

GREENWAY DEL MELLA :**LOTTO1 - INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE -
REALIZZAZIONE PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL FIUME MELLA E
PERCORSI CICLABILI DI COLLEGAMENTO***PNRR, Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1 (M5.C2 - inv.2.1)*

("Investimenti in progetti di rigenerazione urbana volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale").

**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU**CUP:** C87H22003320001**fase:** PROGETTO DEFINITIVO**committente:****Comune di Brescia**

via Marconi 12 - 25128 Brescia

t: +39 0302978641

mobilita@comune.brescia.it - mobilitaetraffico@pec.comune.brescia.it

Settore Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico

Responsabile di Settore: ing. Stefano Sbardella

RUP in fase di progettazione : geom. Michele Mombelli

progettista:**Brescia Infrastrutture s.r.l.**

Via Triumplina, n° 14 - 25123 Brescia

t: +39 030 3061400 f: +39 030 3061401

info@bresciainfrastrutture.it - www.bresciainfrastrutture.it

Direttore Tecnico Generale: ing. Alberto Merlini

Responsabile di progetto: arch. Stefano Bordoli

gruppo di progettazione: arch. Andrea Piu
arch. Paola Daleffe
arch. Stefano Morini
arch. Alessandro Facchi
geom. Francesco Penocchio

strutture: ing. Massimo Torquati

coordinatore della sicurezza
in fase di progettazione: ing. Pasqualina Clausi**elaborato:** 87_TIC112 | D | 212 | AR2.12 | 00 | P | Relazione piano della mobilità ciclistica - BICIPLAN**scala:**

revisione:	REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	DESCRIZIONE
	00	30.03.2023	Andrea Piu	Stefano Bordoli	PRIMA EMISSIONE
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

Sommario

1	PREMESSA	2
2	OGGETTO DELL'INTERVENTO	2
3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE E PERCORSI CICLABILI	3
3.1	PTCP – PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE	3
3.2	PRMC – PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	7
3.3	BICIPLAN - COMUNE DI BRESCIA	8
4	OBBIETTIVI DEL PROGETTO	9
4.1	SCHEMA RIASSUNTIVO DEI PERCORSI CICLABILI REGIONALI E COMUNALI (estratto allegato 1)	9
4.2	SCHEMA DEI PERCORSI CICLABILI IN PROGETTO – LOTTO 1 (estratto allegato 2)	10
4.3	SCHEMA RISOLUTIVO DEI PERCORSI CICLABILI REGIONALI E COMUNALI (estratto allegato 3)	11
4.4	COLLEGAMENTO PISTE CICLABILI TRA LOTTO 1 E 2	12
4.5	SEGNALETICA STRADALE VERTICALE DEDICATA	13
4.5.1	SEGNALETICA PREVISTA NEL COMUNE DI BRESCIA (rif. all. da 4.a /4.c)	13
4.5.2	SEGNALETICA PREVISTA NEL COMUNE DI RONCADELLE (rif. all. 5)	14
5	ALLEGATI	15

1 PREMESSA

Con delibera di Giunta Comunale n. 560 del 07/12/2022 l'Amministrazione comunale di Brescia ha approvato lo Studio di Fattibilità Tecnica Economica relativa alla "PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEI PERCORSI CICLABILI DEL MELLA E DEL GARZA" redatto a firma dell'arch. Remo Capitanio.

Il suddetto studio progettuale ha origine dall'intenzione dell'Amministrazione comunale di Brescia di promuovere la riqualificazione e il completamento della dorsale ciclopedonale posta in affianco al corso del fiume Mella e del torrente Garza, da Castel Mella sino a Collebeato, in continuità con l'esistente ciclabile della Val Trompia.

Gli obiettivi perseguiti dallo Studio di Fattibilità Tecnica Economica, recepibili a riferimento per il presente progetto definitivo, sono stati:

- o garantire e favorire la fruibilità pedonale e ciclabile;
- o essere priva di barriere architettoniche;
- o essere sicura;
- o promuovere il riordino delle aree spondali del Mella;
- o implementare le dotazioni di verde.

Al fine di attuare la complessità dell'opera lo Studio di Fattibilità Tecnica Economica ha previsto una realizzazione in lotti della dorsale ciclopedonale.

L'Amministrazione Comunale ha incaricato Brescia Infrastrutture S.R.L. di redigere il progetto definitivo del tratto di percorso ciclabile denominato "GREENWAY - lotto1 - interventi per la mobilità sostenibile - realizzazione passerella ciclopedonale sul fiume Mella e percorsi ciclabili di collegamento".

2 OGGETTO DELL'INTERVENTO

Il presente progetto definitivo redatto in conformità ai requisiti del D.Lgs. 50/2016, per quanto non abrogato al DPR 207/10, conferma i contenuti del suddetto Studio di Fattibilità Tecnica Economica, ne approfondisce le tematiche tecniche, normative ed economiche e costituisce la base della successiva fase progettuale esecutiva.

Oggetto d'intervento sono la realizzazione delle seguenti opere:

1. Percorso ciclopedonale da realizzarsi sulla sponda est del fiume Mella in territorio comunale di Brescia, tale tratta ha per estremi, a nord il sottopasso dell'autostrada "A4 Torino – Trieste" posto in Via Girelli, a sud l'asse di Via Bruno Buozzi.

Il percorso si estende per circa 1.165,77 m, pari a circa 3.188,42 mq ed è così suddiviso:

- a) lunghezza 90,00 m, larghezza 5,00 m, per una superficie pari a 450,00 mq in corrispondenza della rampa comprensiva delle sistemazioni ambientali;
- b) lunghezza 1.061,77 m, larghezza 2,50 m, per una superficie pari a 2.654,42 mq relativamente al percorso sul crinale dell'argine comprensivo delle sistemazioni ambientali;
- c) lunghezza 14 m, larghezza 6,00 m, per una superficie pari a 84,00 mq relativamente al percorso sul crinale dell'argine comprensivo delle sistemazioni ambientali e delle terre armate;

2. percorso ciclopedonale da realizzarsi sulla sponda ovest del fiume Mella in territorio comunale di Roncadelle, tale tratta ha per estremi, a nord la pista ciclabile proveniente da Via Verdi, a sud la nuova passerella ciclopedonale da realizzarsi a scavalco del fiume Mella.

Il percorso si estende per circa 213,21 m pari a circa 873,84 mq ed è così suddiviso:

- a) lunghezza pari a 199,21, larghezza pari a 4,00 m, per una superficie pari a 796,84 mq relativamente al percorso sul crinale dell'argine, sulla discesa in Via Verdi, comprensivo delle sistemazioni ambientali;
- b) lunghezza pari a 14,00 m, larghezza pari a 5,50 m, per una superficie pari a 77,00 mq relativamente al percorso sul crinale dell'argine comprensivo delle sistemazioni ambientali e delle terre armate;

3. passerella ciclopedonale a scavalco del fiume Mella collegante i territori comunali di Brescia e Roncadelle.

Il progetto prevede la costruzione di un ponte avente campata unica per una luce libera strutturale di 45,00 m, una larghezza utile di 3,00 m e una superficie pari a 138,00 mq; tale struttura è baricentrica allo sviluppo del percorso ciclabile posto sulla sponda di Brescia;

4. corsie ciclabili da realizzarsi in Via Castagna costituite da percorsi monodirezionali posti in sede stradale aventi una lunghezza pari a 603,40 m, una larghezza pari a 1,75 m, corrispondenti a circa 1.055,95 mq;

5. corsie ciclabili da realizzarsi in Via Bruno Buozzi costituite da percorsi monodirezionali posti in sede stradale aventi una lunghezza pari a 1.639,79, una larghezza pari a 1,75 m, corrispondenti a circa 2.869,63 mq. Complessivamente l'intervento prevede la realizzazione di percorsi ciclo pedonali per una superficie totale pari a 8.125,84 mq.



Localizzazione dell'intervento:

- in **rosso** il percorso pedonale da realizzarsi in territorio comunale di Brescia
- in **giallo** il percorso pedonale da realizzarsi in territorio comunale di Roncadelle
- in **azzurro** la nuova passerella ciclo pedonale collegante i territori comunali di Brescia e Roncadelle
- in **arancione** le corsie ciclabili da realizzarsi in Via Castagna e Via Bruno Buozzi

3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E PERCORSI CICLABILI

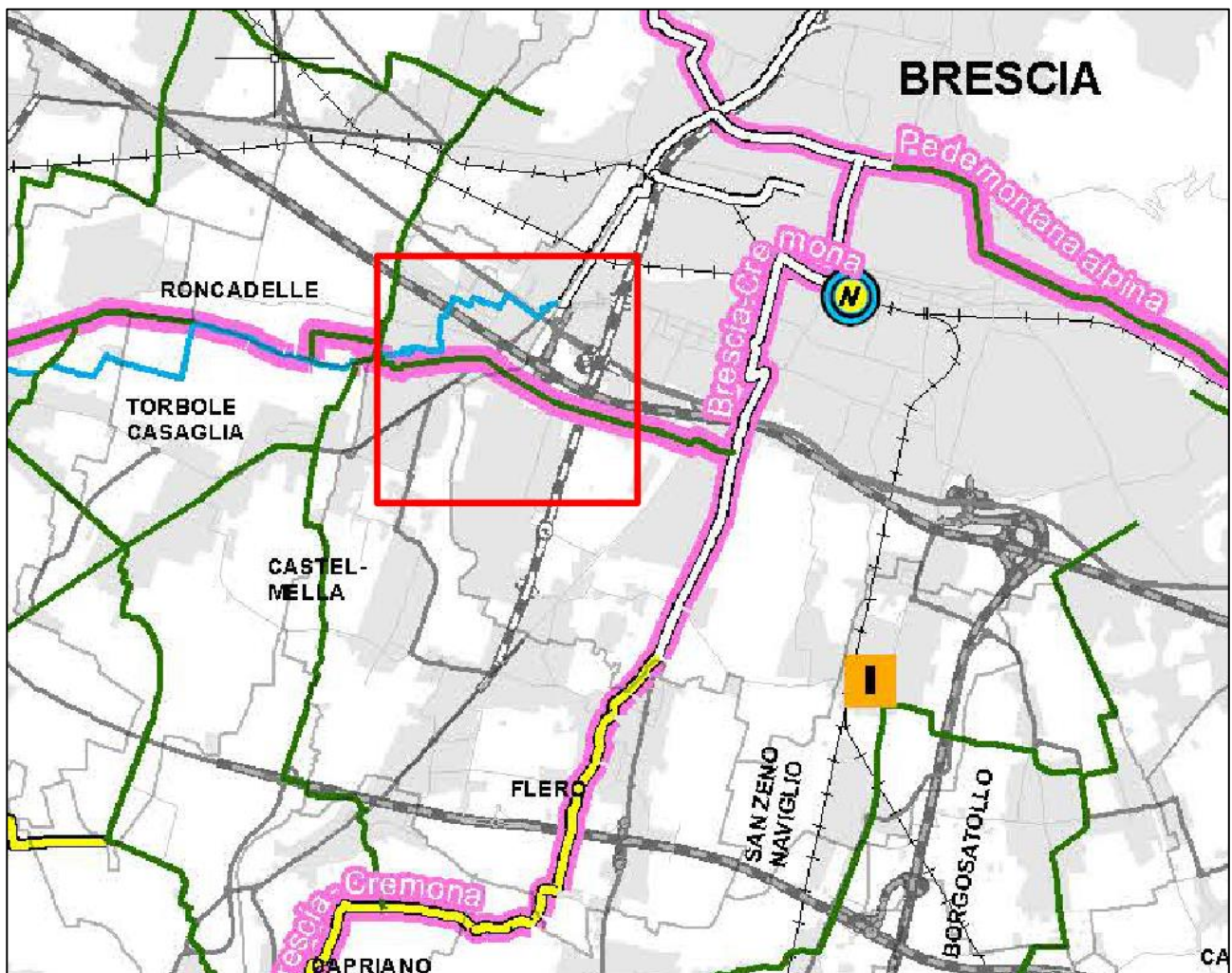
Di seguito si riportano le previsioni dei principali strumenti urbanistici al fine di verificare l'inserimento dell'opera.

3.1 PTCP – PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Il PTCP inserisce la dorsale del Mella nel sistema della viabilità di fruizione paesaggistica a livello provinciale. In particolare, individua alcuni tratti quali "sentieri di valenza paesistica" e alcuni tratti quali "piste ciclabili provinciali".

Il PTCP non comprende l'ambito di intervento all'interno del PLIS "Parco delle Colline"; tuttavia, si segnala che tale ambito è stato successivamente ampliato e ricomprende a tutti gli effetti le aree oggetto di intervento.







