



# **GREENWAY DEL MELLA**

## **INTERVENTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**LOTTO 2**



- Brescia
- Bovezzo
- Castelmella
- Collebeato
- Concesio
- Flero
- Nave
- Roncadelle

# PLANNING AREA SUD



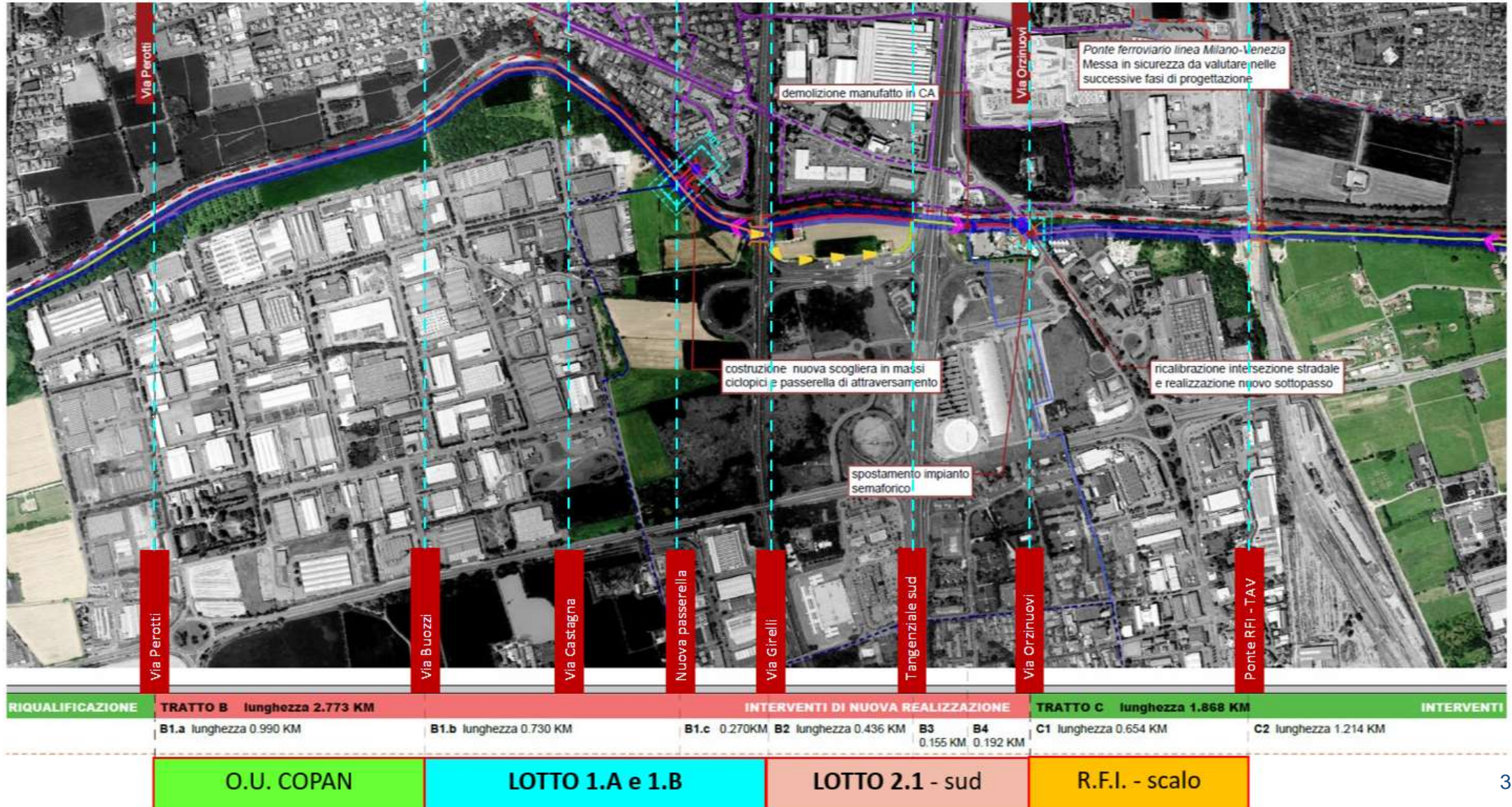
Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI BRESCIA

## PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA SUD

> GREENWAY DEL MELLA



# PLANNING AREA CENTRO

> GREENWAY DEL MELLA

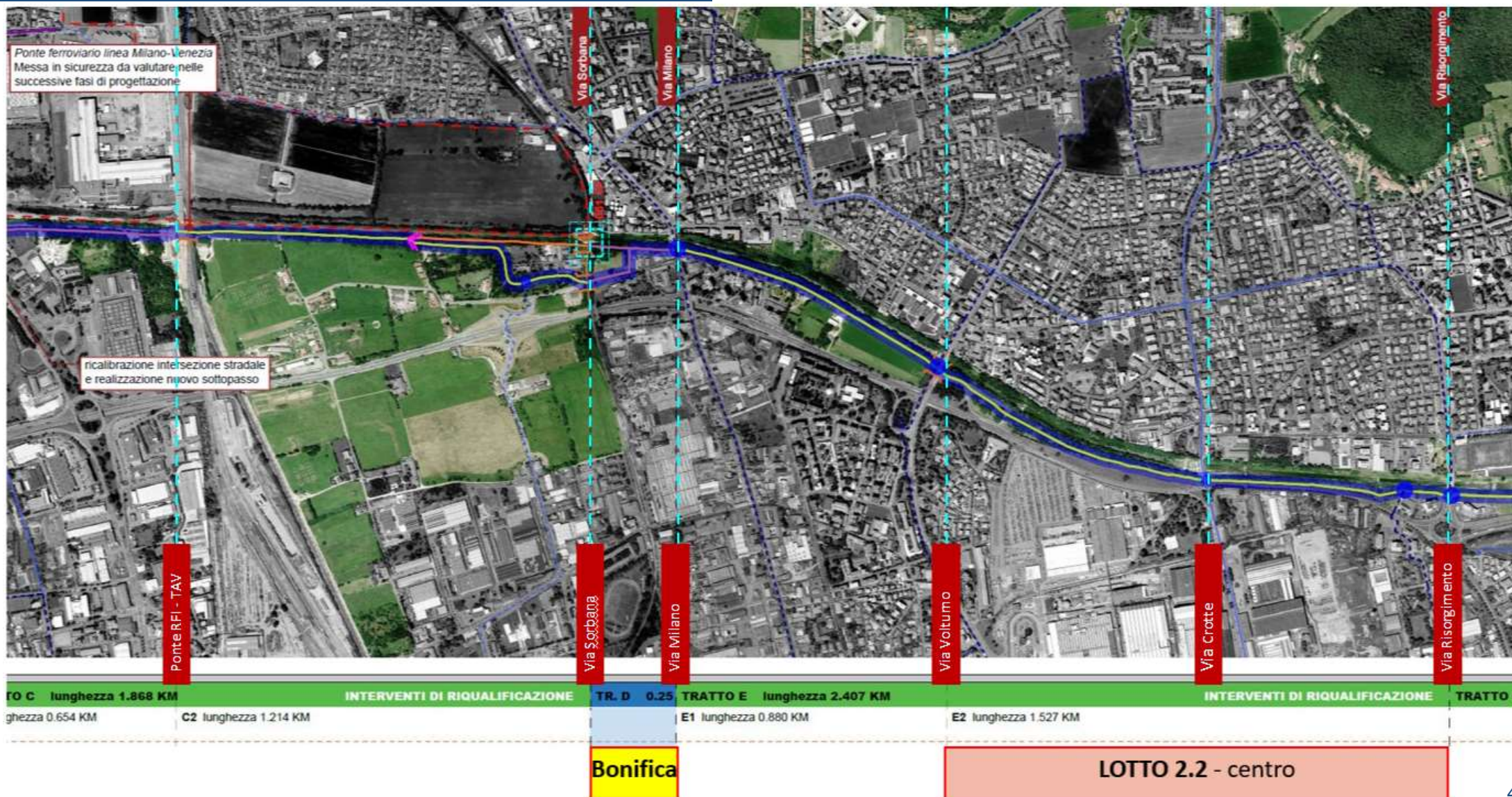


Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI BRESCIA

## PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA CENTRO



# PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA NORD

# PLANNING AREA NORD

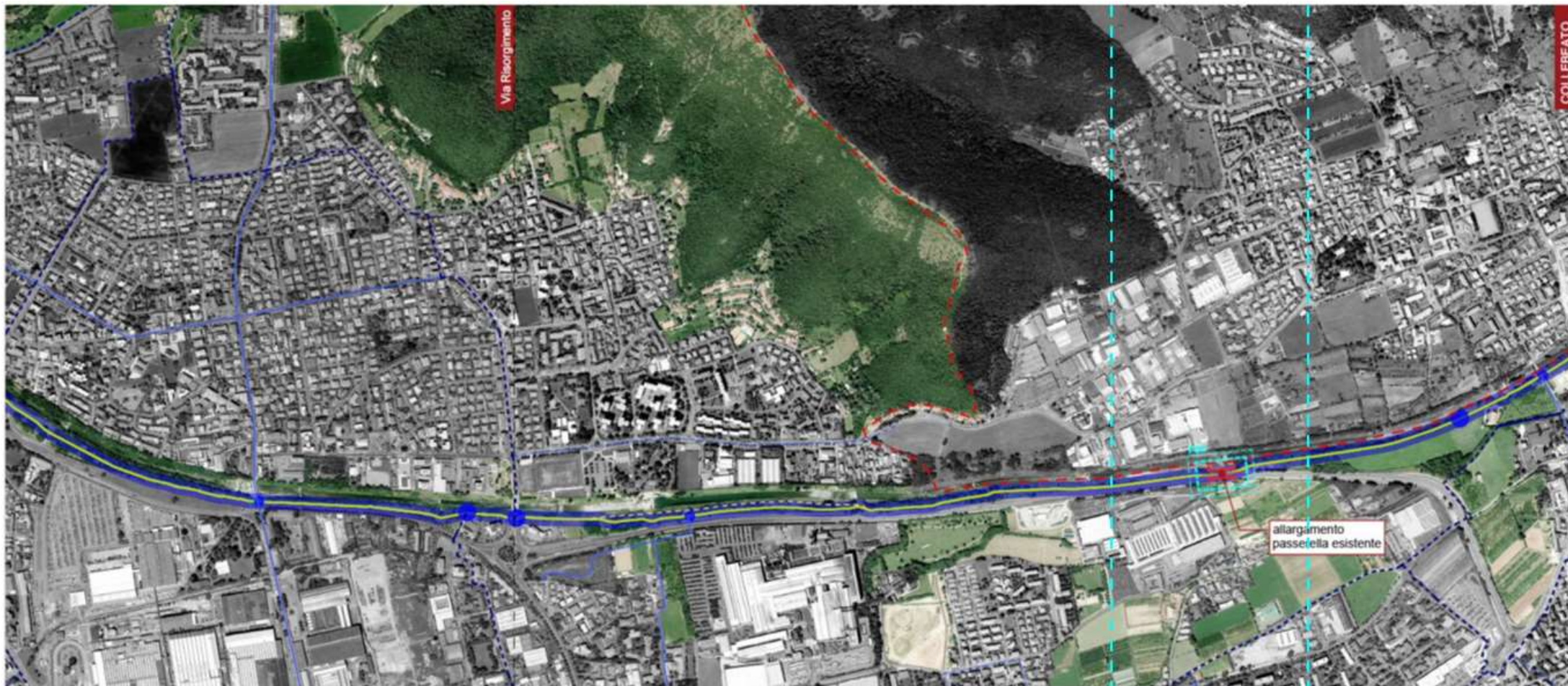
› GREENWAY DEL MELLA



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI BRESCIA



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE      TRATTO F      lunghezza 3.000 KM      INTERVENTI DI MANUTENZIONE

lunghezza 1.527 KM

Ampliamento passerella

LOTTO 2.3 - nord

# PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA GARZA

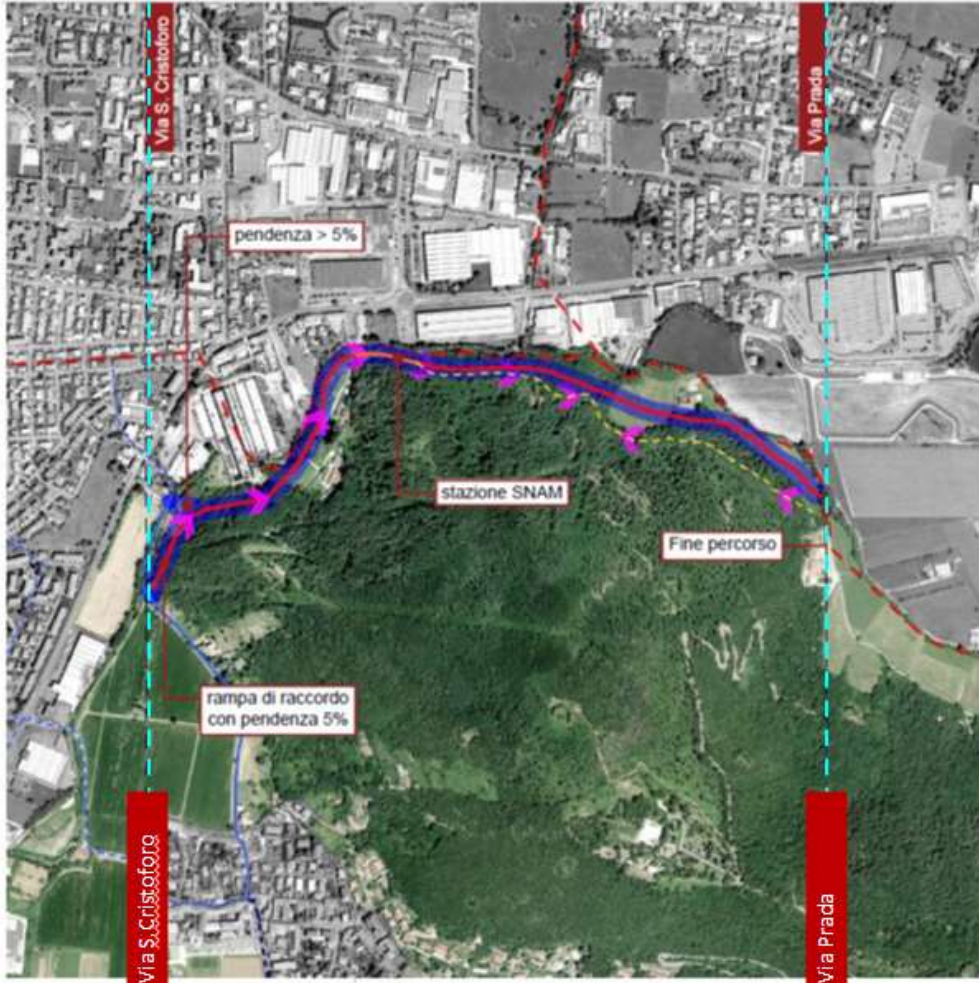
# PLANNING AREA GARZA > GREENWAY DEL MELLA



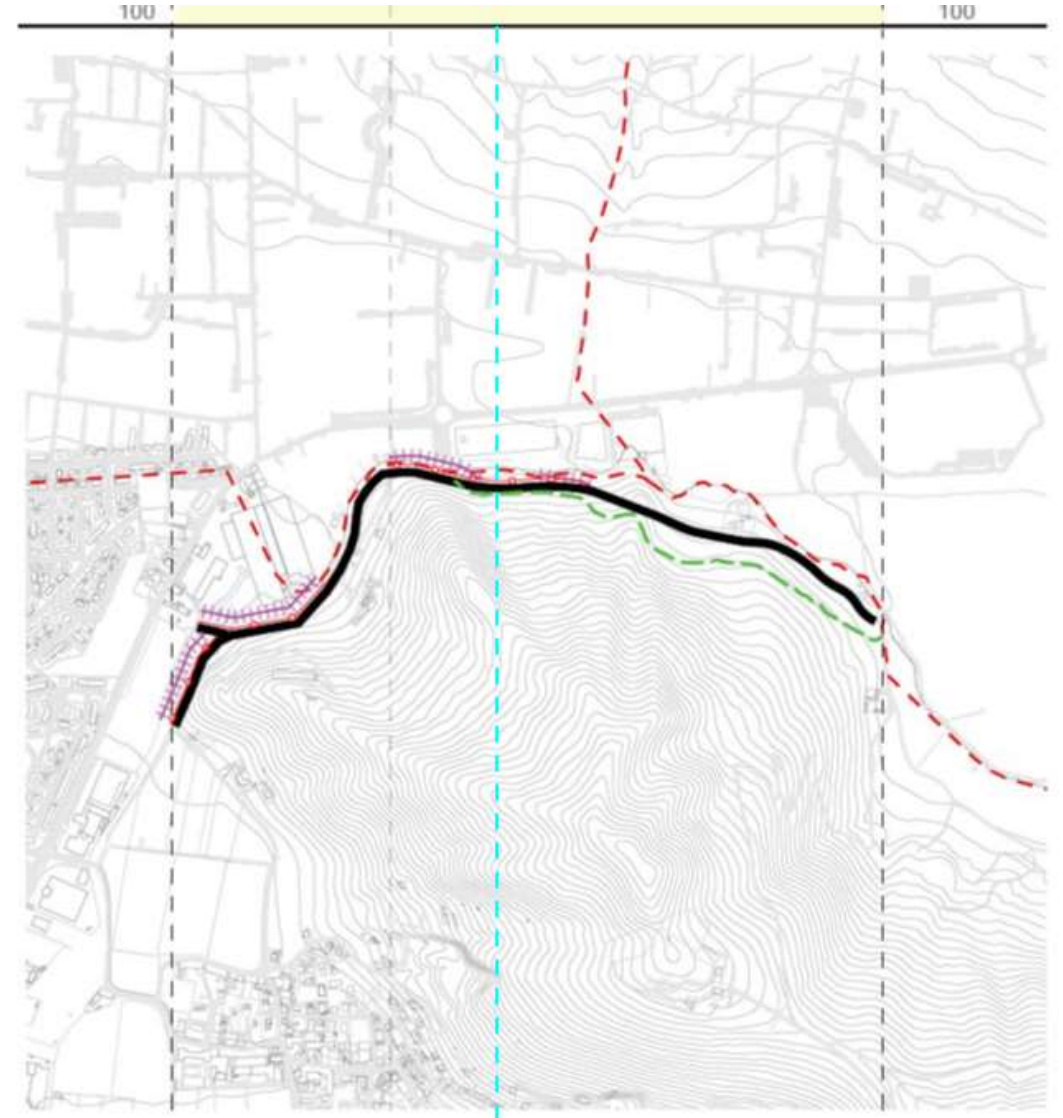
Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI BRESCIA



