



Alberto Sutera

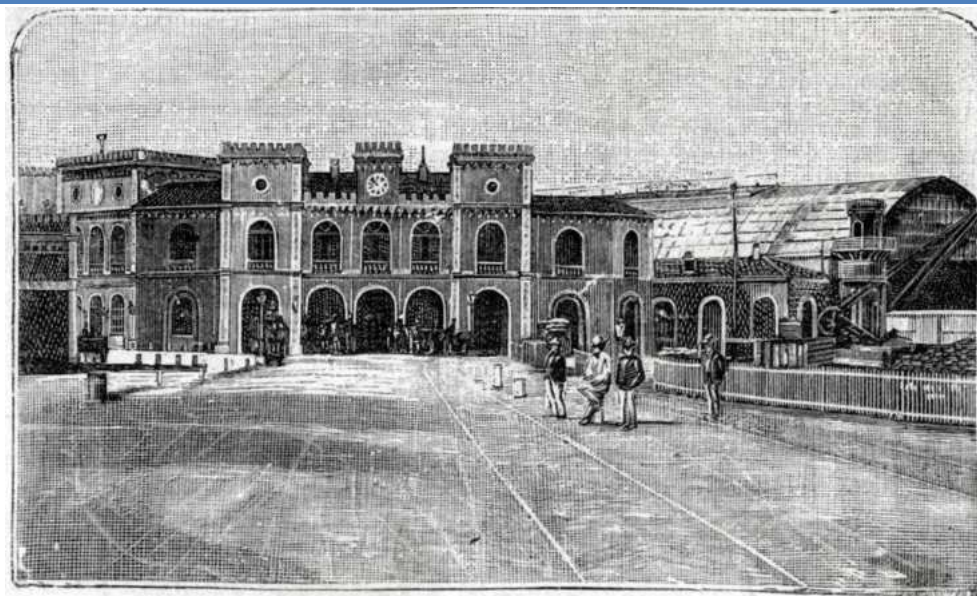
Comune di Brescia

NODO STAZIONE: COME FUNZIONA



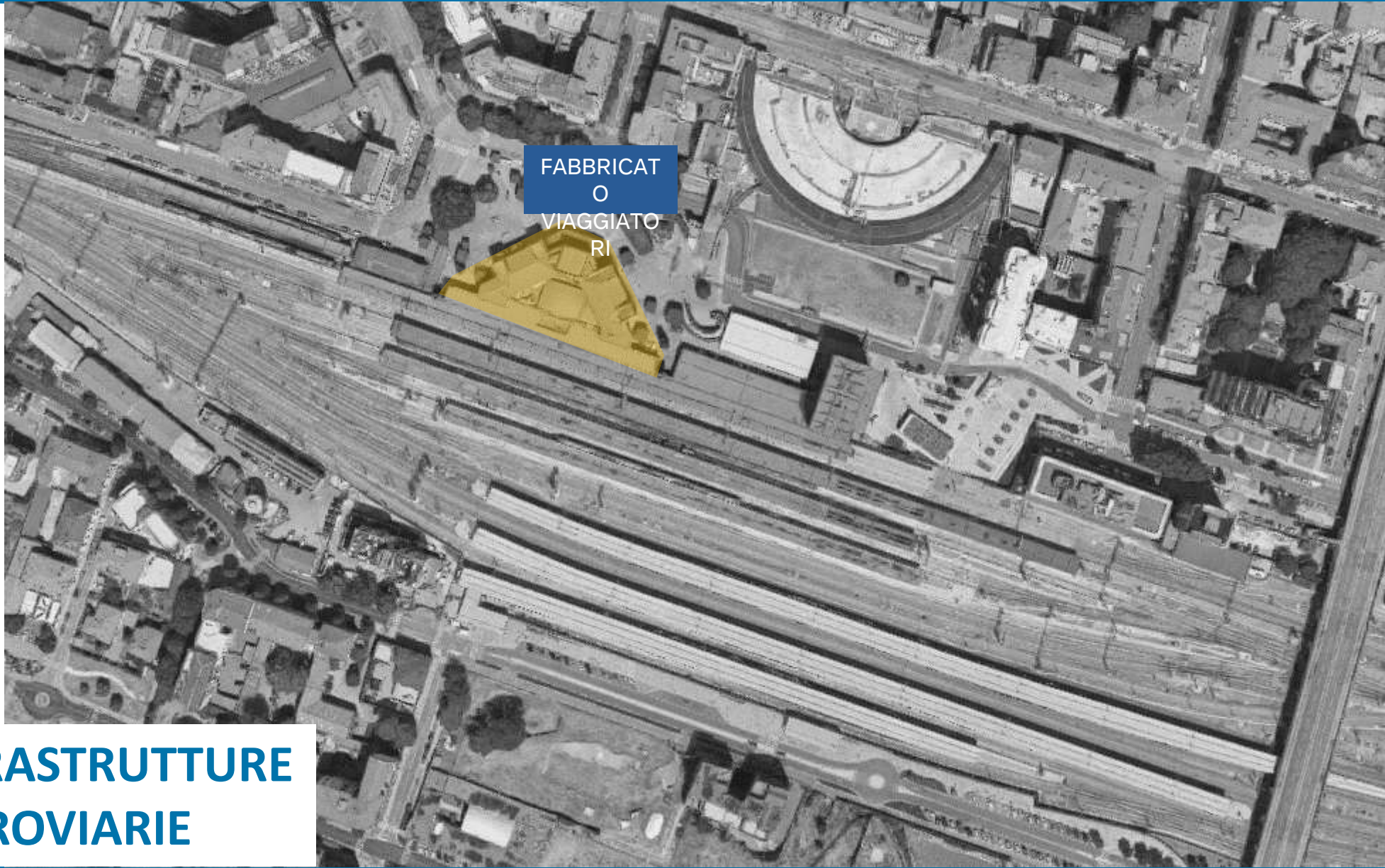
COMUNE DI
BRESCIA

IL «NODO STAZIONE»



