

SINDACO: Dott. Emilio Del Bono
 ASSESSORE: Prof. Ing. Michele Tiboni
 DIRIGENTE: Arch. Giampaolo Ribolla
 UFFICIO DI PIANO: Ing. Claudio Bresciani
 Arch. Marco Agostini
 Arch. Fabio Geronzi
 Pian. Simona Rossi
 Arch. Laura Treccani
 Geom. Emanuele Vizanti
 CONSULENTI: Arch. Alessandro Benevise
 Arch. Stefano Bardeci
 Arch. Claudio Bulzo
 Ing. Maria Fumagalli
 Arch. Mario Marzulli
 Pian. Alessandro Marinelli

ADOZIONE: Delibera n. 128/106789 P.G. del 28.07.2015
 APPROVAZIONE: Delibera n. 17/4571 P.G. del 09.02.2016

Elaborato modificato a seguito dell'approvazione di varianti e rettifiche di cui alla delibera: G.C.C. n. 60 del 16/10/2023
 G.C.C. n. 75 del 21/12/2023



DP - PR - PS

V-DG04.4 VERIFICA INTERFERENZE DELLE PREVISIONI DI PIANO CON LA CARTA DEI VINCOLI AMMINISTRATIVI

Estensori: **1 : 15.000**
 Data: FEBBRAIO 2016

- Limiti e riferimenti territoriali**
- Confine comunale
 - Perimetro centro antico
 - Centro Abitato
 - Aree "ex cave"
 - Viabilità di previsione

- Vincoli Amministrativi**
- Fascia di Rispetto Cimiteriale
 - Depuratore
 - Fascia di Rispetto depuratore (mt. 100)
 - Elettrodotti
 - Vincolo militare
 - Servizi militari centro nodale Monte Maddalena (Decreto del Comandante Militare Esercito Lombardia n. 18 del 03.09.2020)

- Rete Ferroviaria e Metropolitana**
- Ferrovia
 - Ferrovia - fascia di rispetto mt.30
 - TAV - progetto
 - TAV - fascia di rispetto mt.30
 - Metrobus (fascia di rispetto mt.6)
 - Tram linea T2: Pendolina - Fiera (fascia di rispetto mt.6)
 - Fascia di rispetto linea AV/AC (30 m)
 - Fascia di tutela linea AV/AC (75 m)

Classificazione delle strade nel territorio comunale (Codice della strada)

	base di rispetto sulle parti extraurbane	base di rispetto sulle parti urbane
Autostrada TIPO A	60 m	30 m
Strade extraurbane principali TIPO B	40 m	20 m
Strade extraurbane secondarie TIPO C	30 m	—
Strade urbane di scorrimento TIPO D	—	20 m
Strade extraurbane locali TIPO F1	20 m	—

Fasce di salvaguardia per la realizzazione della viabilità di previsione

	base di rispetto sulle parti extraurbane	base di rispetto sulle parti urbane
Strade extraurbane principali TIPO B	40 m	20 m
Strade extraurbane locali TIPO F1	20 m	—
Prolungamento Metropolitana e relativa fascia di salvaguardia	25 m	50 m
Tracciato Metrobus con valore di indirizzo	—	—

- Ambiti della città in trasformazione**
- PR Progetti Speciali disciplinati del Piano delle Regole
 - PS Progetti Speciali disciplinati del Piano dei Servizi
 - AT Ambiti di Trasformazione disciplinati dal Documento di Piano

