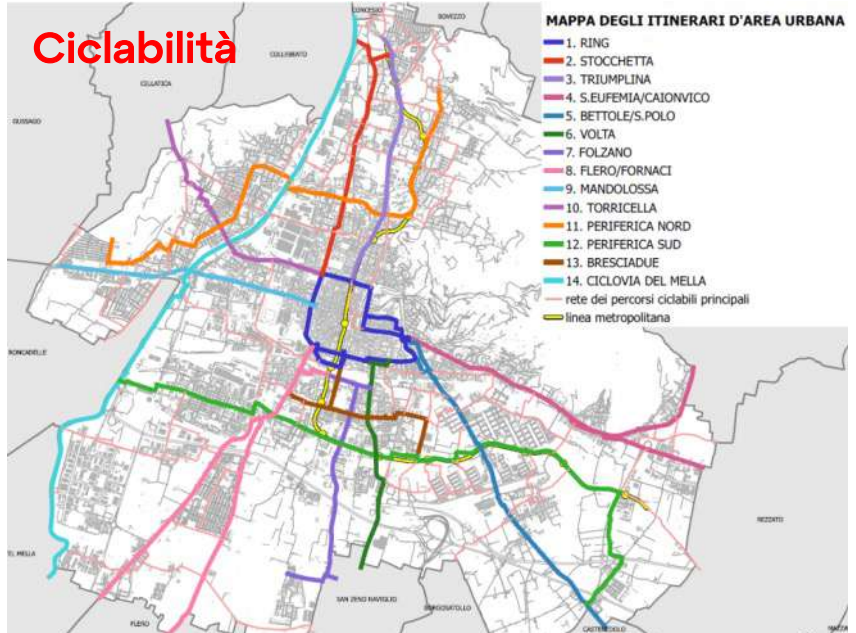
Viabilità



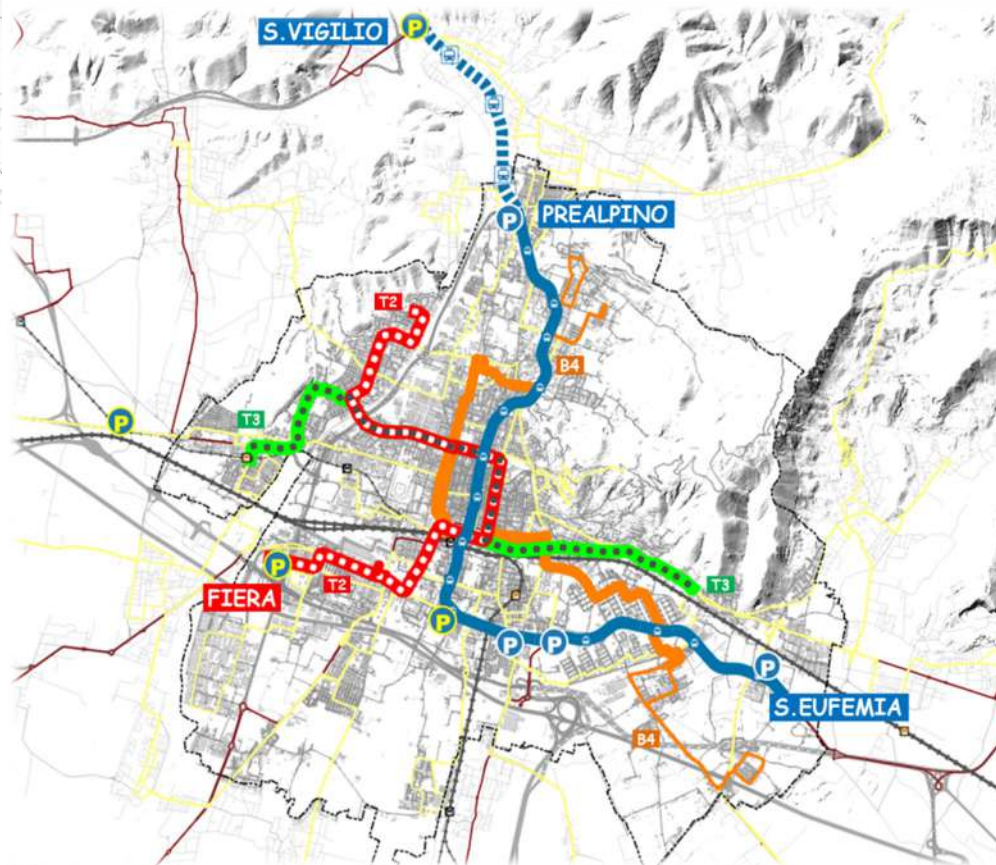
Servizi ferroviari



Ciclabilità



Rete TPL d'area urbana



Che fare?

2) INVESTIRE IN ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE DEI COMPORTAMENTI INDIVIDUALI (*politiche di domanda*)

Sensibilizzazione sui temi della mobilità sostenibile

Incentivazione di ciclabilità e trasporto pubblico

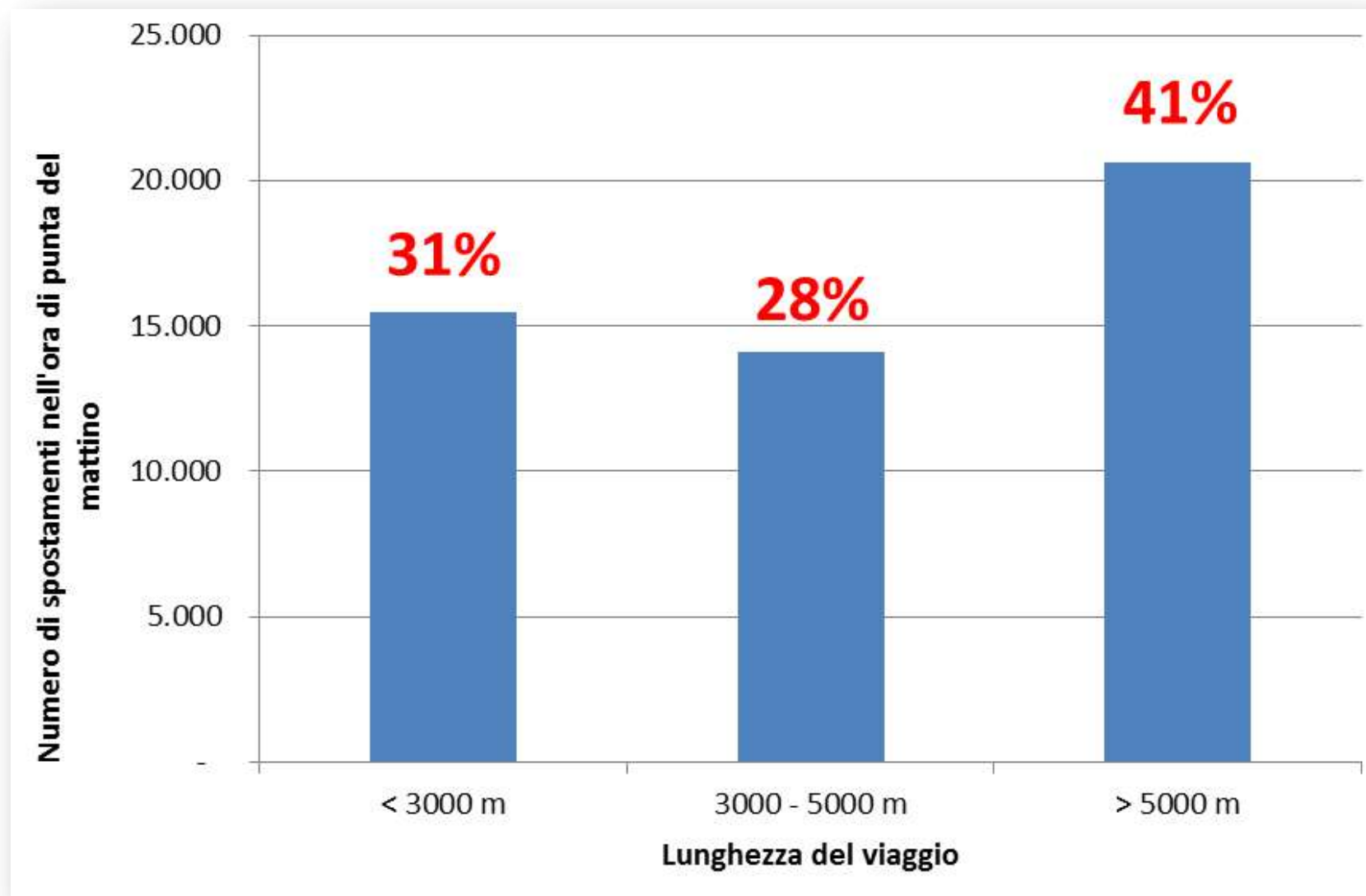
Conoscenza e riconoscibilità dell'offerta

Fidelizzazione al trasporto pubblico

STRUMENTI:

- Politiche tariffarie integrate
- Comunicazione integrata
- Digitalizzazione e nuove tecnologie
- Gamification
- Mobility Management
- Brescia Mobilità S.p.A.