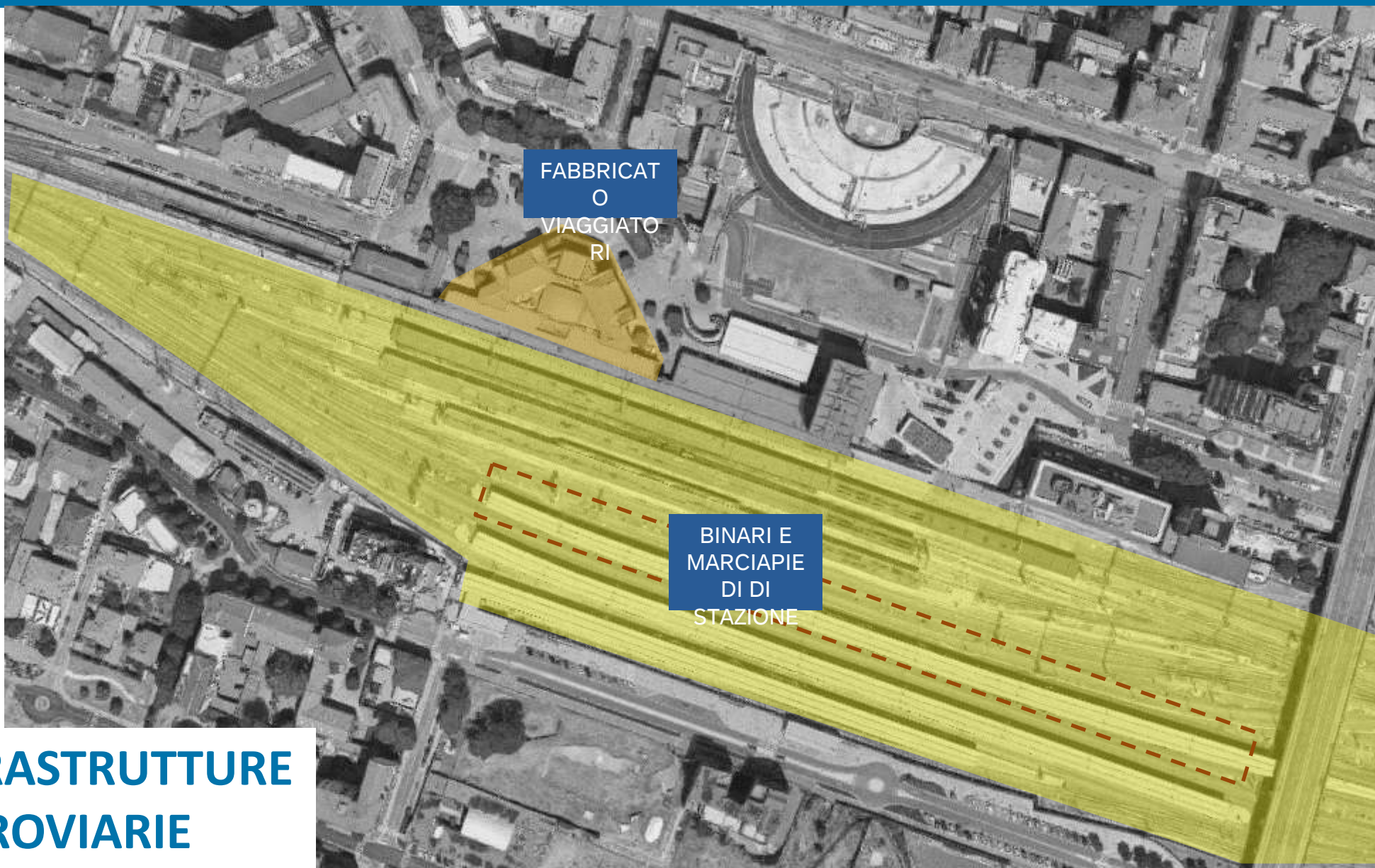
Stazione ferroviaria,





FABBRICAT
O
VIAGGIATO
RI

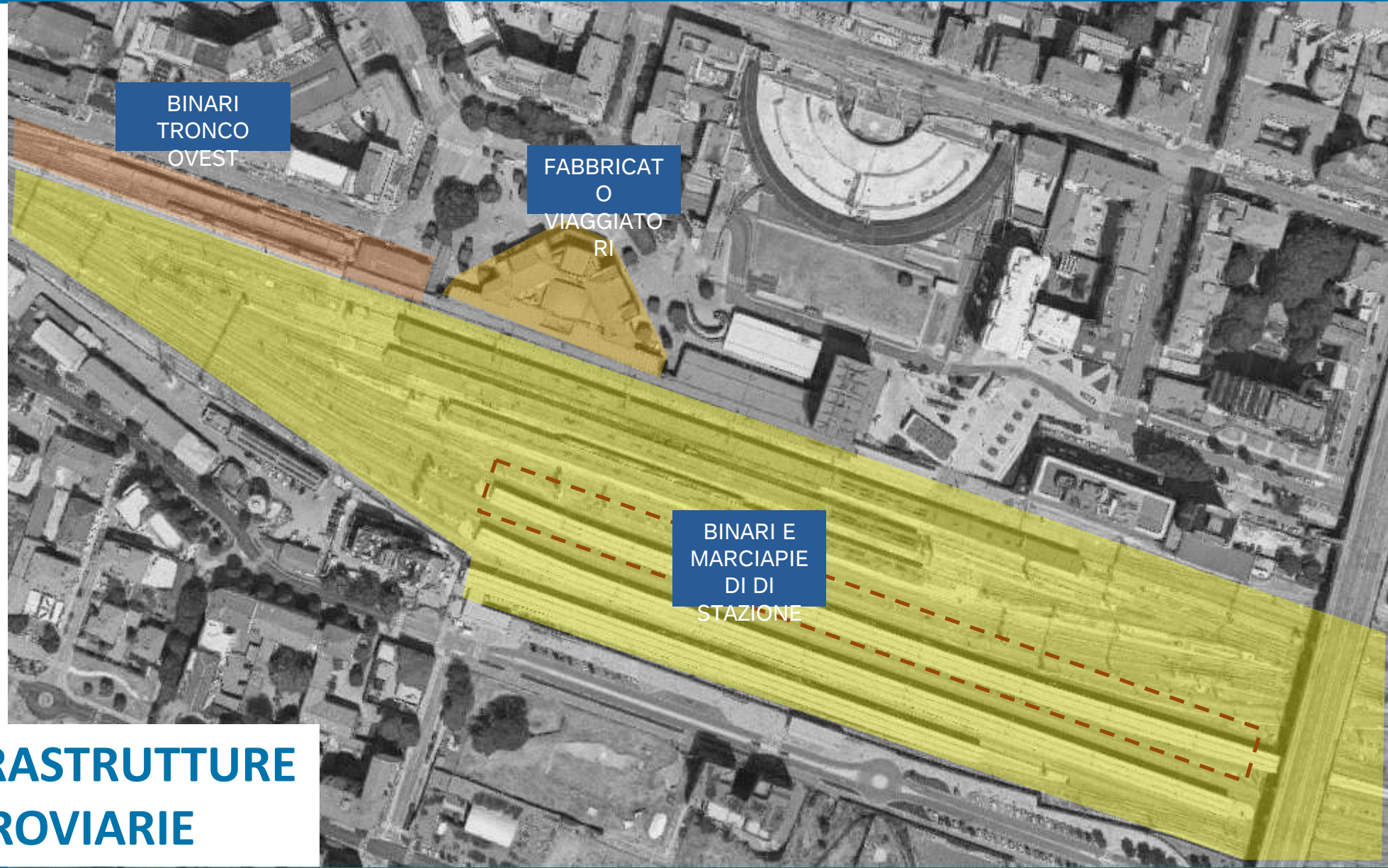
**INFRASTRUTTURE
FERROVIARIE**



FABBRICAT
O
VIAGGIATO
RI

BINARI E
MARCIAPIE
DI DI
STAZIONE

