



MOBILITA' SOSTENIBILE
MANUALE D'USO PER I MOBILITY MANAGERS

22 SETTEMBRE 2022

LE POLITICHE DEL COMUNE DI BRESCIA PER LA MOBILITÀ
ED IL MOBILITY MANAGEMENT D'AREA

Ing. Nadia Bresciani
Mobility Manager del Comune di Brescia

PIANIFICAZIONE DI SISTEMA

850.000 SPOSTAMENTI/GIORNO IN CITTA'

- 50% auto
- 25% mezzi pubblici
- 25% piedi e bici



PIANIFICAZIONE DI SISTEMA



- 1/3 DEGLI SPOSTAMENTI SISTEMATICI CON AUTOVETTURA <2km
- 2/3 DEGLI SPOSTAMENTI SISTEMATICI CON AUTOVETTURA <5km



PIANIFICAZIONE DI SISTEMA



DOCUMENTO STRATEGICO CHE HA LO SCOPO DI ORIENTARE LE
POLITICHE DI MOBILITÀ DELLA CITTÀ PER I PROSSIMI 10 ANNI

Fare di Brescia...

... una città più accessibile

elevati standard di qualità e comfort di viaggio, piena accessibilità a tutte le componenti di traffico

... una città più efficiente

risorse disponibili (finanziarie, energetiche, ambientali) impiegate in modo commisurato ai benefici ottenuti

... una città più salubre

maggior qualità dell'aria, minore inquinamento acustico

... una città più sicura

visione zero dell'incidentalità

... una città più bella

spazi pubblici fruibili, qualificazione del patrimonio storico-monumentale

PUMS:

1. Pedonalità
2. Ciclabilità
3. Trasporto pubblico
4. Politiche di domanda

PUMS → OBIETTIVO: migliorare la sicurezza e la qualità della vita



Isole ambientali e Zone 30

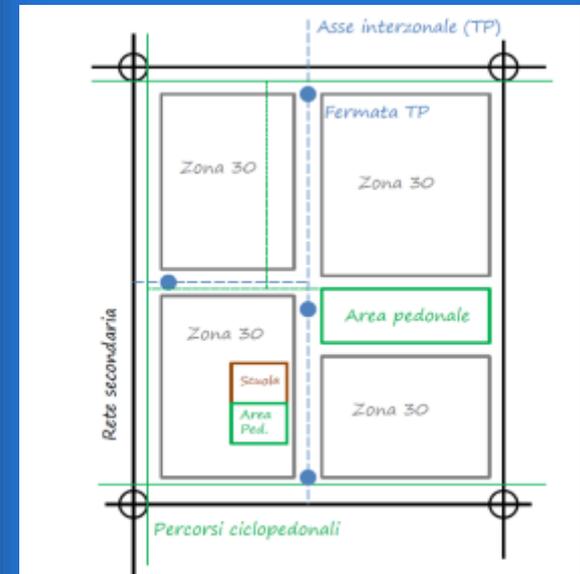
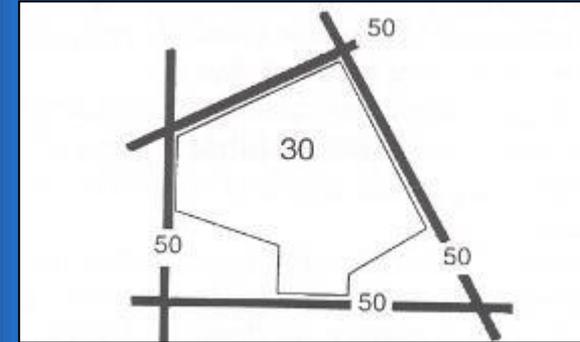
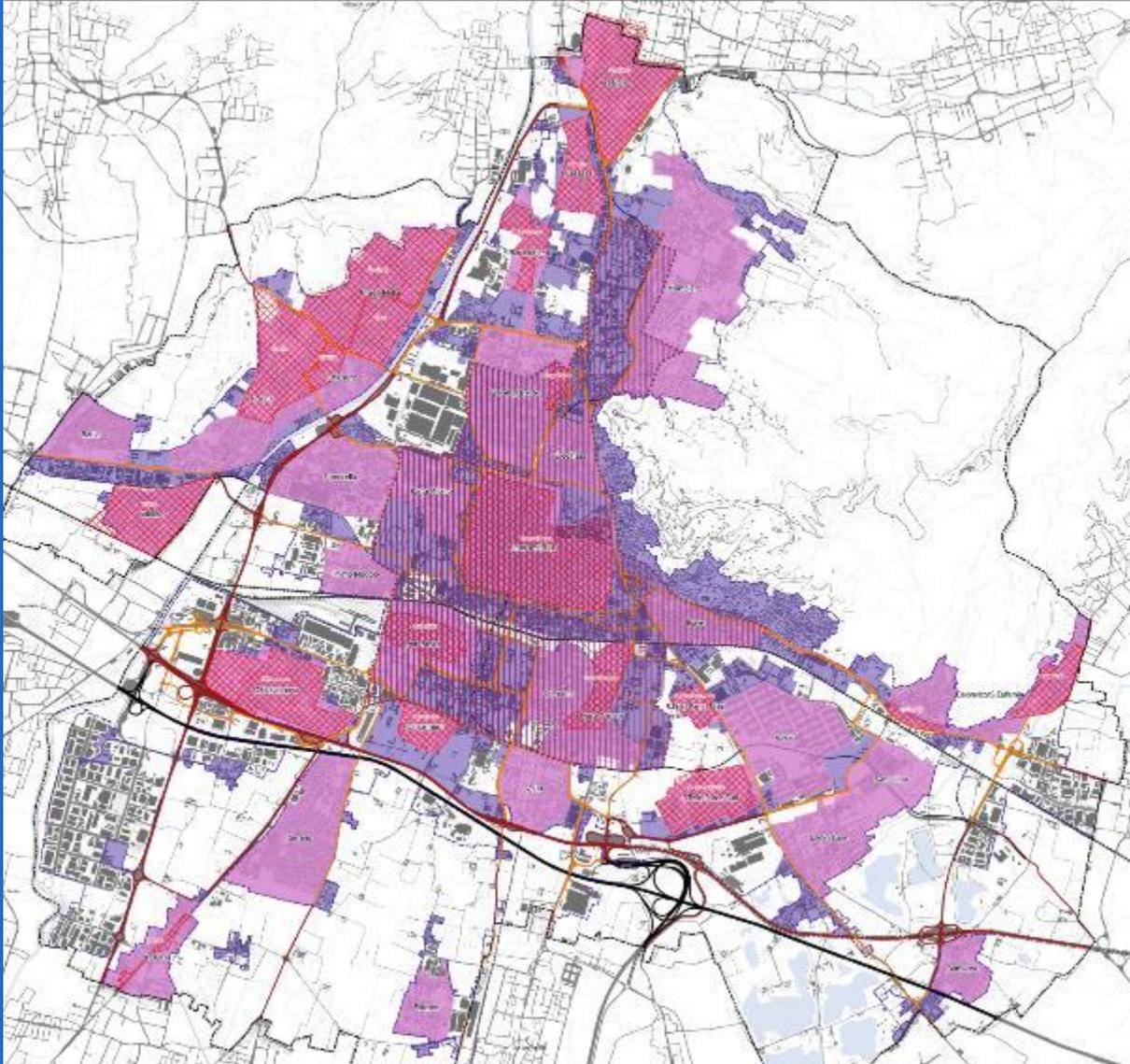
Direttive ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico

Art. 3.1.2 - Viabilità principale ed isole ambientali

[...] La **viabilità principale** [...] viene a costituire una rete di itinerari stradali le cui maglie racchiudono singole zone urbane, alle quali viene assegnata la denominazione di **isole ambientali**, composte esclusivamente da **strade locali**.

- "isole", in quanto interne alla maglia di viabilità principale;
- "ambientali" in quanto finalizzate al recupero della vivibilità degli spazi urbani.