PEDONALITÀ: Isole ambientali, Zone 30 e moderazione del traffico



PEDONALITÀ: Isole ambientali, Zone 30 e moderazione del traffico

OBIETTIVI: Sicurezza e Qualità della Vita

STRATEGIA: Riduzione delle Velocità

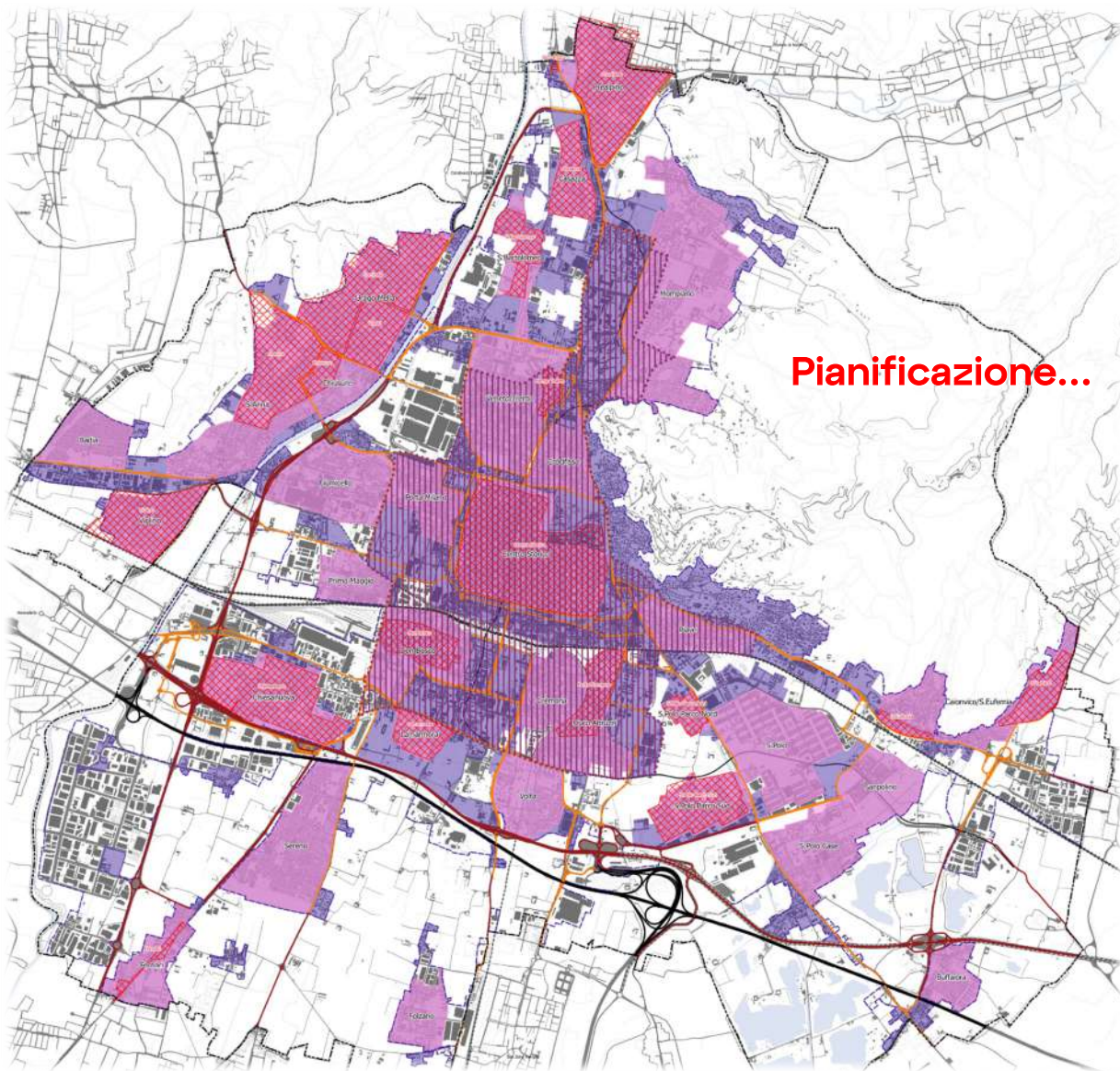
Con la **riduzione della velocità** si osserva una diminuzione del numero di incidenti a persone, oltre che una diminuzione ancora più evidente della loro gravità.

La riduzione della velocità comporta una diminuzione del rumore (4 o 5 db) e dell'inquinamento dell'aria (10%-30%).

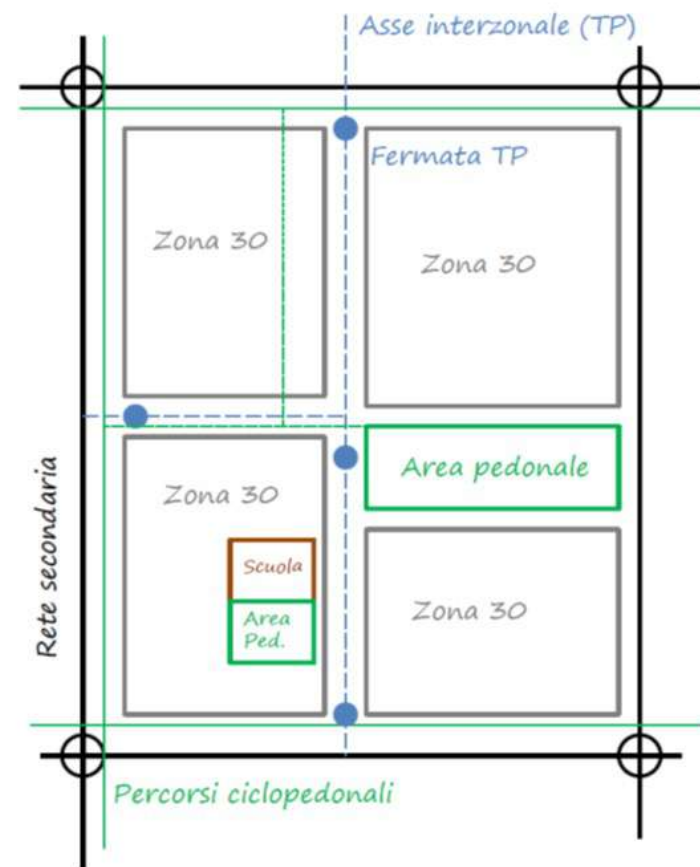
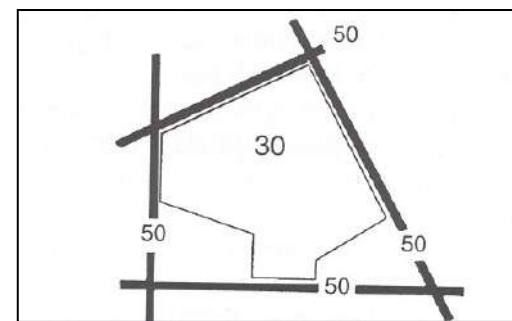
La riduzione della velocità, inoltre, aumenta la percezione dell'aumento del tempo di viaggio. Ciò contribuisce a disincentivare l'utilizzo stesso dell'auto per i più brevi spostamenti...

...meno auto in circolazione: - minori rischi per la sicurezza stradale
- minori costi ambientali e sociali

PEDONALITÀ: Isole ambientali, Zone 30 e moderazione del traffico



**Schemi
funzionali**



PEDONALITÀ: Isole ambientali, Zone 30 e moderazione del traffico

CRITERI DI PROGETTAZIONE:

Promiscuità dei traffici

Ostacoli alla circolazione

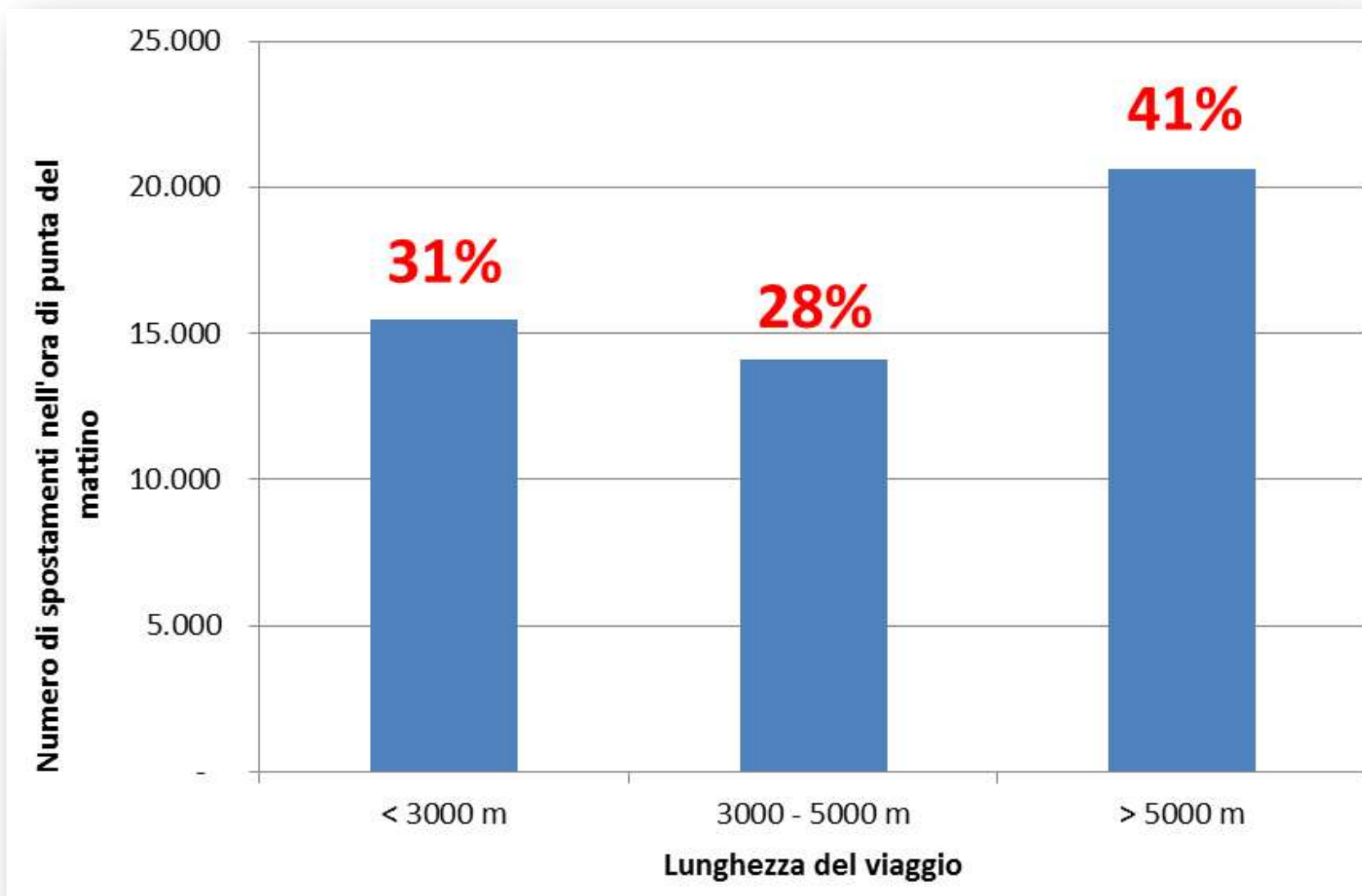
Governo della Sosta

Circolazione e Precedenze

Identificazione e Riconoscibilità



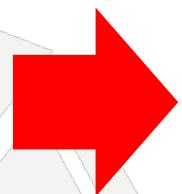
MOBILITÀ CICLISTICA



MOBILITÀ CICLISTICA

dal PUMS

1. Pedonalità
2. **Ciclabilità**
3. Trasporto pubblico e SFR
4. Viabilità e sosta
5. Politiche di domanda



OBIETTIVO a 10 anni: **più 50%** *transiti ciclabili su sezioni prestabilite*

OBIETTIVI:

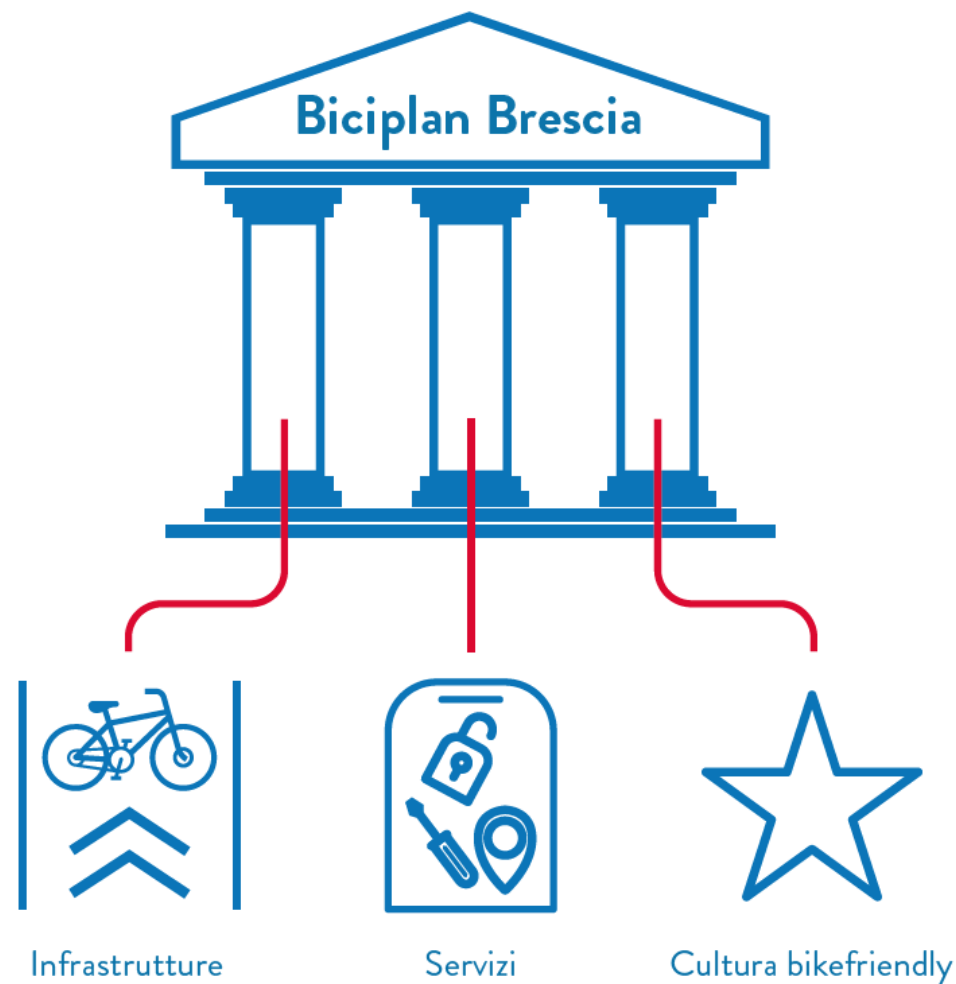
1. Funzionalità *prestazioni, linearità, continuità...*
2. Sicurezza *riconoscibilità, visibilità, protezione...*
 - Percorsi principali
 - Ciclabilità locale

MOBILITÀ CICLISTICA

al BICIPLAN

Approvato con
Deliberazione di
Consiglio Comunale
n. 7 del 19 febbraio 2018

I 3 pilastri del Biciplan

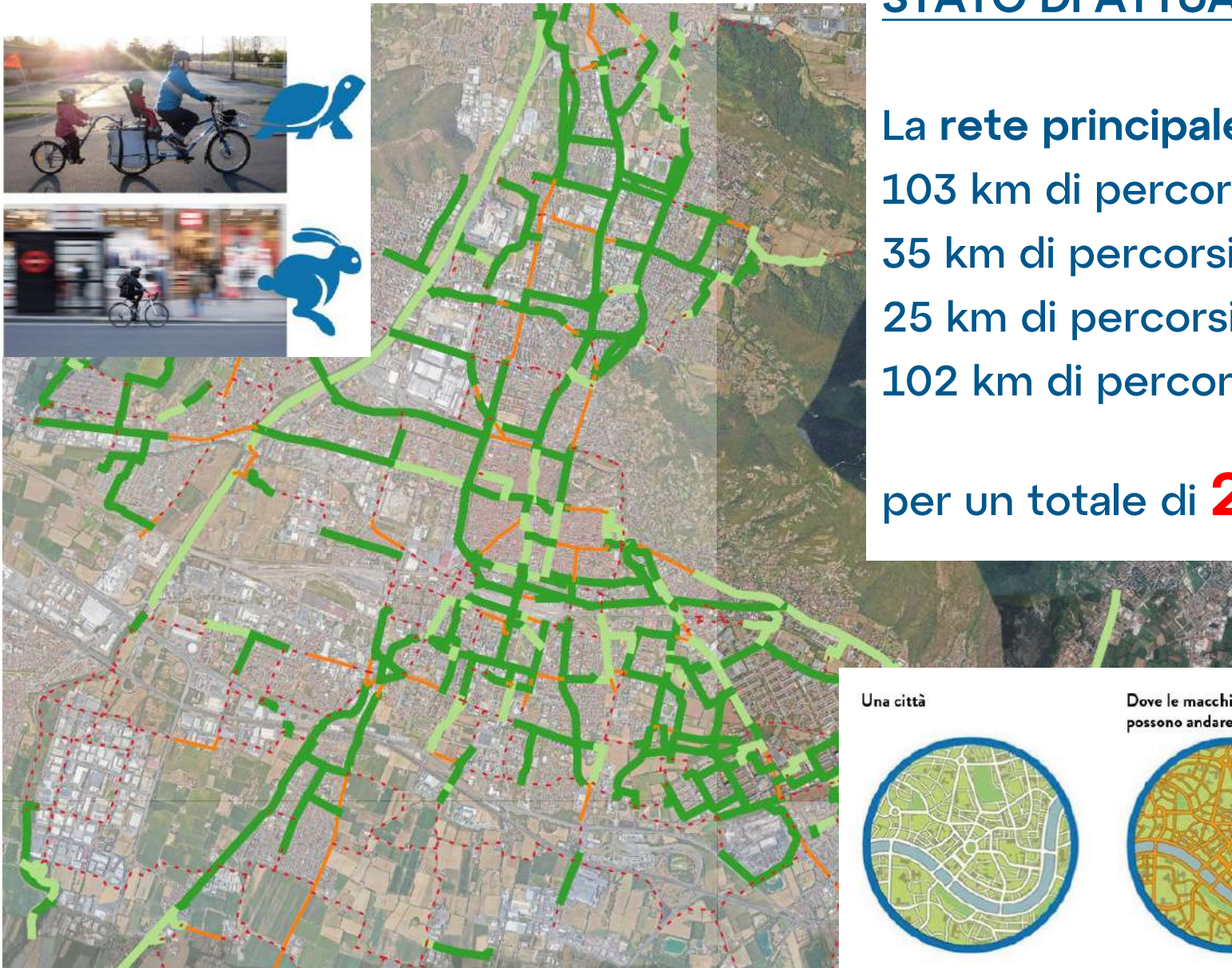


INFRASTRUTTURE

STATO DI ATTUAZIONE

La rete principale è costituita, oggi, da:
103 km di percorsi esistenti e funzionali
35 km di percorsi esistenti da adeguare
25 km di percorsi esistenti da riqualificare
102 km di percorsi di nuova previsione