TIC112 – GREENWAY DEL MELLA – LOTTO 1
 RELAZIONE PIANO MOBILITA' CICLISTICA – BICIPLAN BRESCIA



Estratto P.T.C.P. provincia di Brescia - tavola 13 - itinerari ciclopedonali sovracomunali - 2014

Legenda




Itinerari Ciclopedonali

-  Itinerario esistente
-  Itinerario comunale di collegamento
-  Itinerario in costruzione
-  Itinerario in previsione
-  Itinerario in fase di studio
-  Itinerario previsto dal piano Regionale della mobilità ciclistica (PRMC)

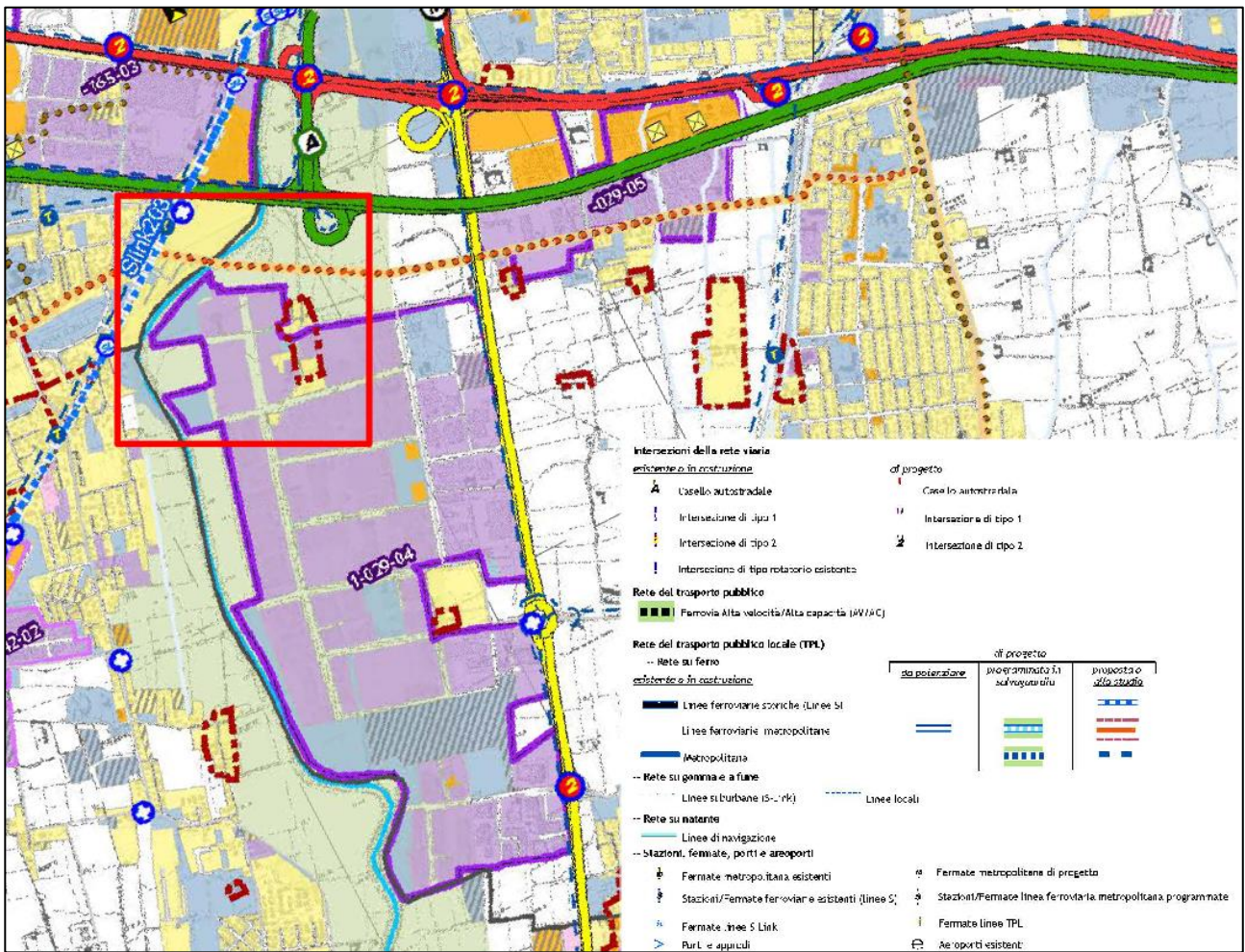
Centri di interscambio modale di livello primario

-  Nodo del trasporto pubblico esistente
-  Nodo del trasporto pubblico programmato

Centri di interscambio modale di livello secondario

- Interscambi passeggeri
-  Interscambi ferro-gomma-acqua
-  Interscambi gomma pubblica-gomma privata
-  Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico

TIC112 – GREENWAY DEL MELLA – LOTTO 1
 RELAZIONE PIANO MOBILITA' CICLISTICA – BICIPLAN BRESCIA



Estratto P.T.C.P. provincia di Brescia - tavola 1.2 - struttura e mobilità - ambiti territoriali - 2014

Legenda

SISTEMA INSEDIATIVO

Tipologie Insediate esistenti o previste dalla pianificazione comunale

- Nuclei d'antica formazione (NAF)
- Ambiti a prevalente destinazione residenziale
- Ambiti a prevalente destinazione produttiva
- Ambiti a prevalente destinazione terziaria/commerciale
- Insediamenti turistico-ricettivi
- Insediamenti per servizi comunale e sovracomunali
- Grandi strutture di vendita di area sovracomunale
- Grandi strutture di vendita di area estesa
- Centri ordinatori
- Centri integrativi
- Ambiti Produttivi Sovracomunali (APS)
- Ambiti Produttivi Comunali

Servizi di livello sovracomunale

- ▲ Autodromo
- ⊙ Golf
- ⊙ Istituzioni
- W Musei
- VV.FF.
- ex Caserma
- ▲ Ospedali
- ▲ Parco acquatico/divertimenti
- ▲ Piscine
- ▲ Quartiere fieristico
- ▲ Scuole secondarie di secondo grado
- ▲ Università
- ▲ Case di Cura
- ▲ Siti militari
- ▲ Stadio
- ▲ Teatri/Auditorium
- ▲ Terme

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Rete viaria

esistente o in costruzione

- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Rete della viabilità locale

di progetto		
programmata in via definitiva	programmata in collaborazione	proposta o allo studio
■	■	■
■	■	■
■	■	■
■	■	■
■	■	■
■	■	■

-- Piano Territoriale Regionale d'Area Montichiari (PTRA)

- Ambito A
- Aree A1
- Curve isofoniche 60-65-70dB(A)
- Zone di rischio aeroportuale (Piani di rischio approvati)
- Zone di rischio PTRA
- Ambito territoriale T1: sedi aeroportuali
- Ambito territoriale T2: sedi per lo sviluppo aeroportuale
- Ambito territoriale T3: di sviluppo locale
- Sub-Ambito T3.2
- Sub-Ambito T3.3
- Sub-Ambito T3.4
- Sub-Ambito T3.5

-- Rete della mobilità dolce

esistente o in costruzione

- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale
- Itinerari ciclopedonali di fruizione di livello regionale

Centri di interscambio modale di livello primario

- Nodo del trasporto pubblico esistente
- Nodo del trasporto pubblico programmato

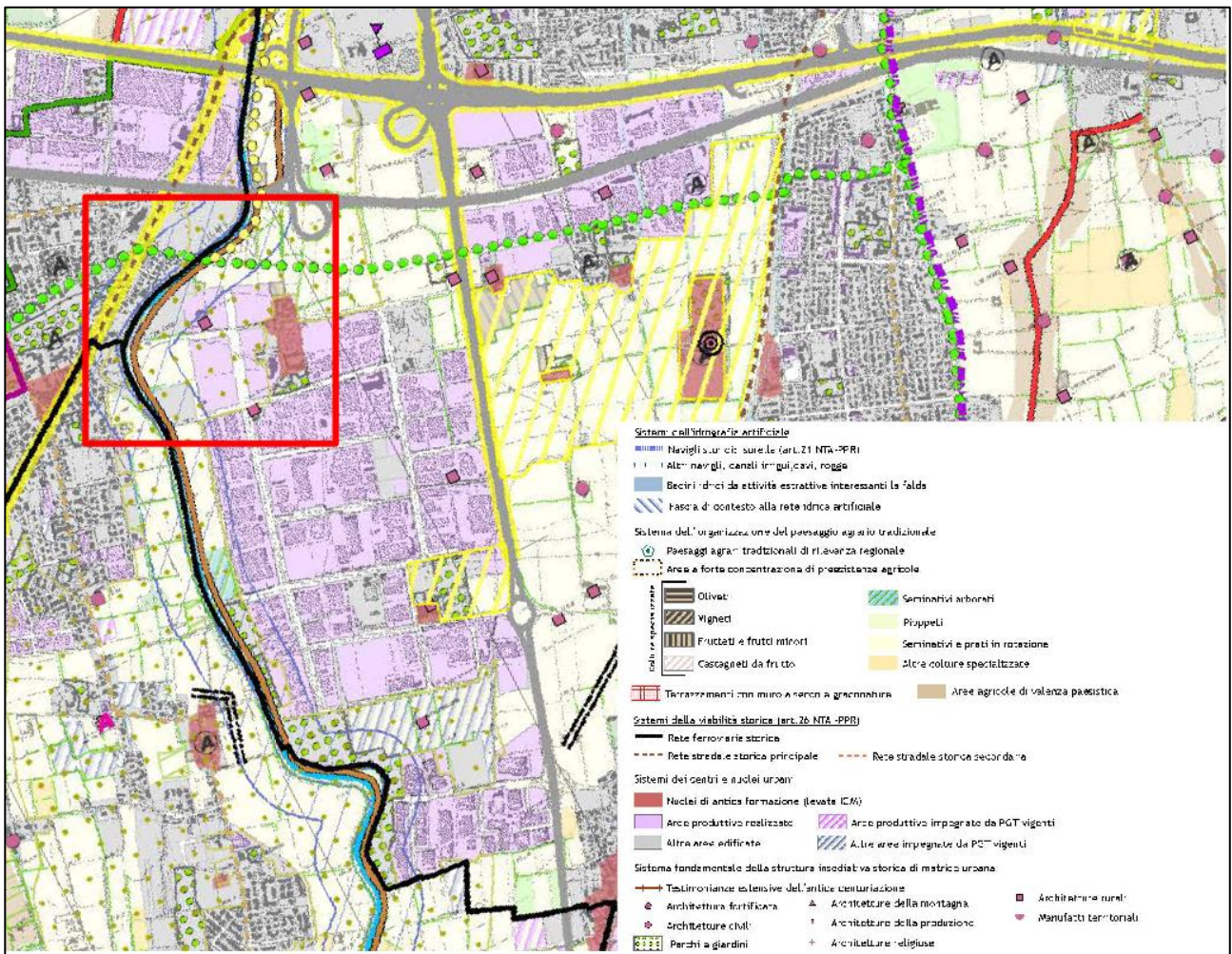
Centri di interscambio modale di livello secondario

- Interscambi passeggeri
- Interscambi ferro-gomma-acqua
- Interscambi gomma pubblica-gomma privata
- Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico
- Aree parcheggio attrezzate
- Interscambio modale merci
- Nodi logistici di livello sovra-provinciale
- Nodi logistici di livello locale

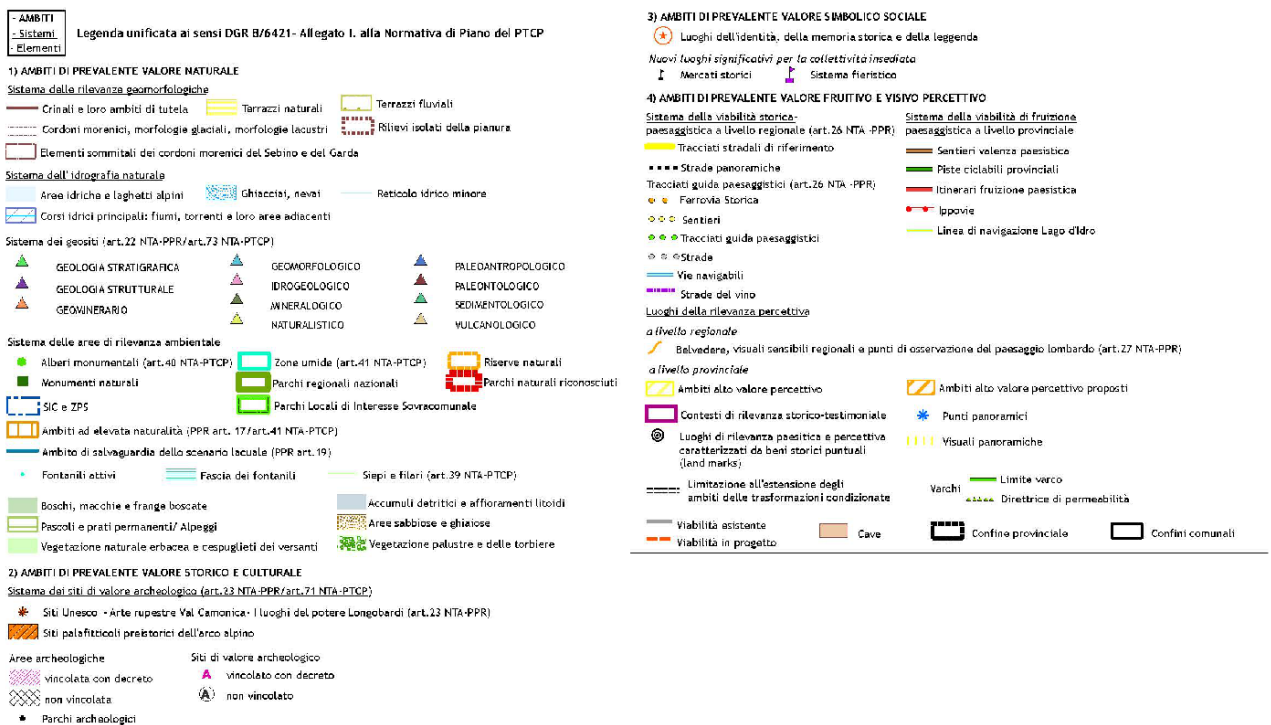
Domini sciabili

- esistenti
- ampliamento
- Impianti di risalita sciistici
- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico minore
- Laghi
- Rete verde
- Confini amministrativi comunali

