



# IV INCONTRO DEI MOBILITY MANAGER

**Ufficio Mobility Management**

*Giovedì 22 giugno 2023 – 14:30-17:30*  
Sala Savoldi, Piazza Repubblica, Brescia

## Programma della giornata

- 14:30      **Saluti istituzionali**  
*Federico Manzoni, Vicesindaco del Comune di Brescia*
- 15:00      **Questionario degli spostamenti casa-lavoro**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:30      **Aggiornamento attività dell'Ufficio**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:45      **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2023**  
*Ufficio Mobility Management*

## Programma della giornata

- 14:30      **Saluti istituzionali**  
*Federico Manzoni, Vicesindaco del Comune di Brescia*
- 15:00      **Questionario degli spostamenti casa-lavoro**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:30      **Aggiornamento attività dell'Ufficio**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:45      **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2023**  
*Ufficio Mobility Management*

# Federico Manzoni

Vicesindaco del Comune di Brescia

## Programma della giornata

- 14:30      **Saluti istituzionali**  
*Federico Manzoni, Vicesindaco del Comune di Brescia*
- 15:00      **Questionario degli spostamenti casa-lavoro**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:30      **Aggiornamento attività dell'Ufficio**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:45      **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2023**  
*Ufficio Mobility Management*

## Attività a supporto dei MM aziendali



Cosa chiediamo ai mobility manager? Disponibilità al confronto in merito al lavoro svolto dall'Ufficio MM, laddove necessario

## Questionario sulla mobilità casa-lavoro per le imprese e P.A. di Brescia

### Obiettivi

- Supporto** alle **attività del MM**, soprattutto per i neofiti
- Standardizzazione** delle modalità di raccolta dei dati sul casa-lavoro
- Costruzione** della **Piattaforma** del MMA

### Criteri

- Realizzazione un **primo riferimento omnicomprensivo** delle **Imprese e P.A. bresciane**, garantendo un certo **grado di personalizzazione** per le peculiarità aziendali
- Raccolta** di **dati** propedeutici all'individuazione di possibili linee d'azione
- Approfondimento sull'utilizzo dell'autovettura** (motivazioni e caratteristiche dei mezzi)
- Ottemperanza** alle **Linee Guida Ministeriali** (es. calcolo emissioni inquinanti specifiche della realtà aziendale)

