

# GIORNATA DEL MOBILITY MANAGEMENT

# INCONTRO DEGLI AMMINISTRATORI DEL TERRITORIO

Arch. Alberto Sutera

Giovedì 21 settembre 2023

Fabbrica del Futuro c/o Parco dell'Acqua L.go Torrelunga, 7 - Brescia





In collaborazione con:

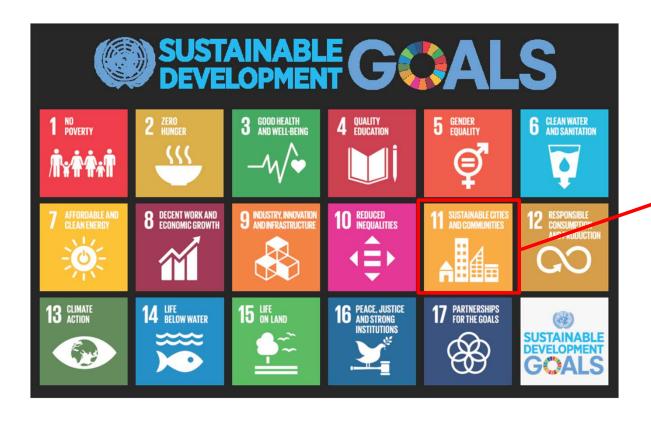




# **AGENDA 2030**



L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un **programma d'azione** approvato dall'Assemblea Generale dell'ONU e costituito da **17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile** inquadrati all'interno di un programma d'azione più vasto costituito da **169** *target* , ad essi associati, da raggiungere in ambito **ambientale**, **economico**, **sociale e istituzionale entro il 2030**.



#### Entro il 2030:

- □ Fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, [..] ampliando i mezzi pubblici, [..]
- □ Ridurre l'impatto ambientale

  negativo pro capite delle città, in

  particolare riguardo alla qualità

  dell'aria e alla gestione dei rifiuti

# LE STRATEGIE DEL COMUNE DI BRESCIA



# **OBIETTIVI**

Fare di **Brescia** una Città:

- più accessibile
- più **efficiente**
- più salubre
- più sicura
- più bella



# **STRATEGIE**

Promuovere la **mobilità sostenibile**, perseguendo una cultura dell'intermodalità, in particolare:

- Favorire la pedonalità e della ciclabilità
- Incentivare il TPL su ferro e su gomma
- Promuovere lo sviluppo di un servizio ferroviario metropolitano
- Governo della sosta e progetti di riordino viabilistico
- Politiche della domanda

# **Mobility Management d'Area**

Mobility Management Aziendale

Mobility Management Scolastico



# «Promozione della mobilità sostenibile nonché la gestione della domanda di trasporto privato mediante il cambiamento degli atteggiamenti e del comportamento degli utenti»

European Platform on Mobility Management (EPOMM)

# **EXCURSUS NORMATIVO SUL MOBILITY MANAGEMENT**



#### Mobility Management d'Area

#### Mobility Management aziendale

Mobility Management scolastico

DM 27.03.1998 Decreto Ronchi

DM 20.12.2000

LEGGE

221 / 2015

Istituzione di una struttura di supporto e coordinamento tra responsabili della mobilità aziendale (Mobility Management d'Area) per i Comuni con pop. > 150.000 abitanti

Istituzione del Mobility Manager d'Area come figura a capo della struttura di cui al D. Ronchi

Nomina di un responsabile della mobilità aziendale e adozione del PSCL per imprese e Enti pubblici con U.L. > 300 dipendenti ubicate nei Comuni con pop. > 150.000 abitanti

> Prevista adozione da parte del MIUR di linee guida per favorire l'istituzione del Mobility Manager **scolastico** in tutti gli Istituti di ogni ordine e grado