TIC112 – GREENWAY DEL MELLA – LOTTO 1
 RELAZIONE PIANO MOBILITA' CICLISTICA – BICIPLAN BRESCIA



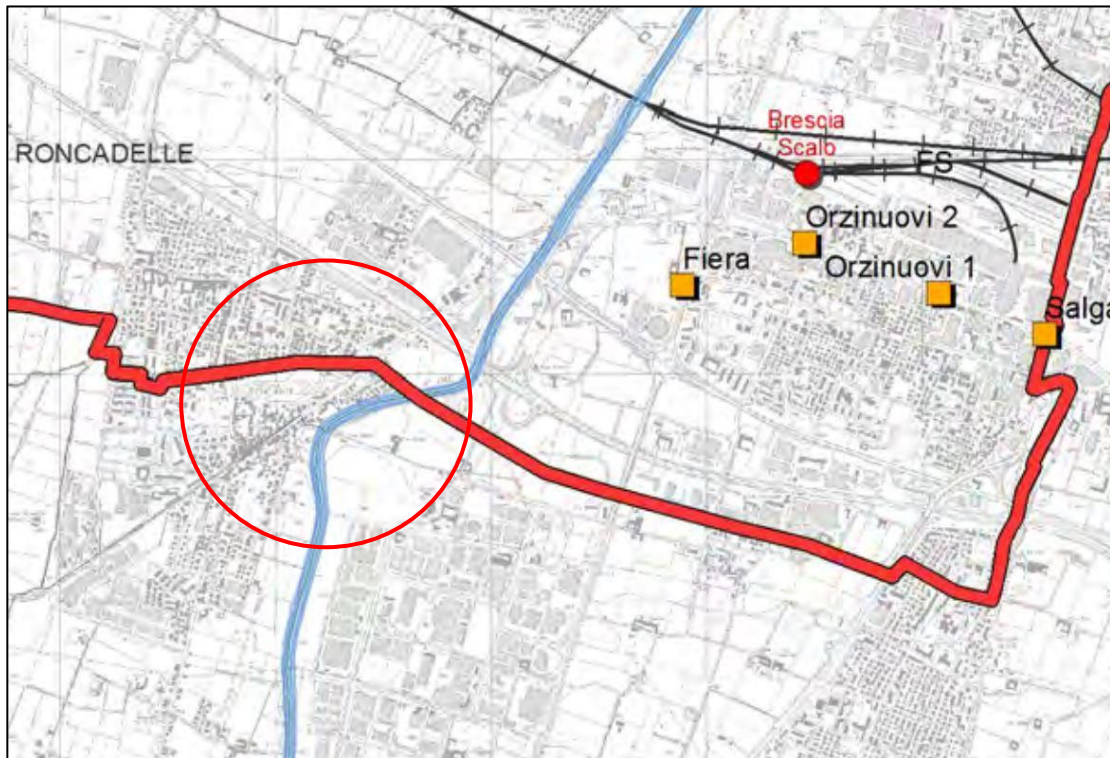
Estratto P.T.C.P. provincia di Brescia - tavola 2.2 - ambiti, sistemi ed elementi del paesaggio - 2014



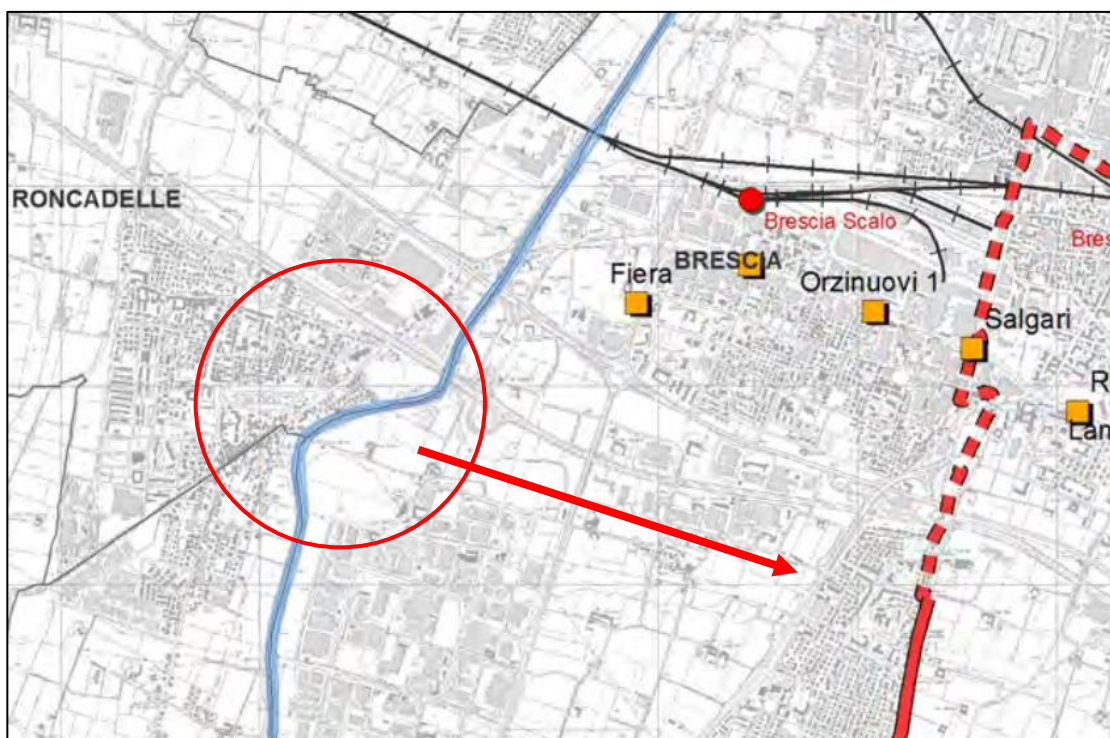
3.2 PRMC – PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Il PRMC individua due percorsi ciclabili regionali che interessano l'area di intervento, tali percorsi sono così suddivisi:

- PiCR 06 – VILLORESI: il percorso, avente direzione est-ovest, prevede un collegamento tra i comuni di Roncadelle e Brescia tramite la realizzazione di un ponte sul fiume Mella;
- PiCR 04 – BRESCIA CREMONA: il percorso si sviluppa ad est dall'area di progetto, tale percorso interessa le nuove connessioni di rete ciclabile in progetto.



PiCR 06 VILLORESI - Estratto tavola 9/9

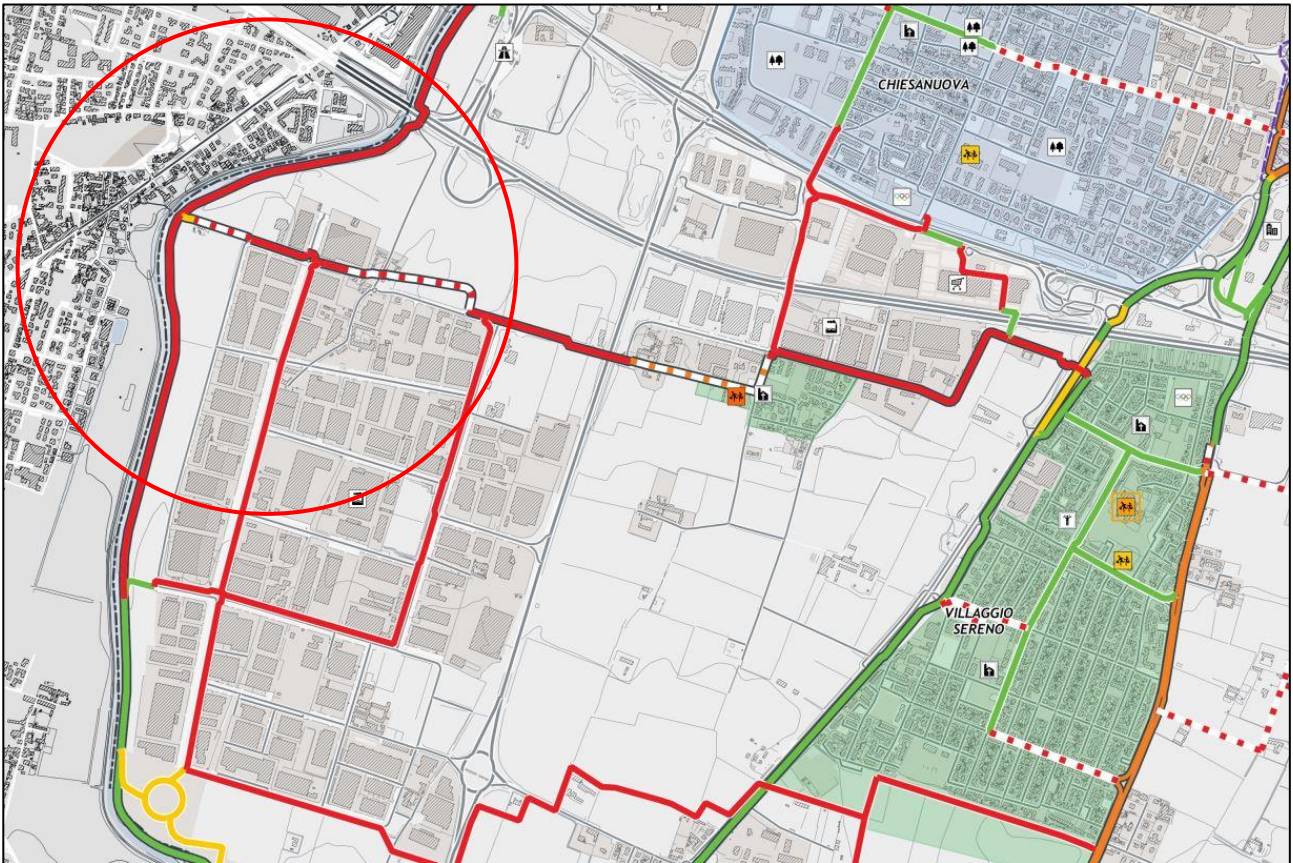


PiCR 04 BRESCIA-CREMONA - Estratto tavola 1/4

3.3 BICIPLAN - COMUNE DI BRESCIA

Lo strumento urbanistico BICIPLAN redatto dal Comune di Brescia comprende:

- la "Greenway della Valle Trompia" con sviluppo lungo gli argini est del fiume Mella, tale tratta è parzialmente ricadente nell'area oggetto di intervento ed è interessata dalla realizzazione del percorso ciclopedonale;
- la via Castagna, tale tratta è parzialmente ricadente nell'area oggetto di intervento ed è interessata dalla realizzazione delle corsie ciclabili; la Via Castagna è collegata all'argine tramite la Traversa II di Via Girelli.