230	<b>TRATTO G</b> lunghezza 1.695 KM	<b>INT. DI NUOVA REALIZZAZ.</b>	230
	G1 0.670 KM	G2 lunghezza 1.025 KM	



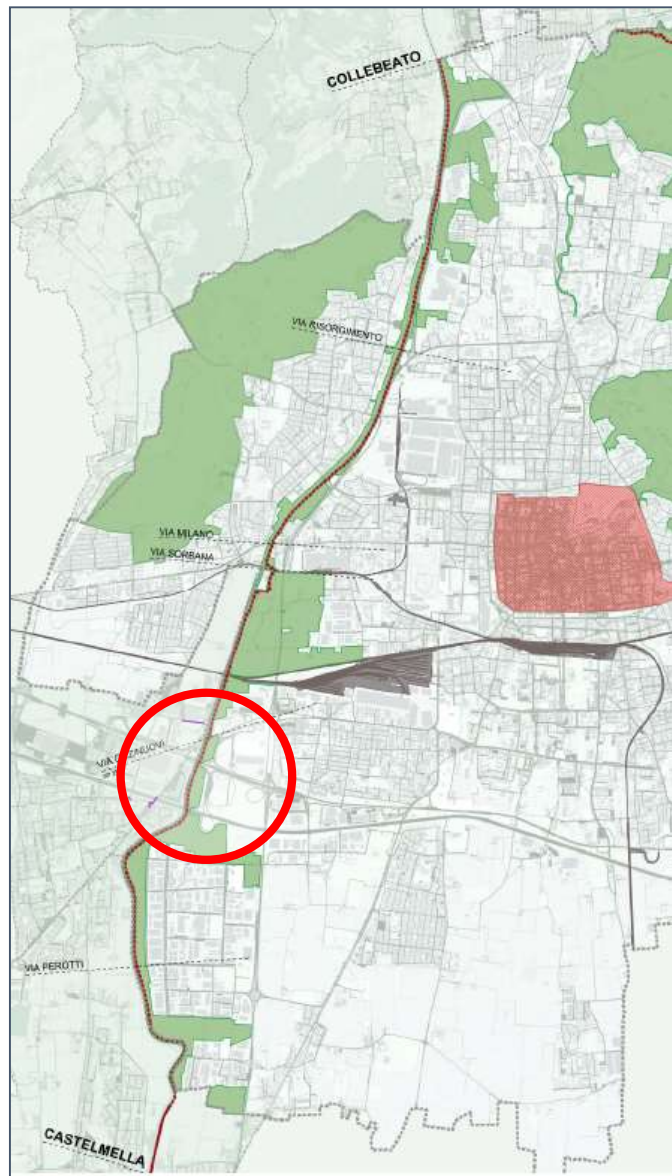
# LOCALIZZAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

# INQUADRAMENTO

› AREA DEGLI INTERVENTI LOTTO 2



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Area intervento 1 –B2-B3-B4- Da sottopasso Autostrada A4 a via Orzinuovi



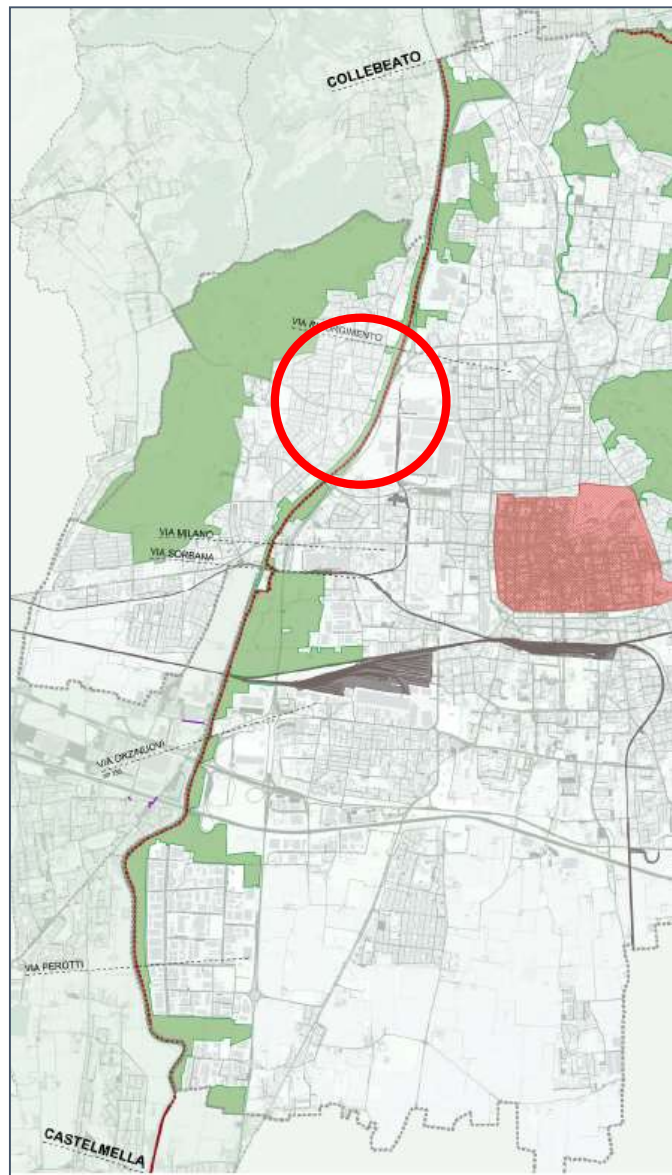
# LOCALIZZAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

# INQUADRAMENTO

> AREA DEGLI INTERVENTI LOTTO 2



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Area intervento 2 –E2 nord - Da Ponte Crotte a via Risorgimento





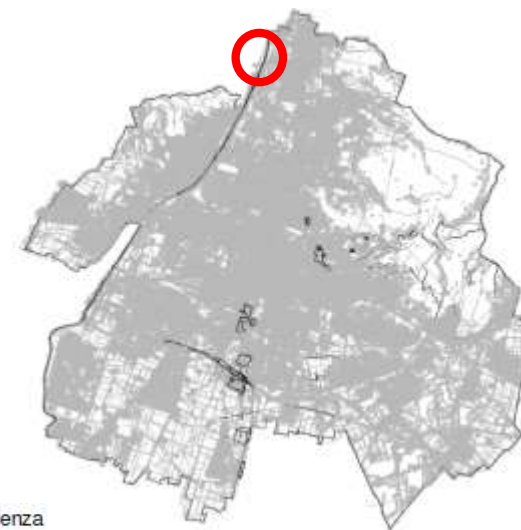
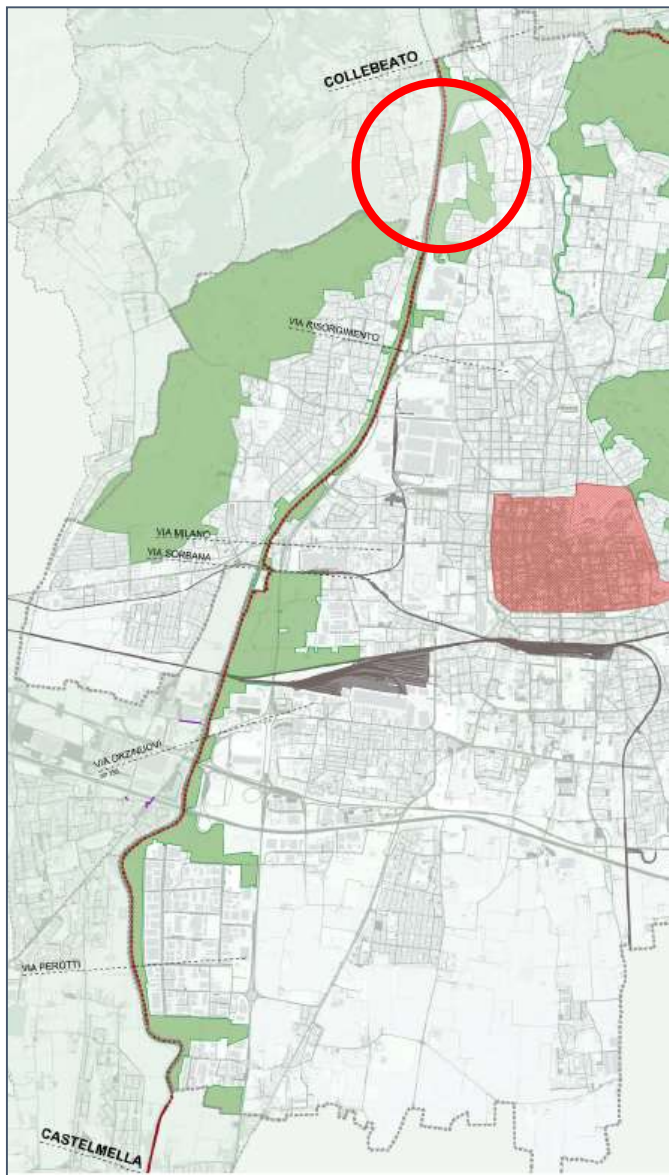
# LOCALIZZAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

# INQUADRAMENTO

> AREA DEGLI INTERVENTI LOTTO 2



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Area intervento 3 – Passerella B e tratte di collegamento - tratto via Montelungo in corrispondenza dello scolmatore