PEDONALITA'



PEDONALITA'

CRITERI DI PROGETTAZIONE

Promiscuità dei traffici

Ostacoli alla circolazione

Governo della Sosta

Circolazione e Precedenze

Identificazione e Riconoscibilità



PEDONALITA'

Porte d'ingresso

Intersezioni

Attraversamenti rialzati

Isole salvagente

Elementi puntuali di moderazione

Chicanes



PEDONALITA'

Progetto «STRADE SCOLASTICHE»



CICLABILITA'

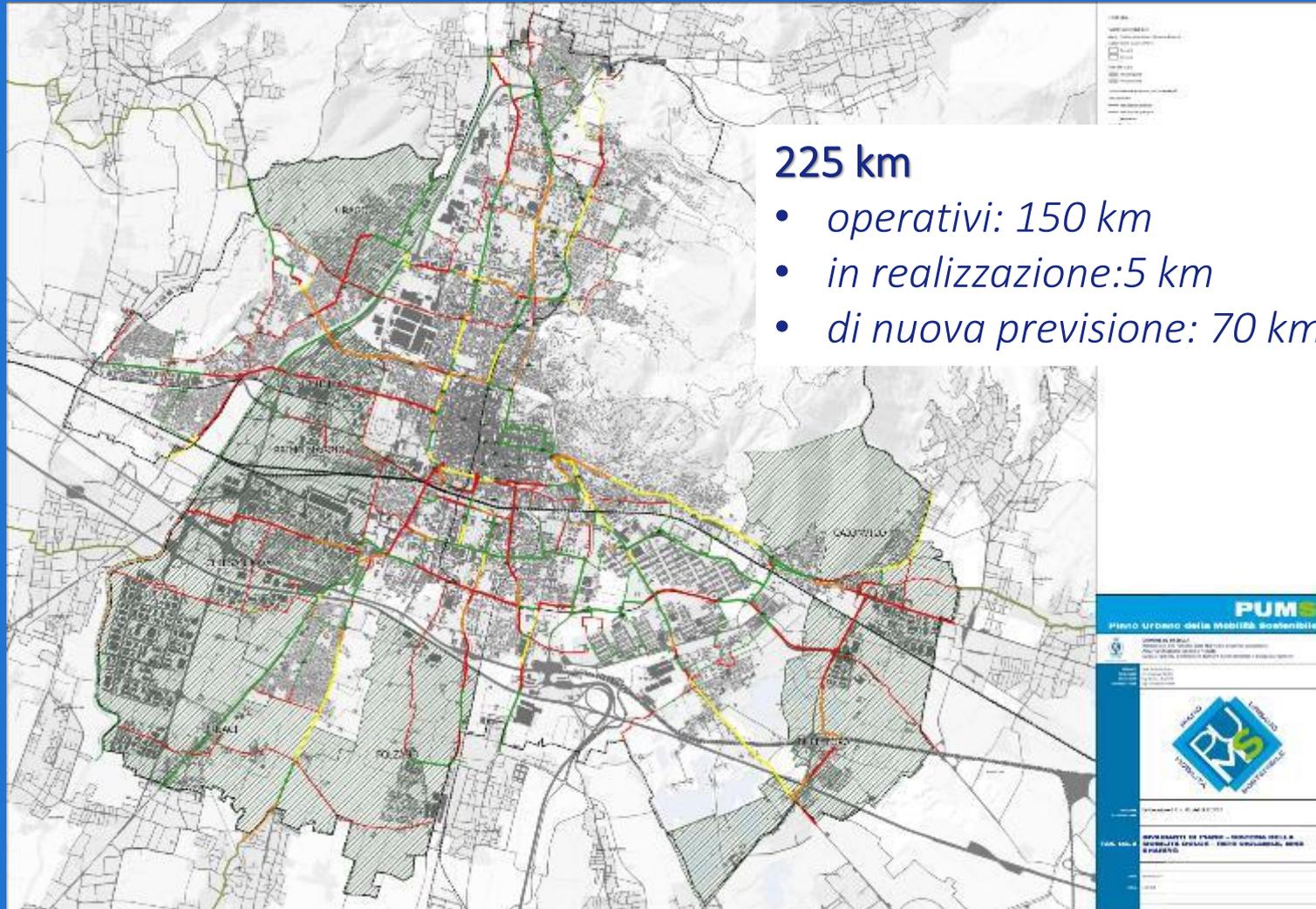
PUMS → OBIETTIVO a 10 anni: più 50%
transiti ciclabili su sezioni prestabilite



