

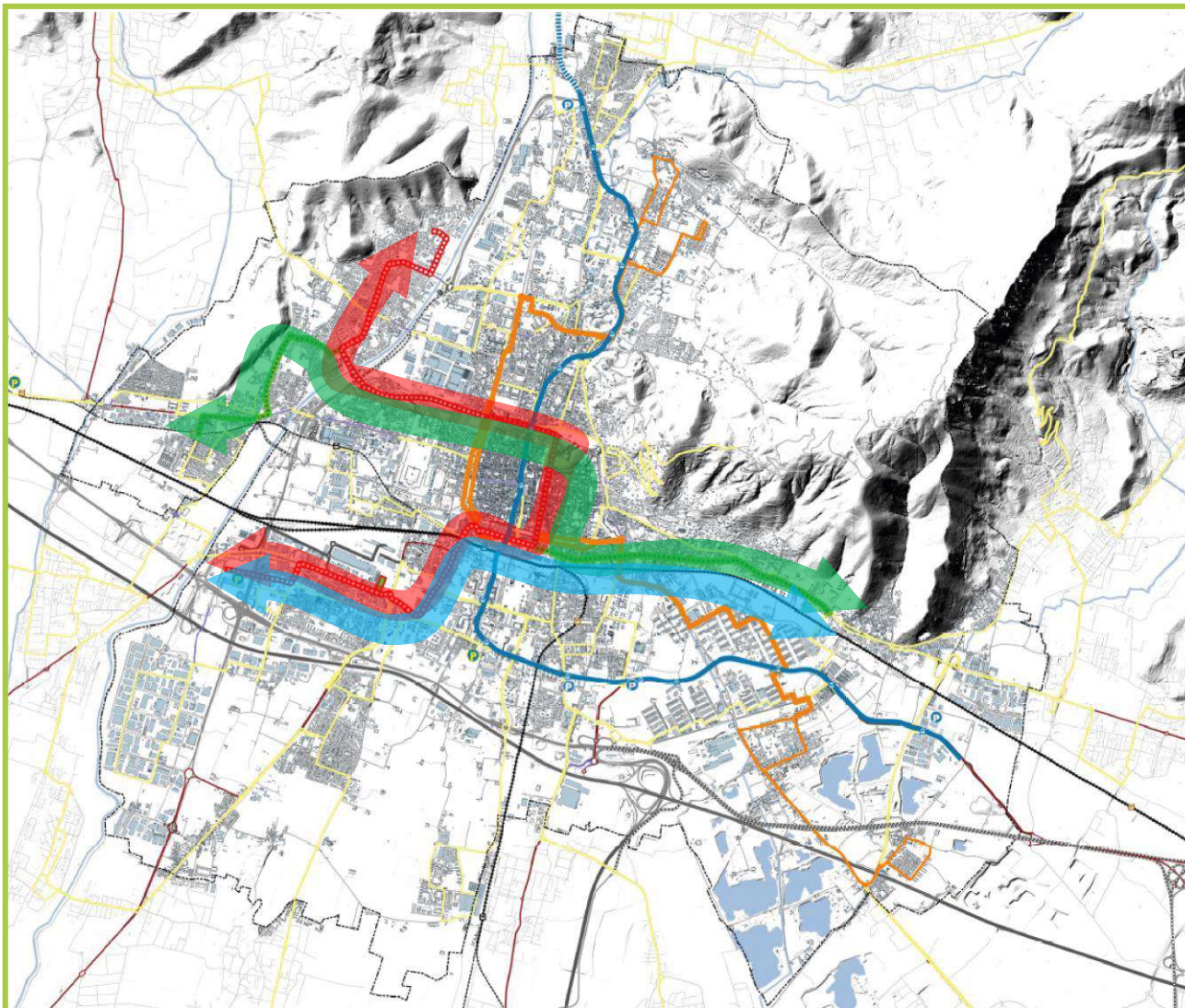


COMUNE DI
BRESCIA



**Approvazione progetto definitivo per la realizzazione
della tramvia «T2 Pendolina-Fiera»**

LA RETE TRANVIARIA PREVISTA PER BRESCIA (P.U.M.S.)



