

PARCHEGGI

Brescia e fuori Brescia

P	Parcheeggi totali gestiti	30
P 	Posti auto totali	14.379
	Auto che hanno usufruito del parcheggio	4.360.681

A Brescia

P	Parcheeggi totali gestiti	25
P 	Posti auto totali	13.690

4 Parcheggi scambiatori metro

Sono situati in prossimità di 4 stazioni della metro e rientrano nei progetti di mobilità sostenibile in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati.

Posti auto

Prealpino	410
Sant'Eufemia - Buffalora	500
Poliambulanza	270
Casazza	160
Posti auto totali	1.340

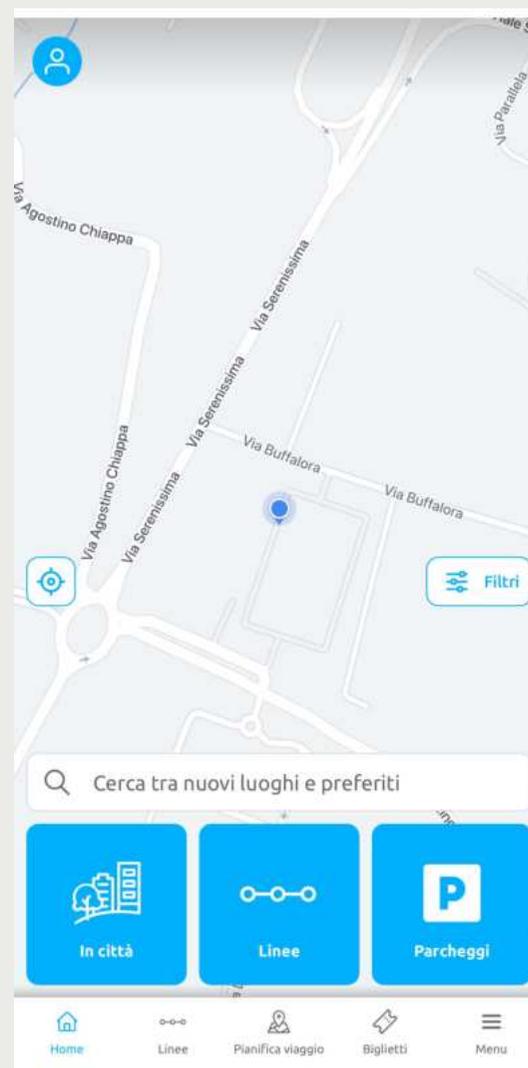
17 Parcheggi affidati dal Comune di Brescia

P **Posti auto**

Palaleonessa A e D	1.800	Autosilouno	336
Ospedale Nord	1.260	Arnaldo Park	300
Stazione	1.000	Piazza Mercato	190
Palagiustizia	600	Randaccio	180
Fossa Bagni	560	Ospedale Nord (superficie)	150
Vittoria Park	520	Benedetto Croce	72
Ospedale Sud	500	San Domenico	72
Stadio	460	D'Azeglio	35
Crystal Palace	450	Posti auto totali	8.485

PARCHEGGI

BRESCIAPP!



MUOVERSI A BRESCIA? Ecco come fare

PARCOMETRI

Le aree di sosta sono suddivise in **3 zone tariffarie**:

ZONA A – rossa

Tutte le aree di sosta all'interno delle mura venete

ZONA A-h22

Aree di sosta: Via Trieste, Vicolo dell'Ortaglia, Via Orientale, Via Alberto Mario, P.zza Tabaldo Brusato, P.le Arnaldo

ZONA B – gialla

Aree di sosta: B1 zona ring, B1 – h 22, B2 zona Brescia2, B3 zona Spedali Civili

ZONA C – verde

Aree di sosta: Via Valgimigli, Via Bassi, Via Galvani, Via P. Dal Monte



MODALITÀ DI PAGAMENTO

È possibile pagare la sosta con:

- **Contanti**
- **Bancomat**
- **Carta di Credito**

- **Telepass Pay**
- **Easy Park**
- **Drop Ticket**
- **Mooney Go**



ZTL DI BRESCIA

La ZTL - Zona a Traffico Limitato di Brescia è un'area del centro storico in cui l'accesso e la circolazione sono limitati a particolari categorie di utenti e di veicoli.

È prevista anche una **ZTL a pedonalità privilegiata** che comprende tutta l'area dei Musei e del Centro storico, dove gli obblighi e i divieti vigenti per la restante parte della ZTL sono in vigore 24 ore su 24.