DL 34 / 2020 Decreto Rilancio

D. Interm. 12.05.2021, n.

179

Nomina del Mobility Manager d'Area capoluoghi di Regione, Città metropolitane, capoluoghi di Provincia o in Comuni con pop. > 50.000 abitanti con funzioni di:

- raccordo tra i MM aziendali del territorio, per lo sviluppo di best practices e moduli collaborativi, anche mediante incontri e seminari:
- supporto al Comune di riferimento nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile:
- **acquisizione** matrici O/D ed orari di ingresso/uscita di dipendenti e studenti forniti dai MM e trasferimento agli enti TP

Nomina del Mobility Manager aziendale e adozione del PSCL per imprese e P.A. con U.L. > 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti \*

- ☐ Mobility manager aziendale, figura specializzata nel governo della domanda di mobilità, con funzioni di promozione presso la sede lavorativa e supporto al MM d'Area nella promozione della mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti
- □ PSCL, strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici dei dipendente di una singola U.L., sulla base dell'analisi della domanda e delle esigenze di mobilità e dell'offerta di trasporto presente sul territorio. Il PSCL definisce i benefici consequibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi per i dipendenti coinvolti, per l'impresa o P.A. che lo adotta e per la collettività. Per la redazione del PSCL, si fa riferimento alle «Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)»
- ☐ Le imprese e le P.A. che non rientrano tra quelle di cui (\*) possono comunque procedere facoltativamente alla nomina del mobility manager aziendale

LEGGE 108 / 2022 Mantenimento della figura del Mobility Manager scolastico in tutti gli Istituti di ogni ordine e grado, ma esonero degli stessi dalla redazione del PSCL

# **UFFICIO MOBILITY MANAGEMENT DI BRESCIA**



Nomina del nuovo
Mobility Manager d'Area



Accordo con

Brescia Mobilità

a supporto

delle attività di

Mobility Management







# **Dott. Alberto Sutera**

Mobility Manager d'Area Responsabile Pianificazione della Mobilità

email: <a href="mailto:asutera@comune.brescia.it">asutera@comune.brescia.it</a>
Tel. 030 297 8764

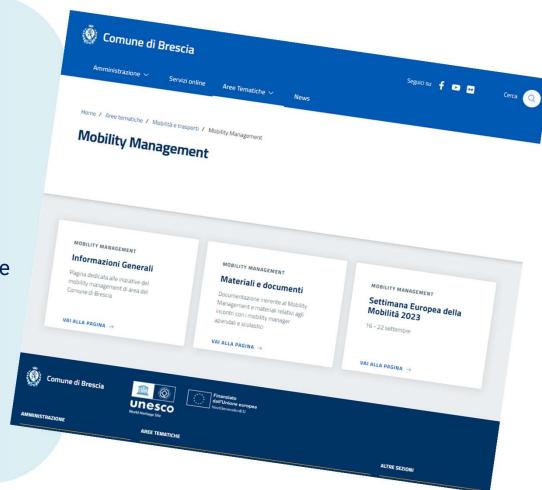
# **Ufficio Mobility Management**

Via Marconi, 12 – 25128 Settore mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e Trasporto Pubblico

email: <a href="mailto:mobility.manager@comune.brescia.it">mobility.manager@comune.brescia.it</a>
Tel. 030 297 8631