# TRATTO DA AUTOSTRADA A4 A VIA ORZINUOVI

## LOTTO 2 > STATO DI FATTO



# TRATTO DA AUTOSTRADA A4 A VIA ORZINUOVI

## LOTTO 2 > STATO DI FATTO

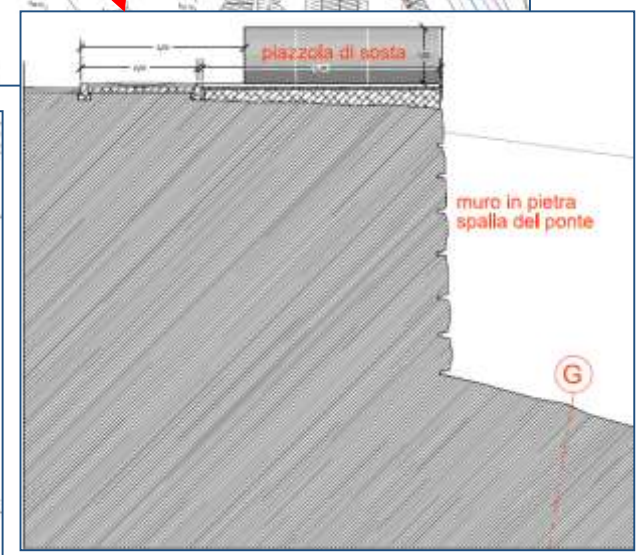
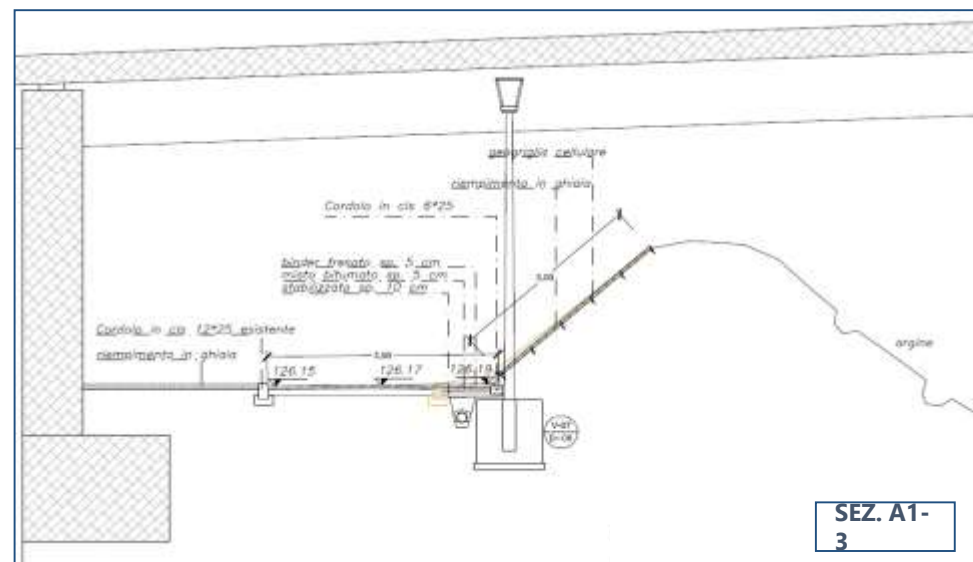
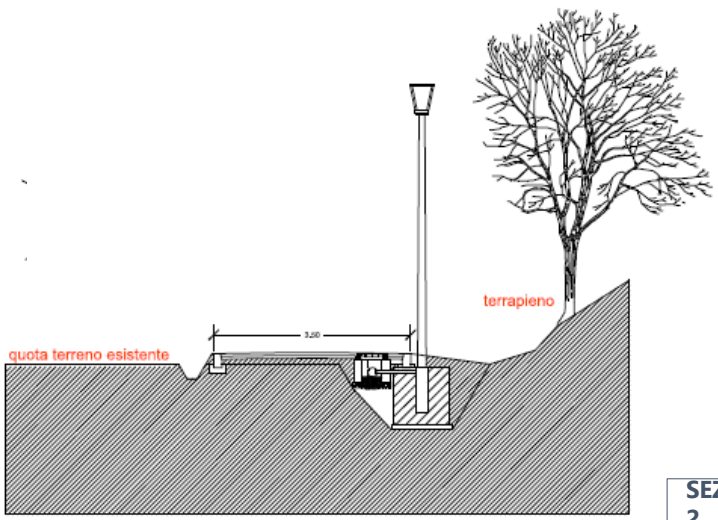
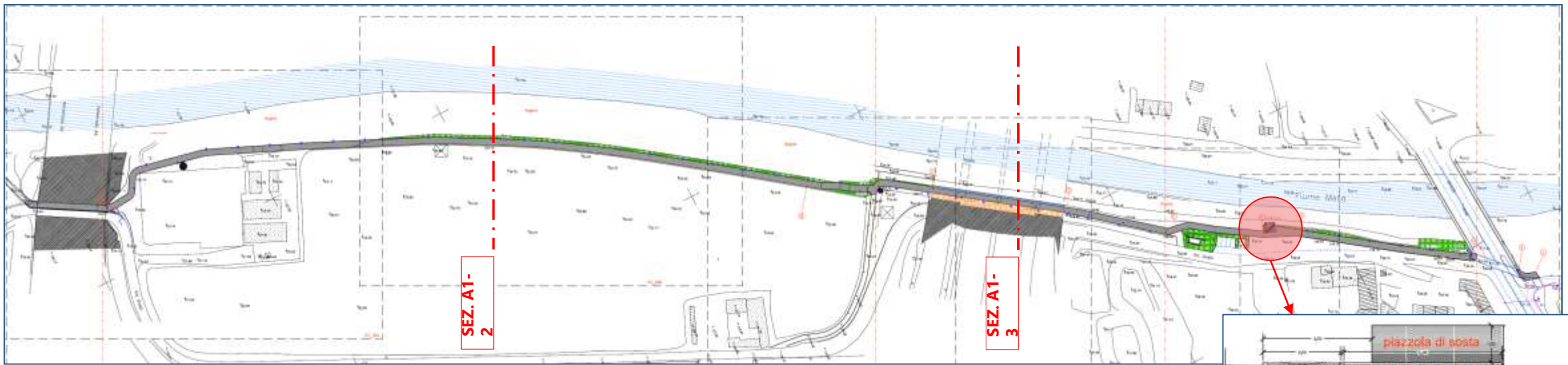


Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



# TRATTO DA AUTOSTRADA A4 A VIA ORZINUOVI

## LOTTO 2 > STATO DI PROGETTO



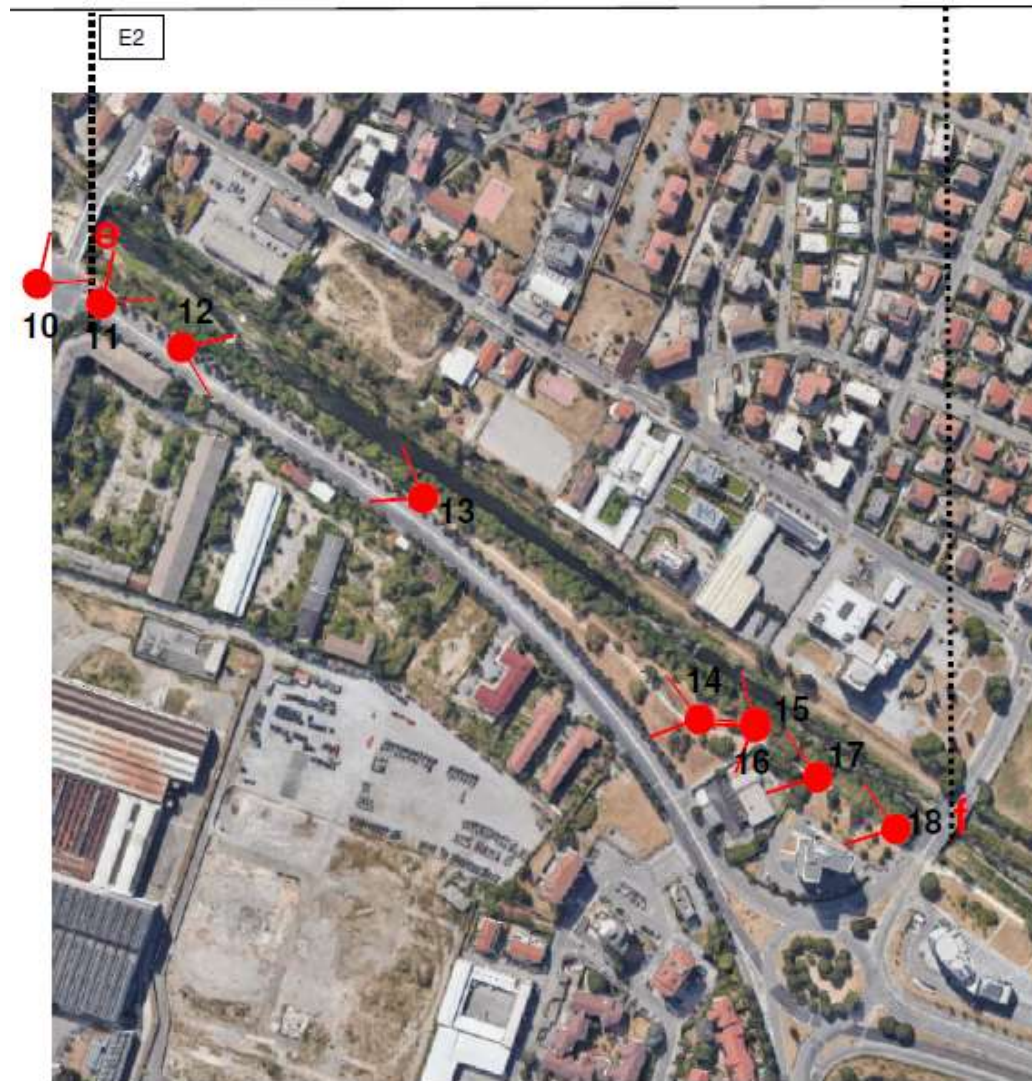
# TRATTO DA VIA VOLTURNO A VIA RISORGIMENTO

## LOTTO 2

> STATO DI FATTO



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



# TRATTO DA VIA VOLTURNO A VIA RISORGIMENTO

## LOTTO 2 > STATO DI FATTO



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



f1



f5



f12