La ZTL di Brescia ha **23 punti di accesso** cittadini video-sorvegliati da apposite telecamere, le quali hanno il compito di controllare il passaggio del veicolo registrando il numero di targa e inviandola al sistema automatico per verificarne l'effettiva autorizzazione.



ZTL DI BRESCIA

BRESCIAPP!



← ZTL 

Ticket di accesso ZTL € 5,00

 Validità: Giornaliero

Il ticket dà diritto di accesso alla ZTL del centro storico di Brescia dalle ore 00:00 alle ore 23:59 della data selezionata, ad eccezione delle aree pedonali di Piazza Loggia nord e sud, Via Querini, Corso Zanardelli e Via Trieste / Via X Giornate.

Consente anche la sosta, per un massimo di 2 ore dall'attivazione, nelle aree a parcometro e nei parcheggi all'interno del centro storico e nelle vie adiacenti (Ring).

Data di accesso

06/03/2024 

Targa

XX000XX

Paese della targa

Italia 

Dichiaro di aver preso visione dell'[informativa privacy](#)

Ticket ZTL 06/03/2024 **Totale € 5,00**

AGGIUNGI AL CARRELLO

← Varco ZTL 6 - Contrada Cavalletto



 Portami qui

 **Varco ZTL 6 - Contrada Cavalletto**
Contrada Cavalletto

5,6 km Varchi ZTL

Informazioni

In funzione dalle ore 8.00 alle ore 16.00

Possibile attivare il titolo "Gratta e Sosta" (vedi sezione dedicata)

Orari di carico/scarico per veicoli immatricolati autocarro:
dal lunedì al sabato dalle ore 6:30 alle ore 10:30 (uscita entro le ore 10:45) e dalle ore 14:00 alle ore 15:30 (uscita entro le ore 15:45).

 Home  Linee  Pianifica viaggio  Biglietti  Menu

MUOVERSI A BRESCIA? Ecco come fare



Antonio Carnovale

Comune di Brescia

COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA

Evoluzione della Mobilità Elettrica

PROGRESSIVO Immatricolazioni 2024						
MARKET OVERVIEW	Gennaio 2024	Gennaio 2023	Diff. Mese %	YTD 2024	YTD 2023	Diff. YTD %
BEV	2.947	3.334	-11,61%	2.947	3.334	-11,61%
Tutte le alimentazioni	142.406	128.677	10,67%	142.406	128.677	10,67%
Market Share BEV	2,07%	2,59%	-0,52%	2,07%	2,59%	-0,52%



DISTRIBUZIONE GEOGRAFICA				
ITALIA		EUROPA		
BEV	YTD 2024	BEV	Dicembre 2023	
Nord-Ovest	734	Italia	66.276	
Nord-Est	1.140	Belgio	93.386	
Centro	677	Francia	298.697	
Sud	266	Germania	525.040	
Isole	130	Olanda	114.071	
		Spagna	54.936	
		UK	315.144	