per un totale di **265 km**



Una città



Dove le macchine e i pedoni
possono andare



Dove si pensa che i ciclisti
vogliono andare



Dove i ciclisti vogliono
veramente andare





Bike Station



Metropolitana



Bike Sharing



Rastrelliere



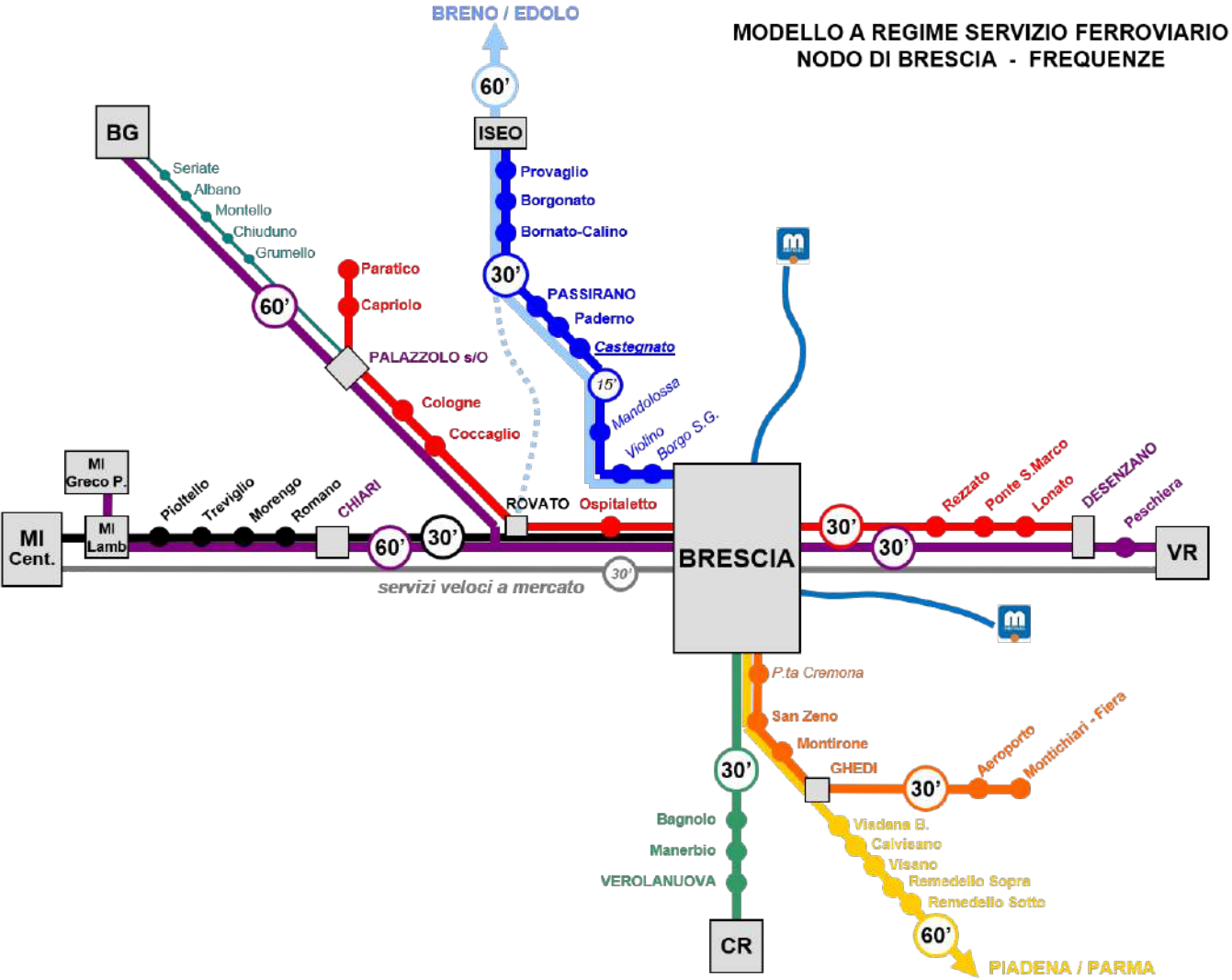
Bike Point

[illegible]

**BIC
BRESCIA**

libera | flessibile | sana

SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO



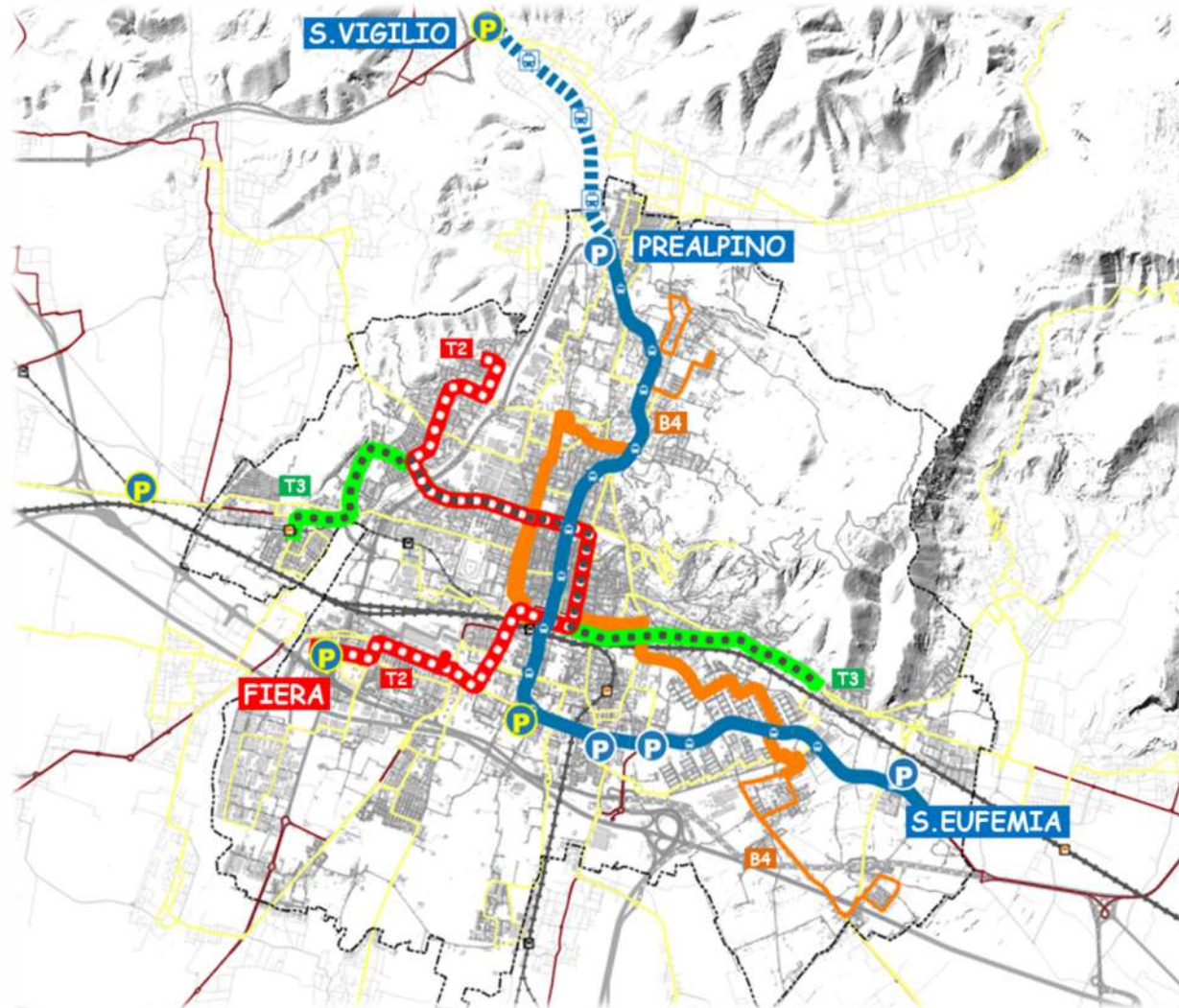
TRASPORTO PUBBLICO D'AREA URBANA

STRATEGIA

Potenziare l'offerta storica, sinergica alla metropolitana, investendo su frequenze e velocità commerciali:

- ❑ **Linee di Forza (*tram/bus*)** → 7'30"
- ❑ **Linee Urbane** → 12"
- ❑ **Capolinea extraurbani** → max 15"
- ❑ **Altre linee minori** → 30" o 60" (cadenzamento mnemonico)
- ❑ **Linee extraurbane, in città** → 15" o 30" (cadenzamento mnemonico)