BICIPLAN_progetto rete ciclabile_STATO - Estratto tavola 2

Legenda

Itinerari ciclabili di progetto

Stato percorsi dedicati

Esistente

Esistente da adeguare

Esistente da riqualificare

Pianificato

Relazioni da servire con Super ciclabile verde

Itinerari ciclabili di progetto

Stato percorsi in promiscuo con auto su strade a traffico nullo, basso o moderato

identificati da segnaletica verticale

Esistente

Esistente da adeguare tramite interventi di moderazione del traffico

Esistente da riqualificare tramite riqualificazione complessiva del contesto

Pianificato

con interventi singoli o combinati di:

installazione di segnaletica verticale

moderazione del traffico

riqualificazione complessiva del contesto

Itinerari ciclabili di progetto

Gerarchia

Rete principale

Rete secondaria

Zone 30

Zona 30 esistente

Zona 30 di progetto PUMS

Zona 30 di progetto BiciPlan

Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica ZPRU

Poli attrattori

Fermata Metropolitana

Stazione FS

Stazione Bus

Casello autostradale

Ospedale

Fiera

Università

Museo

Stadio

Castello

Zona industriale

Biblioteca

Cimitero

Commercio

Direzionale

Parco

Chiesa

Servizi

Sport

Scuola primaria

Scuola primaria paritaria

Scuola Secondaria di I grado

Scuola Secondaria di I grado paritaria

Scuola Secondaria di II grado

Scuola Secondaria di II grado paritaria

Centro Formazione Professionale

> 500 studenti

> 1000 studenti

Elementi di base

Curve di livello

Ferrovia / metropolitana

Viabilità

Idrografia

Edifici

Unità insediativa

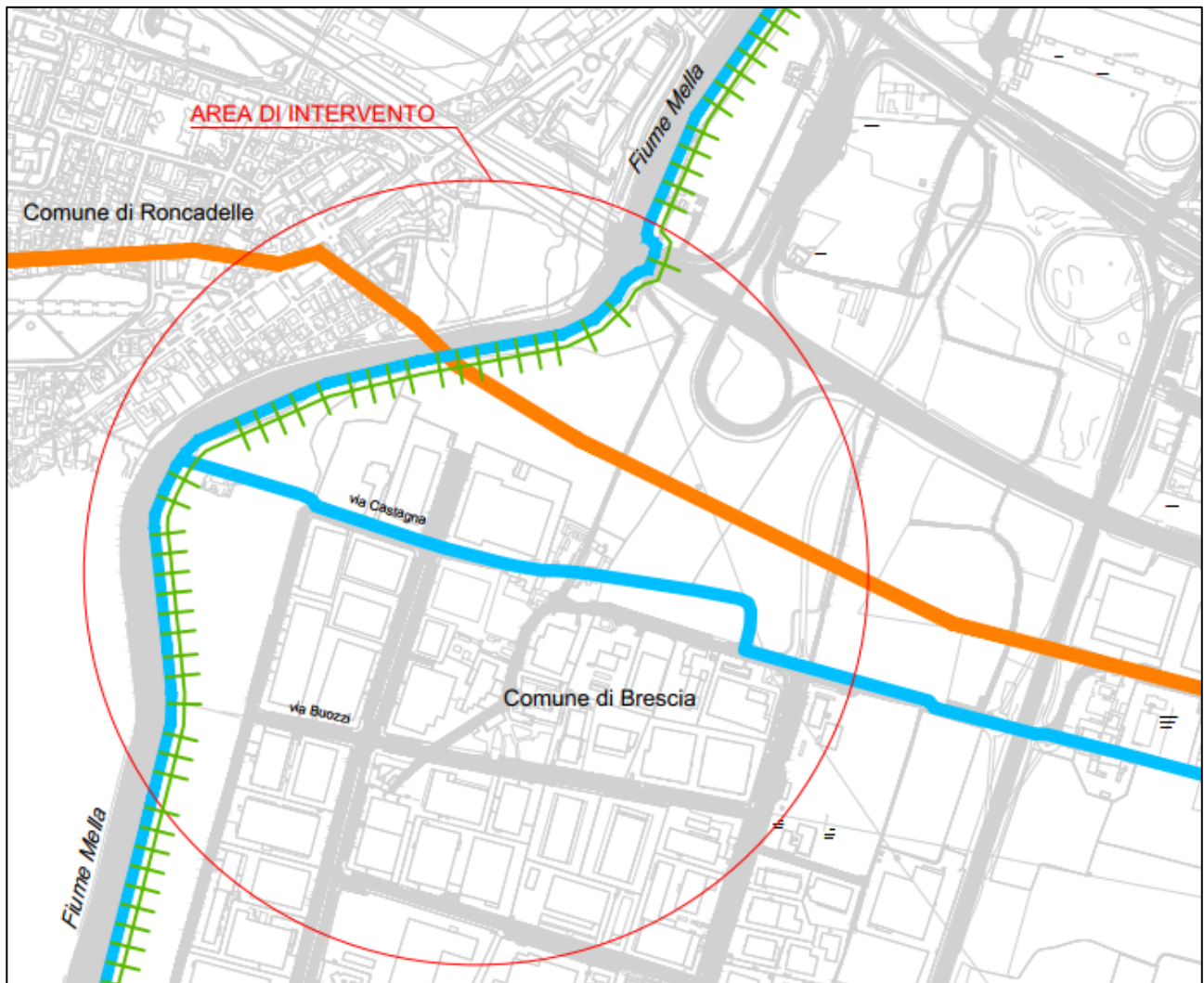
4 OBIETTIVI DEL PROGETTO

4.1 SCHEMA RIASSUNTIVO DEI PERCORSI CICLABILI REGIONALI E COMUNALI (estratto allegato 1)

La mappa sottostante riporta la sovrapposizione dei seguenti tracciati:


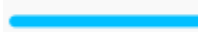

- percorso ciclistico regionale "Villoresi";
- percorsi ciclistici previsti nello strumento urbanistico BICIPLAN del Comune di Brescia.

La rete BICIPLAN comprende anche il percorso lungo il fiume Mella denominato "Greenway della Valle Trompia".



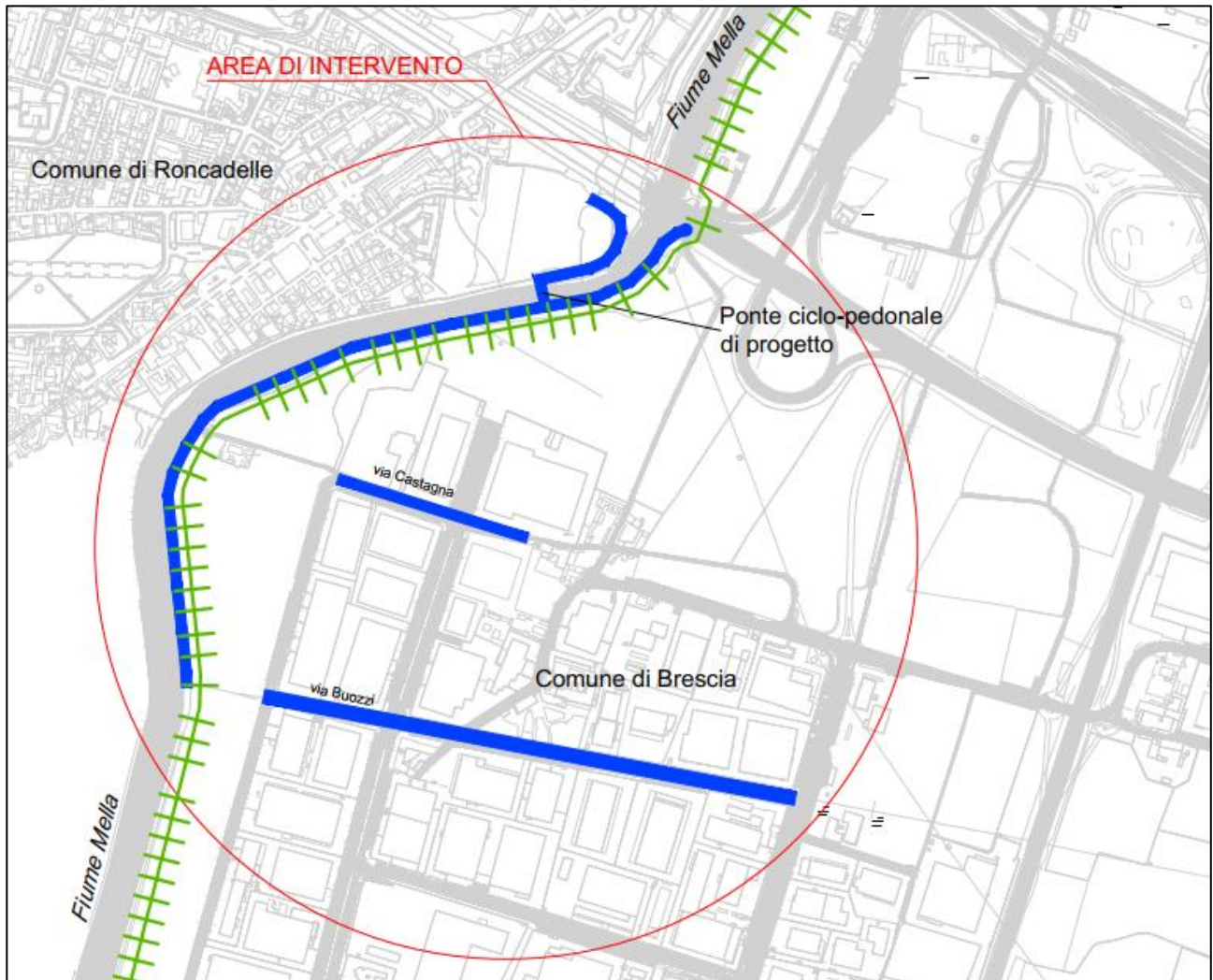
Estratto ALL. 1 – schema riassuntivo dei percorsi ciclabili regionali e comunali

LEGENDA

-  PCIr6 - Percorso Ciclabile Regionale Villoresi
(PRMC_PCR 06 VILLORESI - Estratto tavola 9/9)
-  BICIPLAN Comune di Brescia - Percorso Ciclabile PIANIFICATO
(BICIPLAN_progetto rete ciclabile_STATO - Estratto tavola 2)
-  Percorso GREENWAY VALLE TROMPIA

4.2 SCHEMA DEI PERCORSI CICLABILI IN PROGETTO – LOTTO 1 (estratto allegato 2)

- La mappa sottostante riporta i percorsi ciclabili previsti nel presente progetto definitivo, tali tracciati realizzano:
- un percorso ciclopedonale posto sull'argine del fiume, così detto "Greenway del Mella", ricadente nel più esteso percorso denominato "Greenway della Valle Trompia";
 - un ponte ciclopedonale attraversante il fiume Mella a collegamento dei Comuni di Brescia e Roncadelle;
 - due tratti stradali (via Castagna e via Buozzi) sui quali si prevede la realizzazione di segnaletica orizzontale per la formazione di corsie ciclabili in carreggiata.



Estratto ALL. 2 – schema dei percorsi ciclabili in progetto – lotto 1

LEGENDA

-  GREENWAY del Mella - LOTTO 1 - Percorso Ciclabile DI PROGETTO
-  Percorso GREENWAY VALLE TROMPIA

4.3 SCHEMA RISOLUTIVO DEI PERCORSI CICLABILI REGIONALI E COMUNALI (estratto allegato 3)

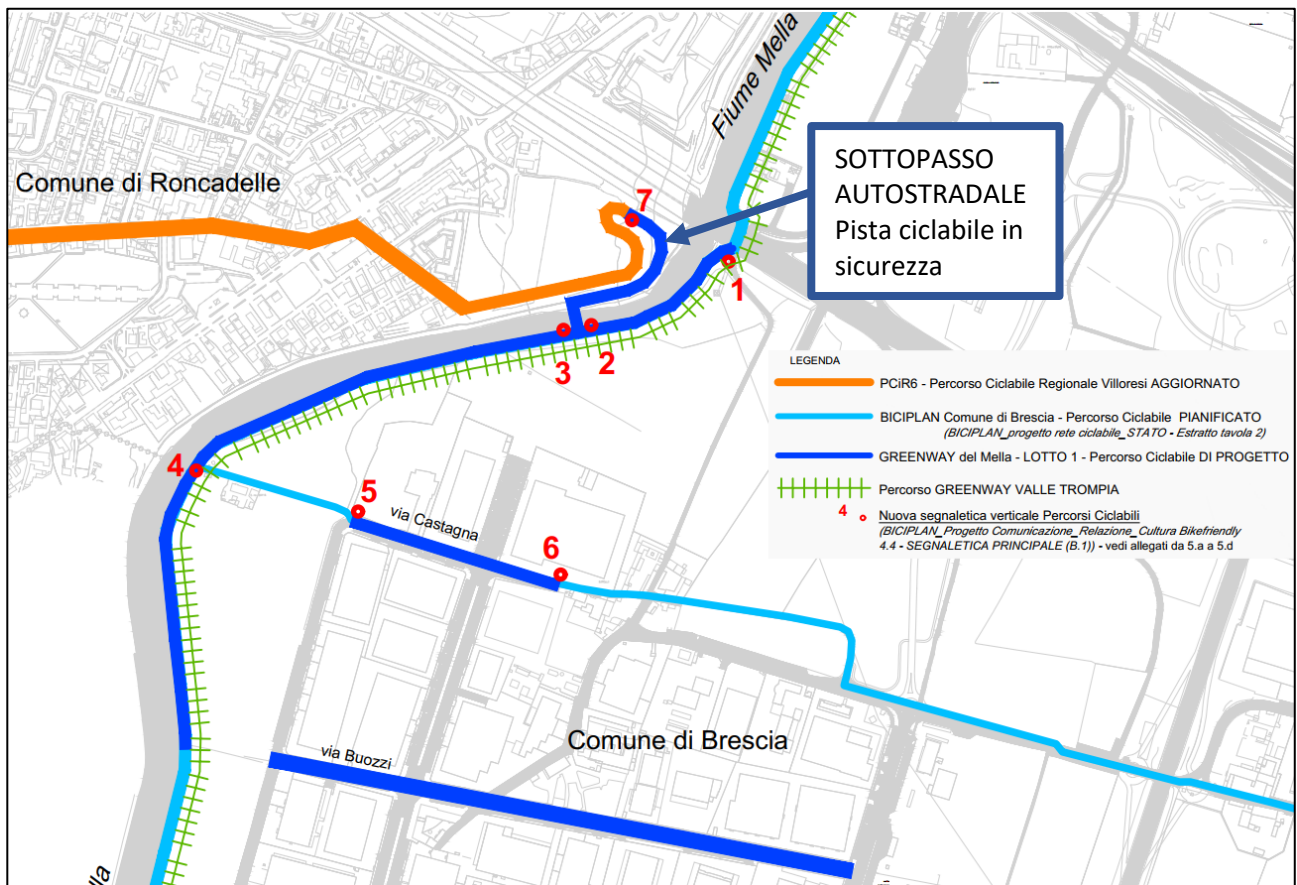
La mappa sottostante riporta in sintesi la proposta risolutiva dei collegamenti tra i differenti percorsi ciclabili evidenziando le connessioni e intersezioni dei differenti percorsi ciclabili.