## Rappresentatività del campione

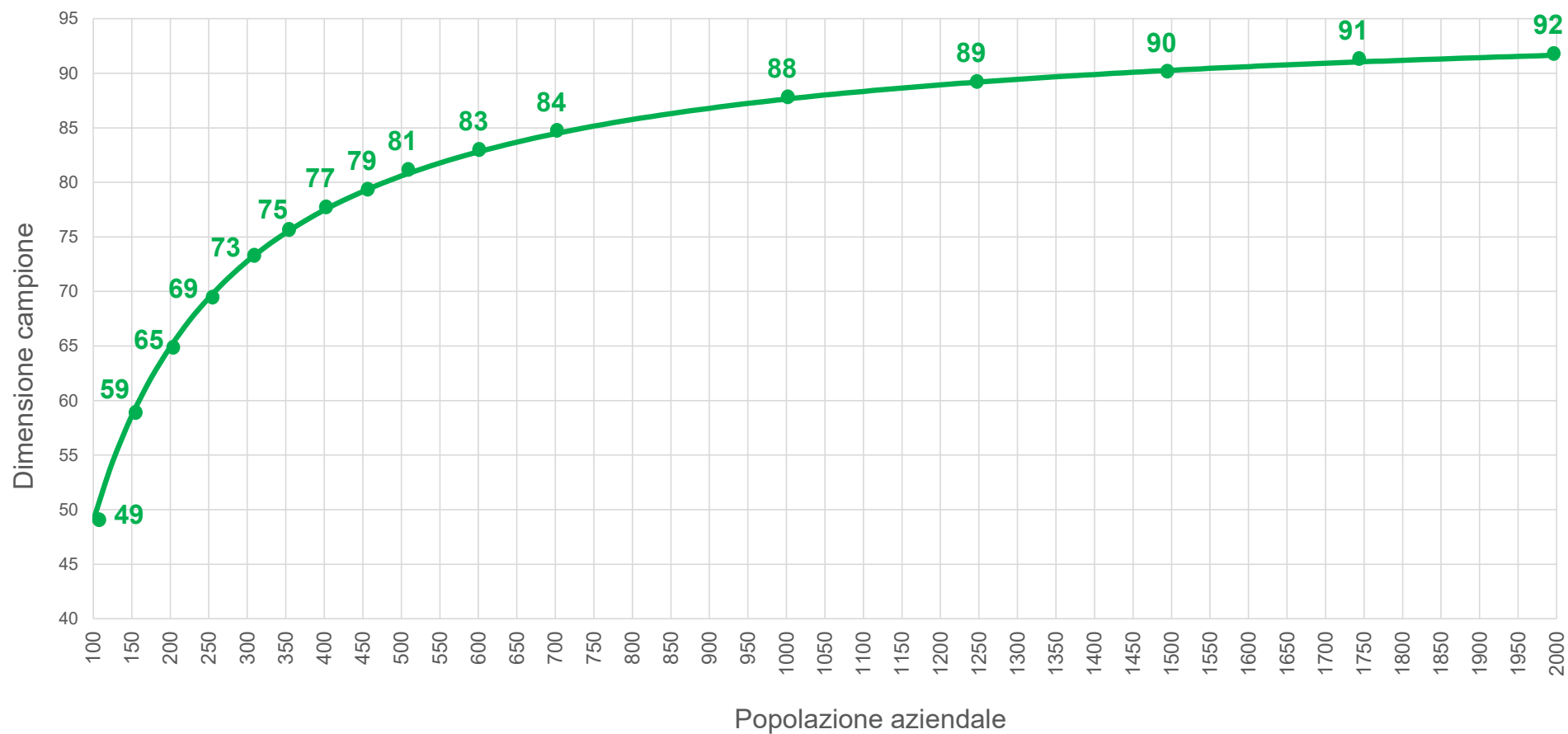
$$C = \frac{\frac{z^2 * p(1 - p)}{e^2}}{1 + \frac{z^2 * p(1 - p)}{e^2 N}}$$

### Esempio: azienda con 150 dipendenti

<b><i>z</i></b>	<b>Punteggio z</b> (o punteggio standard) di un'osservazione, ovvero numero di deviazioni standard superiori o inferiori alla media della popolazione. È tabellato in funzione del livello di confidenza, rispetto ai risultati. Impostando un livello di confidenza pari a 95% si ottiene z pari a 1,96	1,96	} <i>Dati di default</i>
<b><i>p</i></b>	<b>Prevalenza attesa</b> , ovvero variazione attesa fra le risposte. Impostando un valore pari a 50% si opta per un'ipotesi più cautelativa, ottenendo un campione abbastanza preciso per rappresentare la popolazione	0,5	
<b><i>e</i></b>	<b>Margine di errore tollerabile</b> , ovvero percentuale che indica la probabilità che i risultati dell'indagine riflettano il punto di vista della popolazione complessiva. Un margine comunemente imposto è 5% ÷ 10%	0,1	
<b><i>N</i></b>	<b>Dimensione della popolazione</b>	150	} <i>Unico dato input</i>
<b><i>C</i></b>	<b>Dimensione minima del campione</b>	<b>59</b>	



## Rappresentatività del campione





ANAGRAFICA

SW

CARATTERISTICHE SPAZIO-TEMPORALI DELLO SPOSTAMENTO

MEZZI UTILIZZATI IN ANDATA

MEZZI UTILIZZATI AL RITORNO

SPOSTAMENTI IN INVERNO ED ESTATE

PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO

SPOSTAMENTI DI SERVIZIO

INIZIATIVE E PROPOSTE

Sei dipendente di [...]?

- Sì
- No, lavoro per conto di altra società (es. cooperativa / agenzia interinale / subappaltatore / altro...)