Fonte: Motus-E
www.motus-e.org

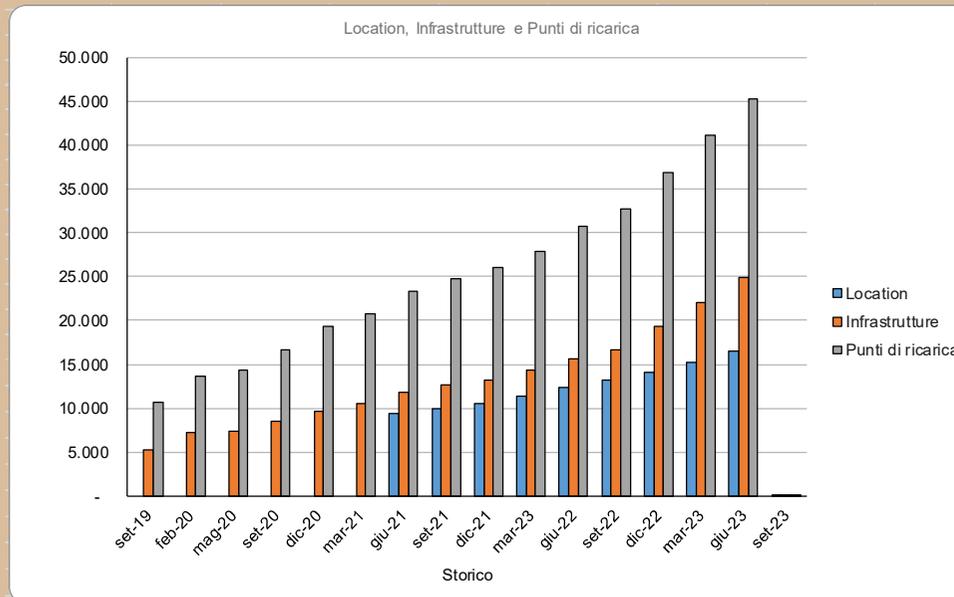
Punti di Ricarica Pubblici

Regione	Totale Location	Totale Infrastrutture	Totale Punti di ricarica
Abruzzo	400	519	1,008
Basilicata	134	153	287
Calabria	307	397	774
Campania	586	2,688	3,396
Emilia-Romagna	1,664	2,064	4,050
Friuli-Venezia Giulia	354	1,221	1,675
Lazio	1,591	2,410	4,558
Liguria	474	754	1,367
Lombardia	3,158	4,116	8,094
Marche	517	636	1,232
Molise	85	99	195
Piemonte	1,829	2,354	4,713
Puglia	672	816	1,570
Sardegna	557	805	1,581
Sicilia	859	1,057	2,051
Toscana	1,223	1,601	3,069
Trentino-Alto Adige	776	884	1,671
Umbria	352	413	824
Valle d'Aosta	215	299	549
Veneto	1,401	2,743	4,564
TOTALE	17,154	26,029	47,228

Fonte: Motus-E
www.motus-e.org

Punti di Ricarica Pubblici

Storico	set-19	feb-20	mag-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-23	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	
Location							9.453	10.019	10.503	11.333	12.410	13.225	14.048	15.262	16.557	17.154	
Infrastrutture	5.246	7.203	7.462	8.467	9.709	10.531	11.834	12.623	13.223	14.311	15.674	16.700	19.334	22.107	24.942	26.029	
Punti di ricarica 12 mesi	10.647	13.721	14.302	16.659	19.324	20.757	23.275	24.794	26.024	27.857	30.704	32.776	36.772	41.173	45.210	47.228	
																14,452	+44,1%



Fonte: Motus-E
www.motus-e.org

Un confronto europeo

Confrontando invece i dati che rapportano la quantità del parco circolante BEV e la quantità di punti di ricarica, si può notare subito come l'Italia sia in termini assoluti in linea con gli altri Paesi europei, ma sia in netto vantaggio rispetto a Francia, Regno Unito, Germania e Norvegia in termini di punti di ricarica per veicolo elettrico circolante come evidenziato nella figura seguente.

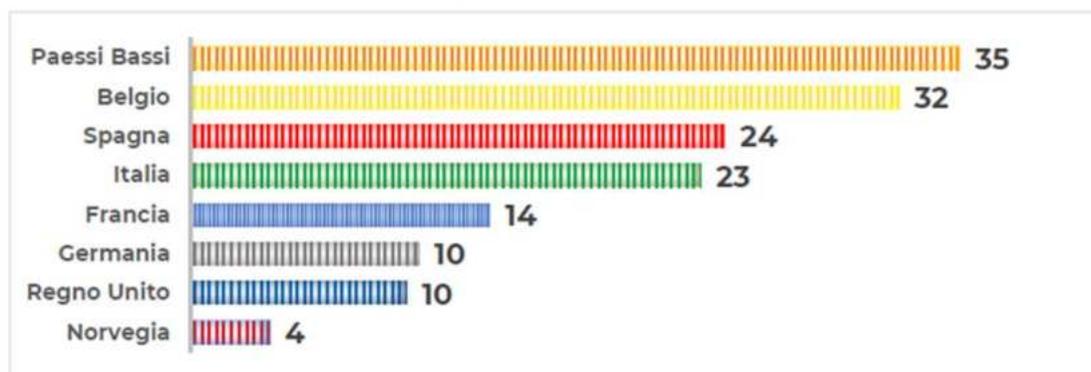


Figura 3: Punti di ricarica ogni 100 BEV circolanti (a destra)

I punti di ricarica disponibili **ogni 100 BEV circolanti in Italia sono 23**, in questa classifica troviamo al primo posto i Paesi Bassi con 35 PdR per BEV circolante, seguita dal Belgio con 32 che ha in coda la Spagna con 24 punti di ricarica per BEV circolante.

Se circostanziamo la medesima analisi ai **solli punti in DC**, si nota come l'Italia migliori la sua classifica **andando ad attestarsi al secondo posto con 3 punti ogni 100 BEV** sotto solamente alla Spagna con 4,3 ma sopra a tutti gli altri competitor europei.