TRASPORTO PUBBLICO D'AREA URBANA



PROGRAMMA DELLA GIORNATA

15:00 Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

16:00 Il progetto della nuova linea di Tram T2 Fiera - Pendolina

16:30 Coffee break 

17:00 Visita alla Metropolitana di Brescia

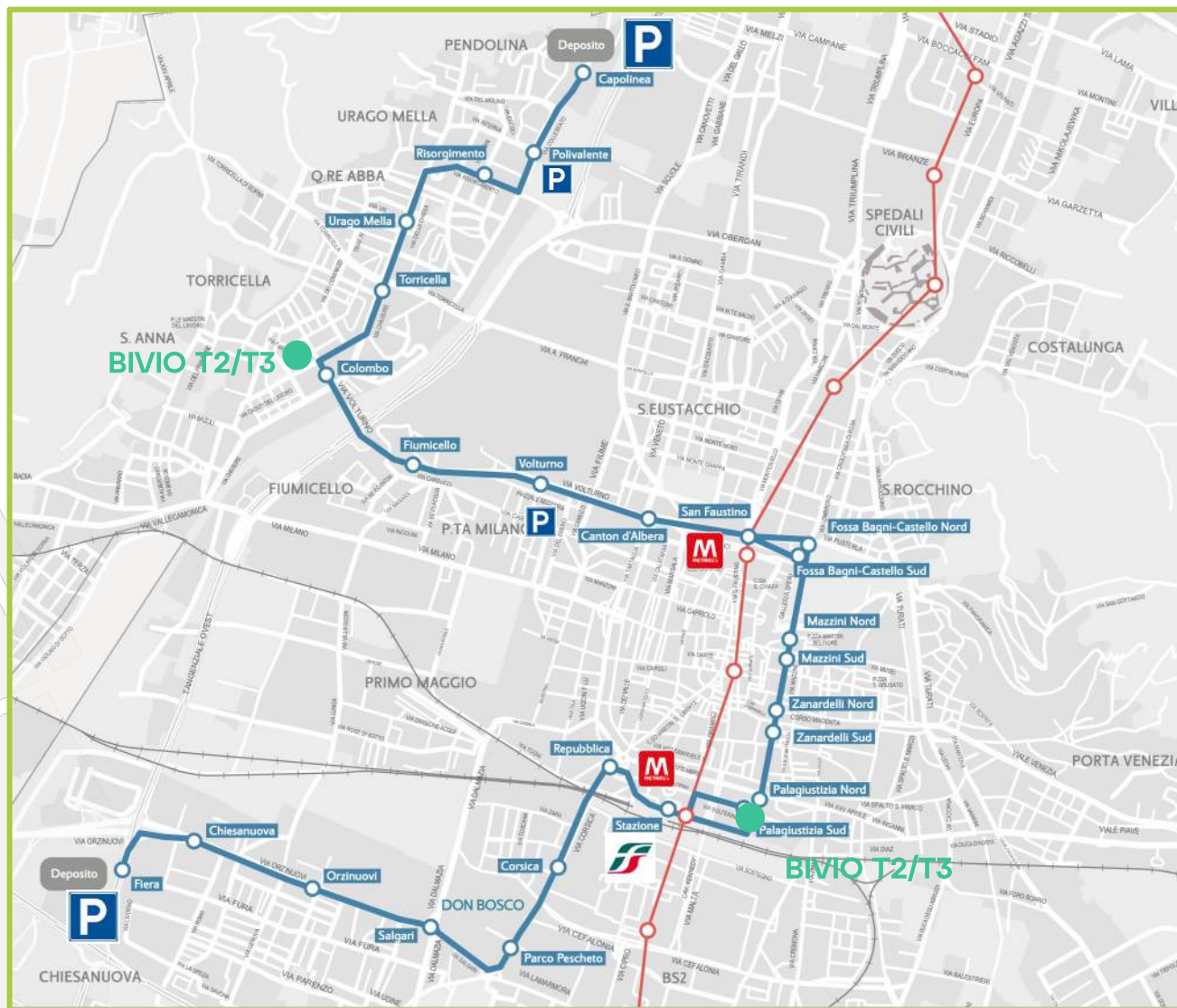
LE TAPPE DEL PROGETTO TRAM

- **Avviso n. 2** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato il 16.5.2019, e relativo **Addendum**, pubblicato il **5.2.2020**, con scadenza da ultimo fissata al **15.1.2021**, per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa;
- Delibere di Giunta n. 321 dell'**8.7.2020** e n. 466 del **30.9.2020** con **mandato a Brescia Mobilità S.p.A.** per lo sviluppo di una **proposta progettuale, economico-finanziaria e organizzativo-gestionale** per la finanziabilità, la realizzazione e la gestione della **tramvia Pendolina-Fiera (T2)**;
- Delibera di Giunta n. 8 del **13.1.2021** di **approvazione dell'istanza** al Ministero per il finanziamento della realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera nonché della relativa proposta progettuale;
- **Relazione** n. 8259 del 22 ottobre 2021 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico locale del Ministero, relativa all'esito delle istruttorie sulle istanze presentate; **la proposta presentata dal Comune di Brescia è prima nella graduatoria di merito**;
- Intesa dell'11 novembre 2021 in Conferenza Unificata (Stato – Regioni - Enti Locali) sullo schema di decreto ministeriale;

- **Decreto Ministro Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 464 del 22 novembre 2021:** la proposta presentata dal Comune di Brescia ottiene un finanziamento statale pari a **€ 359.545.887,07**, a fronte di un investimento complessivo di **€ 363.288.528,40**;
- La Corte dei Conti ammette alla registrazione il Decreto Ministeriale in data 27 dicembre 2021;
- Con decreto direttoriale n. 128 del 2 maggio 2022 è autorizzato l'impegno delle risorse di cui al D.M. n. 464 del 22 novembre 2021;
- **Delibera di Giunta n. 35 del 2.2.2022** con la quale è stato dato mandato a **Brescia Mobilità S.p.A.**, affinché proceda allo sviluppo della **progettazione definitiva** per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera, con oneri a carico del finanziamento in oggetto;
- Delibera di Giunta n. 291 del 6 luglio 2022, con la quale sono forniti a Brescia Mobilità indirizzi in merito alla progettazione definitiva, indicazioni di modifica e integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica della nuova linea tranviaria T2 Pendolina - Fiera;
- Brescia Mobilità ha affidato con procedura aperta i *servizi tecnici di ingegneria e architettura per la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione definitiva relativi alla realizzazione della prima linea tranviaria di Brescia "T2" (Pendolina - Fiera)* al Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da **SYSTRA SOTECNI S.P.A.** (mandataria) e da Architecna Engineering S.r.l., SWS Engineering S.p.A., Studio Mattioli S.r.l. e Systra S.P.A. (mandanti).

- **Delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 27 febbraio 2023** con la quale Brescia Mobilità S.p.A. è individuata quale **soggetto attuatore** per la realizzazione della tramvia T2 Pendolina-Fiera a valere sulle risorse per il trasporto rapido di massa di cui al decreto MIMS 22 novembre 2021 n. 464. In qualità di soggetto attuatore, Brescia Mobilità:
 - Dovrà curare, fungendo da **stazione appaltante**, anche le successive fasi di affidamento ed esecuzione dei lavori, con trasferimento delle risorse di cui al finanziamento ministeriale;
 - Potrà provvedere, previa **concessione** dell'infrastruttura, almeno in una prima fase, alla **conduzione tecnica e relativa manutenzione** funzionale alla corretta e completa implementazione della tramvia e del materiale rotabile
 - Eserciterà, successivamente alla dichiarazione di pubblica utilità, l'**esercizio dei poteri ablatori** ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 6 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327.
- Ad aprile 2023 è stato avviato l'iter per la **verifica di assoggettabilità a VIA** presso la Provincia di Brescia;
- Con provvedimento dirigenziale del 7 agosto 2023 la Provincia di Brescia ha decretato la **non assoggettabilità a VIA** del progetto della nuova linea tranviaria T2 Pendolina – Fiera;
- A inizio dicembre 2023 sono state inviate le comunicazioni ai soggetti coinvolti nella procedura di esproprio.
- L'11 dicembre 2023 con avviso pubblico all'albo pretorio comunale l'amministrazione ha avviato l'iter per l'apposizione del vincolo di pubblica utilità finalizzato all'acquisizione delle aree necessarie per l'acquisizione dell'opera.
- Il 15 dicembre 2023 si è concluso l'iter della Conferenza dei servizi decisoria sul progetto definitivo.
- Il termine previsto per la presentazione di osservazioni da parte degli interessati è decorso il 5 febbraio 2024.
- A seguito dell'Intesa acquisita in Conferenza Unificata nella seduta del 6.12.2023, con D.M. 346 del 22.12.2023 (registrato dalla Corte dei Conti il 30 gennaio 2024) **sono state assegnate al Comune di Brescia risorse aggiuntive pari a € 63.091.133,28 per un finanziamento complessivo pari a € 422.637.020,27.**

IL PROGETTO DEFINITIVO



Lunghezza della linea
11,205 km (binario dispari)
11,296 km (binario pari)

Fermate: n. 22 di cui:

- n. 12 a banchina centrale
- n. 10 a banchina laterale

Depositi: n. 2 di cui:

- Deposito Principale Fiera
- Deposito Ausiliario Pendolina

● **Bivi di collegamento futura linea T3**

Interscambi:

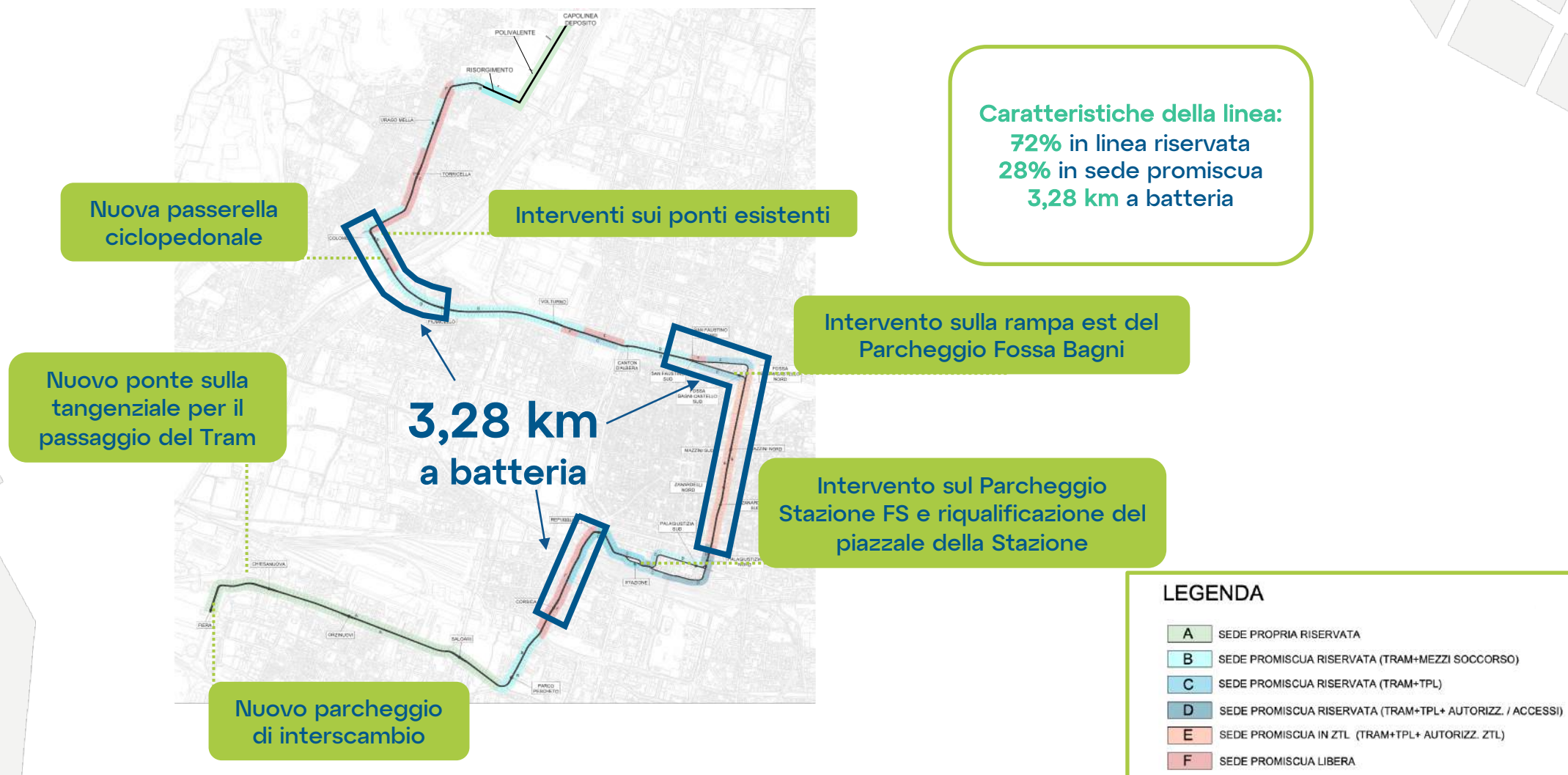
 **Ferrovia**

 **Metropolitana**

 **Parcheggio scambiatore**

 **Parcheggi pubblici esistenti**

NUOVE OPERE D'ARTE LUNGO LA LINEA E INTERVENTI SULL'ESISTENTE



MATERIALE ROTABILE

CARATTERISTICHE VEICOLO

Lunghezza: 32-33,5 m

Composizione: 5 casse a pianale ribassato

Capienza: 220 pax (a 4pax/mq)

Alimentazione: elettrica da contatto e a batteria

Cadenzamento: 6 minuti nell'ora di punta

FLOTTA PREVISTA

18 veicoli di cui:

n° 14 tram in linea

n° 2 tram in manutenzione

n° 2 tram in riserva calda

VELOCITÀ COMMERCIALE

Velocità commerciale effettiva: 17,2 km/h



IL TRACCIATO

DEPOSITO PRINCIPALE E NODO INTERMODALE FIERA



AREA DEPOSITO FIERA

Superficie totale:
Superficie coperta:

33.300 mq
9.660 mq

IL TRACCIATO

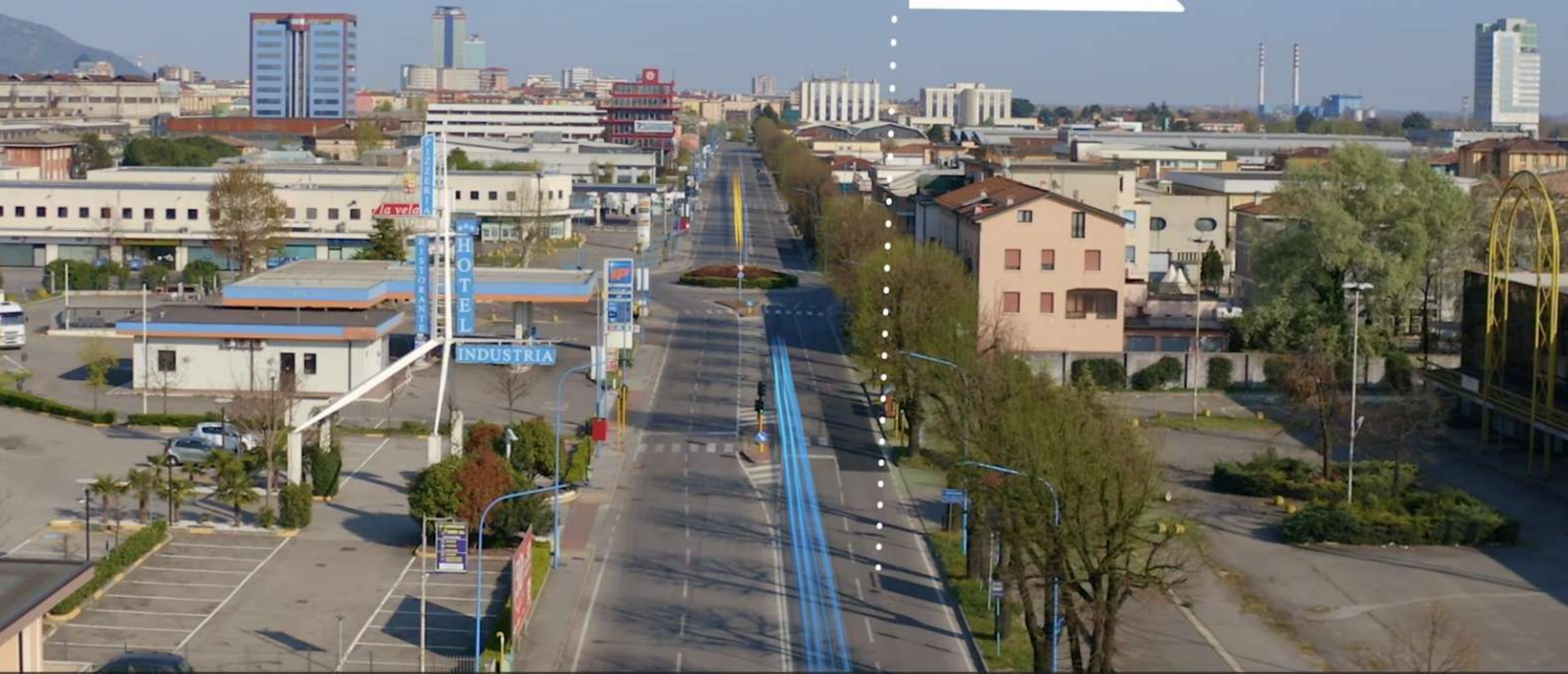
DEPOSITO PRINCIPALE E NODO INTERMODALE FIERA



DEPOSITO PRINCIPALE E NODO INTERMODALE FIERA

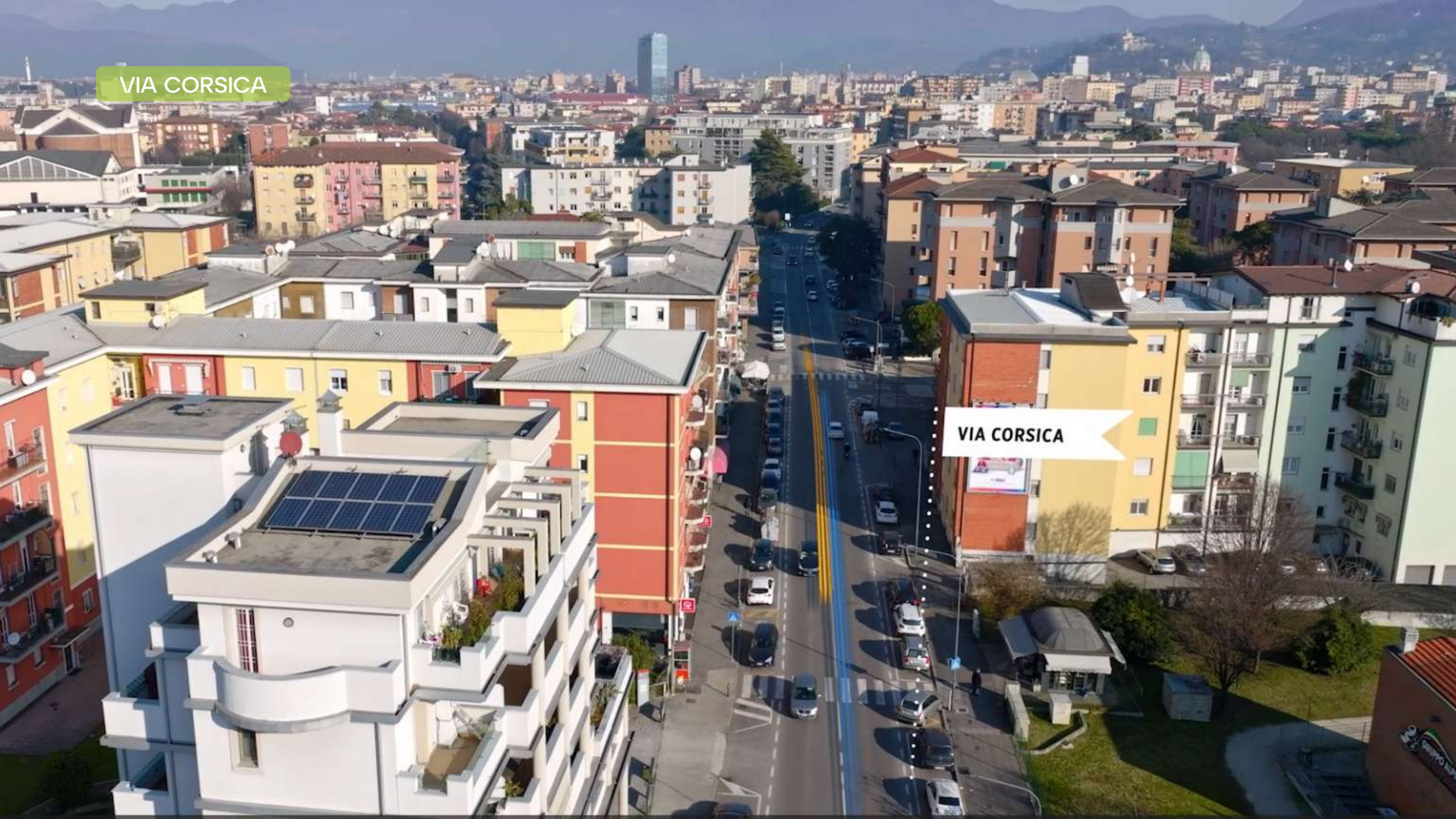


VIA ORZINUOVI



VIA CORSICA

VIA CORSICA



CENTRO STORICO



VIA VOLTURNO



PONTE E NUOVA PASSERELLA SUL MELLA



DEPOSITO AUSILIARIO PENDOLINA



IL QUADRO ECONOMICO

PARTE A (LAVORI)	IMPORTO	PARTE B (SOMME A DISPOSIZIONE)	PROGETTO PREZZI 2023
OPERE CIVILI	166.695.684,46 €	LAVORI IN ECONOMICA, PREVISTI IN PROGETTO ED ESCLUSI DALL'APPALTO	2.485.000,00 €
IMPIANTI CIVILI	13.447.954,72 €	ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI	7.100.000,00 €
SISTEMI DI COMUNICAZIONE E SICUREZZA	11.937.413,27 €	IMPREVISTI	20.100.385,91 €
IMPIANTI ELETTRIO-FERROVIARI	52.616.101,62 €	ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI E INDENNIZZI	11.000.000,00 €
VEICOLI	70.200.000,00 €	ACCANTONAMENTO EX ARTICOLO 106, comma 1 lettera a) d.lgs. N. 50/2016	27.545.000,00 €
TOTALE COSTI LAVORI E ROTABILI (CLR)	314.927.154,07 €	SPESE TECNICHE PROGETTAZIONE	7.196.494,49 €
ONERI SICUREZZA	10.058.357,22 €	DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO SICUREZZA	8.000.000,00 €
SERVIZI TECNICI PROGETTAZIONE ESECUTIVA	1.953.505,41 €	SPESE PER COLLAUDI	2.845.000,00 €
		ALTRE SPESE	3.513.772,14 €
IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA	326.939.016,70 €	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	89.785.625,64 €
		OPERE COMPENSATIVE / MONITORAGGIO	8.881.019,34 €
		IMPOSTE	774.000,00 €
TOTALE INTERVENTO	426.379.661,68 €		

CONTRIBUTO MINISTERIALE	422.637.020,27
ex D.M. 464/2021	359.545.887,07
ex D.M. 346/2023	63.091.133,20
RISORSE PROPRIE DEL COMUNE	3.742.641,41

LE PROSSIME TAPPE

- Approvazione del **progetto definitivo** da parte del Consiglio Comunale (entro fine giugno) con:
 - a) contestuale controdeduzione alle osservazioni presentate nel procedimento espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
 - b) adeguamento degli strumenti urbanistici ai sensi della legge regionale n. 9 del 2001;
 - c) individuazione delle prescrizioni da sviluppare in sede di progettazione esecutiva;
 - d) mandato a Brescia Mobilità di procedere con l'appalto integrato
- Espletamento della **gara d'appalto integrato** da parte di Brescia Mobilità e relativa contrattualizzazione con l'appaltatore: entro **primo trimestre 2025**;
- **Progettazione esecutiva** da parte dell'appaltatore: **secondo e terzo trimestre 2025**;
- **Avvio lavori**: ultimo trimestre **2025**;
- Conclusione lavori e **messa in esercizio tram**: **aprile 2030**.

OBIETTIVI TRASPORTISTICI

INCREMENTO PASSEGGERI TPL DAL 2012 AL 2019

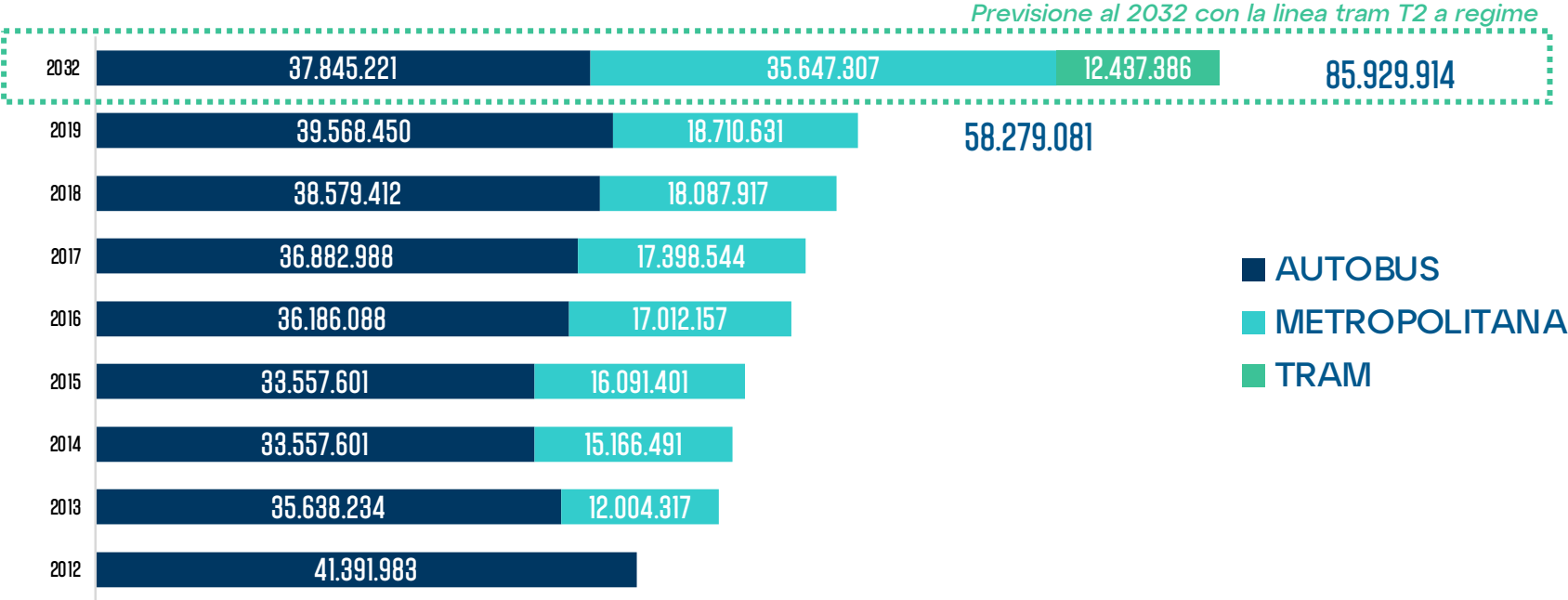
+ 16.887.098 (+ 40,8%)

ULTERIORE INCREMENTO PREVISTO DOPO L'ENTRATA A REGIME DELLA LINEA T2

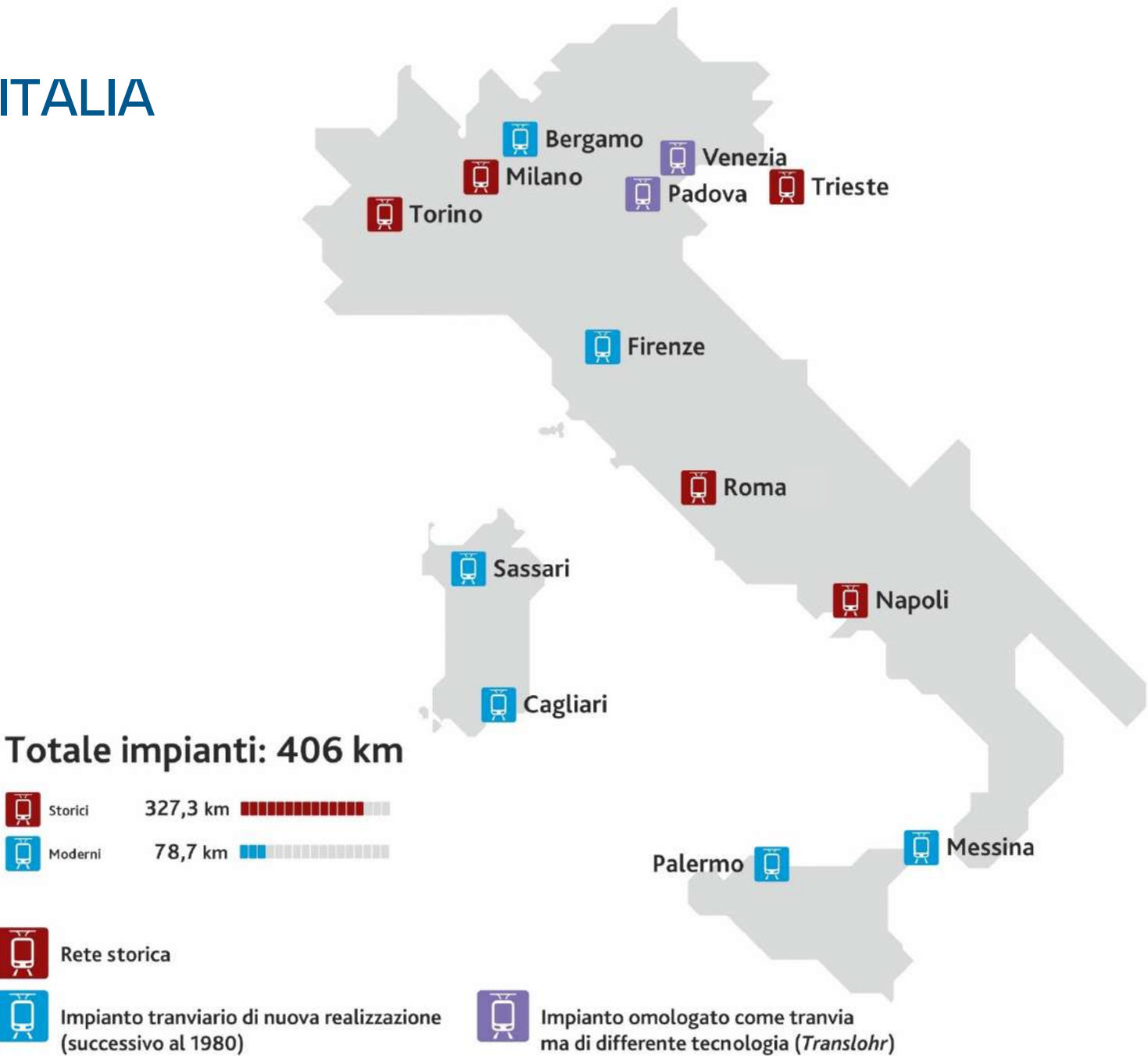
+ 27.650.833 (+ 47,4%)