Pagina web dell'Ufficio Mobility

Management





# **MACRO - ATTIVITÀ**

A

PIANO DEL MOBILITY MANAGEMENT

PIATTAFORMA DEL MOBILITY MANAGEMENT

RETE DEI MOBILITY MANAGER

ALTRE FUNZIONI E ATTIVITÀ

### STRUTTURA DEL PIANO MMA

**PIANO DI SETTORE** DEL PUMS

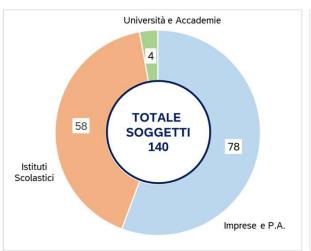
□ PIANO SOVRAORDINATO RISPETTO AI SINGOLI PSCL

→ STRUMENTO DI **ANALISI**, **PROGRAMMAZIONE**, **COORDINAMENTO** E **INTERAZIONE** 

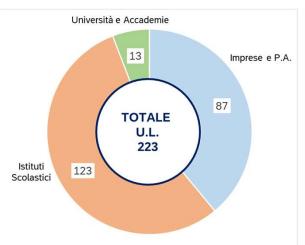


# IL MOBILITY MANAGEMENT DI BRESCIA



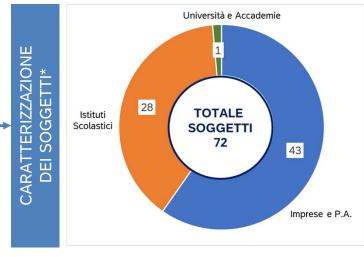


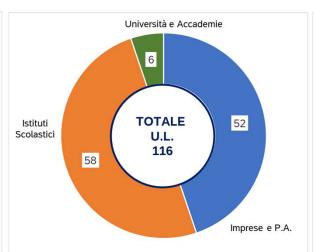
DEFINIZIONE DEI SOGGETTI\*

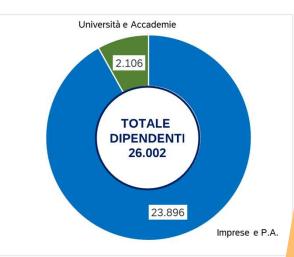




- ✓ Enti soggetti ad obbligo
- ✓ Tutti gli Istituti scolastici cittadini







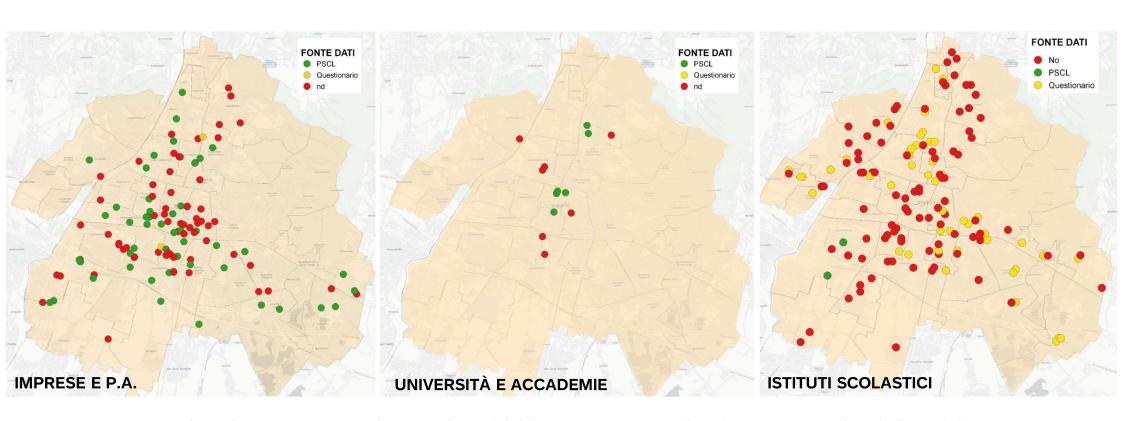
Informazioni desunte dai PSCL o dal Questionario sul Network del MM

**PSCL 2022** 42 SOGGETTI 57 U.L.

(\*) In riferimento agli Istituti scolastici, sono stati esclusi dal conteggio le Scuole dell'Infanzia