Il percorso ciclabile regionale "Villoresi" innestandosi nella Via Verdi con risalita all'argine in comune di Roncadelle è collegata alla "Greenway del Mella" tramite la realizzazione del nuovo ponte ciclopedonale.

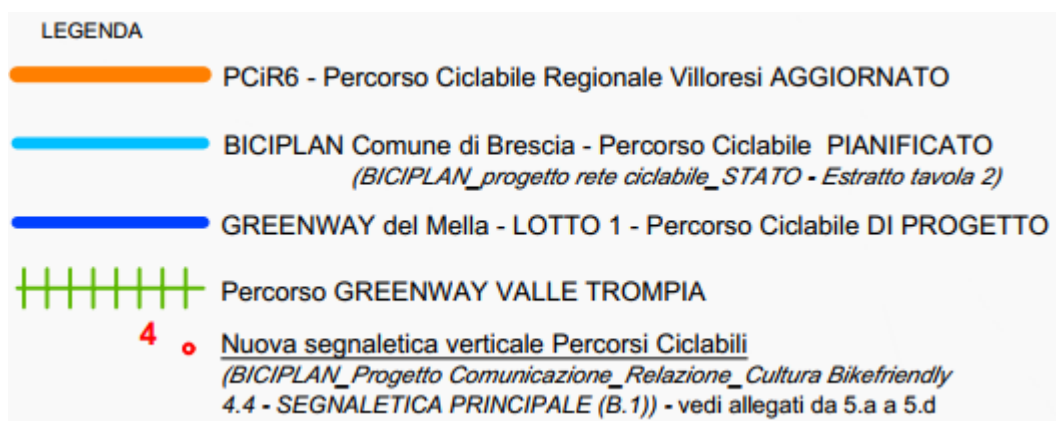
Come si evince dalla mappa sottostante il progetto garantisce le connessioni delle reti ciclabili già previste dai seguenti documenti urbanistici:

- "PiCR 06 – VILLORESI";
- "PiCR 04 – BRESCIA CREMONA";
- BICIAN PLAN;

Le opere in progetto risolvono i collegamenti tra il Comune di Roncadelle e Brescia garantendo la fruizione della "Greenway del Mella" e della più estesa "Greenway della Valtrompia".



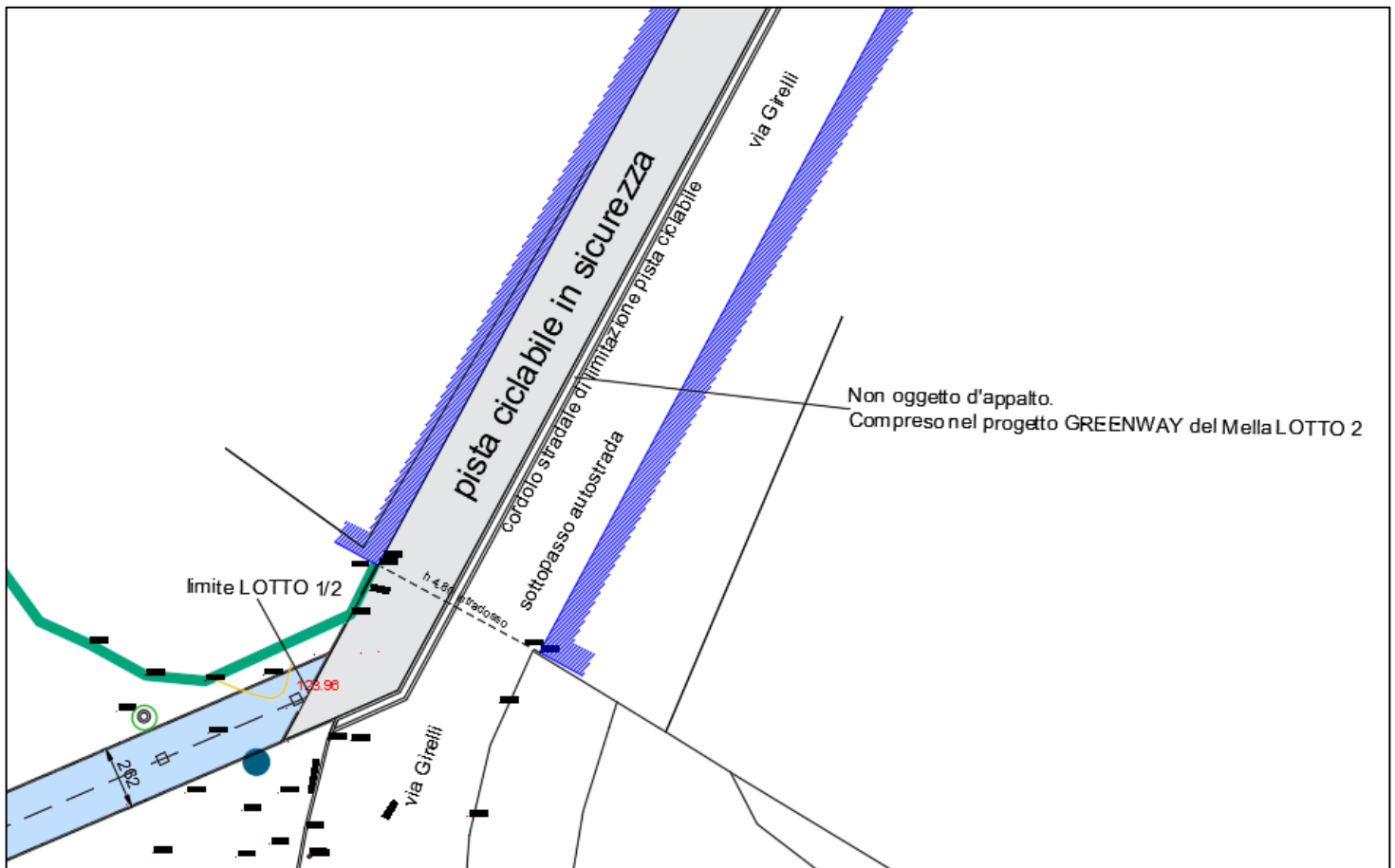
Estratto ALL. 3 – schema risolutivo dei percorsi ciclabili regionali e comunali



4.4 COLLEGAMENTO PISTE CICLABILI TRA LOTTO 1 E 2

Nella figura sottostante è rappresentato il tratto ciclabile corrispondente all'innesto dei percorsi ciclabili della "Greenway del Mella" appartenenti ai tratti ricadenti a sud nel Lotto 1, oggetto del presente progetto definitivo, a nord nel Lotto 2, non oggetto del presente progetto definitivo.

Ai fini della sicurezza si segnala che le previsioni progettuali della pista ciclabile ricadente nel Lotto 2 prevedono un confinamento della stessa rispetto alla sede stradale tramite il posizionamento di un doppio cordolo stradale.



particolare collegamento piste ciclabili tra lotto 1 e 2

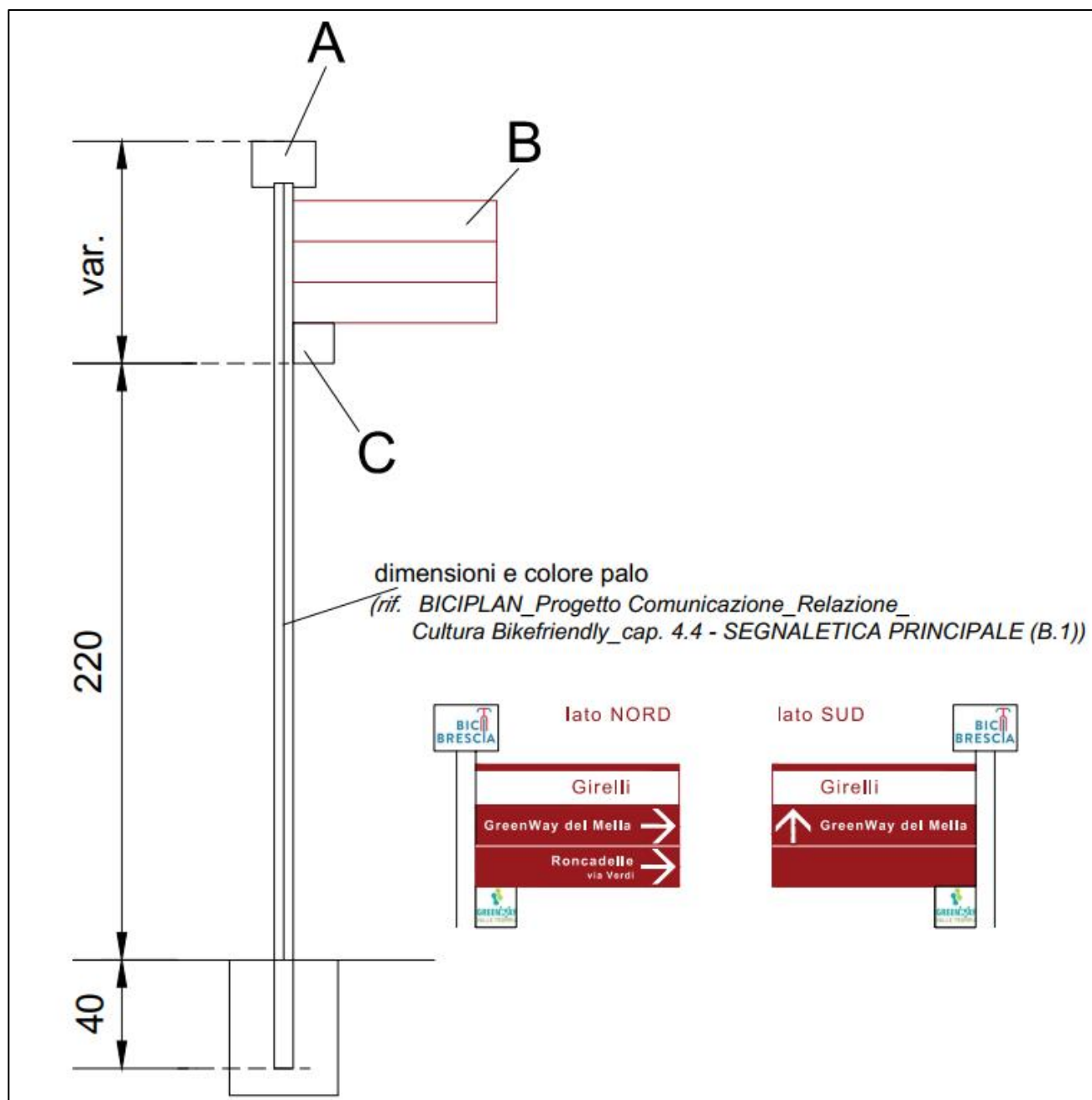
4.5 SEGNALETICA STRADALE VERTICALE DEDICATA

4.5.1 SEGNALETICA PREVISTA NEL COMUNE DI BRESCIA (rif. all. da 4.a /4.c)

Si riporta di seguito la segnaletica verticale di progetto in conformità alle previsioni contenute nel BICIANI e alla segnaletica già realizzata nel Comune di Brescia.

La segnaletica verticale sarà rispondente alle indicazioni contenute nel documento: "BICIANI - Progetto Comunicazione – Relazione - Cultura Bikefriendly, cap. 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1)".

Il presente progetto definitivo prevede la collocazione di numero 6 pali lungo i tracciati progettati; tali segnalatori riportano la cartellonistica necessaria a risolvere la comunicazione di direzione.