Anche per quanto riguarda il numero di punti di ricarica rispetto alla lunghezza totale della rete stradale l'Italia è davanti, con una media di 1 punto di ricarica ogni 5 km di strade, precedendo Regno Unito (1 punto ogni 6 km), Germania (1 punto ogni 7 km) e Francia (1 punto ogni 9 km).

Investimenti P.N.R.R.

[HOME](#)[MINISTRO](#)[MINISTERO](#)[TEMI](#)[MEDIA](#)[AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE](#)[PNRR](#)[Cerca](#)

[Home](#) / [Investimento 4.3 - Installazione di infrastrutture di ricarica elettrica](#)

Investimento 4.3 - Installazione di infrastrutture di ricarica elettrica

Descrizione

L'Investimento prevede la costruzione su larga scala di punti pubblici di ricarica rapida (in autostrada e in centri urbani) e di stazioni di ricarica sperimentali con stoccaggio, con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica (in coerenza con gli obiettivi di decarbonizzazione). Gli obiettivi strategici includono la riduzione dell'emissione di gas climalteranti derivanti dai trasporti, la promozione di una mobilità sostenibile, la transizione dal modello tradizionale di stazioni di rifornimento basate su carburante verso punti di rifornimento per veicoli elettrici.

All'Investimento si accompagnano le riforme dei prezzi della ricarica elettrica e delle relative concessioni elencate nella componente di riforma del contesto imprenditoriale.

Importo PNRR

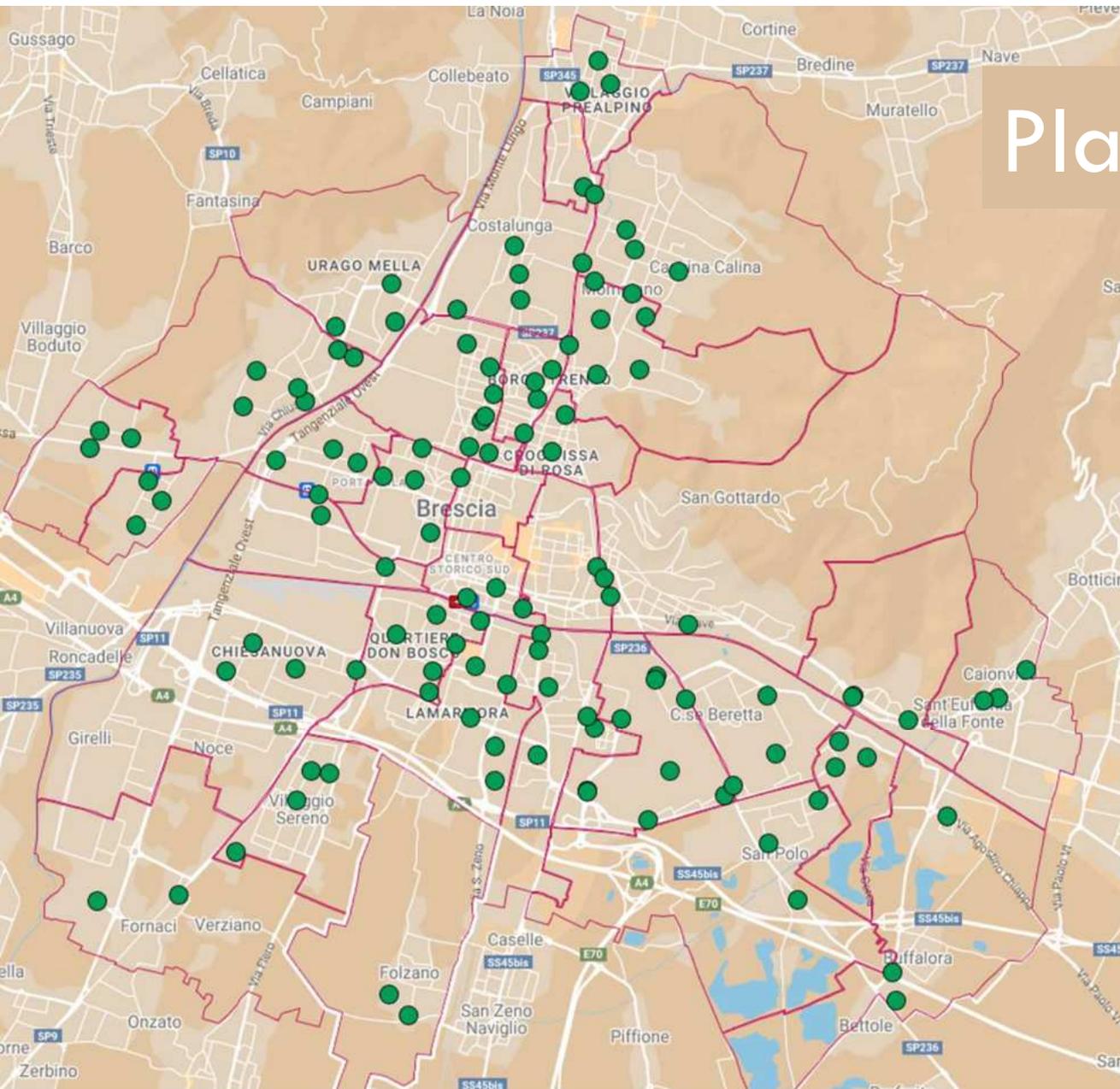
L'importo complessivo dell'Investimento è pari a 741.320.000 euro.