# **IL MOBILITY MANAGEMENT A BRESCIA**

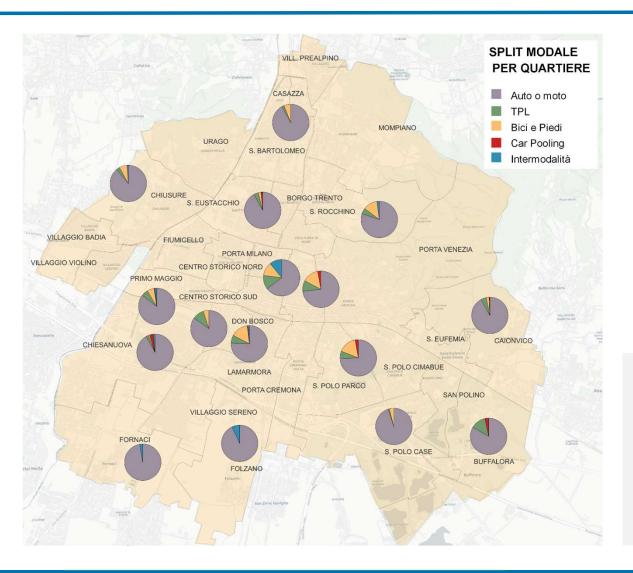


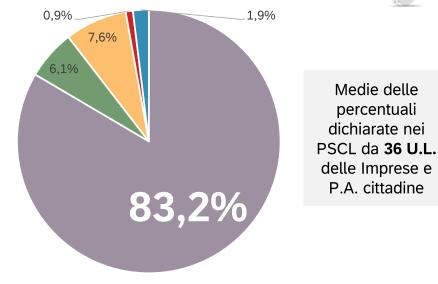


Localizzazione delle U.L. dei soggetti ascrivibili alla rete del MM cittadino per fonte di dati disponibile

# I COMPORTAMENTI DEI LAVORATORI BRESCIANI







Negli spostamenti casa-lavoro il **veicolo motorizzato privato** - autovettura, motociclo
o ciclomotore - rappresenta la **scelta prevalente** (83%) dei dipendenti



# **MACRO - ATTIVITÀ**

**MANAGEMENT** 

## STRUTTURA DELLA PIATTAFORMA

PIANO DEL MOBILITY

PIATTAFORMA DEL MOBILITY MANAGEMENT

> RETE DEI MOBILITY MANAGER

ALTRE FUNZIONI E ATTIVITÀ □STRUMENTO DI **CONDIVISIONE**, **RACCOLTA** E **GESTIONE** DEI DATI

□STRUMENTO DI **COMUNICAZIONE DIRETTO** 

□STRUMENTO DI VISUALIZZAZIONE DATI (SIT)

**INTERFACCE UTENTE INTERATTIVE** 

**DOCUMENTALE PIANI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO** 

□ALTRE FUNZIONI...(work in progress)





# **MACRO - ATTIVITÀ**

A

PIANO DEL MOBILITY
MANAGEMENT

PROMOZIONE DEL NETWORK

COSTRUZIONE E GESTIONE DELLA RETE DEI MOBILITY MANAGER ATTRAVERSO **ATTIVITÀ DI**COORDINAMENTO E ORGANIZZAZIONE MOMENTI DI CONFRONTO, AGGREGAZIONE E

FORMAZIONE / INFORMAZIONE

- PIATTAFORMA DEL
  MOBILITY MANAGEMENT
- RETE DEI MOBILITY

  MANAGER
- ALTRE FUNZIONI E ATTIVITÀ

#### **IMPRESE E P.A.**

- ☐ 22.09.2022 I incontro dei Mobility Manager aziendali di Brescia
  - Approfondimento su quanto emerso dal D. Interm 179/2021, analisi dei vantaggi di applicazione di una politica aziendale di Mobility Management e presentazione dei servizi di mobilità offerti dal territorio
- ☐ 22.11.2022 II incontro dei Mobility Manager aziendali di Brescia

Presentazione del nuovo Ufficio Mobility Management del Comune di Brescia, consolidamento della rete dei Mobility Manager attivi nel territorio e condivisione di riferimenti, contenuti e/o criticità emerse in fase di redazione dei PSCL