Ruolo o mansione *oppure* Tipologia di orario

- Personale d'ufficio
- Lavoratore su turni
- Operaio / manutentore
- Personale sanitario / personale viaggiante
- ecc...
- oppure*
- Orario fisso e/o con flessibilità oraria
- Orario a turnazione fissa
- Orario a turnazione variabile

Con che frequenza, abitualmente, ricorri allo Smart Working?

- Mai od occasionalmente, non più di 2 o 3 volte al mese
- Frequentemente, qualche giorno a settimana
- Sempre, tutti i giorni della mia settimana lavorativa
- In determinati periodi dell'anno

«DOMANDE FILTRO»

funzionali alla definizione di **categorie specifiche di dipendenti** per le quali

possono essere:

- ✓ create sezioni ad hoc
- ✓ formulate domande ad hoc e/o declinate diversamente

Da inserire **SOLO** se l'impresa o P.A. prevede lo **SW** quale **modalità lavorativa possibile**. Se «*Sempre*» si chiude il questionario



ANAGRAFICA

SW

CARATTERISTICHE SPAZIO-TEMPORALI DELLO SPOSTAMENTO

MEZZI UTILIZZATI IN ANDATA

MEZZI UTILIZZATI AL RITORNO

SPOSTAMENTI IN INVERNO ED ESTATE

PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO

SPOSTAMENTI DI SERVIZIO

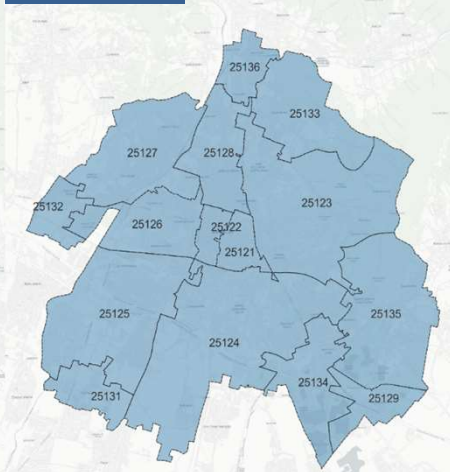
INIZIATIVE E PROPOSTE

Coerentemente con gli **strumenti di indagine** attualmente utilizzati dall'Amministrazione comunale e finalizzati alla raccolta dei dati sulla domanda di mobilità cittadina (es. «*E tu come ti muovi?*»)

