



Compendio di proprietà dello Stato denominato  
"ex Caserma Papa", sito in Brescia, Via Franchi/Via Oberdan

SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, CON RESTITUZIONE IN MODALITÀ BIM, DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL COMPENDIO DI CUI ALLA SCHEDE BSB0004, DENOMINATO "EX CASERMA PAPA" E SITO IN BRESCIA, VIA FRANCHI/VIA OBERDAN.

PROGETTO ESECUTIVO

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| AGENZIA DEL DEMANIO<br>DIREZIONE REGIONALE LOMBARDA<br>Ing. Massimiliano Lorenzi<br>arch. Matteo Di Biase<br>arch. Marco Pozzoli |  | ENTI USUARI/DESTINAZIONI D'USO<br>Comando Provinciale, Nucleo, Polizia Tributaria Guardia di Finanza<br>Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Stato<br>Motorizzazione Civile |  |
|--|--|---|--|

|   |  |
|---|--|
| PROGETTISTI<br>RINA<br>CORVINO + MULTARI<br>dfp | Acustologia<br>dot.ssa Beata Fontori<br>Acustica<br>ing. Daria Massobrio |
|---|--|

|   |   |
|---|---|
| CONSULENTI<br>P&P<br>arch. Patrizio Pizzoli | PROGETTO MANAGER<br>ing. Gianluca Cudo<br>STVA Consulting spa |
|---|---|

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| TITOLO ELABORATO<br>OPERE DI URBANIZZAZIONE_PANIMETRIA GENERALE | PROGETTO MANAGER<br>ing. Gianluca Cudo<br>STVA Consulting spa | COORDINATORE GENERALE<br>ing. Massimo Lorenzi<br>AGENZIA DEL DEMANIO | PROF. RESPONSABILE DELL'OPERA<br>arch. Patrizio Pizzoli<br>P&P |
|---|---|--|--|

|                         |                                    |           |       |
|-------------------------|------------------------------------|-----------|-------|
| SPAZIO PER APPROVAZIONE | NOME FILE<br>CODICE ELAB.          | REVISIONE | SCALA |
|                         | BSB0004-ADM-BSB0004-ZZ-DR-U-EU1002 | 01        | 1:500 |

- LEGENDA:**
- LIMITE AREE D'INTERVENTO
  - LIMITE INTERNO TRA LE VARIE DESTINAZIONI D'USO: GUARDIA DI FINANZA/AGENZIA DELLE DOGANE/MOTORIZZAZIONE CIVILE
  - LIMITE AREE OPERE DI URBANIZZAZIONE
  - ▲ ACCESSO CARRABILE
  - ▲ ACCESSO PEDONALE
  - ▲ ACCESSO CICLO-PEDONALE
- 1 RIPROFILAZIONE DI VIA ATILIO FRANCHI CON RIQUALIFICAZIONE DEI MARCIAPIEDI E INSERIMENTO DI ISOLA VERDE SPARTITRAFFICO
  - 2 ROTONDA VERDE CHE PERMETTE IL COLLEGAMENTO CON LA STRADA GIÀ ESISTENTE E LA NUOVA STRADA ADIACENTE ALL'AREA DI INTERVENTO
  - 3 PISTA CICLO-PEDONALE CON CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI IN ACCORDO CON LA STRUTTURA DI QUELLE ESISTENTI IN PROSSIMITÀ DEL PROGETTO
  - 4 NUOVO FILARE DI ALBERI LUNGO IL LIMITE EST DELL'AREA DI INTERVENTO CHE SEPARA IL MARCIAPIEDE DALLA NUOVA SEDE STRADALE
  - 5 PARCHEGGI E NUOVO MARCIAPIEDE CON INDICAZIONE DI PARCHEGGI PER DISABILI E CON ATTRAVERSAMENTI STRADALI ACCESSIBILI
  - 6 STRADA DI COLLEGAMENTO CON LA TANGENZIALE OVEST
  - 7 PERCORSO PUBBLICO CICLO-PEDONALE E FASCIA VERDE CHE INCLUDE ALBERI ARBUSTI E IL RIVESTIMENTO VEGETALE CON PIANTE RAMPICANTI DELLE RECINZIONI METALLICHE CHE SEPARANO LA GUARDIA DI FINANZA DALL'AGENZIA DELLE DOGANE