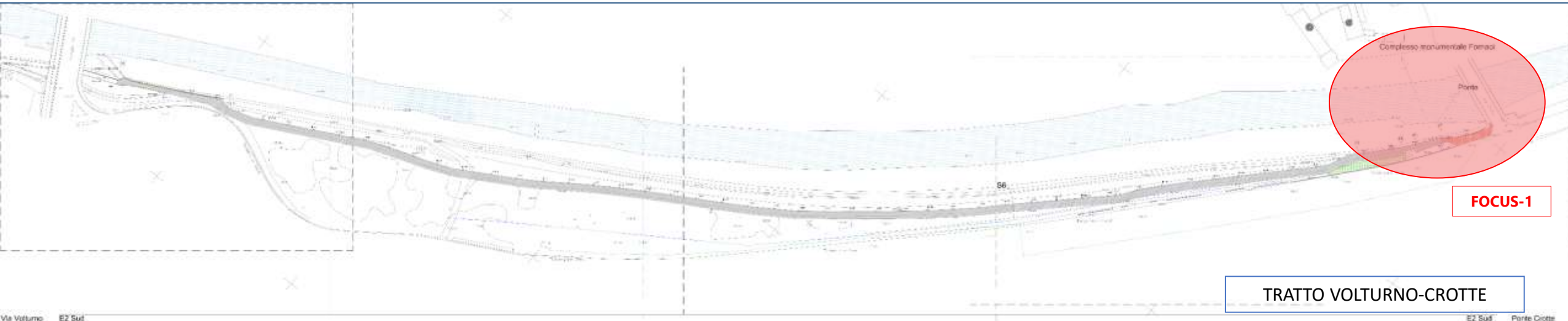
f18

# TRATTO DA VIA VOLTURNO A VIA RISORGIMENTO

## LOTTO 2 › STATO DI PROGETTO

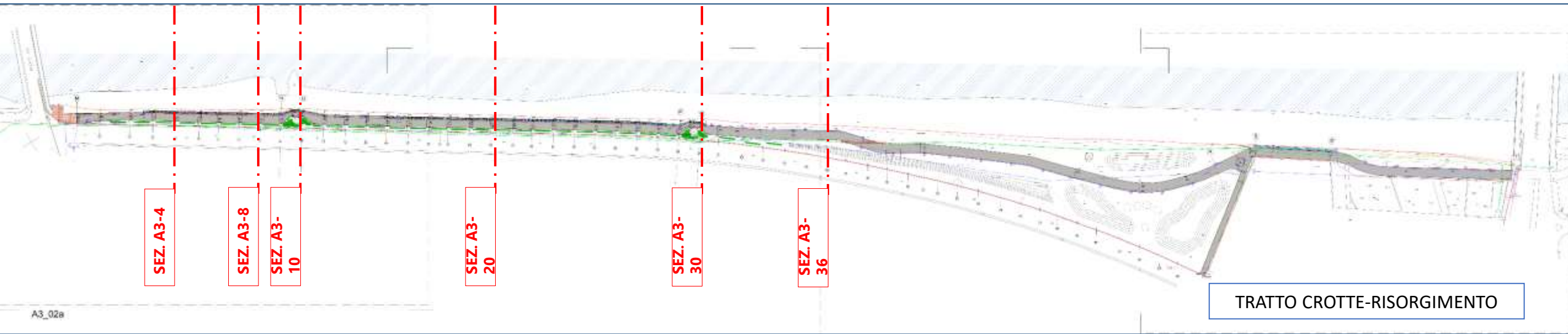


Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

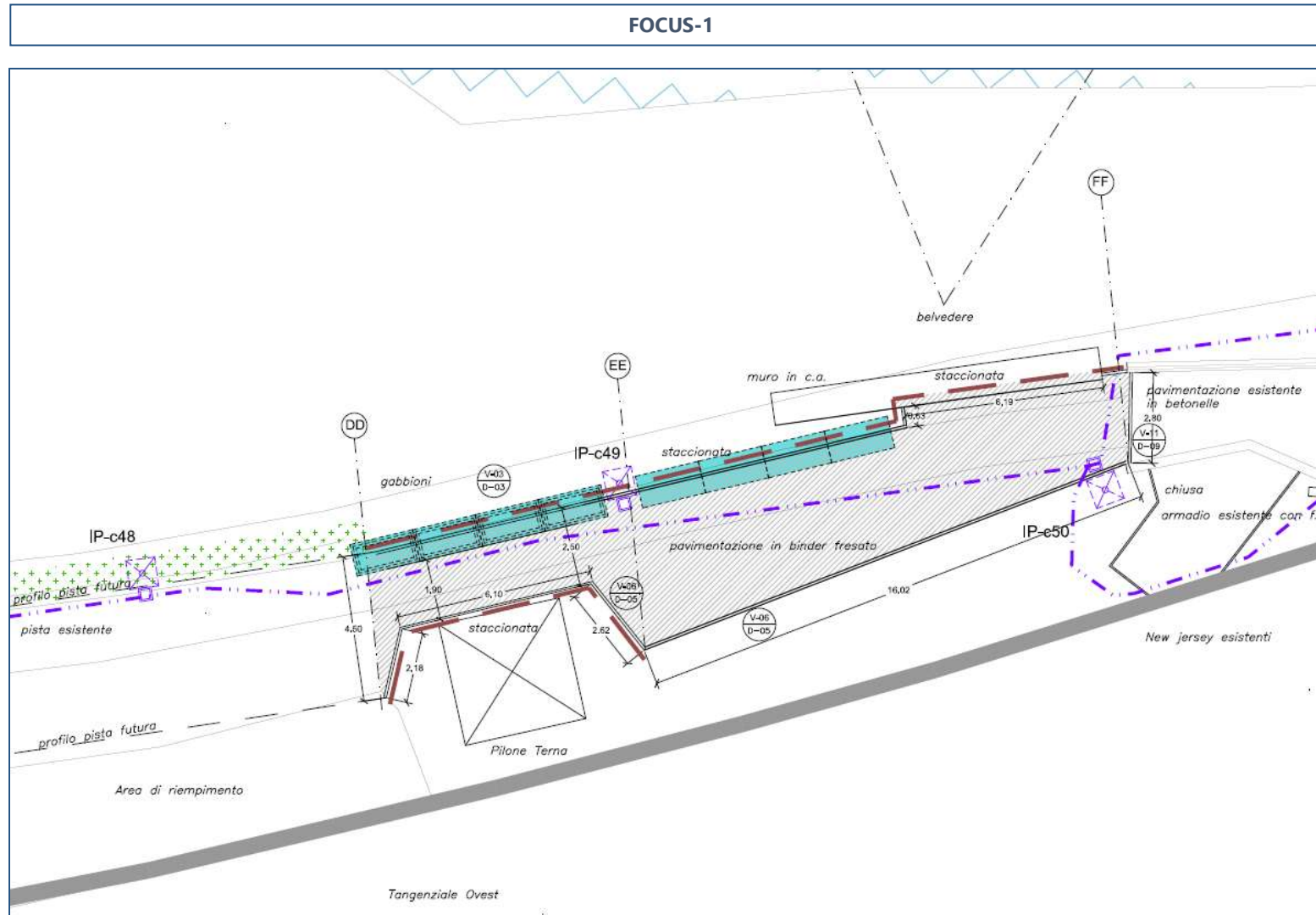


**FOCUS-1**

TRATTO VOLTURNO-CROTTE



TRATTO CROTTE-RISORGIMENTO





# TRATTO DA VIA VOLTURNO A VIA RISORGIMENTO

## LOTTO 2

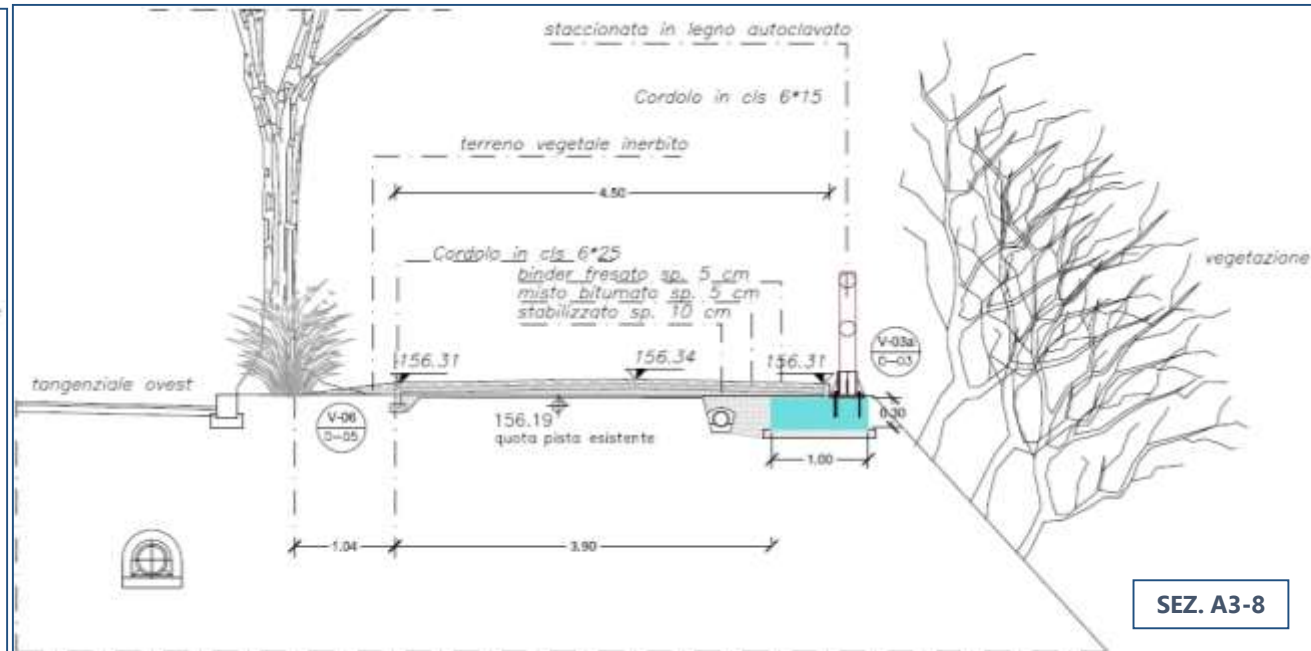
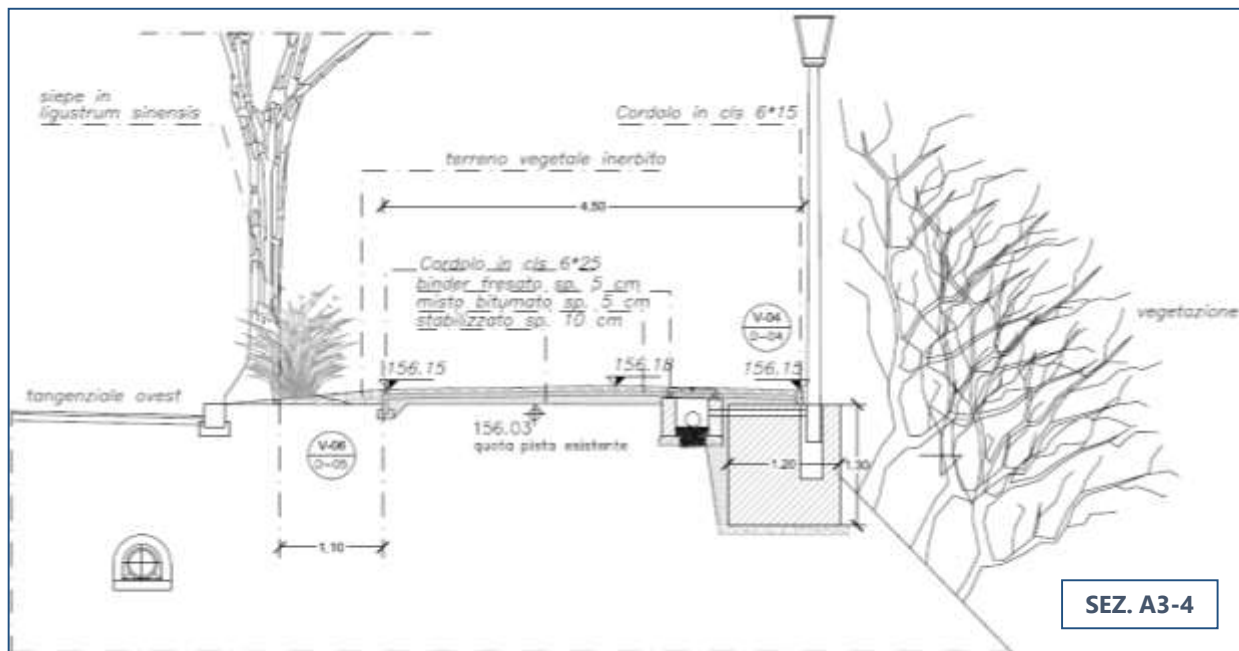
› STATO DI PROGETTO