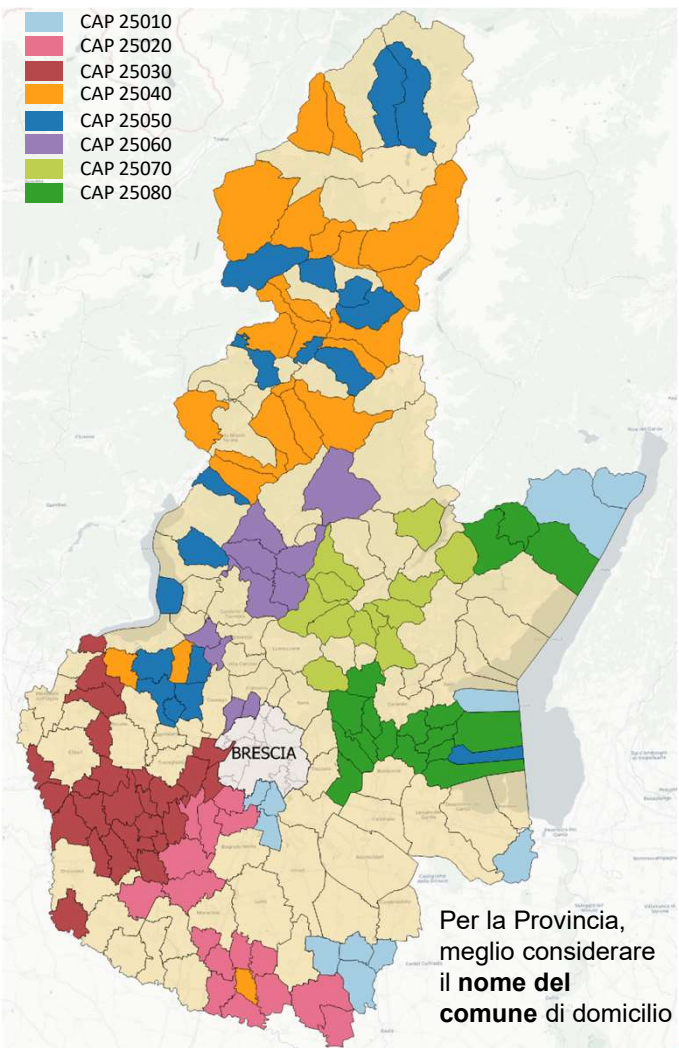
33 QUARTIERI



15 CAP



Per il Comune di Brescia, meglio considerare il **quartiere di domicilio**



Per la Provincia, meglio considerare il **nome del comune di domicilio**

ANAGRAFICA

SW

CARATTERISTICHE  
SPAZIO-TEMPORALI  
DELLO SPOSTAMENTO

MEZZI UTILIZZATI IN  
ANDATA

MEZZI UTILIZZATI AL  
RITORNO

SPOSTAMENTI IN  
INVERNO ED ESTATE

PROPENSIONE AL  
CAMBIAMENTO

SPOSTAMENTI DI  
SERVIZIO

INIZIATIVE E  
PROPOSTE

Sede lavorativa abituale

- Denominazione Sede 1 *oppure* Indirizzo Sede 1
- Denominazione Sede 2 *oppure* Indirizzo Sede 2
- Denominazione Sede 3 *oppure* Indirizzo Sede 3
- Denominazione Spazio di co-working 1 *oppure* Indirizzo Spazio di co-working 1
- Denominazione Spazio di co-working 2 *oppure* Indirizzo Spazio di co-working 2
- ecc...

L'elenco delle U.L. può comprendere anche gli **Spazi di co-working** che l'Impresa o P.A. ha individuato come possibile sede lavorativa

ANAGRAFICA

SW

CARATTERISTICHE SPAZIO-TEMPORALI DELLO SPOSTAMENTO

MEZZI UTILIZZATI IN ANDATA

MEZZI UTILIZZATI AL RITORNO

SPOSTAMENTI IN INVERNO ED ESTATE

PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO

SPOSTAMENTI DI SERVIZIO

INIZIATIVE E PROPOSTE

Per andare al lavoro, utilizzi abitualmente l'autovettura o il motociclo?

- Sì, l'auto come conducente
- Sì, l'auto come passeggero
- Sì, l'auto come conducente in combinazione con altri mezzi (es. metro, treno)
- Sì, l'auto come passeggero in combinazione con altri mezzi (es. metro, treno)
- Sì, il motociclo
- Sì, il motociclo in combinazione con altri mezzi (es. metro, treno)
- No

Perché scegli l'autovettura?

- Per abitudine
- ...

Dove parcheggi abitualmente?

- Parcheggio gratuito di pertinenza aziendale
- ...

Quanto è lungo il tragitto casa-lavoro compiuto con l'autovettura?

- Meno di 1 km
- ...

Qual è l'alimentazione dell'autovettura utilizzata?

- Benzina
- ...

Qual è la classe emissiva dell'autovettura utilizzata?

- Euro 0 (immatricolazione prima del 1993)
- ...

Qual è la cilindrata dell'autovettura utilizzata?

- Fino a 800 cc
- ...

I dipendenti che utilizzano il veicolo motorizzato privato, soprattutto gli **automobilisti**, sono il **target di riferimento dei MM**. È importante comprendere:

- ✓ **Esigenze** dei dipendenti
- ✓ **Possibili leve** attraverso le quali disincentivarne l'uso abituale
- ✓ **Impatto emissivo reale dell'Impresa o P.A.** prodotto dai propri dipendenti