A = logo BICIANI - dim. 23,5x17 cm bifacciale

B = pannelli di zona e direzionali - dim. 75x15 cm bifacciale

(rif. BICIANI_Progetto Comunicazione_Relazione_Cultura Bikefriendly_cap. 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1))

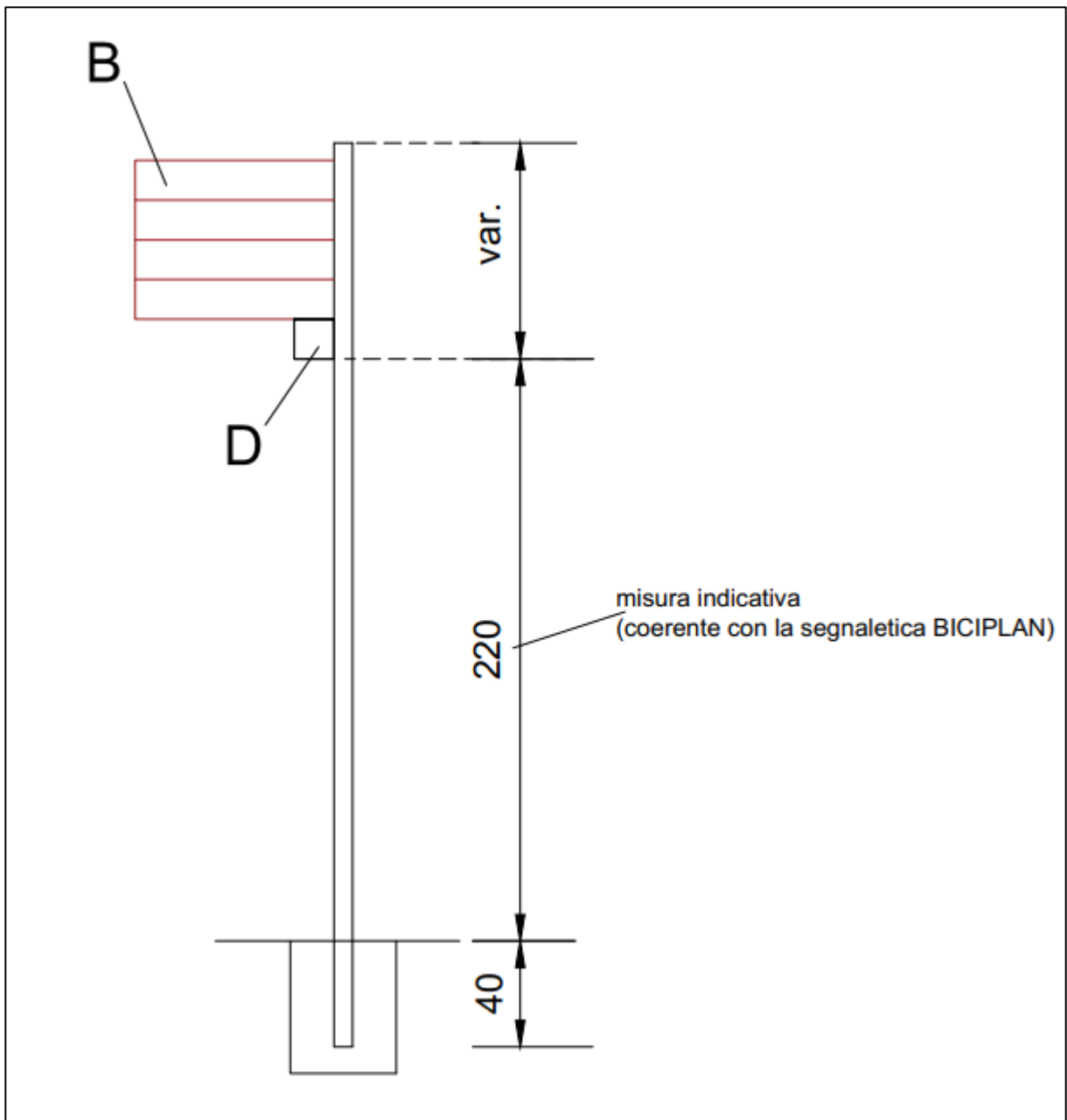
C = logo GREENWAY VALLE TROMPIA - dim. 15x15 cm bifacciale

Schema tipo di segnaletica verticale prevista nel Comune di Brescia

4.5.2 SEGNALETICA PREVISTA NEL COMUNE DI RONCADELLE (rif. all. 5)

Il progetto definitivo prevede un unico elemento di segnaletica verticale sul Comune di Roncadelle, tale palo è posto in Via Girelli in corrispondenza dell'inizio del percorso ciclabile in risalita alla sommità dell'argine con accesso la ponte.

Le targhe utilizzate saranno rispondenti alle indicazioni tecniche previste dal Documento di Piano del PRMC con riferimento al percorso "PiCR 6 Villorresi".



Schema tipo di segnaletica verticale prevista nel Comune di Roncadelle

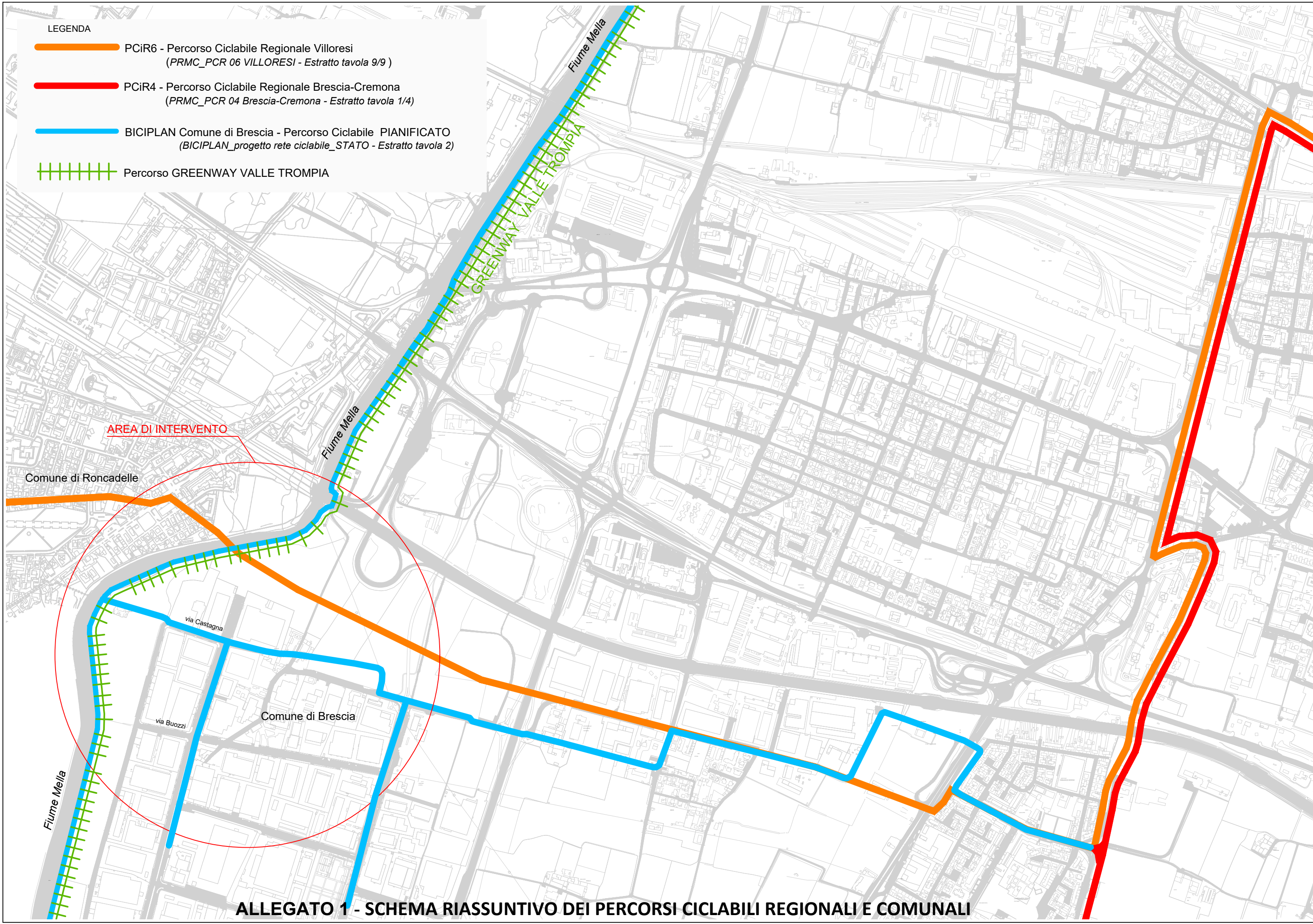
5 ALLEGATI

Si allegano alla presente i seguenti elaborati grafici:

- *allegato 1, schema riassuntivo dei percorsi ciclabili regionali e comunali;*
- *allegato 2, schema dei percorsi ciclabili in progetto – lotto 1;*
- *allegato 3, schema risolutivo dei percorsi ciclabili regionali e comunali;*
- *allegato 4.a, segnaletica prevista in via Girelli (innesto Lotto 1 e 2) e sul ponte in sponda Brescia lato nord;*
- *allegato 4.b; segnaletica prevista sul ponte sponda Brescia in lato sud e intersezione Via Castagna;*
- *allegato 4.c; segnaletica prevista a est e ovest di Via Castagna;*
- *allegato 5, segnaletica verticale prevista nel Comune di Roncadelle.*


LEGENDA

-  PCiR6 - Percorso Ciclabile Regionale Villoreesi
(PRMC_PCR 06 VILLORESI - Estratto tavola 9/9)
-  PCiR4 - Percorso Ciclabile Regionale Brescia-Cremona
(PRMC_PCR 04 Brescia-Cremona - Estratto tavola 1/4)
-  BICIPLAN Comune di Brescia - Percorso Ciclabile PIANIFICATO
(BICIPLAN_progetto rete ciclabile_STATO - Estratto tavola 2)
-  Percorso GREENWAY VALLE TROMPIA



