

Compendio di proprietà dello Stato denominato
"ex Caserma Papa", sito in Brescia, Via Franchi/Via Oberdan

SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, CON RESTITUZIONE IN MODALITÀ BIM, DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL COMPENDIO DI CUI ALLA SCHEDE BSB0004, DENOMINATO "EX CASERMA PAPA" E SITO IN BRESCIA, VIA FRANCHI/VIA OBERDAN.

PROGETTO ESECUTIVO

AGENZIA DEL DEMANIO Direzione Regionale Lombardia Ing. Massimiliano Lorenzi arch. Matteo Di Biase arch. Marco Pozzoli		ENTI USUARI/DESTINAZIONI D'USO Comando Provinciale, Nucleo, Polizia Tributaria Guardia di Finanza Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Stato Motorizzazione Civile	
---	--	---	--

PROGETTISTI RINA CORVINO + MULTARI dfp	Acustologia dot.ssa Beata Fontori Acustica ing. Daria Massobrio
---	--

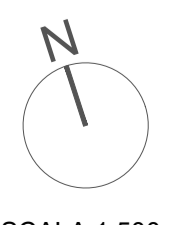
CONSULENTI P&P arch. parragallo joao Nunes	PROGETTO MANAGER ing. Gianluca Cudo STVA Consulting spa	PROGETTISTE ASSOCIATE DELL'INTEGRAZIONE PER LE UFFICIO/PROTEZIONE ing. ANGELO AMERIO STVA Consulting spa	COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO arch. VITTORIO COZZI CORVINO + MULTARI	RAPPORTI CON SOGGIORNANTI/PROTEZIONE (art. 28 del D.Lgs. 47/2014) arch. FABIANO FERRARI STVA Consulting spa
--	---	--	--	---

TITOLO ELABORATO OPERE DI URBANIZZAZIONE_PANIMETRIA GENERALE	PROGETTO RESPONSABILE DELL'ELABORAZIONE arch. JOAO NUNES arch. VIKTOR ZELE arch. FABIO PIZZO (P&P)
---	---

SPAZIO PER APPROVAZIONE	NOME FILE CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
	BSB0004-ADM-BSB0004-ZZ-DR-U-EU1002	01	1:500

01	SECONDA EMISSIONE	2011/2022	CD	UZ	JN
02	PRIMA EMISSIONE	24/06/2022	CD	SZ	JN
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

- LEGENDA:**
- LIMITE AREE D'INTERVENTO
 - LIMITE INTERNO TRA LE VARIE DESTINAZIONI D'USO: GUARDIA DI FINANZA/AGENZIA DELLE DOGANE/MOTORIZZAZIONE CIVILE
 - LIMITE AREE OPERE DI URBANIZZAZIONE
 - ▲ ACCESSO CARRABILE
 - ▲ ACCESSO PEDONALE
 - ▲ ACCESSO CICLO-PEDONALE
- 1 RIPROFILAZIONE DI VIA ATILIO FRANCHI CON RIQUALIFICAZIONE DEI MARCIAPIEDI E INSERIMENTO DI ISOLA VERDE SPARTITRAFFICO
 - 2 ROTONDA VERDE CHE PERMETTE IL COLLEGAMENTO CON LA STRADA GIÀ ESISTENTE E LA NUOVA STRADA ADIACENTE ALL'AREA DI INTERVENTO
 - 3 PISTA CICLO-PEDONALE CON CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI IN ACCORDO CON LA STRUTTURA DI QUELLE ESISTENTI IN PROSSIMITÀ DEL PROGETTO
 - 4 NUOVO FILARE DI ALBERI LUNGO IL LIMITE EST DELL'AREA DI INTERVENTO CHE SEPARA IL MARCIAPIEDE DALLA NUOVA SEDE STRADALE
 - 5 PARCHEGGI E NUOVO MARCIAPIEDE CON INDICAZIONE DI PARCHEGGI PER DISABILI E CON ATTRAVERSAMENTI STRADALI ACCESSIBILI
 - 6 STRADA DI COLLEGAMENTO CON LA TANGENZIALE OVEST
 - 7 PERCORSO PUBBLICO CICLO-PEDONALE E FASCIA VERDE CHE INCLUDE ALBERI ARBUSTI E IL RIVESTIMENTO VEGETALE CON PIANTE RAMPICANTI DELLE RECINZIONI METALLICHE CHE SEPARANO LA GUARDIA DI FINANZA DALL'AGENZIA DELLE DOGANE



SCALA 1:500