ANAGRAFICA

SW

CARATTERISTICHE SPAZIO-TEMPORALI DELLO SPOSTAMENTO

MEZZI UTILIZZATI IN ANDATA

MEZZI UTILIZZATI AL RITORNO

SPOSTAMENTI IN INVERNO ED ESTATE

PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO

SPOSTAMENTI DI SERVIZIO

INIZIATIVE E PROPOSTE

### Esempio: Calcolo del beneficio ambientale conseguibile in caso di shift modale a favore della mobilità ciclistica e/o micromobilità

$$\Delta Em_{inq} = \frac{\sum_{i=1}^n \Delta km_{priv,i} * Fe_{inq,i} * Op_i}{1000}$$

$$km_{priv,i} = \frac{L_i}{\delta_{priv}} [km]$$

$$Fe_{inq,i} \left[ \frac{g}{km} \right]$$

$L_i$  lunghezza mediamente percorsa in andata e al ritorno con il mezzo motorizzato privato

- ✓ Classe emissiva
- ✓ Tipologia di alimentazione
- ✓ Cilindrata

$i [-]$ , dipendente  $i$ -esimo, sottratto all'uso del mezzo motorizzato privato utilizzato abitualmente per effetto dello spostamento in bicicletta o con un dispositivo per la micromobilità elettrica

Category	Fuel	Segment	Euro Standard	CO2 2020 g/km	NOx 2020 g/km	PM10 2020 g/km
Passenger Cars	Petrol	Mini	Euro 4	153,242682	0,060306	0,022828
Passenger Cars	Petrol	Mini	Euro 5	153,776528	0,044595	0,022498
Passenger Cars	Petrol	Mini	Euro 6 a/b/c	151,243018	0,044595	0,022182
Passenger Cars	Petrol	Mini	Euro 6 d-temp	149,953104	0,044595	0,022133
Passenger Cars	Petrol	Small	PRE ECE	210,429095	1,908784	0,026348
Passenger Cars	Petrol	Small	ECE 15/00-01	195,072312	1,908784	0,026348
Passenger Cars	Petrol	Small	ECE 15/02	174,199903	1,827296	0,026348
Passenger Cars	Petrol	Small	ECE 15/03	174,199903	1,933198	0,026348
Passenger Cars	Petrol	Small	ECE 15/04	157,757735	1,856475	0,026310
Passenger Cars	Petrol	Small	Euro 1	158,527367	0,409579	0,026026
Passenger Cars	Petrol	Small	Euro 2	160,404766	0,249853	0,025611
Passenger Cars	Petrol	Small	Euro 3	168,373590	0,107741	0,023705
Passenger Cars	Petrol	Small	Euro 4	151,421659	0,060306	0,022828
Passenger Cars	Petrol	Small	Euro 5	148,302693	0,044595	0,022498

Fonte: Banca dati ISPRA <http://www.sinanet.isprambiente.it/it/sia-ispra/fetransp>



- ✓ **Anticipare** al dipendente la richiesta di informazioni specifiche nella **mail di accompagnamento** al questionario
- ✓ Utilizzare una **piattaforma** con possibilità di **compilazione parziale** e salvataggio delle risposte
- ✓ Aggiungere l'**opzione «Non so»** in caso di utilizzo dell'**autovettura come passeggero**

- ANAGRAFICA
- SW
- CARATTERISTICHE SPAZIO-TEMPORALI DELLO SPOSTAMENTO
- MEZZI UTILIZZATI IN ANDATA
- MEZZI UTILIZZATI AL RITORNO
- SPOSTAMENTI IN INVERNO ED ESTATE
- PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO**
- SPOSTAMENTI DI SERVIZIO
- INIZIATIVE E PROPOSTE

Nella fase di definizione del **programma di implementazione delle misure**, al fine di ottimizzare l'investimento aziendale ovvero il budget dedicato alla singola misura, quindi massimizzare l'efficienza di implementazione, può essere vantaggioso individuare **indicatori utili alla definizione di una scala di priorità delle misure**, ad esempio il **grado di preferenza relativa di ciascuna condizione rispetto alle altre condizioni proposte**, per il medesimo modo di spostamento sostenibile.