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI BRESCIA



# TRATTO DA VIA VOLTURNO A VIA RISORGIMENTO

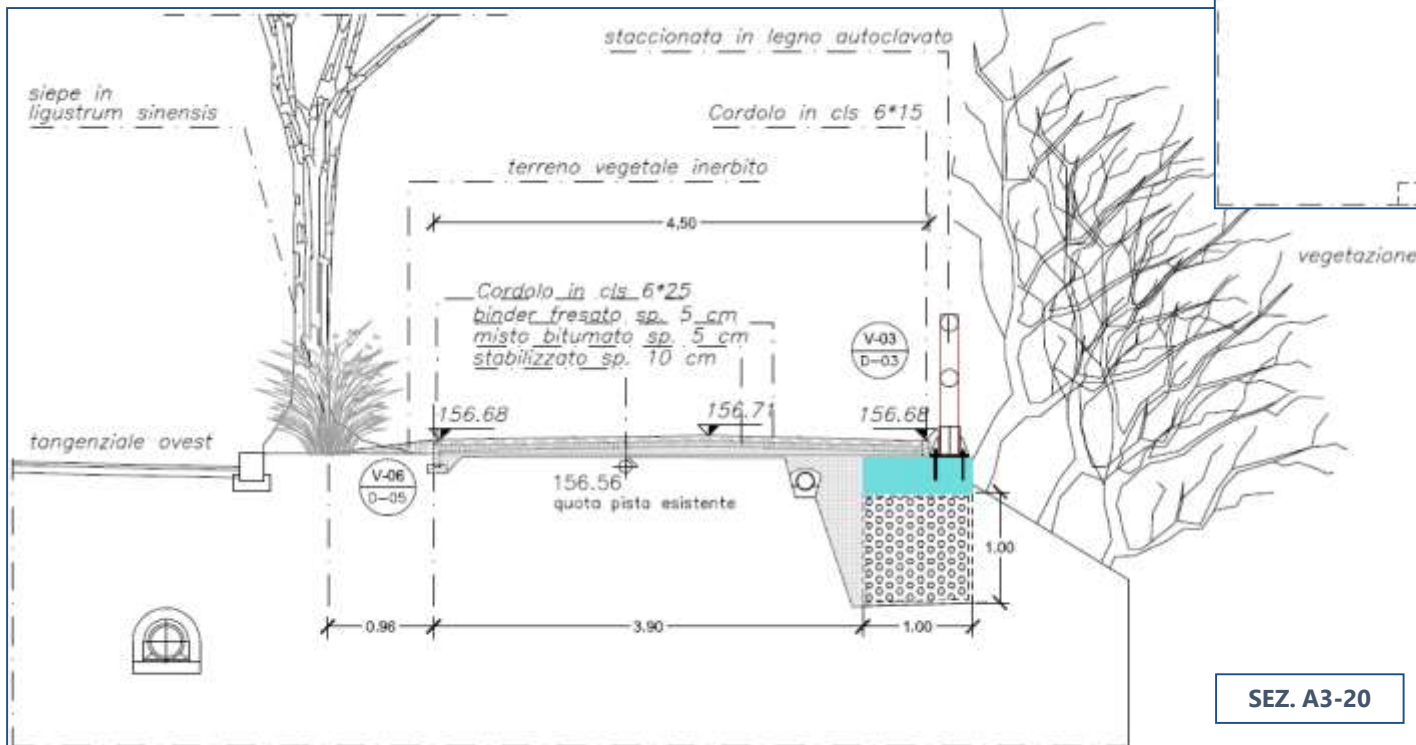
## LOTTO 2 > STATO DI PROGETTO



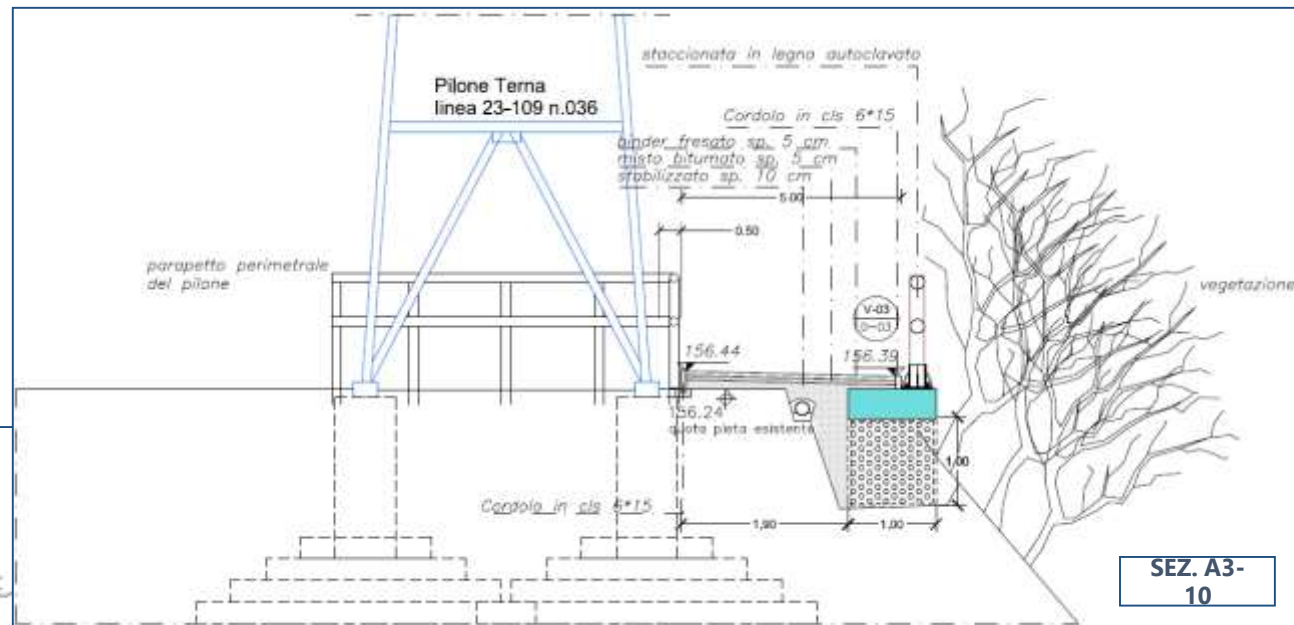
Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI BRESCIA



SEZ. A3-20



SEZ. A3-10

# TRATTO DA VIA VOLTURNO A VIA RISORGIMENTO

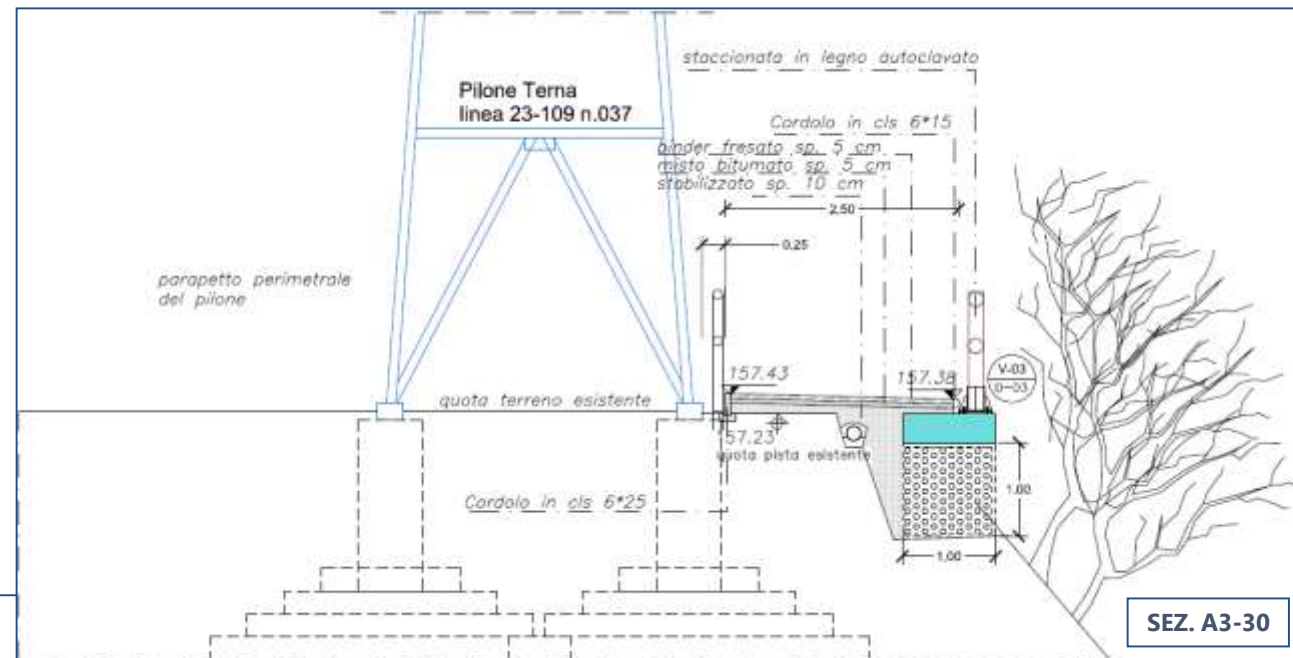
## LOTTO 2 > STATO DI PROGETTO



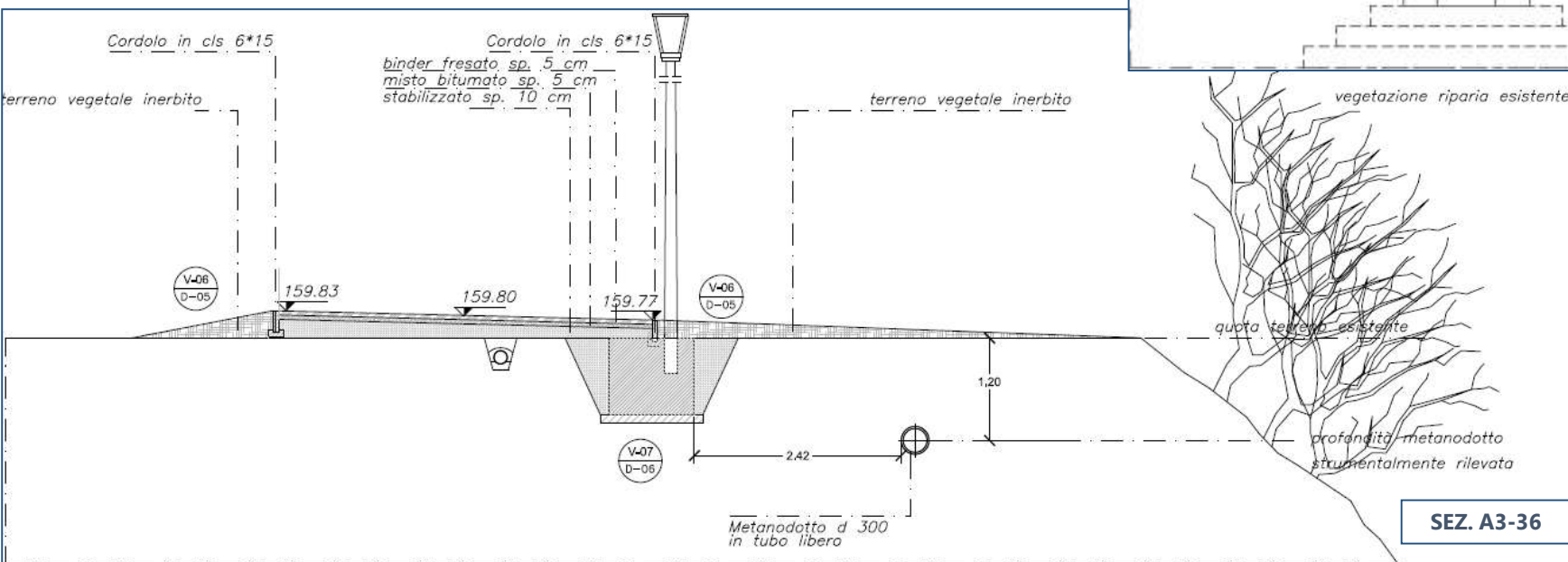
Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