☐ 16.03.2023 - III incontro dei Mobility Manager aziendali di Brescia

Riscontro dei Piani Spostamenti Casa-Lavoro pervenuti all'Ufficio e condivisione di contenuti e/o criticità emersi, presentazione dei progetti di B2W implementati dalla aziende e del progetto BiciBrescia

☐ 22.06.2023 – IV incontro dei Mobility Manager aziendali di Brescia

Confronto e discussione della bozza di questionario di indagine degli spostamenti casa-lavoro per condividerne i contenuti, la forma e le modifiche da apportarsi a valle delle osservazioni pervenute



# **MACRO - ATTIVITÀ**

A

PIANO DEL MOBILITY MANAGEMENT

PIATTAFORMA DEL
MOBILITY MANAGEMENT

RETE DEI MOBILITY

MANAGER

ALTRE FUNZIONI E ATTIVITÀ

### PROMOZIONE DEL NETWORK

COSTRUZIONE E GESTIONE DELLA RETE DEI MOBILITY MANAGER ATTRAVERSO **ATTIVITÀ DI**COORDINAMENTO E ORGANIZZAZIONE MOMENTI DI CONFRONTO, AGGREGAZIONE E

FORMAZIONE / INFORMAZIONE

#### ISTITUTI SCOLASTICI

- □ 23.01.2023 Incontro online con gli Istituti Scolastici della Provincia di Brescia

  Tavola rotonda sulla figura del Mobility Manager scolastico, relativi compiti secondo la normativa vigente e rapporto tra
- gli istituti superiori e l'agenzia TPL. Discussione su eventuali proposte per incentivare la mobilità sostenibile nelle scuole
- □ 18.03.2023 Incontro con gli Istituti Scolastici Superiori del Comune di Brescia

  Presentazione e discussione sulla proposta di un modello di Mobility Management scolastico da implementarsi negli
  Istituti cittadini, finalizzato a costruire un percorso di accompagnamento e supporto agli Istituti per valorizzare il ruolo
  del Mobility Manager scolastico e le sue funzioni
- □ 19.06.2023 e 27.06.2023 − Incontro con gli Istituti Scolastici Superiori interessati

  Discussione con gli Istituti scolastici interessati rispetto la progettualità proposta e definizione delle attività specifiche da implementarsi per la costruzione di un percorso di lavoro concordato e calato sulle diverse realtà scolastiche e le esigenze dei Mobility Manager



# **MACRO - ATTIVITÀ**

**PIANO DEL MOBILITY MANAGEMENT** 

- PIATTAFORMA DEL **MOBILITY MANAGEMENT**
- **RETE DEI MOBILITY MANAGER** 
  - **ALTRE FUNZIONI E ATTIVITÀ**

# SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DI MOBILITY **MANAGEMENT AZIENDALE**

- ☐ ACQUISIZIONE DEI PSCL AZIENDALI, MATRICI O/D E **DECRETI DI NOMINA**
- ☐ ANALISI E FEEDBACK SUI PSCL (ES. TEMPLATE DI RISCONTRO)
- □ INTEGRAZIONE TRA I PSCL E LE POLITICHE DEL **COMUNE**
- MOBILITY MANAGER (ES. QUESTIONARIO SPOSTAMENTI CASA – LAVORO)

SVILUPPO DI STRUMENTI A SUPPORTO DEI



# Template di riscontro sul PSCL

Il presente documento rappresenta uno atrumento del Mobility Management d'Area per riscontrare la resmissione del PSCI. da narte dell'Ente (Azienda/letinito scolastico) e accusione da narte Il presente documento rappresenta uno strumento del Mobility Management d'Area per riscontrare la trasmissione del PSCL da parte dell'Ente (Azienda/Istituto scollastico) e acquisire, da parte dell'Ufficio del Mobility Management del Comune di Brescie, alcuni dati fondamentali per la definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile.