Obiettivi

7500 punti di ricarica rapida in autostrada; 13000 punti di ricarica rapida in centri urbani; 100 stazioni di ricarica sperimentali con stoccaggio.

Planimetria d'insieme

Postazioni in funzione



● Postazioni in funzione

Percorso seguito

- **dicembre 2021 – aprile 2022:** approvazione degli **indirizzi** per localizzazione, realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica elettrica su suolo pubblico:
 - Omogenea distribuzione sul territorio comunale
 - Caratteristiche minime delle infrastrutture
 - Interoperabilità e modalità di gestione
 - Monitoraggio
 - Iter amministrativo
- **aprile 2022:** pubblicazione **avviso di manifestazione di interesse.**

Percorso seguito

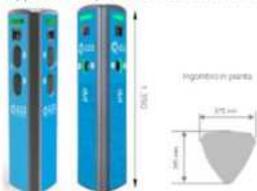
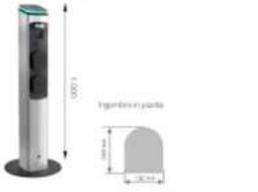
- **novembre 2022:** approvazione delle proposte dei **tre operatori individuati**, in un'ottica di **differenziazione** e maggiore **concorrenzialità** nell'offerta, con numero di postazioni così suddiviso:
 - A2A E-MOBILITY – 70 POSTAZIONI
 - BE CHARGE – 50 POSTAZIONI
 - AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. – 30 POSTAZIONI
- **gennaio 2023:** **avvio iter di concessione e realizzazione “per lotti”** al fine di evitare la sovrapposizione cantieristica e minimizzare i disagi alla mobilità cittadina

Criteri per la localizzazione

- omogenea ed articolata **distribuzione** sul territorio comunale di **152 postazioni** (128 nuove e 24 esistenti) con possibilità di incremento fino al 10%
- differenziazione delle **tipologie** di prese e di ricarica (lenta, rapida, ultra-rapida, ultra-lenta)
- presenza di **poli attrattori** o nuclei residenziali
- eventuali **interferenze** con verde pubblico, sede stradale e cantieri programmati e più in generale viabilità e sistema della sosta;
- effettiva **disponibilità in capo all'Ente del suolo** in quanto pubblico o asservito ad uso pubblico;
- effettiva **disponibilità di potenza** rispetto alla rete elettrica esistente o alla possibile implementazione

Tipologia di Colonnine

Dimensioni:

<p>Quick Charge Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche</p> 	<p>Fast Charge Multistandard 50 kW Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche</p> 
<p>Fast Charge 100 kW Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche</p> 	<p>Pole City Plug Nota bene: immagine a scopo illustrativo, l'infrastruttura rappresentata potrebbe subire modifiche</p> 

Standard delle prese:

Quick Charge	2x22 kW AC Modo 3 su presa Tipo 2
Fast Charge Multistandard – 50 kW	1x50kW DC con standard Chademo e CCS Combo 2/1x22 kW AC su presa Tipo 2
Fast Charge 100 kW	2x50kW DC con standard CCS Combo 2
City Plug	2x7,4 kW AC modo 3 su presa Tipo 2



Le caratteristiche per le stazioni AC-22KW sono:

- conformità alla normativa CEI EN 61851-1;
- 2 prese di Tipo 2, di potenza di 22 kW AC ciascuna;
- ricarica in Modo 3, regolazione della corrente di ricarica attraverso segnale pilota;
- ricarica contemporanea di due veicoli;
- display per supporto alla procedura di ricarica;
- led per segnalazione degli stati di "in carica", "libero" e "in avaria";
- sistema di gestione carta RFID, qualora prevista;
- connessione in continuo al centro di controllo che consenta la supervisione da remoto della ricarica, la registrazione e trasmissione dei dati di ricarica.