**INFRASTRUTTURE
FERROVIARIE**

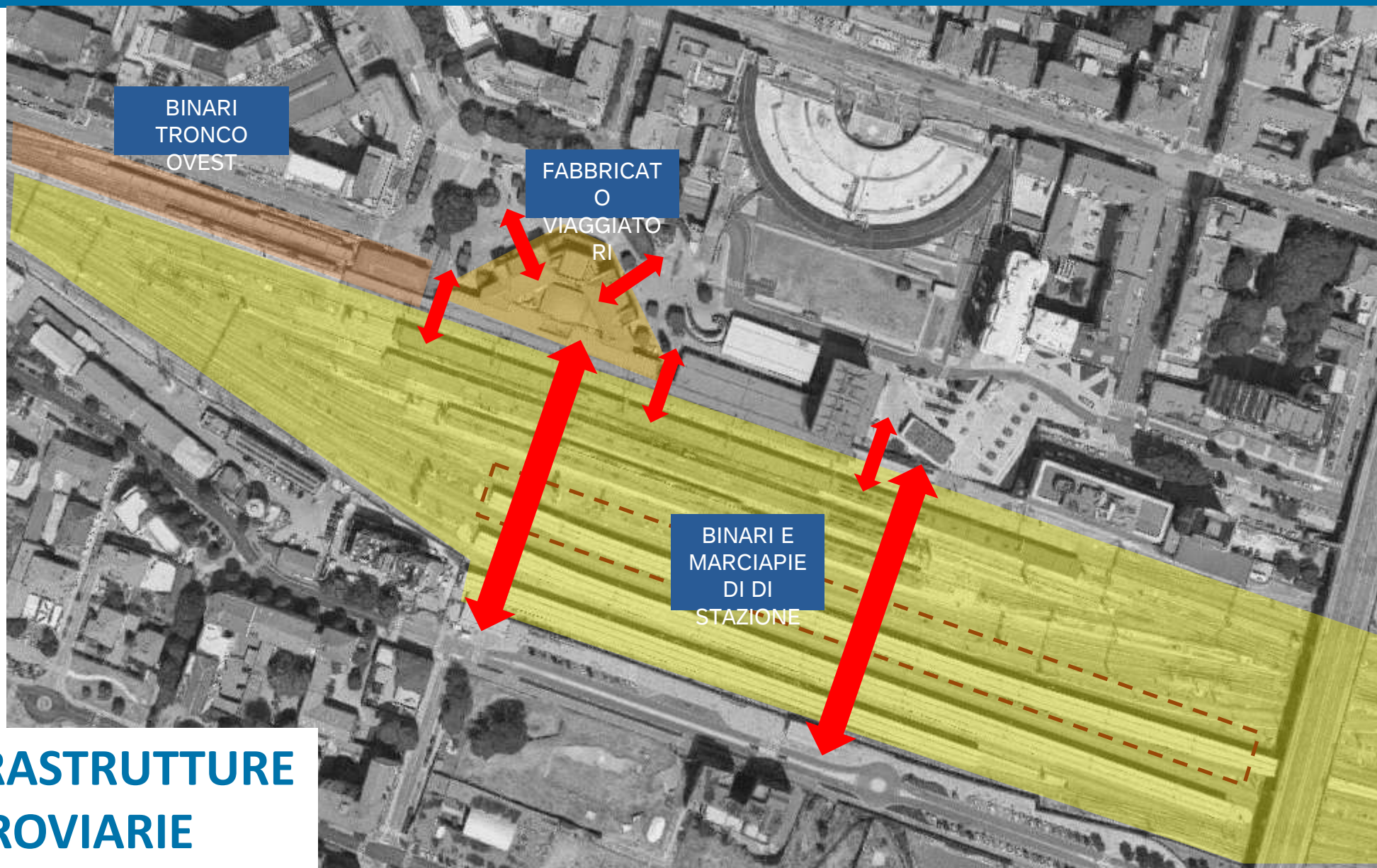


BINARI
TRONCO
OVEST

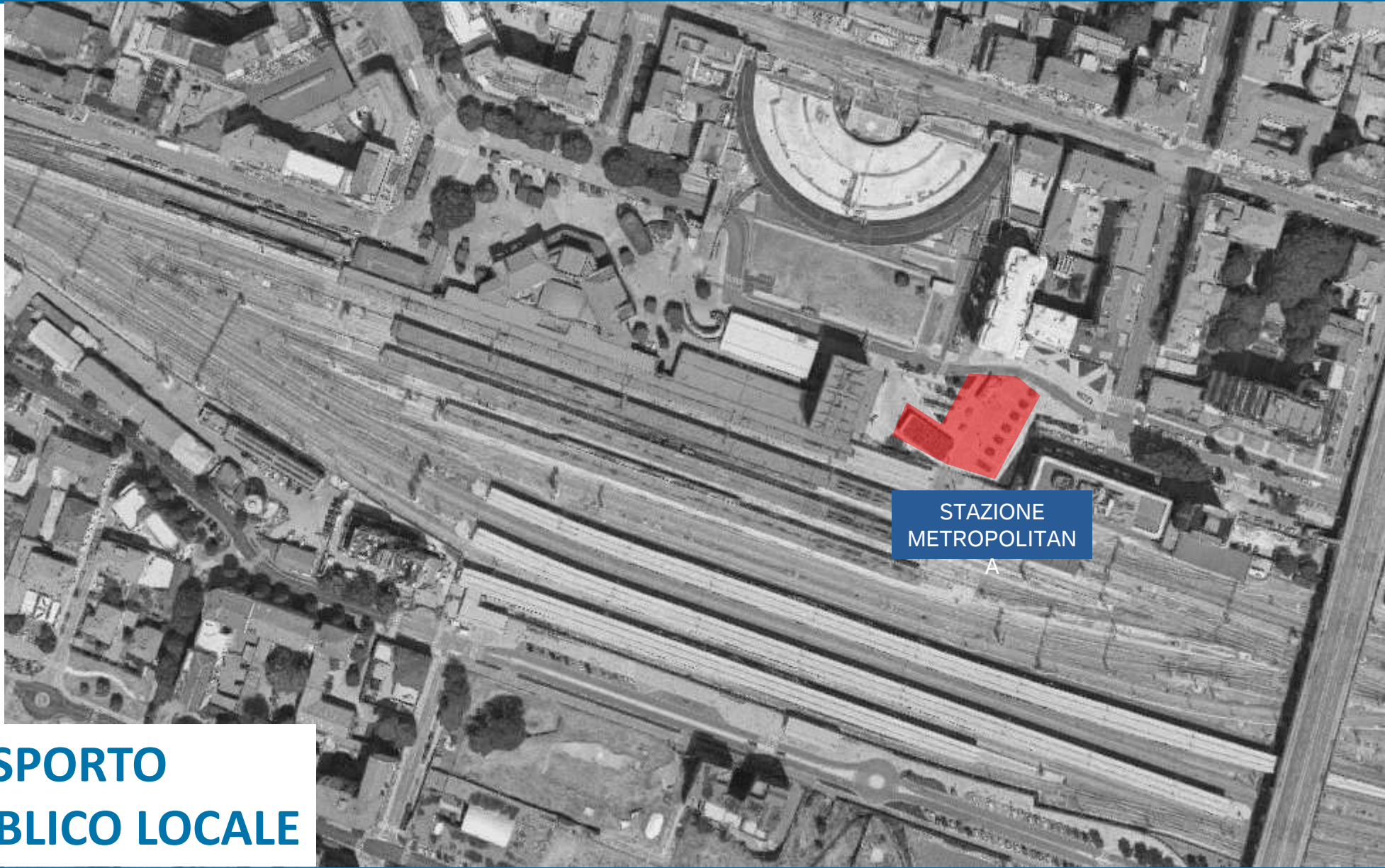
FABBRICAT
O
VIAGGIATO
RI

BINARI E
MARCIAPIE
DI DI
STAZIONE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE



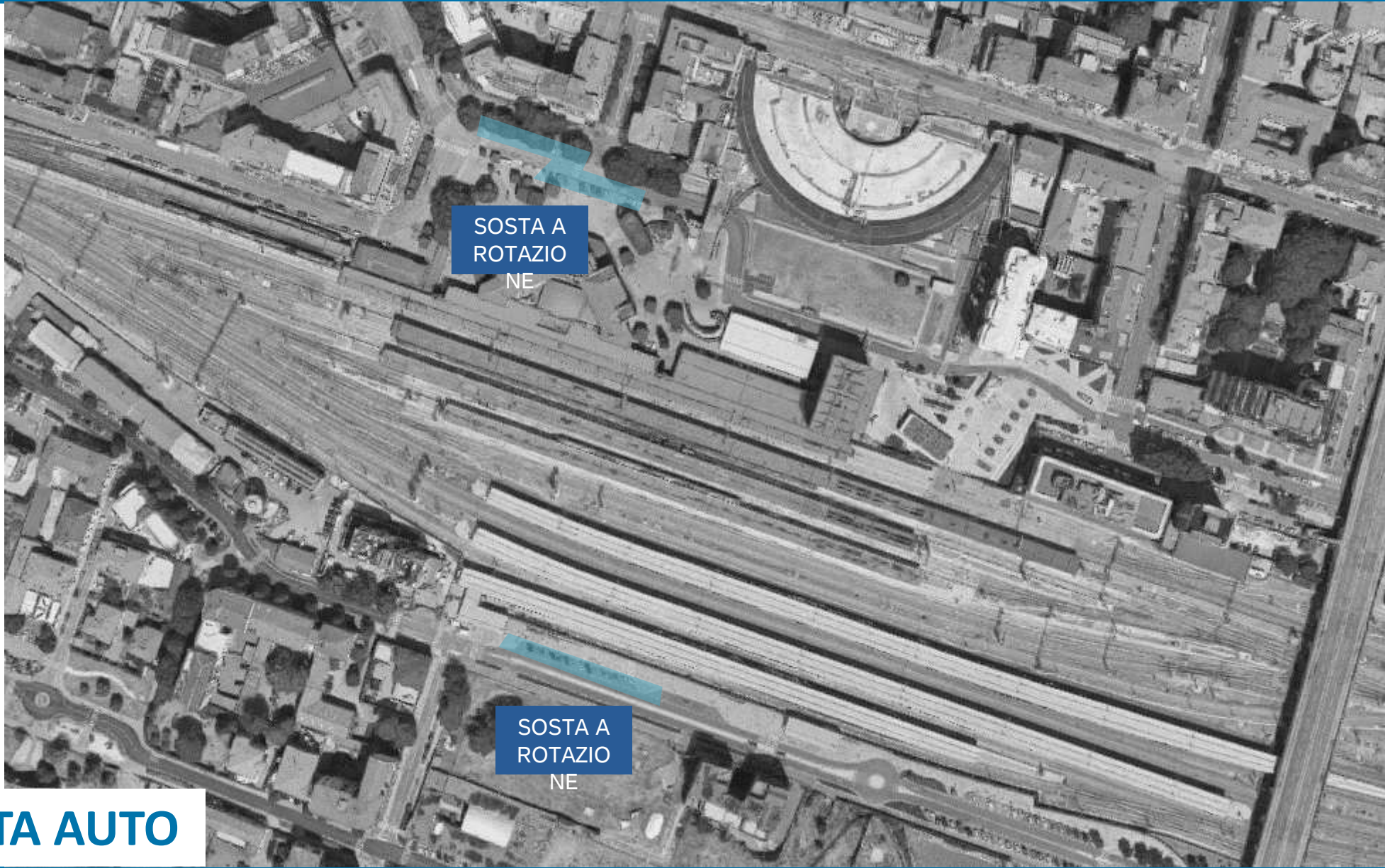
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



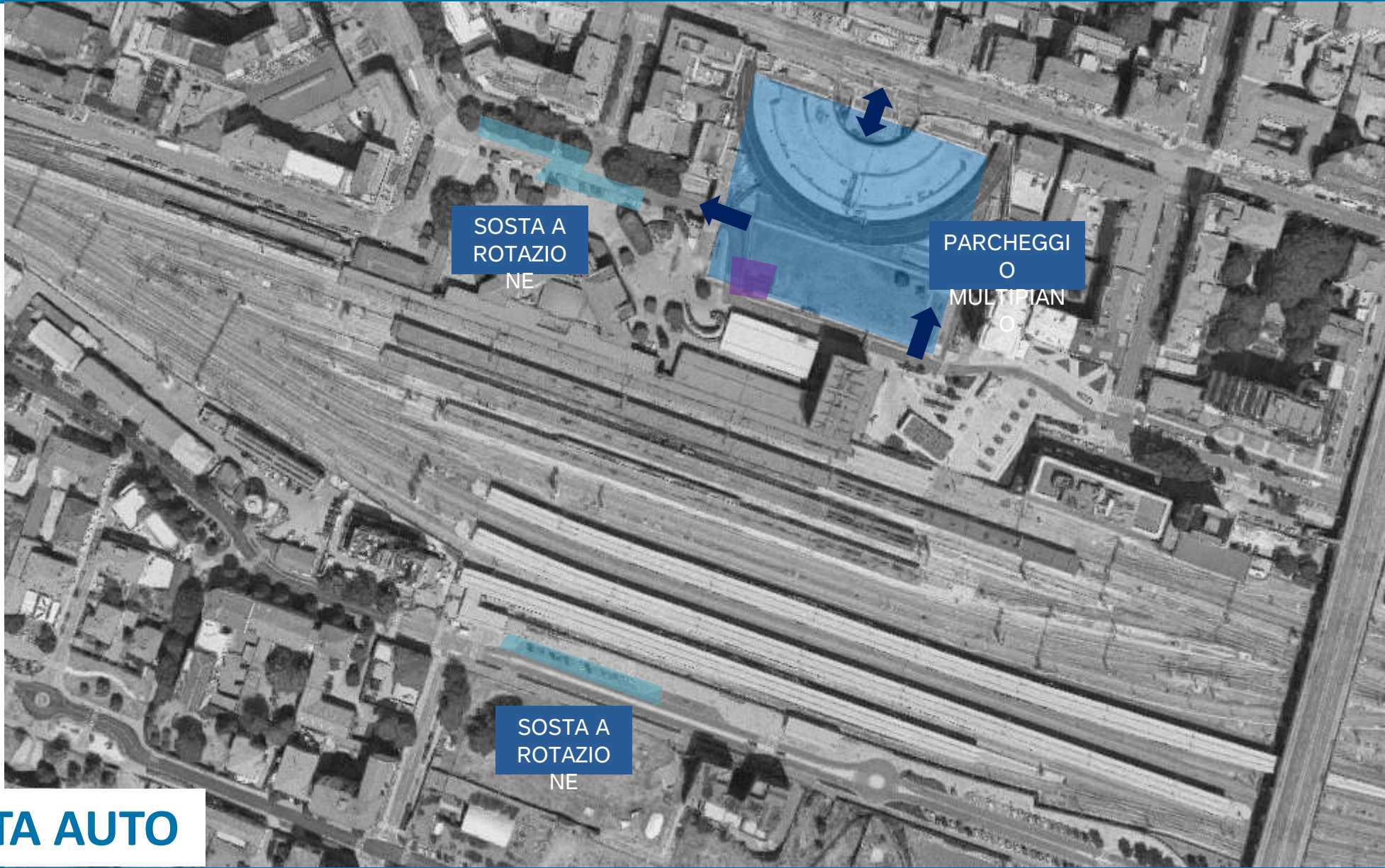
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