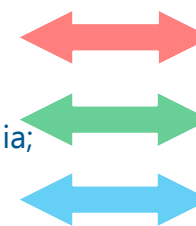
Scenario previsto dal PUMS, approvato con delibera del Consiglio comunale del 19 febbraio 2018 n. 7

Lo scenario di Piano prevede la realizzazione di due linee tranviarie:

T2, Pendolina – Fiera
T3, Violino – S. Eufemia

sulle quali sviluppare tre collegamenti:

- Pendolina - Fiera;
- Violino – Sant'Eufemia;
- Fiera – Sant'Eufemia



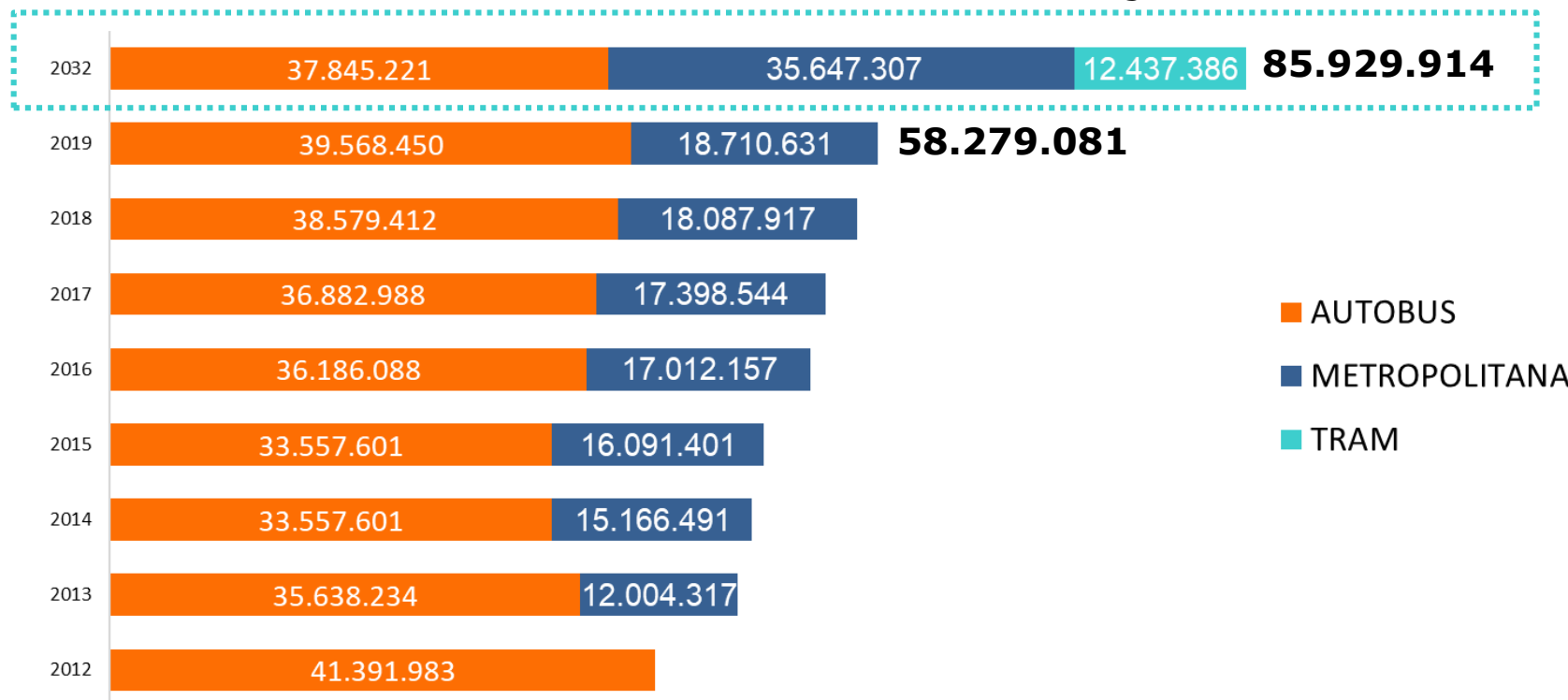
OBIETTIVO INCREMENTO DEI PASSEGGERI

INCREMENTO PASSEGGERI TPL DAL 2012 AL 2019
+ 16.887.098 (+ 40,8%)

ULTERIORE INCREMENTO PREVISTO DOPO L'ENTRATA A REGIME DELLA LINEA T2
+ 27.650.833 (+ 47,4%)

RIDUZIONE DEL TRAFFICO PRIVATO DOPO L'ENTRATA A REGIME DELLA LINEA T2
-5% (variazione rispetto 2019/2023)