	Punti di ricarica	2
	Capacità di ricarica per presa	22kW (32A, 400V)
	Modo di ricarica	Modo 3, Z, E, Ready 1.2
	Presse tipo	2x Type 2 (IEC 62196-2 – single and three phase vehicle coupler – reflecting the VDE-AR-E 2623-2-2 plug specifications IEC62196 Type 2) – 63 A – 400Vac – 44kW
	Autorizzazione utente	RFID o smartphone
	Status information	LED: Blue = Charging - Green = Available - Red = Malfunction
	Comunicazione	GSM (3G)
	Codice di protezione	IP54
	Dimensioni	1375 x 570 x 170 mm (HxLxP)
	Tipo di installazione	A pavimento

Figura 3 Scheda tecnica colonnina BE CHARGE – tipologia Normal Power – QUICK

	Punti di ricarica	2
	Capacità di ricarica per presa	75 kW
	Modo di ricarica	Modo 3, Modo 4
	Presse tipo	1 presa Tipo 2 IEC 62196-2 – single and three phase vehicle coupler – reflecting the VDE-AR-E 2623-2-2 plug specifications IEC62196 Type 2) – 63 A – 400Vac – 22kW 1 cavo CHAdeMO – 150 A d.c. – (150 to 1000 V d.c. – 50kW – Communications with EV JEV 0164 – CHAdeMO – plug JEV 0105 (CHAdeMO)) 1 cavo Combined Charging System (CCS) Combo2 – 200 A d.c. – (150 to 1000 V d.c. – 75kW – Communications with EV IEC61851-23 PLC ICCS / Combo-2) – plug Combo 2 (CCS / Combo-2)
	Autorizzazione utente	RFID
	Status information	Display 15"
	Comunicazione	GSM +CDMA/Modem, 10/100 Base T Ethernet
	Codice di protezione	IP54
	Dimensioni	2235 x 854 x 420 mm
	Tipo di installazione	A pavimento

Figura 4 Scheda tecnica colonnina BE CHARGE – tipologia High Power – FAST

Tipologia di Colonnine

La rivoluzione delle infrastrutture di ricarica elettrica

Una rivoluzione nell'ambito delle infrastrutture di ricarica elettrica. Installate per ora a Brescia, le nuove colonnine offrono l'alternativa ideale a chi non può installare una wallbox a casa propria

Nello scenario attuale, caratterizzato sempre più dagli effetti del cambiamento climatico e dal conseguente tentativo di diminuire le emissioni di CO₂, è divenuto più che mai urgente ripensare la mobilità in ottica sostenibile. E il suo futuro è destinato a essere elettrico.



A2A City Plug: cos'è e come funziona

Le **City Plug di A2A** rappresentano una vera rivoluzione nel campo della mobilità elettrica, una tecnologia che contribuirà alla diffusione dei veicoli alimentati a batteria rendendoli più accessibili. In particolare, le City Plug sono delle nuove **colonnine di ricarica piccole, efficienti e di design**, delle infrastrutture per la ricarica lenta alternative per chi non può ricaricare l'auto elettrica a casa tramite una wallbox.

Le colonnine City Plug sono di piccole dimensioni e hanno una **bassa potenza di 7 kW**, a differenza delle altre colonnine che arrivano a 22 kW. Sono accessibili anche da parte di chi possiede auto elettriche con batterie di piccole dimensioni e **anche veicoli ibridi plug-in**. Inoltre, le City Plug permettono di massimizzare il numero di vetture che possono essere collegate in contemporanea al singolo dispositivo; infatti mentre le colonnine standard possono ricaricare solo due auto alla volta, queste stazioni elettriche possono **ricaricare 14 veicoli allo stesso tempo**.

Tipologia di Colonnine



- 75-300kW All-in-one ultrafast charger
- Scalable solution in 75kW steps
- Dynamic load balancing