Il Template è strutturato come una checklist da utilizzare nella valutazione dei PSCL trasmessi dai divarificare la committatione dei PSCL trasmessi dali di Il Template è strutturato come una checklist da utilizzare nella valutazione dei PSCL trasmessi dai diversi Enti. Aziende o istituti scolastici, al fine di venificare la completezza degli stessi in termini di contanuti minimi (i.e. ouanto previsto dalle "Linee duida cer la redazione e l'implementazione dei

- Verifica de devono es
- Valutazion
- dell'inform

email: mob

Imprese e P.A. del Comune di Brescia Al fine di individuare misure ed iniziative finalizzate ad orientare gli spostamenti casa-lavoro dei proprio Al fine di individuare misure ed iniziative finalizzate ad orientare gli spostamenti casa-lavoro dei proprio personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del velcolo Personaie opencente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo motorizzato privato, come già previsto dalle stesse linee guida ministeriali, la predisposizione di una motorizzato privato, come gia previsto dalle stesse linee giuda ministeriali, la predisposizione di una campagna di indagine rivolta ai dipendenti è indispensabile per comprendere abitudini, esigenze di spostamento ed eventuale propensione al cambiamento. Spostamento ed eventuale propensione al cambiamento.

Il presente documento, maturato a seguito di sollecitazioni e tavoli di confronto, il questionario di indagine il presente documento, maturato a seguito di sollecitazioni e tavoli di confronto, il questionario di indagine
degli spostamenti casa-Javoro dei dipendenti di Imprese e P.A. presenti sul territorio cittadino, che
presente documento, del sancoro dei dipendenti di Imprese e P.A. presenti sul territorio cittadino, che
presente documento, maturato a seguito di sollecitazioni e tavoli di confronto, il questionario di indagine degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti di imprese e M.A. presenti sui territorio cimadino, one l'Ufficio dei Mobility Management del Comune di Brescia mette a disposizione dei Mobility Manageri azienotait, in supporto delle loro attività di sistiuto.

Lo stesso questionario è da intendersi come uno strumento operativo base per tutti i soggetti

consultati consultati annotati annotati annotati annotati annotati

Questionario spostamenti casa-lavoro delle

Lo stesso questionario e da intendersi come uno strumento operativo base per tuto comunque personalizzabile a seconda delle specificità e peculiarità atiendali. Struttura del questionario

- Il questionario è strutturato in 9 aree ternatiche:
- Sezione 1 Anagrafica: profilazione del rispondente
- Sezioni 2 Smart working: eventuale ricorrenza allo amart working
- Sezioni 2 Smart working: eventuale nooreeza alio smart working
  Sezione 3 Caratteristiche Spaziali e temporali dello spostamento abituale casa-lavoro. ongine, destinazione, durata e frequenza dello spostamento casa-lavoro
  Sezione 4 - Mezzi utilizzati per lo spostamento abituale casa-lavoro (ANDATA): lunghezza Sezione a – Mezzi utilizzati per lo spostamento atituale casa-lavoro (ANDATA); aunginezi del tragitto e tipologia di mezzi abitualmente utilizzati nello spostamento casa-lavoro in andata oer raginio e lipologia di mezzi adituale funzziali fieto spostamento casa-vavvro mi annata.

  Sezione 5 – Mezzi utilitzati per lo spostamento abituale lavoro-casa (RITORNO): lunghezza
- del trapitto e ipologia di mezzi abitualmente utilizzati nello spostamento lavoro-casa al microno. oto ragnio e apologia un mezzi adaludamente unazzara meno apparatamento sarviculara a minumo.