Previsione al 2032 con la linea tram T2 a regime



IL LAVORO DELL'ULTIMO ANNO

- Ad **aprile 2023** è stato avviato l'iter per la **verifica di assoggettabilità a VIA** presso la Provincia di Brescia con la pubblicazione degli elaborati costituenti il progetto definitivo sul portale SILVIA;
- Con provvedimento dirigenziale del **7 agosto 2023** la Provincia di Brescia ha decretato la **non assoggettabilità a VIA** del progetto della nuova linea tramviaria T2 Pendolina – Fiera
- **24 agosto 2023**: indetta **Conferenza di Servizi Decisoria** - in forma semplificata ed in modalità asincrona - per l'acquisizione sul progetto definitivo di tutti i pareri, intese, concertazioni, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o assensi comunque denominati
- **14 dicembre 2023**: verbale di conclusione con esito positivo della Conferenza di Servizi, approvato con determina dirigenziale n. 3353/2023 in data **15.12.2023**

IL LAVORO DELL'ULTIMO ANNO

- **Fine novembre / inizio dicembre:** oltre **250 note di cortesia** inviate da Brescia Mobilità tramite PEC o raccomandata per informare dell'imminente avvio del procedimento espropriativo
- **11.12.2023:** pubblicazione **all'Albo Pretorio dell'Avviso Pubblico** con indicazione intestatari e particelle e in allegato piano particellare, relazione generale e planimetrie di inquadramento
- 20.12.2023: pubblicazione sui **quotidiani** con elenco intestatari e particelle
- 4.1.2024: differimento del termine per presentazione osservazioni dal 20.1.2024 al **5.2.2024**
- **Oltre 100 incontri** degli Uffici tecnici di Brescia Mobilità e Comune di Brescia con i soggetti interessati da espropri
- Entro il termine sono pervenute n. 75 osservazioni, oltre a 5 osservazioni tardive e ulteriori integrazioni: **tot. 80 osservazioni**