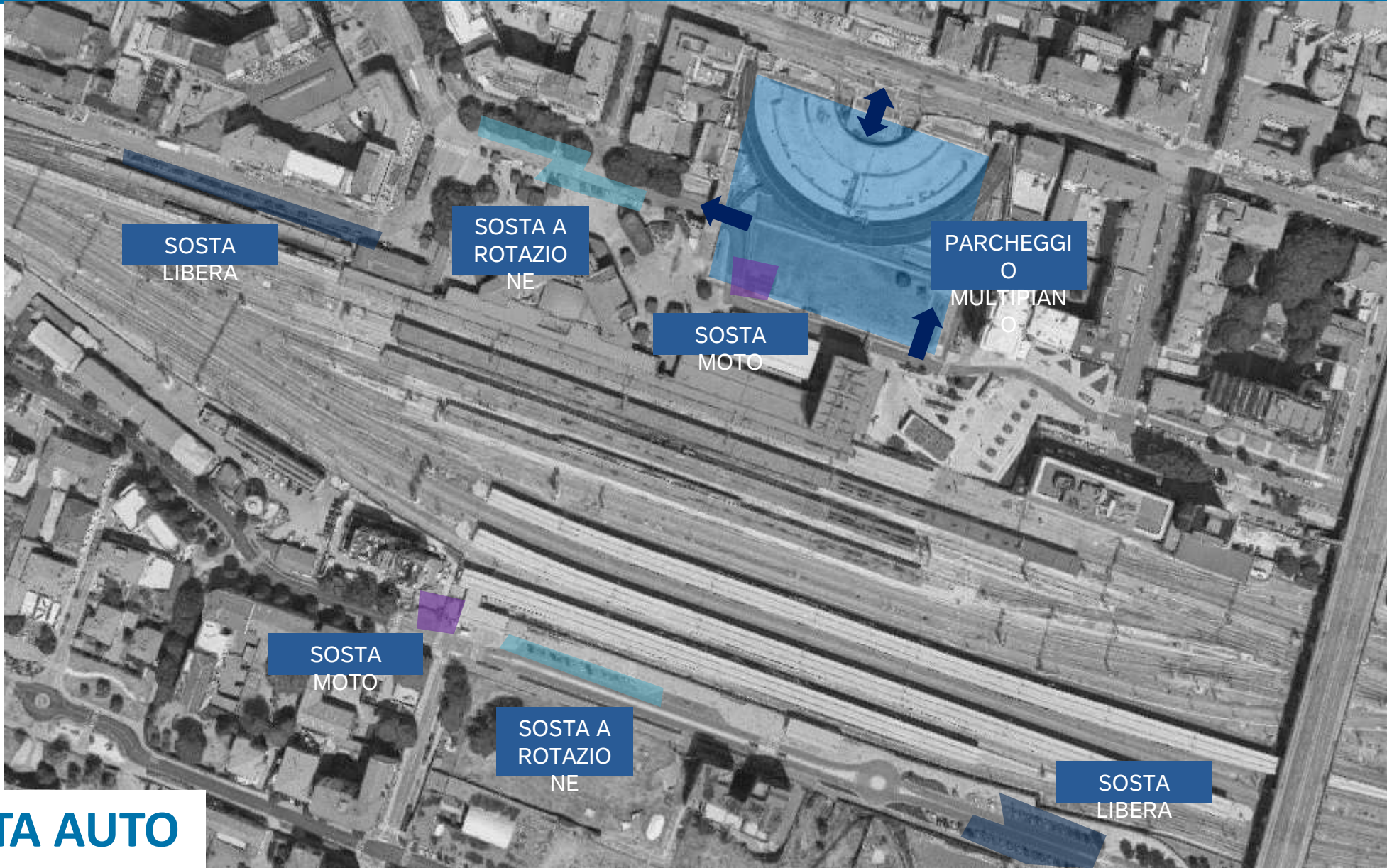
SOSTA A
ROTAZIO
NE

SOSTA A
ROTAZIO
NE

SOSTA AUTO



SOSTA AUTO



SOSTA AUTO



SOSTA BICICLETTE

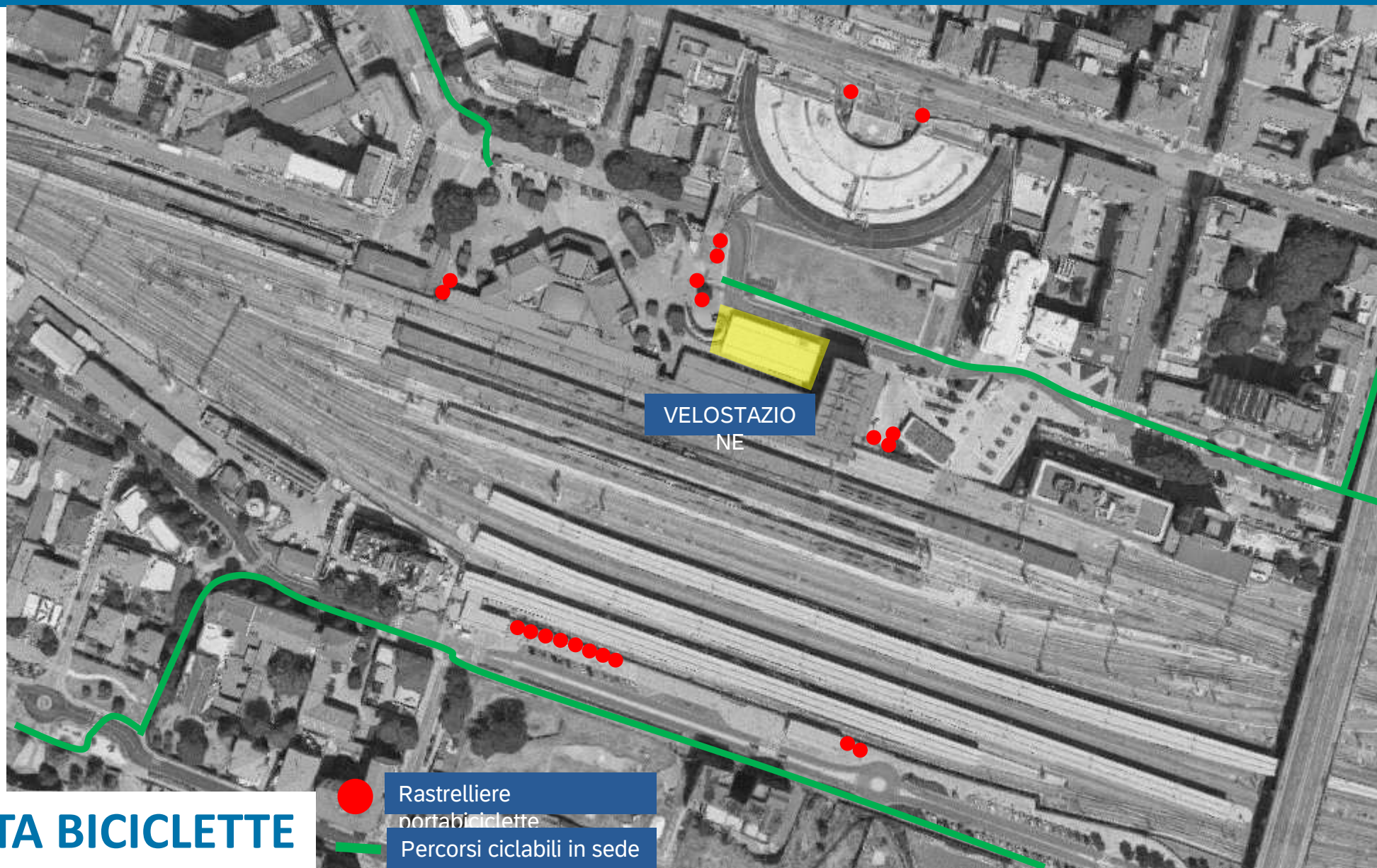
Percorsi ciclabili in sede



