

PLIS

PARCO LOCALE DI INTERESSE SOVRACOMUNALE
DELLE COLLINE DI BRESCIA

PROPOSTA DI AMPLIAMENTO
ALL'AMBITO AGRICOLO PERIURBANO

TAVOLA 14
VINCOLI AMMINISTRATIVI

SCALA 1:15.000

Sindaca
Laura Castelletti

Assessorato alla Rigenerazione Urbana per lo sviluppo sostenibile, alla Pianificazione urbanistica, all'Edilizia Privata e all'Energia
Michela Tiboni

Assessorato alla Transizione ecologica, all'Ambiente e al Verde
Camilla Bianchi

Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica e Trasformazione Urbana
Maurizio Roggero

Dirigente Settore Verde Urbano e Territoriale
Graziano Lazzaroni

Gruppo di lavoro
Iaria Salvadori
Laura Treccani
Iaria Fumagalli
Maria Rosa Trematerra

Presentazione Proposta
Deliberazione C.C. n. 60 del 16.10.2023

Atto di riconoscimento
Decreto P.P. n. 0000 del 00.00.0000

PLIS all'interno del territorio comunale

- Ampliamento del PLIS delle Colline di Brescia all'ambito agricolo periurbano IV Var. PGT di Brescia, approvata con d.C.C. n. 60 del 16.10.2023
- PLIS delle Colline di Brescia (del G.P. n. 547/2002) ed estensione a Calonvivo e al Mella (decr. P.P. n. 323/2016 e decr. P.P. n. 36/2017)
- PLIS delle Cave di Buffalora e San Polo (decr. P.P. n. 97/2018)

Limiti e riferimenti territoriali

- Confine del Comune di Brescia
- Altri Comuni della Provincia di Brescia
- Perimetro centro antico
- Centro Abitato
- Aree "ex cave"
- Viabilità di previsione

Vincoli amministrativi

- Cimiteri
- Fascia di Rispetto Cimiteriale
- Depuratore
- Fascia di Rispetto depuratore (10 metri)
- Elettrodotti
- Vincolo militare

Rete Ferroviaria e Metropolitana

- Ferrovia
- Ferrovia - Fascia di rispetto 30 metri
- TAV - Progetto
- TAV - Fascia di rispetto 30 metri
- Metrobus - Fascia di rispetto 6 metri

Classificazione delle strade nel territorio comunale (Codice della Strada)

	Fascia di rispetto fuori dai centri abitati	Fascia di rispetto fuori dai centri abitati
Autostrada Tipo A	60 m	30 m
Strade extraurbane principali Tipo B	40 m	20 m
Strade extraurbane secondarie Tipo C	30 m	--
Strade urbane di scorrimento Tipo D	--	20 m
Strade extraurbane locali Tipo F1	20 m	--

Fasce di avanguardia per la realizzazione della viabilità di previsione

	Fascia di rispetto fuori dai centri abitati	Fascia di rispetto fuori dai centri abitati
Strade extraurbane principali Tipo B	40 m	20 m
Strade extraurbane locali Tipo F1	20 m	--
Prolungamento Metropolitana e relativa fascia di salvaguardia	25 m	50 m
Tracciato Metrobus con valore di indirizzo	--	--