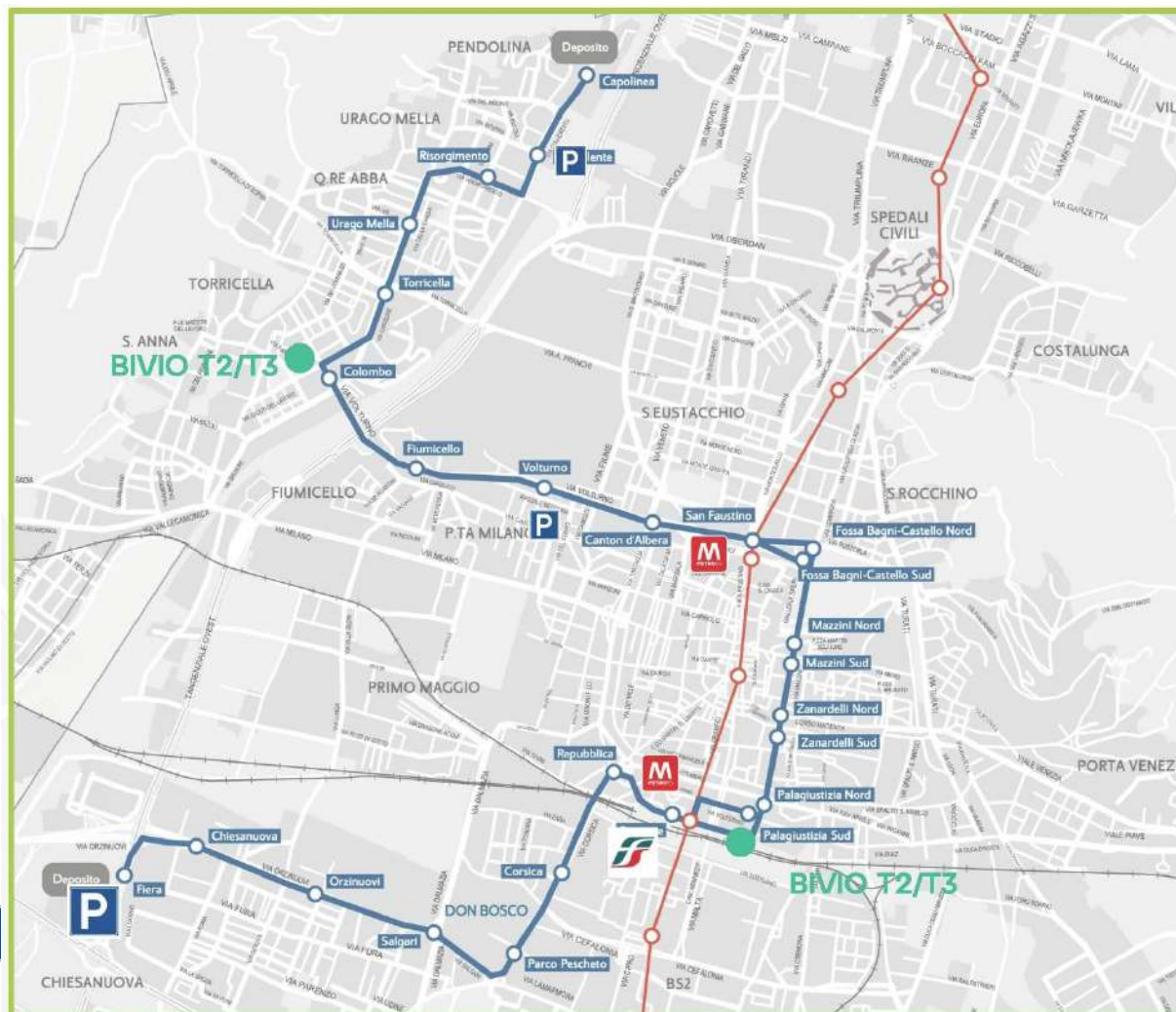
IL LAVORO DELL'ULTIMO ANNO

- A seguito dell'Intesa acquisita in Conferenza Unificata nella seduta del 6.12.2023, con **D.M. 346 del 22.12.2023** (registrato dalla Corte dei Conti in data 30.1.2024 e decreto direttoriale di impegno contabile n. 8 del 13 febbraio 2024) sono state assegnate al Comune di Brescia **risorse aggiuntive** pari a **€ 63.091.133,28**, portando così il **finanziamento statale** a complessivi **€ 422.637.020,35**
- A seguito dell'Intesa acquisita in Conferenza Unificata nella seduta del 20.12.2023, con **D.M. n. 343 del 22.12.2023** registrato dalla Corte dei Conti in data 30.1.2024 il **termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante** (i.e. sottoscrizione del contratto) è stato rideterminato **al 31.3.2025**
- Con **variazione di bilancio**, approvata con delibera di **Consiglio comunale 29 aprile 2024 n. 28**, è stato stanziato il **contributo comunale di € 3.742.641,33** a completamento del quadro economico di progetto di **€ 426.379.661,68**;

I CONTENUTI DEL PROVVEDIMENTO CONSILIARE

- **Approvazione delle controdeduzioni** alle osservazioni presentate nell'ambito della procedura di esproprio – Allegato A
- **Approvazione del progetto definitivo**, come rivisto e integrato a seguito dei pareri ricevuti in sede di conferenza di servizi decisoria, corredato di verifica e validazione e composto dagli elaborati di cui in elenco – Allegato B
- **Approvazione delle prescrizioni** per lo sviluppo della progettazione esecutiva, nelle quali sono recepite anche le indicazioni progettuali conseguenti alle osservazioni – Allegato C
- **Approvazione della convenzione** tra **Soggetto Beneficiario** (Comune) e **Soggetto Attuatore** (Brescia Mobilità) per la definizione degli aspetti patrimoniali ed economico-finanziari – Allegato D

IL PROGETTO DEFINITIVO



Lunghezza della linea:
11,205 km (binario dispari)
11,296 km (binario pari)

Fermate: n. 22 di cui:

- n. 12 a banchina centrale
- n. 10 a banchina laterale

Depositi: n.2 di cui:

- Deposito Principale Fiera
- Deposito Ausiliario Pendolina


● **Bivi di collegamento
futura linea T3**

Interscambi :