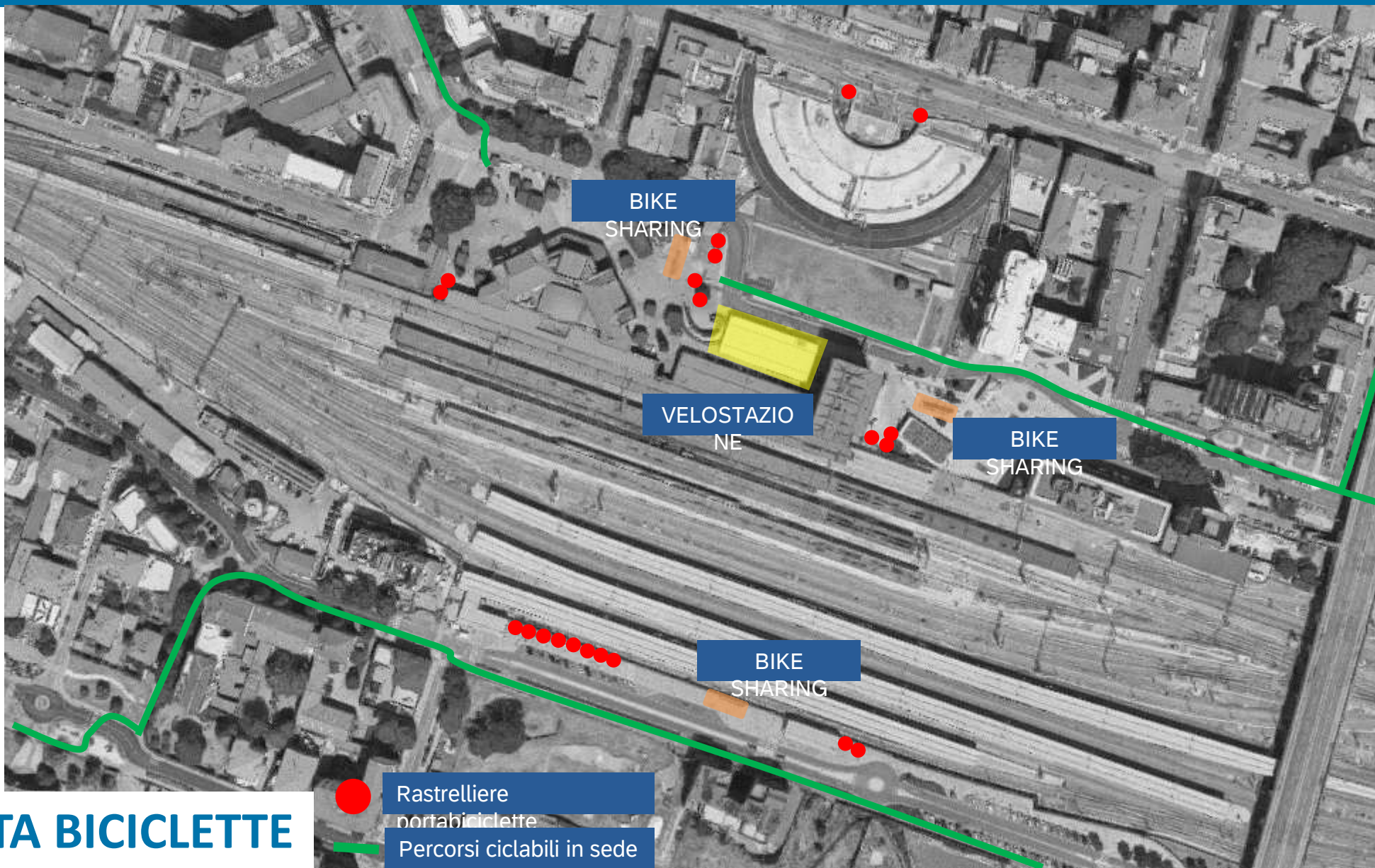
SOSTA BICICLETTE

Percorsi ciclabili in sede



SOSTA BICICLETTE



- Rastrelliere portabiciclette
- Percorsi ciclabili in sede

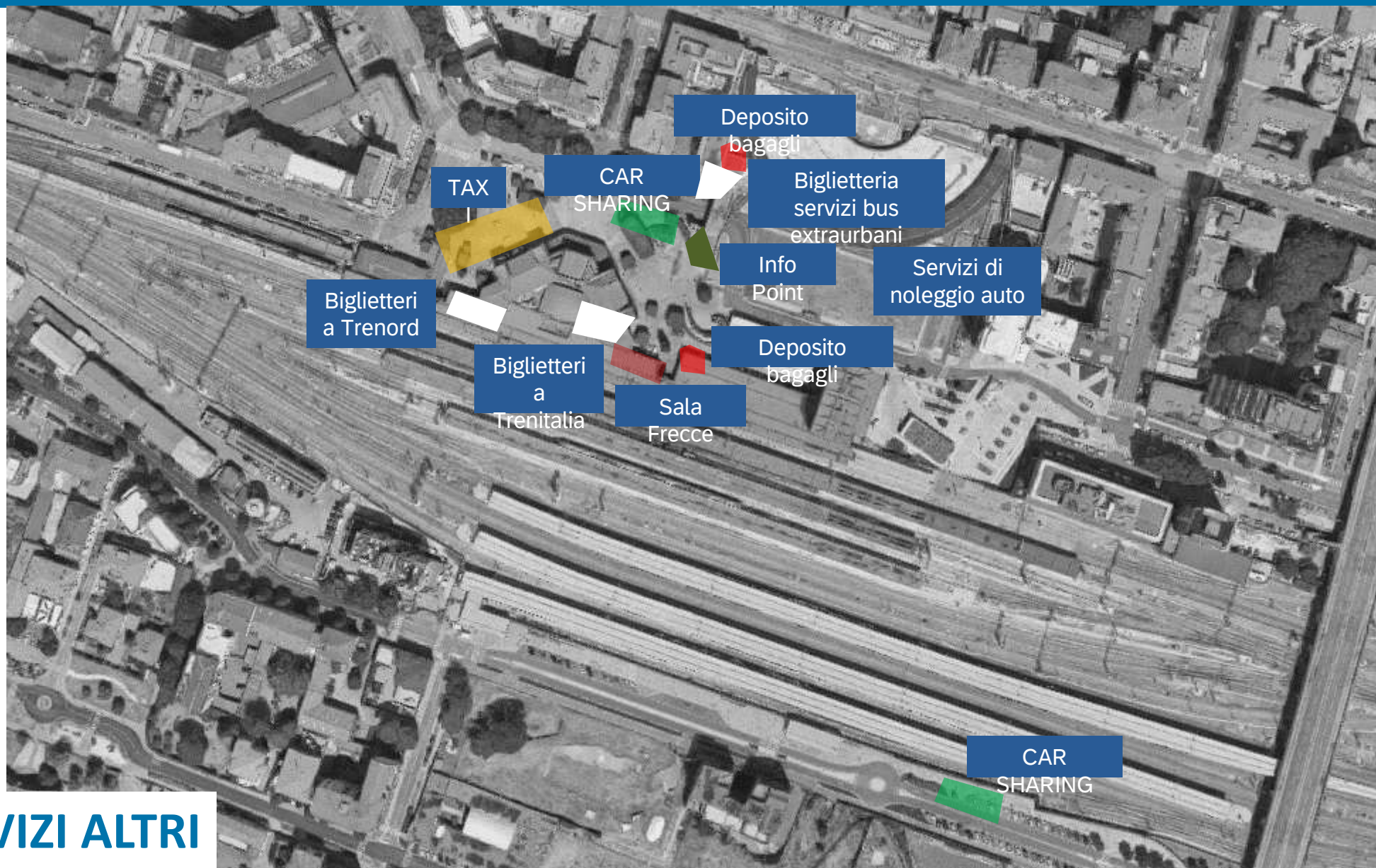