Le App

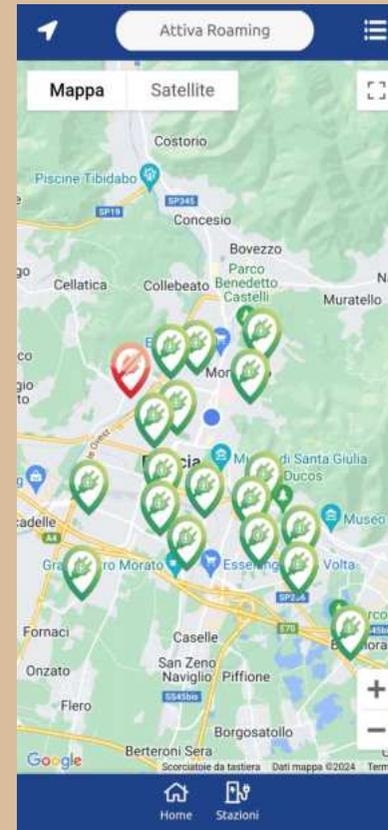
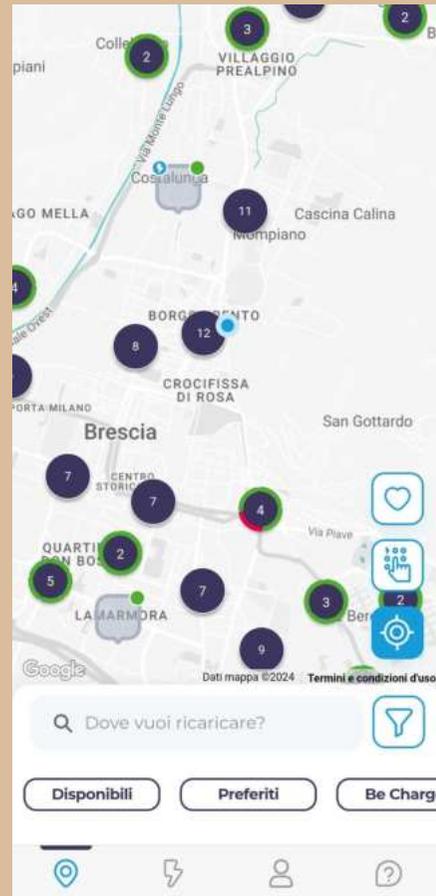


E-MOVING
a2a
LIFE COMPANY

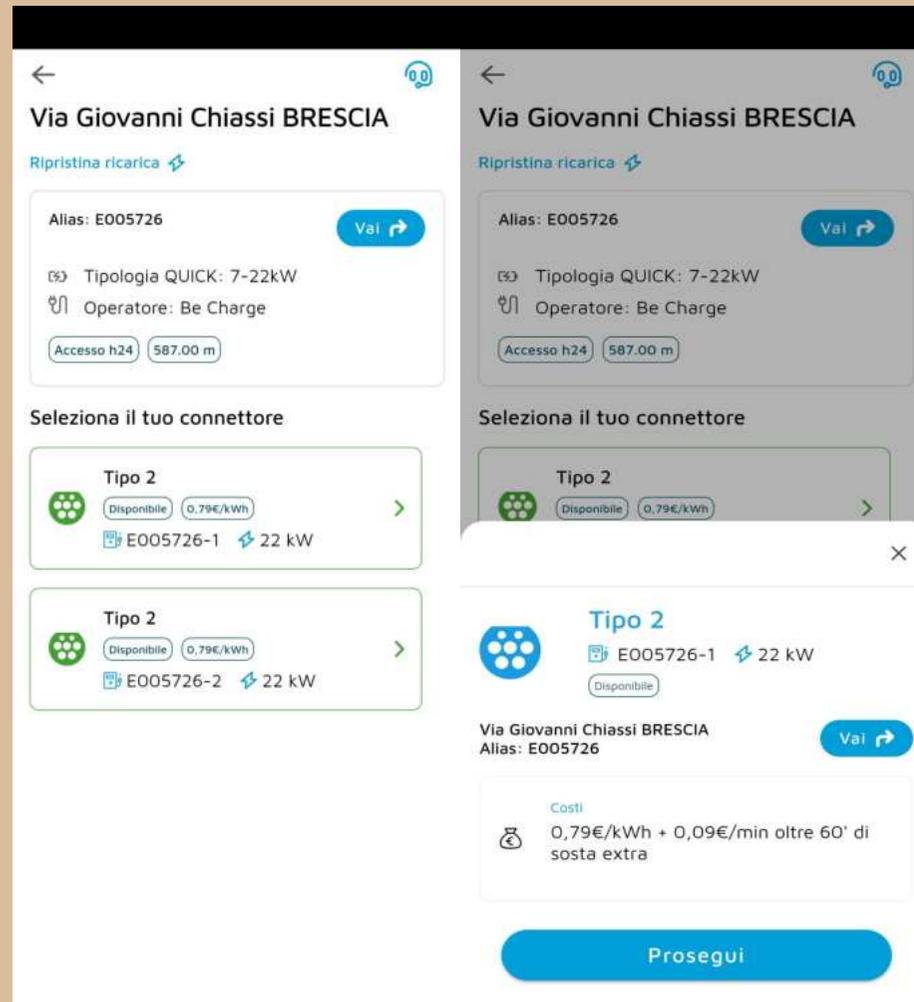
Tutte le nostre stazioni di ricarica sono alimentate con energia 100% rinnovabile