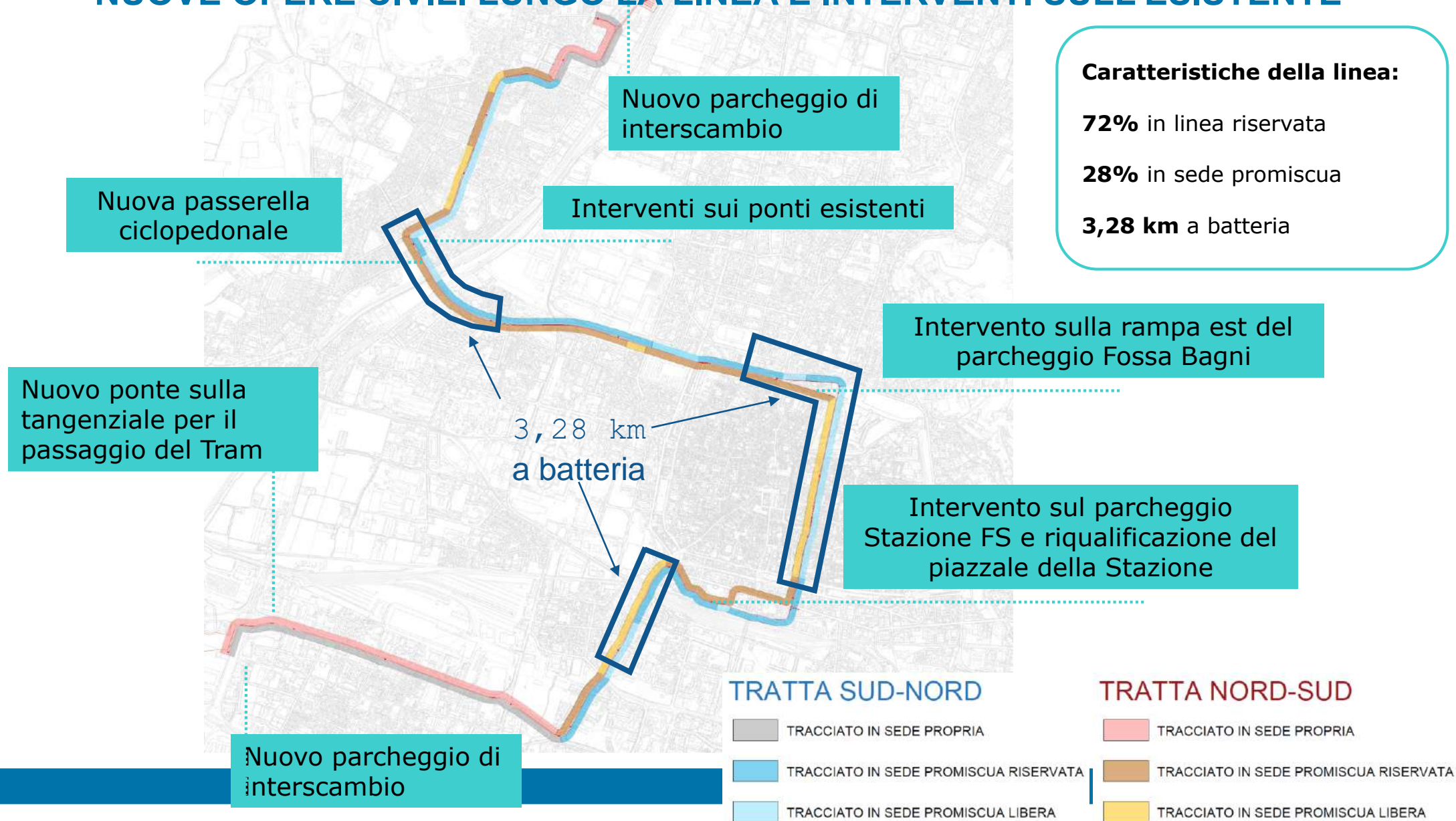
 Ferrovia

 Metropolitana

 P

 Parcheggi pubblici esistenti

NUOVE OPERE CIVILI LUNGO LA LINEA E INTERVENTI SULL'ESISTENTE



MATERIALE ROTABILE

CARATTERISTICHE VEICOLO

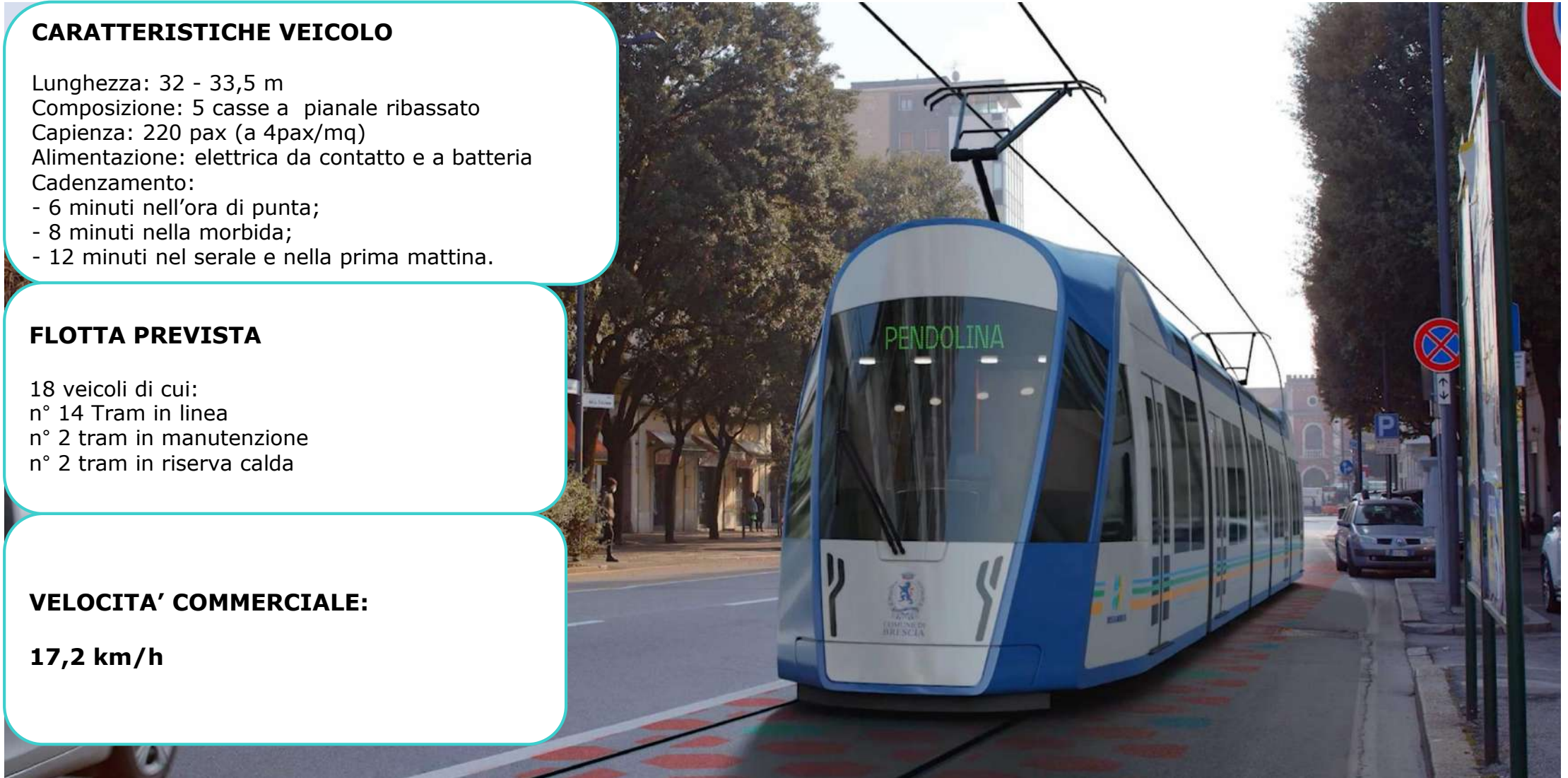
Lunghezza: 32 - 33,5 m
Composizione: 5 casse a pianale ribassato
Capienza: 220 pax (a 4pax/mq)
Alimentazione: elettrica da contatto e a batteria
Cadenzamento:
- 6 minuti nell'ora di punta;
- 8 minuti nella morbida;
- 12 minuti nel serale e nella prima mattina.

FLOTTA PREVISTA

18 veicoli di cui:
n° 14 Tram in linea
n° 2 tram in manutenzione
n° 2 tram in riserva calda

VELOCITA' COMMERCIALE:

17,2 km/h



CRONOPROGRAMMA

Approvazione progetto definitivo		
- approvazione in Consiglio comunale		24 giugno 2024
Gara d'appalto e progettazione esecutiva		
- avvio gara d'appalto da parte di Brescia Mobilità		Estate 2024
- stipula contratto appalto integrato	entro il	31 marzo 2025
- conclusione progettazione esecutiva		Autunno 2025
Realizzazione dell'opera		
- Inizio lavori		Autunno 2025
- conclusione lavori		Primavera 2030
Entrata in esercizio del tram		Primavera 2030

Reims (Francia)





Graz (Austria)



Montpellier (Francia), nuovo anello tranviario della linea 4