RIDUZIONE DEL TRAFFICO PRIVATO DOPO L'ENTRATA A REGIME DELLA LINEA T2

- 5% (delta 2032/2019)





IL TRAM IN ITALIA






Nuovi progetti tranviari ammessi a finanziamento

DM n. 464 del 22 novembre 2021 esclusi successivi incrementi

Milano

-  Metrotranvia Interquartiere Nord lotto Niguarda - Cascina Gobba 50,3 M€
-  Linea 7 prolungamento Bausan-Villapizzone 88,4 M€

Torino


-  Linea 3 prolungamento a largo Toselli 3,7 M€
-  Nuovo tracciato linea 15 9,4 M€
-  Prolungamento linea 12 all'Allianz Stadium 221,7 M€

Roma


-  Linea TVA lotto 1 120,0 M€
-  Tratta piazzale del Verano-Stazione Tiburtina 23,4 M€
-  Linea Togliatti 184,2 M€
-  Linea Termini-Tor Vergata 213,2 M€
-  Linea piazza Vittorio-Fori-piazza Venezia 188,0 M€

Nuovi progetti: 172 km

-  Metrotranvia 49,3 km 
-  Tranvia 122,4 km 

 Interventi ammessi a finanziamento in attesa dell'allocazione di nuove risorse sul Fondo nazionale per il trasporto rapido di massa (TRM)

Bergamo

-  Linea T2 Bergamo - Villa d'Almé 179,6 M€



Brescia

-  Linea T2 Pendolina-Fiera 359,5 M€



Padova

-  Linea SIR2 335,2 M€
-  Linea SIR3 (Translohr) 56,2 M€

Bologna

-  Linea Rossa 511,3 M€
-  Linea Verde - lotto Nord 222,1 M€


Firenze

-  Linea 3.2.1 284,2 M€
-  Linea 4.2 222,5 M€

Napoli

-  Ammodernamento della rete 66,7 M€

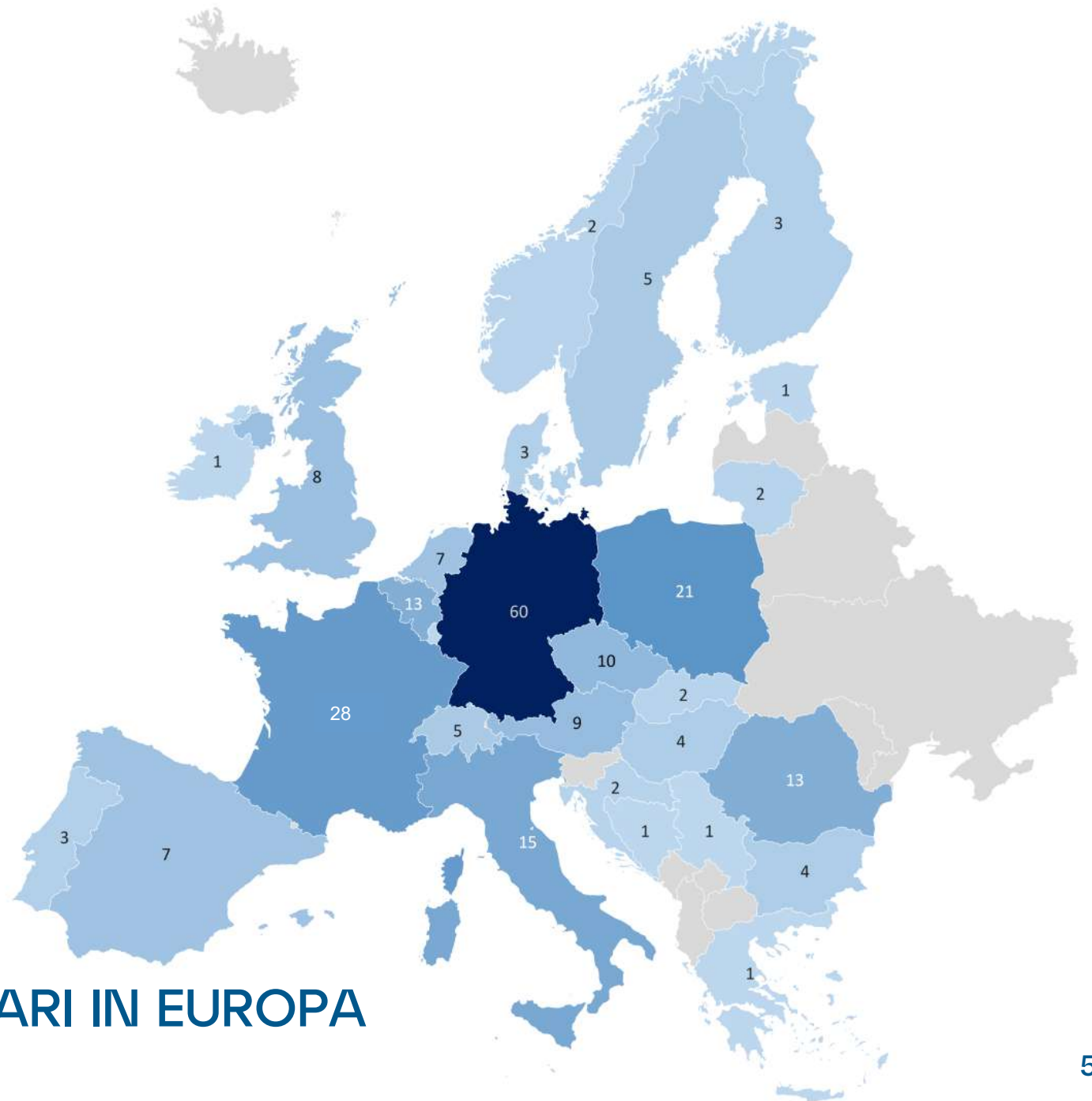
Cagliari

-  Prolungamento Repubblica-Matteotti 19,8 M€
-  Linea Bonaria-Poetto 44,6 M€

Palermo

-  Sistema tram - fase 2 504,3 M€

	STATO	NUMERO SISTEMI
1	GERMANIA	60
2	POLONIA	21
3	FRANCIA	28
4	ITALIA	15
5	BELGIO	13
6	ROMANIA	13
7	CECHIA	10
8	AUSTRIA	9
9	REGNO UNITO	8
10	PAESI BASSI	7
11	SPAGNA	7
12	SVIZZERA	5
13	SVEZIA	5
14	UNGHERIA	4
15	BULGARIA	4
16	PORTOGALLO	3
17	FINLANDIA	3
18	DANIMARCA	3
19	LITUANIA	2
20	SLOVACCHIA	2



NUMERO DI IMPIANTI TRANVIARI IN EUROPA



Graz (Austria)



Graz (Austria)



Montpellier (Francia), nuovo anello tranviario della linea 4

Reims (Francia)



REIMS: CONFRONTO SUL PRIMO PERIODO DI ESERCIZIO 2011-2016

EFFETTI ENTRO 300 METRI DALLE NUOVE LINEE TRANVIARIE

ACQUIRENTI	+21%
NUMERO ATTIVITÀ COMMERCIALI	+29%
NUMERO ATTIVITÀ ARTIGIANALI	+13%
NUMERO SOCIETÀ DI SERVIZIO	+16%

Fonte: Déplacements et commerces - Impacts du tramway sur le commerce dans les différentes agglomérations françaises Amarcande – Certu

GRENOBLE: CONFRONTO SUL PRIMO PERIODO DI ESERCIZIO 1986-2002

EFFETTI ENTRO 300 METRI DALLE NUOVE LINEE TRANVIARIE

ACQUIRENTI

+52%

NUMERO ATTIVITÀ COMMERCIALI

+27%

NUMERO ATTIVITÀ ARTIGIANALI

+20%

NUMERO SOCIETÀ DI SERVIZIO

+45%

Fonte: Déplacements et commerces - Impacts du tramway sur le commerce dans les différentes agglomérations françaises Amarcande - Certu

BESANÇON: CONFRONTO SUL PRIMO PERIODO DI ESERCIZIO 2014-2017

EFFETTI ENTRO 300 METRI DALLE NUOVE LINEE TRANVIARIE

ACQUIRENTI	+24%
NUMERO ATTIVITÀ COMMERCIALI	+18%
NUMERO ATTIVITÀ ARTIGIANALI	+9%
NUMERO SOCIETÀ DI SERVIZIO	+16%

Fonte: Déplacements et commerces - Impacts du tramway sur le commerce dans les différentes agglomérations françaises Amarcande – Certu

01

SPOSTARSI
SENZA STRESS

02

SPOSTARSI
COMODAMENTE

03

PIÙ TEMPO
PER TE

04

UNA CITTÀ
DA RISCOPRIRE

05

MENO
TRAFFICO

06

UNA CITTÀ
PIÙ BELLA

08

UNA BOCCATA
D'ARIA

07

UNA CITTÀ
PIÙ VERDE

10

UN GUADAGNO
PER TUTTI

09

UNA CITTÀ
PIÙ CONNESSA

I BENEFICI DEL TRAM

Come la linea T2 trasformerà la città





GRAZIE A TUTTI!



BRESCIA MOBILITÀ