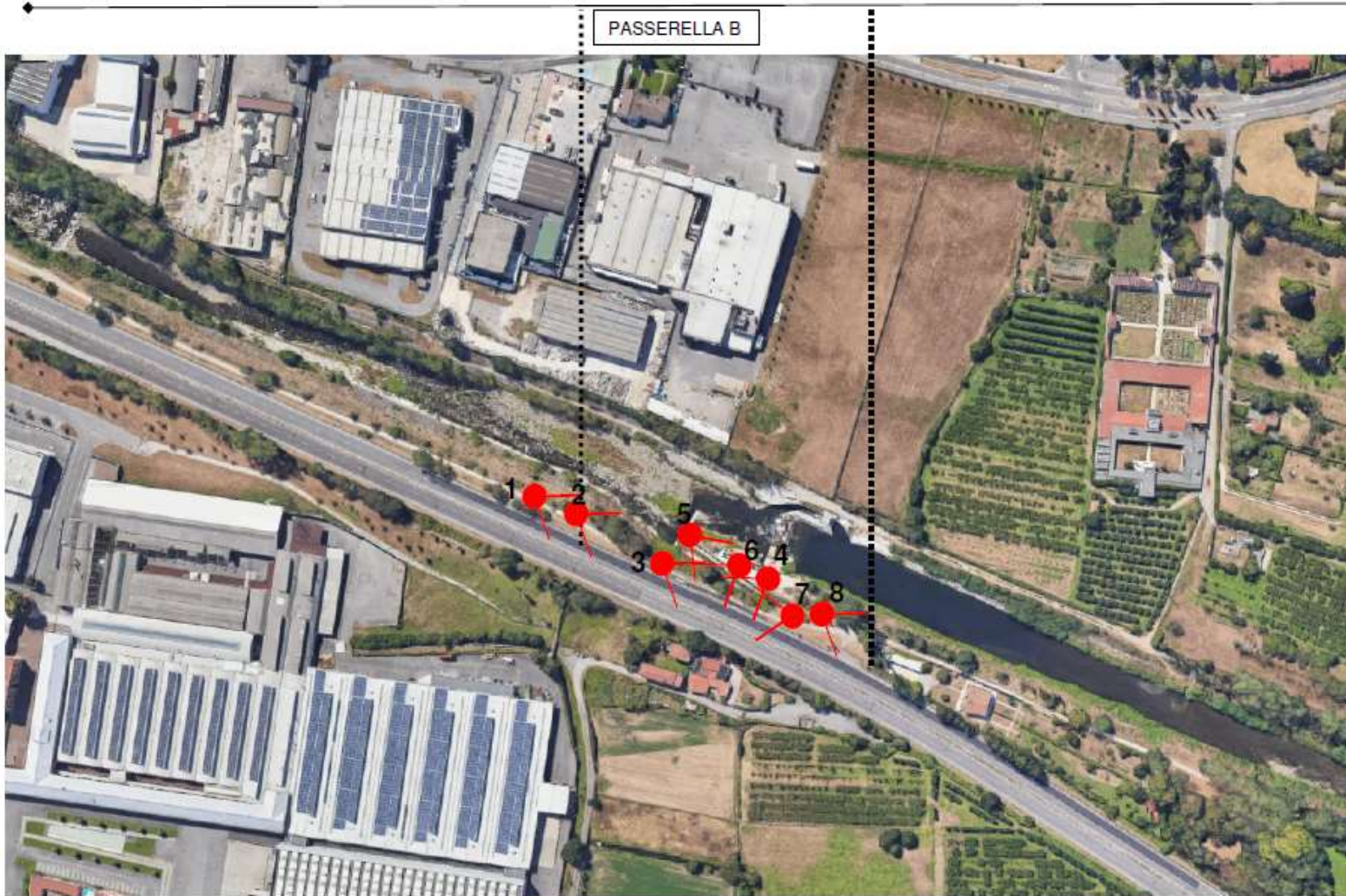
COMUNE DI BRESCIA



SEZ. A3-30



SEZ. A3-36



# TRATTO PASSERELLA VIA MONTELUONGO

## LOTTO 2 > STATO DI FATTO



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI  
BRESCIA



f3



f2



f7

# TRATTO PASSERELLA VIA MONTELUNGO

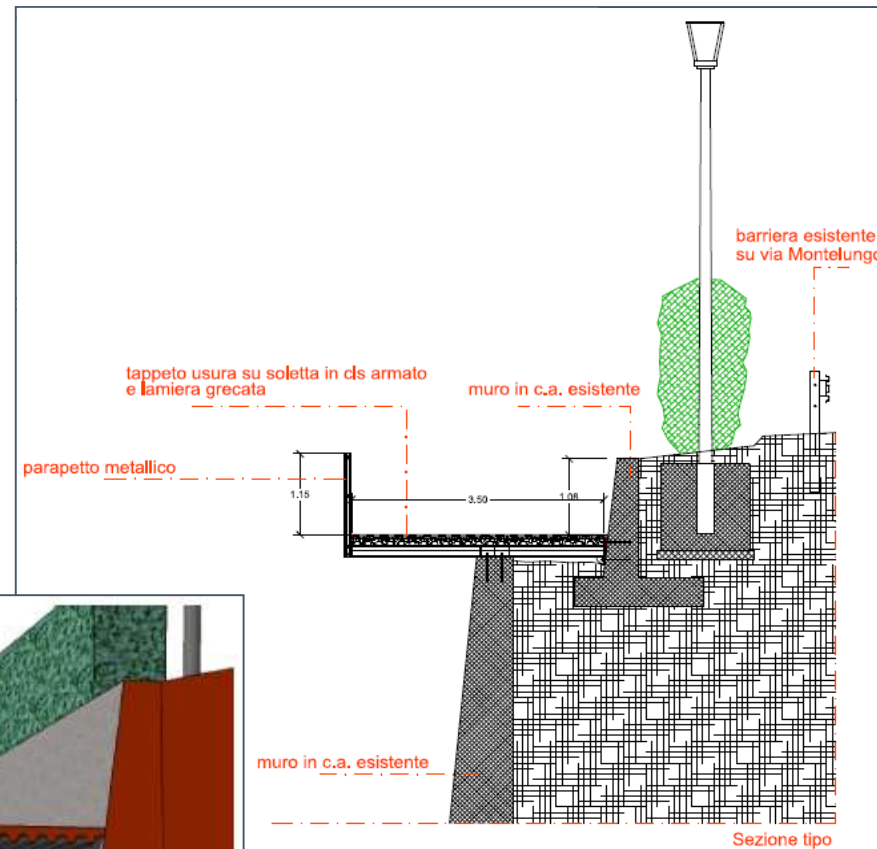
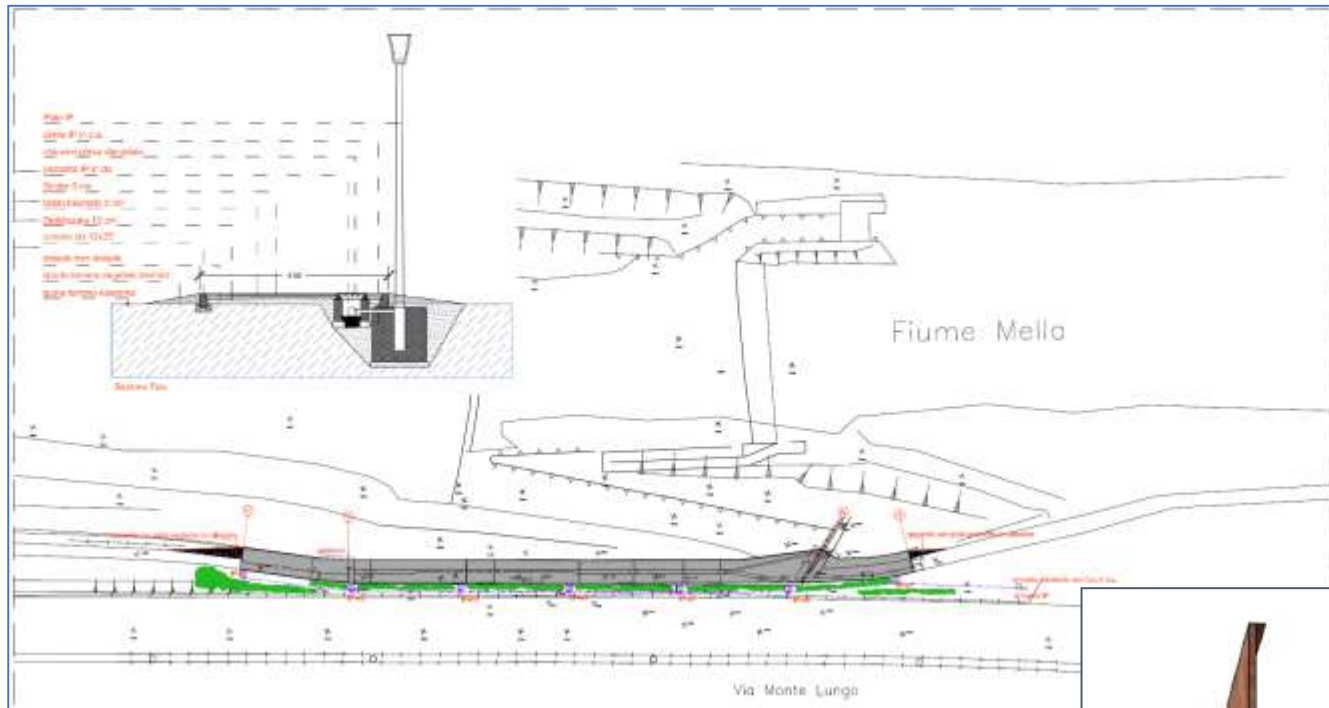
## LOTTO 2 › STATO DI PROGETTO



Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI BRESCIA



# TRATTO PASSERELLA VIA MONTELUONGO

## LOTTO 2 > STATO DI PROGETTO



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**DATI ECONOMICI  
DELL'INTERVENTO**

**LOTTO 2**

Parte A (LAVORI)

1.445.752,83 €

di cui opere e strutture

1.252.536,97 €

di cui oneri sicurezza

61.783,78 €

Parte B (SOMME a DISPOSIZIONE)

**TOTALE INVESTIMENTO**

**1.987.625,20 €**



## TIMELINE

### LOTTO 2

- Approvazione **Progetto Fattibilità Tecnico Economica**:  
Delibera di Giunta n. 560 del 7 dicembre 2022
- **Conferenza di servizi decisoria** asincrona sul progetto definitivo indetta il 4 maggio 2023 e conclusa con determina dirigenziale n. 2216 del 1° settembre 2023
- **Progetto Definitivo**: approvato con DGC n.420 del 18.10.2023
- **Progetto Esecutivo**: approvato con DGC n.473 del 22.11.2023
- **Aggiudicazione dei lavori**: entro il 31/12/2023
- **Durata dei lavori prevista**: 7 MESI



## Committente

RUP ing. Nadia Bresciani

## Comune di Brescia

Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico

## Progettazione preliminare

## Progettazione Definitiva ed Esecutiva

Progettisti

## Arch. Remo Capitano

## RTP

Arch. Bruno Giuliano Tonelli

Ing. Alberto Antonini

Geom. Cesare Trainini