ALLEGATO 1 - SCHEMA RIASSUNTIVO DEI PERCORSI CICLABILI REGIONALI E COMUNALI

LEGENDA

 GREENWAY del Mella - LOTTO 1 - Percorso Ciclabile DI PROGETTO

 Percorso GREENWAY VALLE TROMPIA

AREA DI INTERVENTO

Comune di Roncadelle

Fiume Mella

Ponte ciclo-pedonale di progetto

via Castagna

via Buozzi

Comune di Brescia

Fiume Mella

GREENWAY VALLE TROMPIA

Fiume Mella

Comune di Roncadelle

Comune di Brescia






Fiume Mella

Fiume Mella

via Castagna

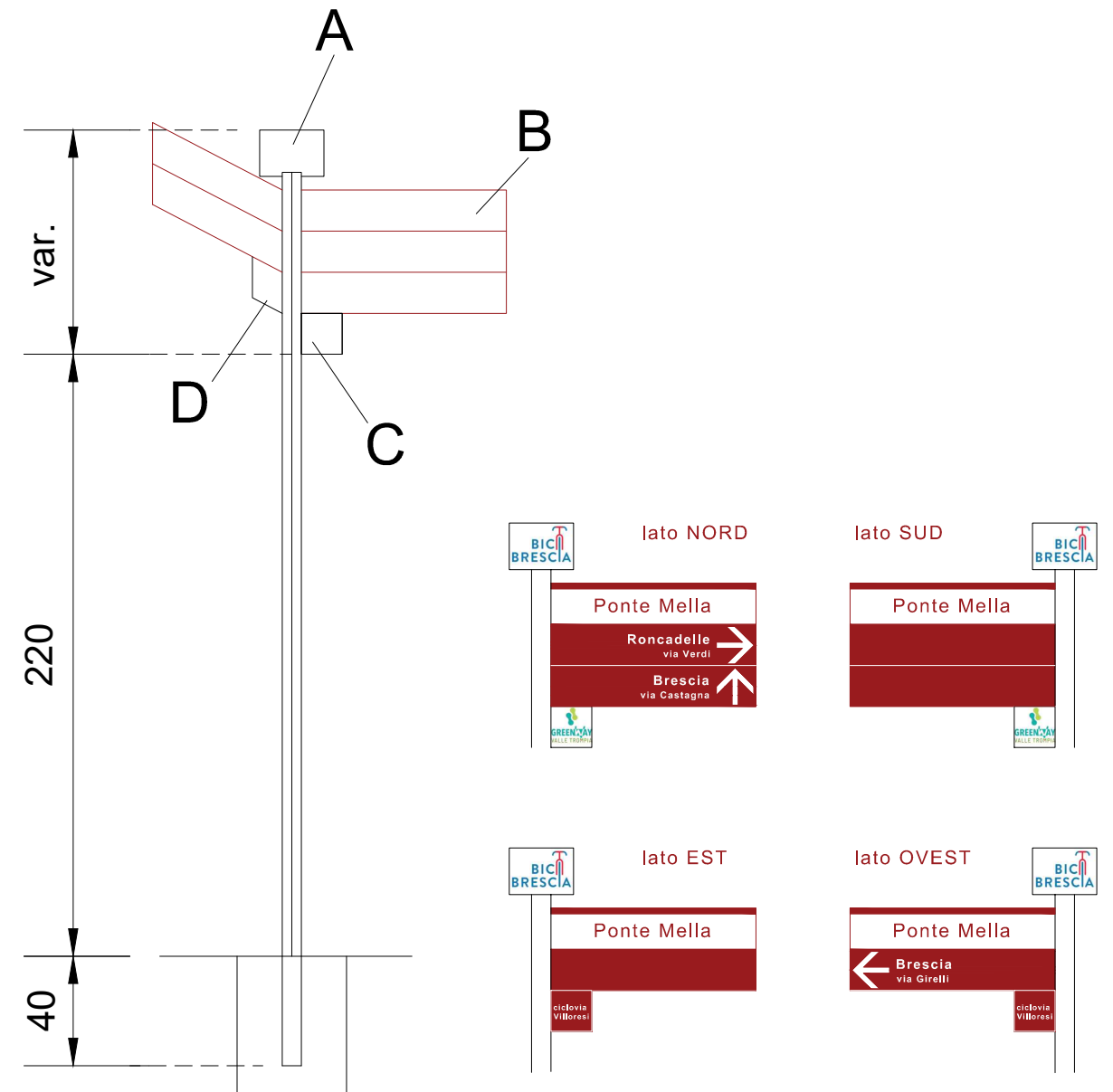
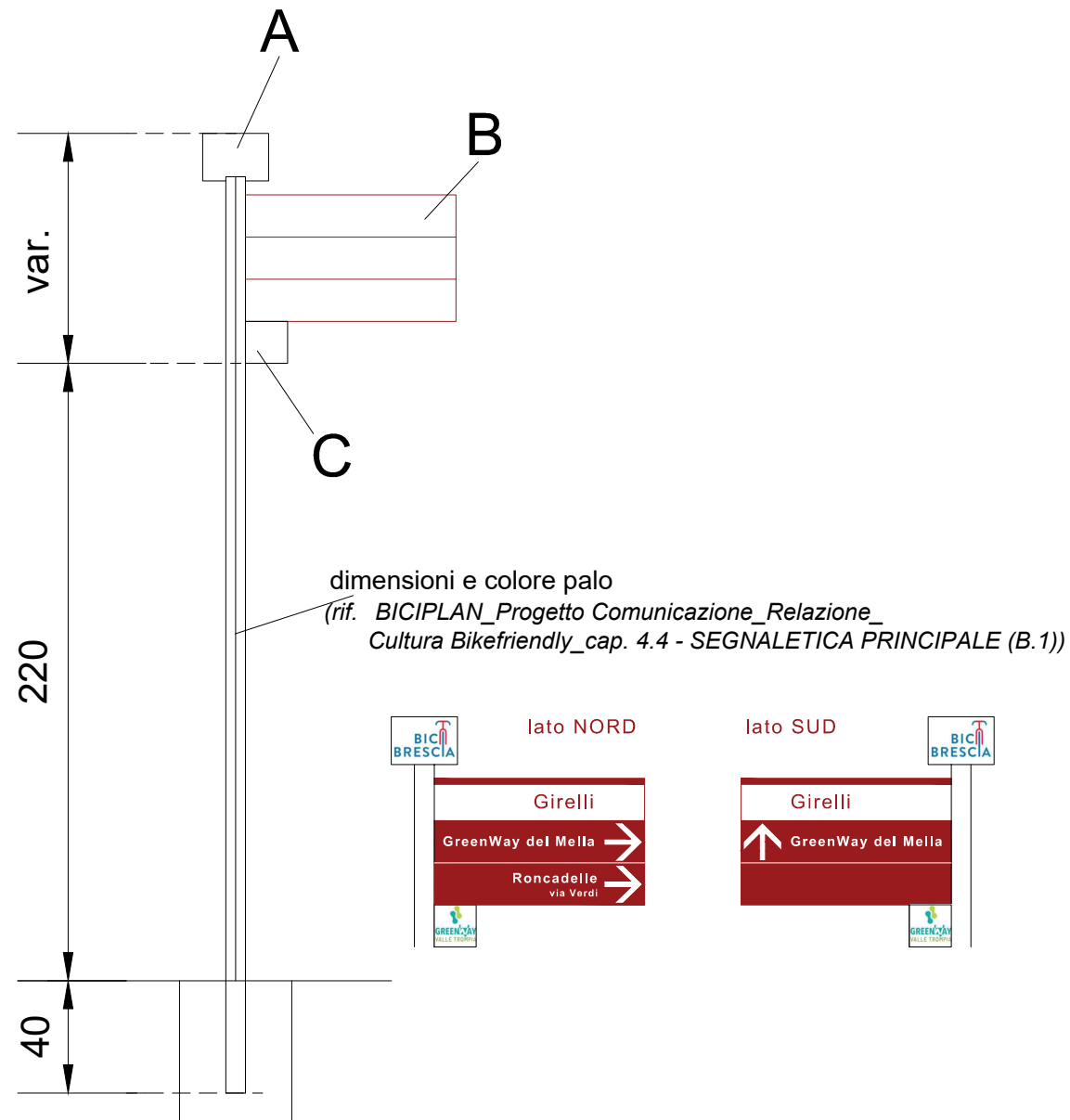
via Buozi

LEGENDA

-  PCiR6 - Percorso Ciclabile Regionale Villoresi AGGIORNATO
-  BICIPLAN Comune di Brescia - Percorso Ciclabile PIANIFICATO (BICIPLAN_progetto rete ciclabile_STATO - Estratto tavola 2)
-  GREENWAY del Mella - LOTTO 1 - Percorso Ciclabile DI PROGETTO
-  Percorso GREENWAY VALLE TROMPIA
-  Nuova segnaletica verticale Percorsi Ciclabili (BICIPLAN_Progetto Comunicazione_Relazione_Cultura Bikefriendly 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1)) - vedi allegati da 5.a a 5.d

1. via Girelli - Innesso Lotto 1- Lotto 2

2. Ponte sponda Brescia



A = logo BICIPLAN - dim. 23,5x17 cm bifacciale

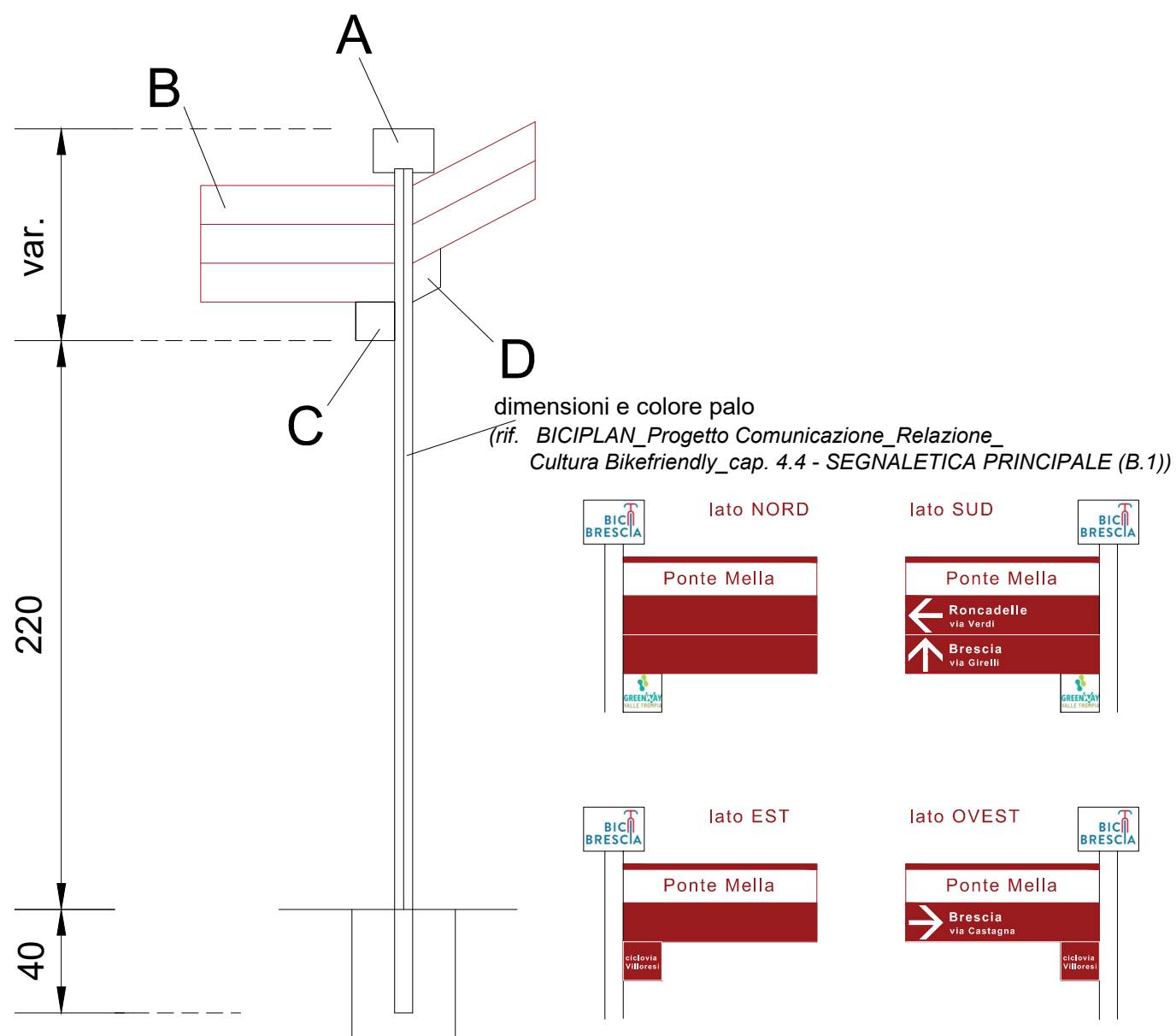
B = pannelli di zona e direzionali - dim. 75x15 cm bifacciale

(rif. BICIPLAN_Progetto Comunicazione_Relazione_Cultura Bikefriendly_cap. 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1))

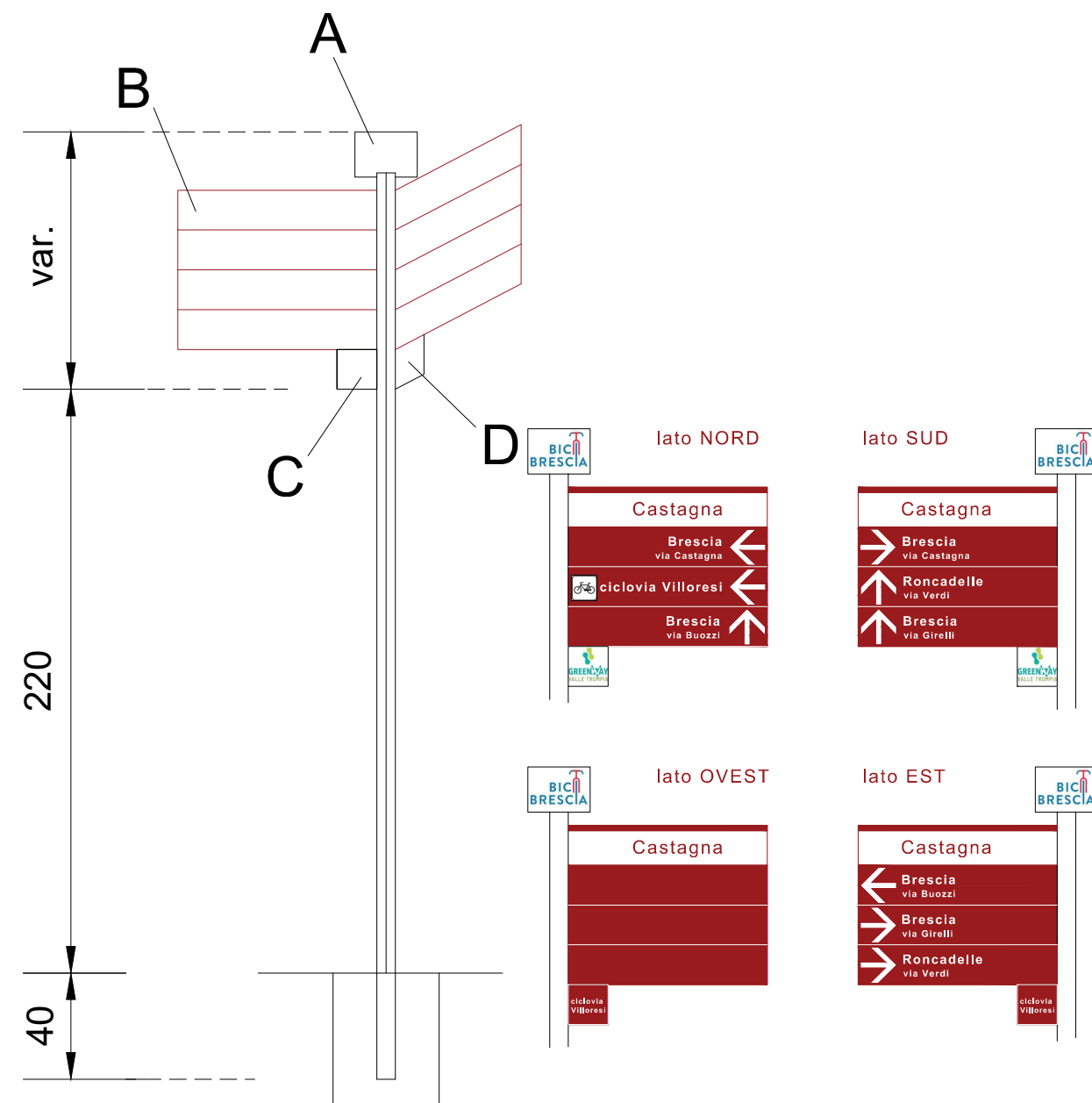
C = logo GREENWAY VALLE TROMPIA - dim. 15x15 cm bifacciale