Pertanto, è importante che **l'Impresa o P.A. specifichi le condizioni al cambiamento in funzione delle misure che intende implementare**







## INDAGINE SUGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Gentile collega,

il presente questionario si inserisce nelle attività del Mobility Management aziendale di **(nome Impresa o R.A.)** ed è finalizzato all'**aggiornamento del Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCl)**, che mira a definire le abitudini di mobilità dei dipendenti e ad individuare misure utili a rispondere alle esigenze di spostamento casa-lavoro, attraverso forme di mobilità più sostenibili. Pertanto, con tali premesse, il presente questionario si pone l'obiettivo di raccogliere elementi utili a:

- comprendere le **abitudini di mobilità**: origine-destinazione, mezzi utilizzati, orari, etc.;
- comprendere le **esigenze di spostamento** e la **propensione al cambiamento** verso forme di mobilità sostenibili;
- **monitorare gli impatti ambientali**, nonché il **grado di soddisfazione** rispetto le proprie modalità di spostamento e le iniziative promosse.

La compilazione richiede **al massimo (xxx minuti)** ed è completamente **anonima**: non verranno registrati dati personali né informazioni direttamente riconducibili all'identità del rispondente (es. indirizzo mail).

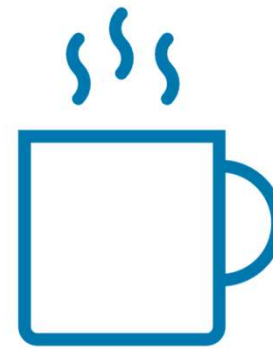
Per qualsiasi informazione, è possibile inviare una e-mail al seguente indirizzo: **(mail del Mobility Manager)**. Grazie per la preziosa collaborazione!

\* Obbligatoria

**ANAGRAFICA** 

[Link al questionario](#)

**COFFE BREAK**



## Programma della giornata

- 14:30      **Saluti istituzionali**  
*Federico Manzoni, Vicesindaco del Comune di Brescia*
- 15:00      **Questionario degli spostamenti casa-lavoro**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:30      **Aggiornamento attività dell'Ufficio**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:45      **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2023**  
*Ufficio Mobility Management*

# Seminario nazionale sul Mobility Management

organizzato in qualità di Provider da



con il supporto di



*Giornata di Studio*

**1° Seminario Nazionale  
"MOBILITY MANGEMENT  
NEL TRASPORTO  
PUBBLICO"**

*Roma 24 maggio 2023*



Materiale disponibile al seguente link: [https://new.asstra.it/eventi-e-formazione/eventi/in\\_corso/1\\_sem\\_mobility\\_manag\\_TPL\\_2023](https://new.asstra.it/eventi-e-formazione/eventi/in_corso/1_sem_mobility_manag_TPL_2023)



# Tavolo tecnico del MIT sul Mobility Management



MEMBRI

- ✓ Rappresentanti Ministero delle infrastrutture, della mobilità sostenibile e della transizione ecologica
- ✓ Rappresentante Associazione nazionale comuni italiani (ANCI)
- ✓ Rappresentanti Città Metropolitane, grandi (> 250.000 ab.) e medie dimensioni (100.000 ÷ 250.000 ab.)

ATTIVITÀ E OBIETTIVI

## NORMATIVA, APPLICAZIONI, RISORSE E CANALI DI FINANZIAMENTO

- Proposta di **modifiche al D. Interm. 179/2021** con riferimento alle unità territoriali di nomina

## ATTIVITÀ DI MOBILITY MANAGEMENT: POLITICHE E PIANIFICAZIONE

- Supporto al MMA** nella definizione e implementazione delle politiche di mobilità sostenibile
- Rilevazione della domanda di formazione** nel settore e **governo del processo di offerta** con attenzione ai soggetti, alle modalità e ai contenuti del MM per favorirne le competenze/il processo di capacity building

## COMUNICAZIONE, FORMAZIONE E CAPACITY BUILDING

- Rafforzamento rete MMA** per scambio *best practices*
- Redazione **linee guida per MMA**
- Proposta **percorsi formativi sul MMA**

## DATI, INDICATORI, INDAGINI E TECNOLOGIE

- Collaborazione con Osservatorio TPL** (supporto a programmazione e monitoraggio della mobilità sostenibile, predisposizione Piattaforma MMA, uniformità delle attività dei MM)
- Creazione di un **archivio dati nazionali sui MM**
- Proposta di **analisi e studi relativi alle attività di MM** a livello urbano e metropolitano per valutare l'efficacia delle linee guida e redigere rapporti periodici