SOSTA BICICLETTE

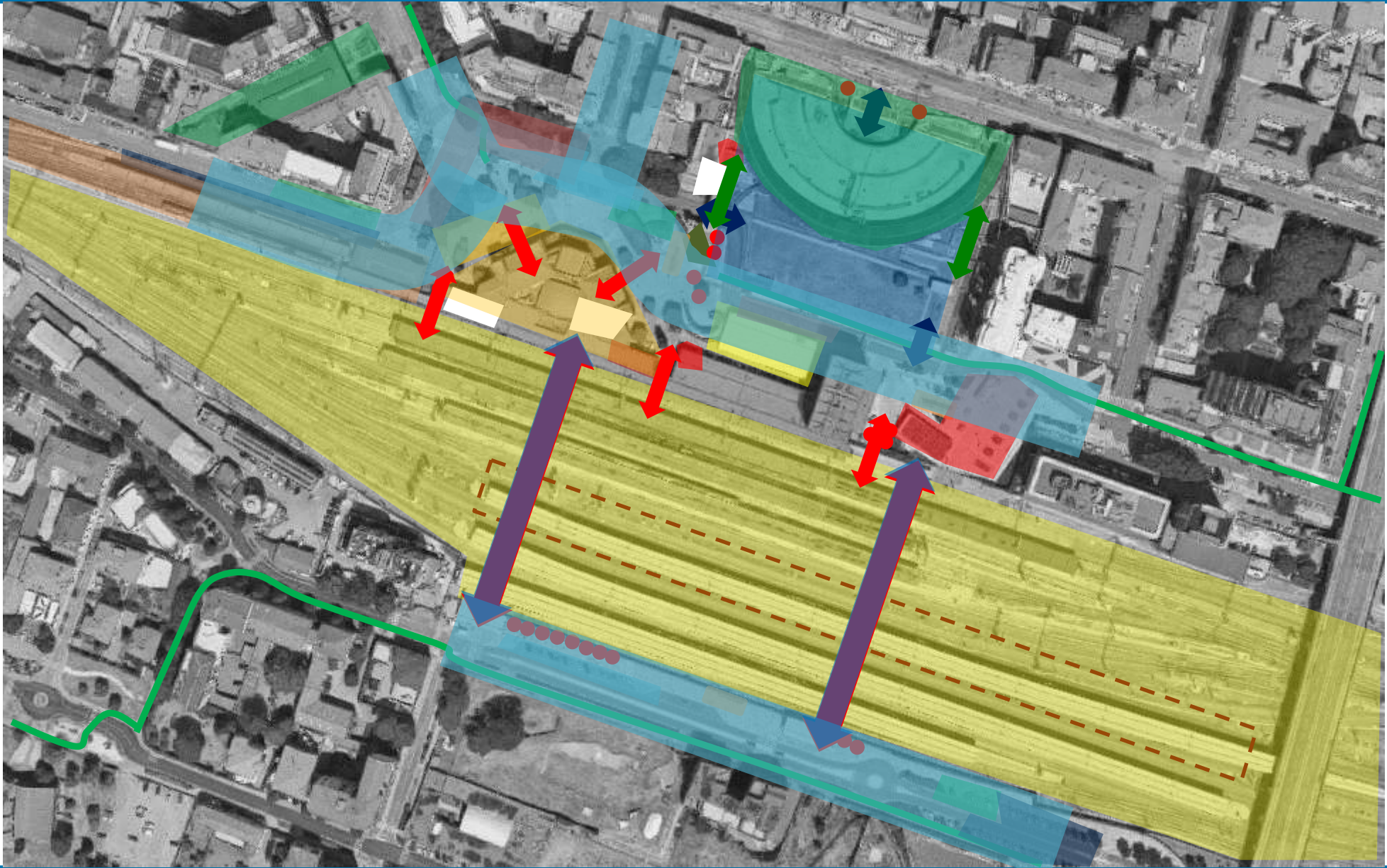
-  Rastrelliere portabiciclette
-  Percorsi ciclabili in sede



SERVIZI ALTRI



SERVIZI ALTRI



Cosa si è fatto negli anni più recenti?