D = marchio PiCR 6 Villoresi - dim. 15x15 cm bifacciale (rif. PRMC - DpP - cap.7)

3. Ponte sponda Brescia



4. Intersezione via Castagna



A = logo BICIPLAN - dim. 23,5x17 cm bifacciale

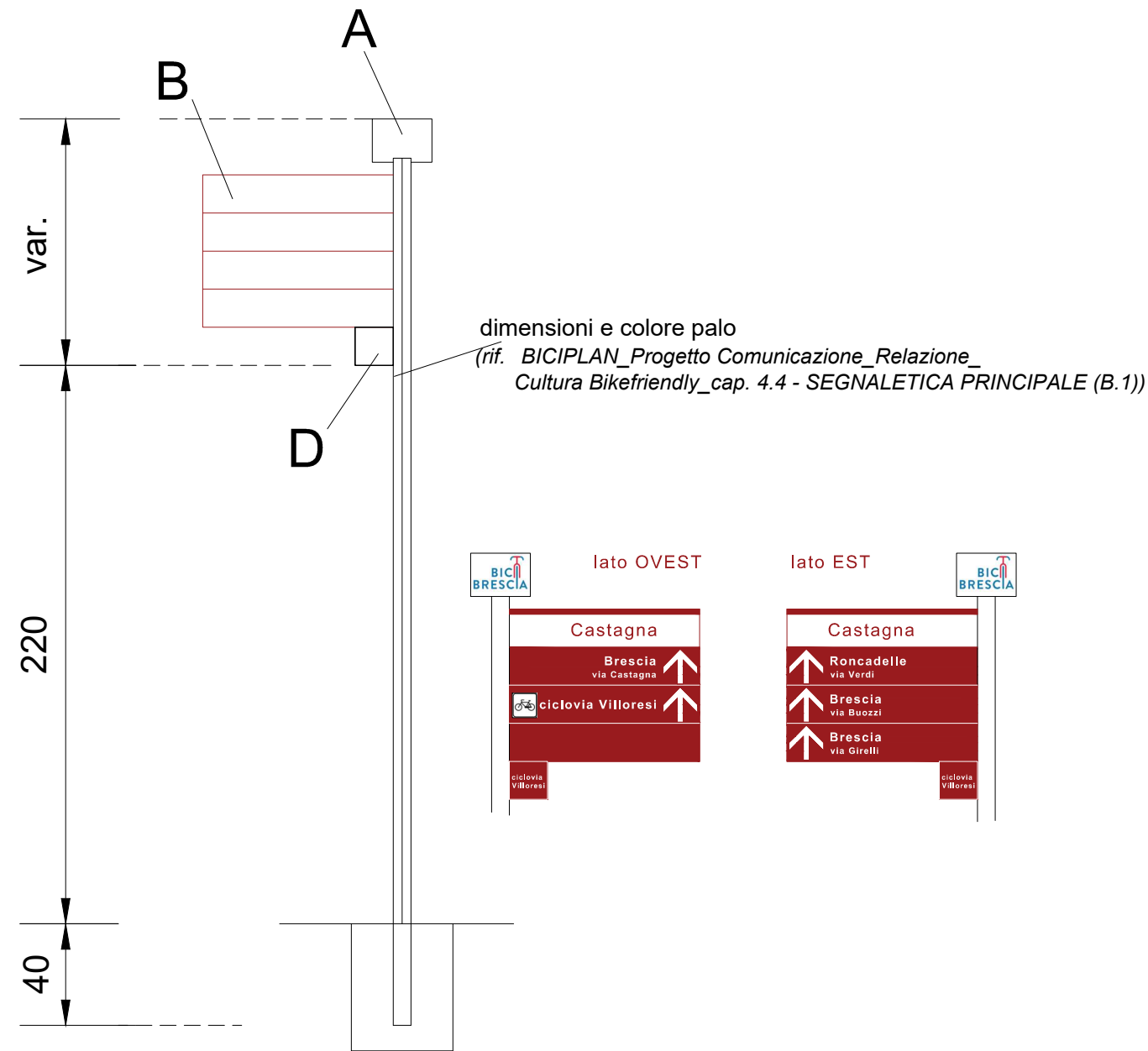
B = pannelli di zona e direzionali - dim. 75x15 cm bifacciale

(rif. BICIPLAN_Progetto Comunicazione_Relazione_Cultura Bikefriendly_cap. 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1))

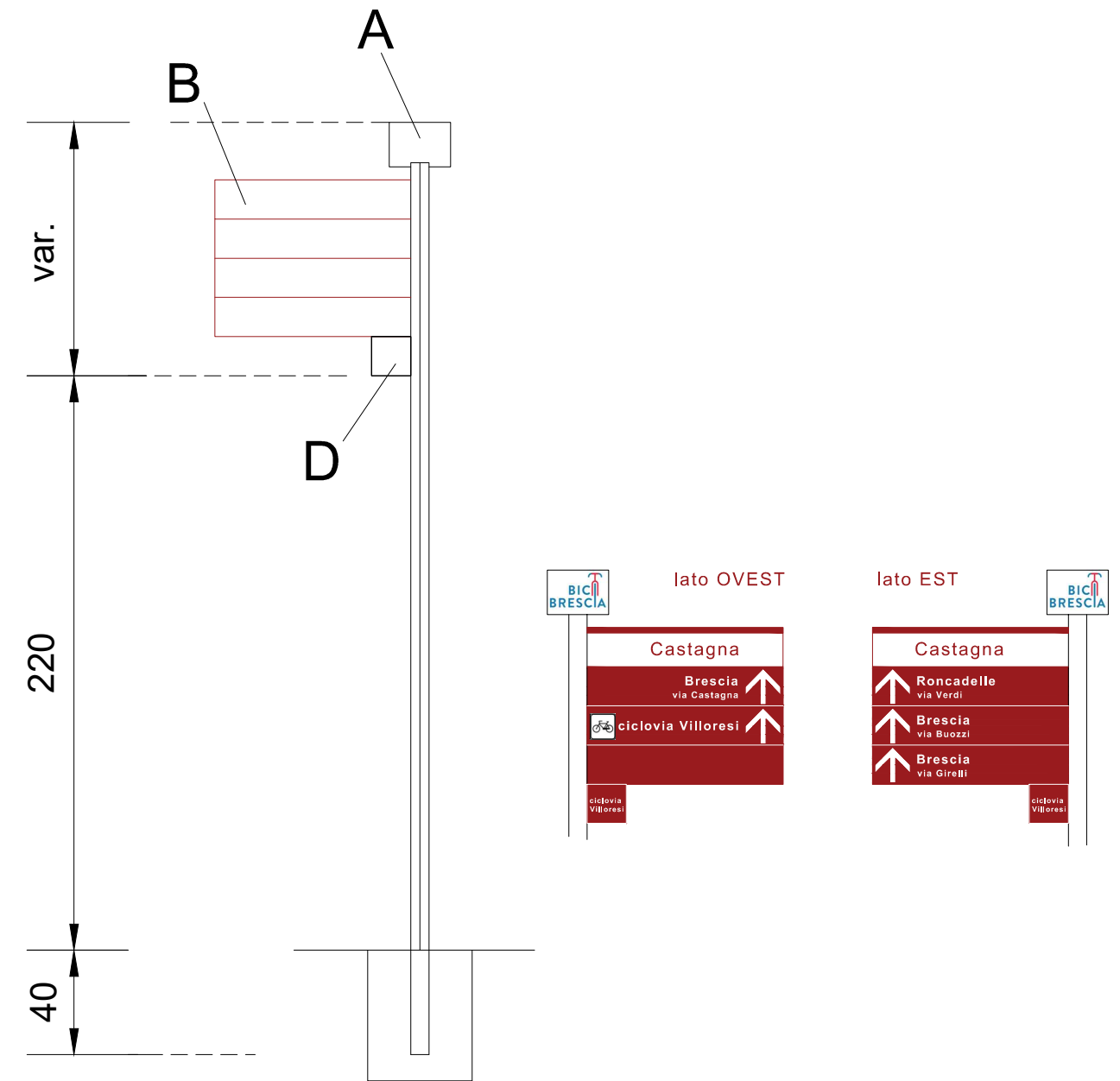
C = logo GREENWAY VALLE TROMPIA - dim. 15x15 cm bifacciale

D = marchio PiCR 6 Villorosi - dim. 15x15 cm bifacciale (rif. PRMC - DpP - cap.7)

5. via Castagna



6. via Castagna



A = logo BICIPLAN - dim. 23,5x17 cm bifacciale

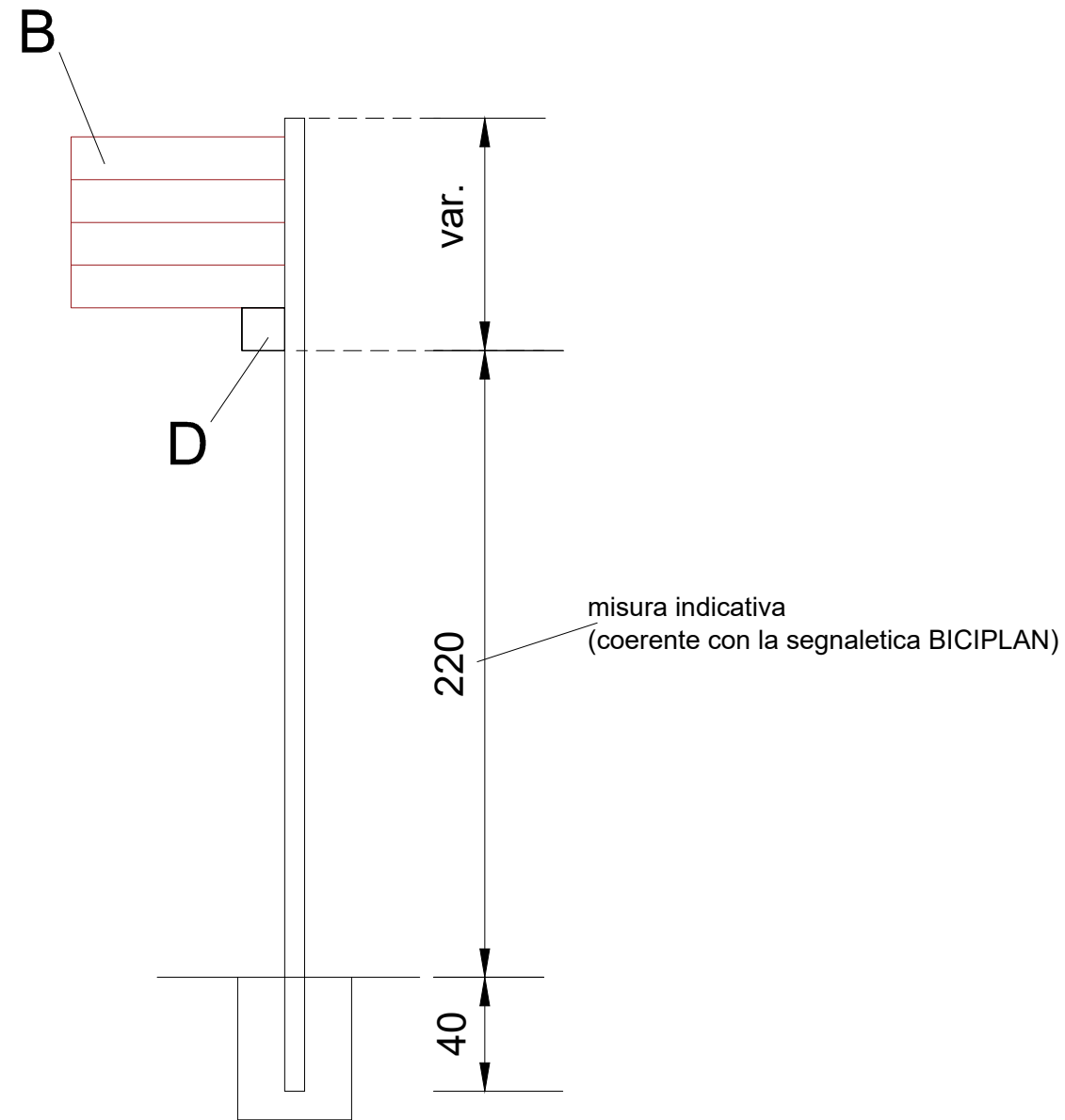
B = pannelli di zona e direzionali - dim. 75x15 cm bifacciale

(rif. BICIPLAN_Progetto Comunicazione_Relazione_Cultura Bikefriendly_cap. 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1))

C = logo GREENWAY VALLE TROMPIA - dim. 15x15 cm bifacciale

D = marchio PiCR 6 Villoresi - dim. 15x15 cm bifacciale (rif. PRMC - DpP - cap.7)

7. via Verdi, Roncadelle



B = pannelli di zona e direzionali - dim. 75x15 cm bifacciali

(rif. BICIPLAN_Progetto Comunicazione_Relazione_Cultura Bikefriendly_cap. 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1))

D = marchio PiCR 6 Villoresi - dim. 15x15 cm bifacciale (rif. PRMC - DpP - cap.7)