## Piattaforma MMA di Brescia

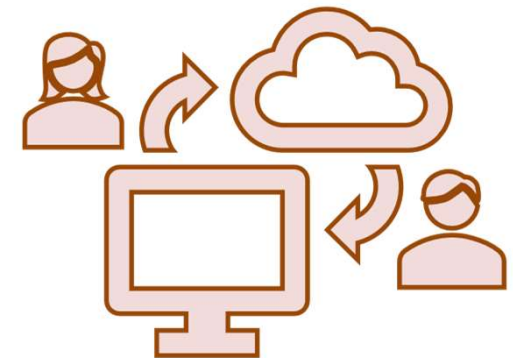
PREREQUISITI MINIMI

**Gestione End-to-End:** la piattaforma dovrà rappresentare lo strumento unico e unitario per la gestione delle attività di MM dell'Area interessata e dei soggetti obbligati

**Standardizzazione:** la piattaforma dovrà abilitare la standardizzazione dei dati richiesti e raccolti, al fine di poter avere un livello di dettaglio uniforme e utile a prendere decisioni e valutarne potenziali ed effettivi risultati;

**Controllo centralizzato:** l'amministrazione della Piattaforma dovrà essere competenza unica e esclusiva del Mobility Manager d'Area, il quale rappresenterà l'interfaccia operativa con gli altri stakeholders (es. aziende, enti, scuole)

Necessità di **garantire la possibilità di raccolta e analisi di dati utili alla figura del Mobility Manager d'Area** per poter svolgere i ruoli previsti dalla normativa



## Piattaforma MMA di Brescia: moduli costitutivi

### ANAGRAFICA

Creazione e gestione dei profili utente

**PROFILAZIONE AZIENDE** (es. MM Az., MM Scol., MM Univ.)

**PROFILAZIONE UTENTI** (es. dipendenti / studenti / ecc.)

### BUSINESS INTELLIGENCE

Visualizzazione e interrogazione dati raccolti

**DATI ANAGRAFICI**

**DATI PSCL**

**DATI TERRITORIALI**

### PSCL

Gestione dell'attività di redazione del PSCL e dei suoi adempimenti connessi

**CREAZIONE QUESTIONARIO**

**SOMMINISTRAZIONE QUESTIONARIO**

**PREDISPOSIZIONE PSCL**

### DOCUMENTALE & PROCESS FLOW

Salvataggio documenti e monitoraggio flusso approvativo

**STORICIZZAZIONE PSCL**

**PROCESSO DI REVISIONE E APPROVAZIONE PSCL**

### COMMUNITY

Gestione dell'engagement della comunità / rete di aziende – istituti scolastici – università – Enti Locali

**BLOG**

**MAILING**

**CALENDARIO**

**CHAT**

....

### LEGENDA

**MODULI BUILT-IN:** gestiti a 360 gradi all'interno della piattaforma

**MODULI A CHIAMATA:** forniti da provider terzi con servizi del tipo «a chiamata» (es. API)

**MODULI BLENDED:** potranno essere alternativamente delle tipologie sopra, in funzione di driver quali tempi e costi di sviluppo

## Programma della giornata

- 14:30      **Saluti istituzionali**  
*Federico Manzoni, Vicesindaco del Comune di Brescia*
- 15:00      **Questionario degli spostamenti casa-lavoro**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:30      **Aggiornamento attività dell'Ufficio**  
*Ufficio Mobility Management*
- 16:45      **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2023**  
*Ufficio Mobility Management*



# Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2023

Quando

SABATO 16 - VENERDÌ 22 SETTEMBRE 2023

Chi

Singole Imprese e P.A. o in sinergia con altri soggetti

Cosa

Public transport

- Eventi ludico-culturali nei pressi delle fermate/stazioni, a bordo dei mezzi
- Contest per la vincita di abbonamenti annuali
- Indagini di gradimento sul servizio, ....

Active Mobility

- Contest di mobilità attività tra aziende e scuole
- Giornata «*Bike to work*»
- Colazione gratuita per i ciclisti, ....