RINNOVO STAZIONE FERROVIARIA



- ✓ nuovi binari e attivazione servizi AV (Milano-Brescia)
- ✓ adeguamento marciapiedi +55cm
- ✓ eliminazione barriere architettoniche
- ✓ rinnovo sistemi controllo traffico e segnalamento (ACCM)
- ✓ Sala Freccie
- ✓ sala deposito bagagli
- ✓ punto informativo progetti, lavori e cantieri

Cosa si è fatto negli anni più recenti?

RIQUALIFICAZIONE VIA SOSTEGNO



- ✓ apertura fronte sud stazione
- ✓ nuovi sottopassi ai binari
- ✓ marciapiedi, ciclabile e illuminazione



- ✓ moderazione del traffico e delle velocità
- ✓ riordino sosta e kiss&ride
- ✓ car-sharing e bike-sharing

Cosa si è fatto negli anni più recenti?

COLLEGAMENTO IPOGEO METRO-STAZIONE



Cosa si è fatto negli anni più recenti?

RIQUALIFICAZIONE PIAZZALI ESTERNI STAZIONE METRO



- ✓ eliminazione barriera «verde» e nuova permeabilità pedonale da/per ingressi stazione
- ✓ attraversamento pedonale da/per autostazione Solferino
- ✓ potenziamento offerta sosta bici
- ✓ nuovo parcheggio moto

Cosa si è fatto negli anni più recenti?

RIQUALIFICAZIONE AUTOSTAZIONE «SOLFERINO»



Cosa si è fatto negli anni più recenti?

REALIZZAZIONE PERCORSI CICLABILI DI ACCESSO

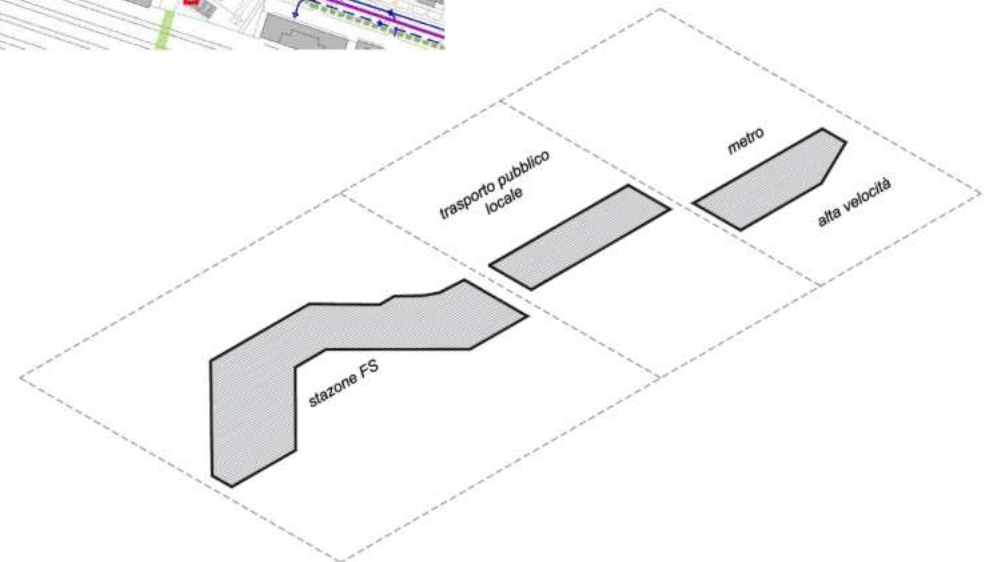
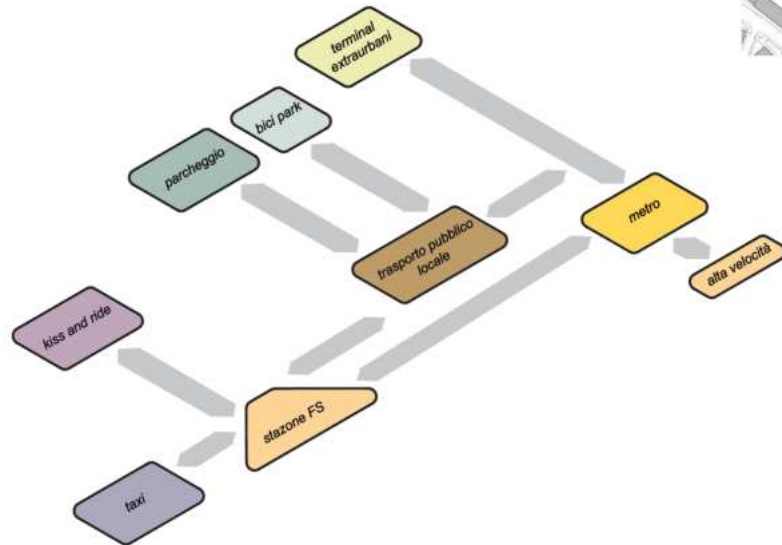
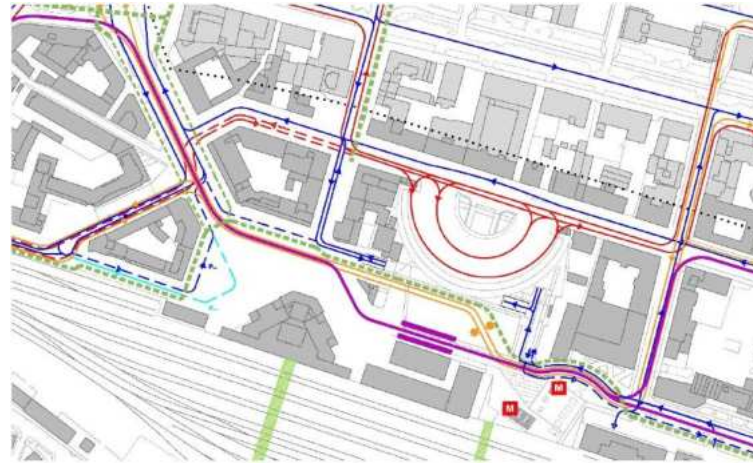


✓ da VIALE STAZIONE



✓ da VIA GAMBARA

dal PUMS al Piano Particolareggiato



dal Piano Particolareggiato al progetto del TRAM



GRAZIE
per l'attenzione

Alberto Sutera

*Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità
e Mobility Manager*



Stefania Falcone





Gruppo Brescia Mobilità

LA NUOVA LINEA TRANVIARIA T2 PENDOLINA – FIERA

IL TRAM ARRIVA A BRESCIA: LA NUOVA LINEA TRAM T2 FIERA - PENDOLINA



Interscambi:

-  Ferrovia
-  Metropolitana
-  Parcheggio interscambio Fiera
-  Parcheggi pubblici esistenti

PIANO DI COMUNICAZIONE



IL PERCORSO DEL TRAM

11,3 km di percorso

21 fermate

70% del tracciato in sede propria

3,28 km a batteria



IL TRAM

18 convogli

220 passeggeri per treno

6 frequenze nelle ore di punta
MINUTI



I PASSEGGERI

>12 passeggeri all'anno
MILIONI (proiezione al 2032)

CENTRO STORICO



PONTE E NUOVA PASSERELLA SUL MELLA



LOTTO NORD: DA FERMATA COLOMBO A CAPOLINEA PENDOLINA



TIME LINE