[Registrati](#) [Accedi](#)

[Ricarica Senza Registrarti](#)



Un esempio di info in app



I Portali degli Operatori e le Tariffe

<https://www.a2a.it/casa/soluzioni-di-ricarica-fuori-casa>

<https://www.bec.energy/>

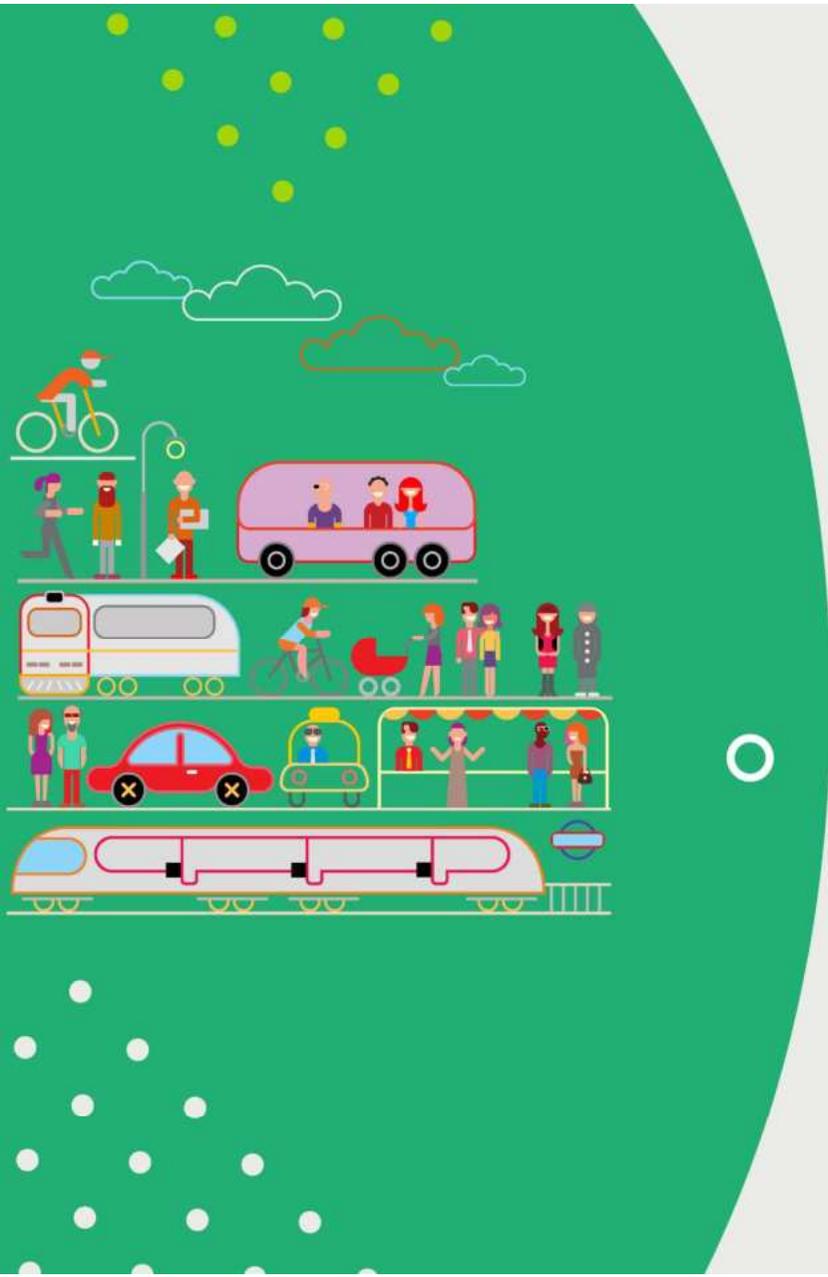
<https://www.agsmainsmartsolutions.it/mobilita-sostenibile>



Alberto Sutera

Mobility Manager d'Area del
Comune di Brescia

CONCLUSIONI



COMUNE DI
BRESCIA



Brescia
Infrastrutture

MO[•]CA
centro per le nuove culture



GRUPPO
BRESCIA MOBILITÀ

MUOVERSI A BRESCIA?

Ecco come fare!

13 MARZO

h 14 – 18

Sala Danze

MO.CA - Centro per le nuove culture

Via Moretto 78, Brescia