Minimizing car-dependency

- Car-free day e giornate ecologiche (con chiusura delle strade al traffico)
- TPL e/o sharing mobility gratuiti in cambio delle chiavi dell'auto
- Incoraggiare l'utilizzo di mezzi sostenibili per il trasporto merci (es. cargo-bike), ....

Infrastructure solutions

- Promuovere le infrastrutture realizzate nell'ultimo anno
- Eventi cittadini sulle infrastrutture di futura realizzazione
- Durante la Car-free day, offrire spazi riservati alla sosta per altro utilizzo, ....

Mobility Management

- **Collaborazione** con scuole e aziende su **PSCL** e **PSCS**
- Dare il buon esempio: **adottare un PSCL** per i dipendenti del Comune
- **Competizioni** sulla **mobilità sostenibile** presso scuole e aziende
- **Assegnazione premialità** per i PSCL e PSCS
- **Promozione di iniziative** per gli spostamenti abituali (es. car-pooling, pedibus)



Save Energy

## SEM 2023: Iniziative e proposte dall'Ufficio MM

SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN
16	17	18	19	20	21	22
Vieni a lavoro senza automobile!						

*Domenica  
Ecologica*

### Contest a premi tra i dipendenti

- Adesione da parte di Imprese e P.A. che vogliono partecipare
- Messa a disposizione di premi da parte delle aziende, su base volontaria
- Registrazione dei singoli partecipanti giornalmente (chi più partecipa, più possibilità di vincere ha)
- Estrazione e proclamazione dei dipendenti più virtuosi

### Contest a premi tra le aziende

- Adesione da parte di Imprese e P.A. che vogliono partecipare
- Definizione di criteri oggettivi per l'attribuzione delle premialità
- Messa a disposizione di dati da parte delle aziende
- Proclamazione delle aziende più virtuose



SETTIMANA EUROPEA DELLAMOBILITÀ  
16-22 SETTEMBRE 2022  
Cambia e vai!

**VIENI A LAVORO SOSTENIBILE**  
DAL 16 AL 22 SETTEMBRE 2022

I dipendenti delle Aziende che aderiscono all'iniziativa e si recano al lavoro con un mezzo sostenibile alternativo all'automobile (treno, metropolitana, autobus, bicicletta o a piedi) partecipano all'estrazione di ricchi premi.

Modalità di partecipazione  
Il regolamento e il portale di iscrizione sono disponibili sul sito [www.comune.brescia.it/mobilityweek](http://www.comune.brescia.it/mobilityweek)

## SEM 2023: La «*Giornata del Mobility Management*»

SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN
16	17	18	19	20	21	22

### Obiettivo

- Comunicare a tutta la cittadinanza **cos'è il Mobility Management**
- Dare **visibilità al ruolo del Mobility Manager**
- Valorizzare l'attività di Mobility Management** d'area e aziendale che si sta svolgendo

### Cosa

- Si intende organizzare **una giornata completamente riservata al tema del Mobility Management** che coinvolga Imprese e P.A., dipendenti...ma anche tutta la cittadinanza!
- Le attività specifiche non sono ancora state definite...ma ogni suggerimento o proposta sono ben accetti!

## SEM 2023: Iniziative e proposte aziendali

Si invitano tutti i **Mobility Manager** a **proporre attività ed iniziative**, che coinvolgano anche e soprattutto i propri colleghi (..e perché no anche Dirigenti e altri stakeholders)

- ✓ Seminari, convegni, incontri, ecc.
- ✓ Contest competitivi e non tra i dipendenti
- ✓ Iniziative di B2W / TPL2W
- ✓ Mostre ed esposizioni sui temi della mobilità
- ✓ Ciclo – passeggiate, camminate, percorsi tematici
- ✓ .... Altre proposte!

Ben vengano anche **iniziative nate dalla collaborazione tra diverse realtà del territorio!**



[EUROPEAN MOBILITY WEEK | Home](#)



COMUNE DI  
BRESCIA  
Ufficio Mobility Management

**GRAZIE A TUTTI PER L'ATTENZIONE!**