  Sezione 6 – Spostamenti in inverno ed estate: stagionalità e motivazioni delle scelle di viaggio Sezione 6 - Spostamenti in inverno ed estate: stagionauta e motivazioni delle scere di viaggio Sezione 7 - Propensione al cambiamento: informazioni sull'eventuale predisposizione al favore
- Sezione / Propensione ai camolamento: informazioni sus eventuare previsiposizione ai navore di modalità di spostamento sostenibili alternative all'utilizzo del velcolo privato (i.e., TPL, navetta azienosie, bioloietta, car pooling)
  Sezione 8 – Spostamenti di servizio: caratteristiche degli spostamenti connessi all'attività Sezione 8 – Spostamenti di servizio: caramensione degli spostamenti connessi di saturita (as motivi e frequenza dello spostamento, mezzo utilizzato, condizioni a favore dello shift

modale) Sezione 9 – Iniziative e proposte: interesse a favore di eventuali iniziative aziendali volte alla

une Mobilità Elminazione Barriere Architettoniche e Traspo fobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Traspo Via Marconi 12, 25128 Bretcia - tel. 030.297.8631



# **MACRO - ATTIVITÀ**

**PIANO DEL MOBILITY MANAGEMENT** 

PIATTAFORMA DEL **MOBILITY MANAGEMENT** 

**RETE DEI MOBILITY MANAGER** 

**ALTRE FUNZIONI E ATTIVITÀ** 

# PROMOZIONE DELLE INIZIATIVE CITTADINE INERENTI LA MOBILITÀ SOSTENIBILE





# BENVENUTA primavera!

SABATO 4 MARZO ORE 15-18 LARGO FORMENTONE

\* Punto Bici per tenersi in forma E se andare a fare la spesa o al lavoro diventasse la tua nuova tonic session? Partecipa al "Test del Ciclista Urbano" per scoprire come tenerti in forma

SABATO 18 MARZO ORE 10-12 /14.30-18 AMBIENTEPARCO

🔆 Punto Bici per i più giovani

SABATO 1 APRILE ORE 10-13 PIAZZA DUOMO Punto Bici per... andare a tavola

NOTTE BLU \* SABATO 15 APRILE Stay tuned!

# SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ



RESCIA • 16 – 22 SETTEMBRE 2023

17 SETTEMBRE 2023 - DOMENICA ECOLOGICA





# **MACRO - ATTIVITÀ**

A

D

PIANO DEL MOBILITY
MANAGEMENT

PIATTAFORMA DEL
MOBILITY MANAGEMENT

RETE DEI MOBILITY MANAGER

ALTRE FUNZIONI E ATTIVITÀ □ ATTIVITÀ DI **SEGRETERIA** D'UFFICIO

□ SVILUPPO CONTENUTI MULTIMEDIALI E ATTIVITÀ COMUNICATIVE

REDAZIONE DEL PIANO SPOSTAMENTI CASA - LAVORO DEL COMUNE DI BRESCIA

□ SUPPORTO TECNICO ALLE ATTIVITÀ DI **STUDIO**, **ANALISI** ED **ELABORAZIONE DATI** 

□ ORGANIZZAZIONE DELLA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ 2023

□ PROGETTAZIONE INIZIATIVE DI PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

□ SVILUPPO DI **SERVIZI E PROGETTUALITÀ INNOVATIVE** 

# PERCHÉ AMPLIARE LA RETE DEL MOBILITY MANAGEMENT DI BRESCIA?



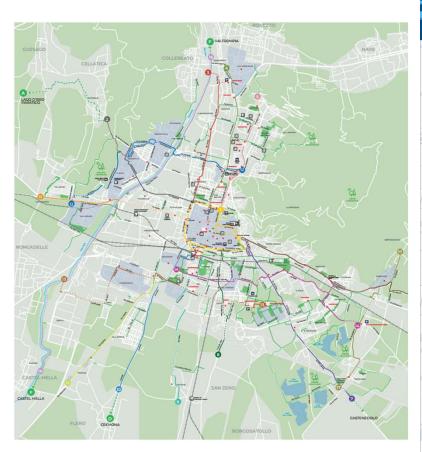
# I comuni di prima cintura:

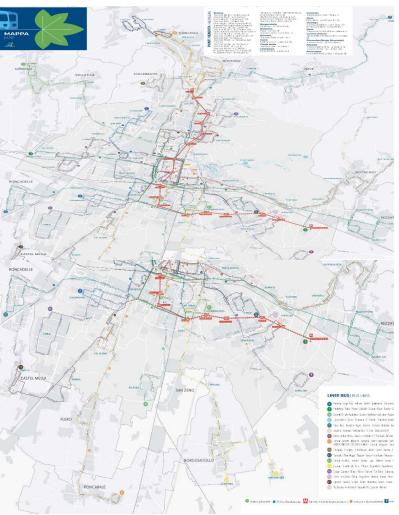
- ✓ Rappresentano un tassello fondamentale nella gestione della domanda di mobilità sistematica che gravità sulla Città
- ✓ Hanno una relazione
   diretta importante con il
   Capoluogo
- ✓ Sono direttamente

  interessati dagli interventi

  infrastrutturali della

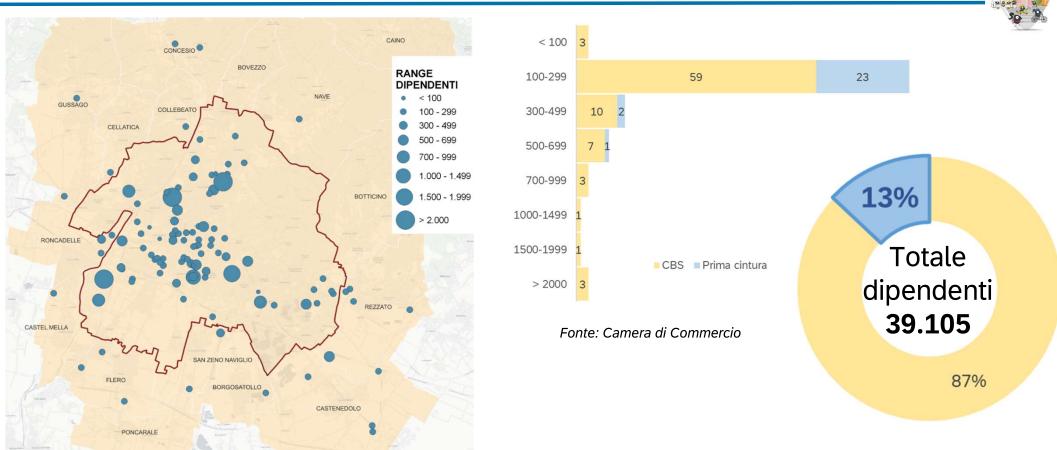
  mobilità urbana





# PERCHÉ AMPLIARE LA RETE DEL MOBILITY MANAGEMENT DI BRESCIA?





Il 23% delle U.L. delle Imprese e P.A. presenti sul territorio di riferimento — Comune di Brescia ed hinterland — è localizzata nei comuni di prima cintura. Queste **26 U.L.** contano complessivamente **5.076 dipendenti**, pari al **13% della forza lavoro complessiva** gravitante sul territorio di riferimento

# PERCHÉ AMPLIARE LA RETE DEL MOBILITY MANAGEMENT DI BRESCIA?





# Ampliare il networking tra gli stakeholders per:

- ☐ Supportare le aziende virtuose presenti nell'ambito metropolitano
- ☐ Portare al tavolo le istanze dei territori periferici
- Comprendere assieme le effettive esigenze di mobilità
- ☐ Implementare iniziative e misure per migliorare le abitudini di mobilità
- ☐ Rafforzare il team di lavoro
- ☐ Acquisire nuovo know-how
- ☐ Condividere best practices
- **....**





# GIORNATA DEL MOBILITY MANAGEMENT

# Grazie per l'attenzione!

Arch. Alberto Sutera

Giovedì 21 settembre 2023 Fabbrica del Futuro c/o Parco dell'Acqua L.go Torrelunga, 7 - Brescia