- 1. Rete infrastrutturale**
 - ➔ Percorsi principali
 - ➔ Ciclabilità locale
 - ➔ Funzionalità *prestazioni, linearità, continuità...*
 - ➔ Sicurezza *riconoscibilità, visibilità, protezione...*
- 2. Servizi e comunicazione**

CICLABILITA'

RETE INFRASTRUTTURALE



CICLABILITA'

percorso
ciclabile lungo
Via Labirinto



percorso ciclabile
lungo Via Volturmo
e il Ring



CICLABILITA'



CICLABILITA'

...IN CANTIERE



DECRETO SEMPLIFICAZIONI

n. 120 del 11 settembre 2020

Art. 49

Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali

- ➡ Strade urbane ciclabili
- ➡ Corsia ciclabile
- ➡ Casa avanzata
- ➡ Doppio senso ciclabile

CICLABILITA'

Progetto «CICLAGILI»



CICLABILITA'

COMUNICAZIONE



IL BICIPLAN E' UN PIANO DI SETTORE DEL PUMS FINALIZZATO A
DEFINIRE GLI OBIETTIVI, LE STRATEGIE E LE AZIONI NECESSARI AD
INTENSIFICARE L'USO DELLA BICICLETTA E A MIGLIORARE LA
SICUREZZA DEI CICLISTI

CICLABILITA'

SERVIZI



TRASPORTO PUBBLICO

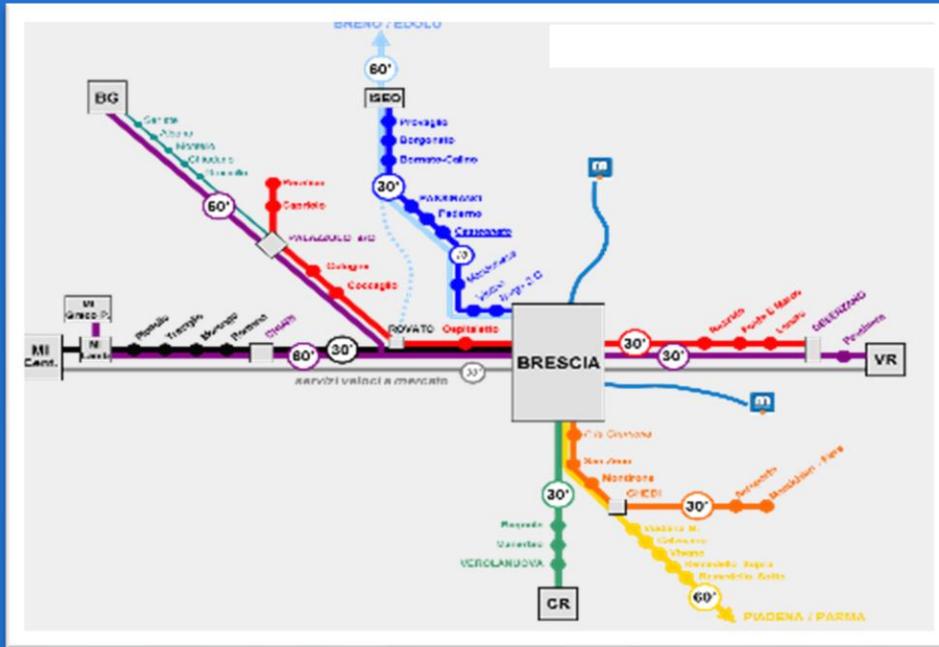
PUMS → OBIETTIVO a 10 anni: 65 mln - più 20%
Passeggeri trasportati in un anno



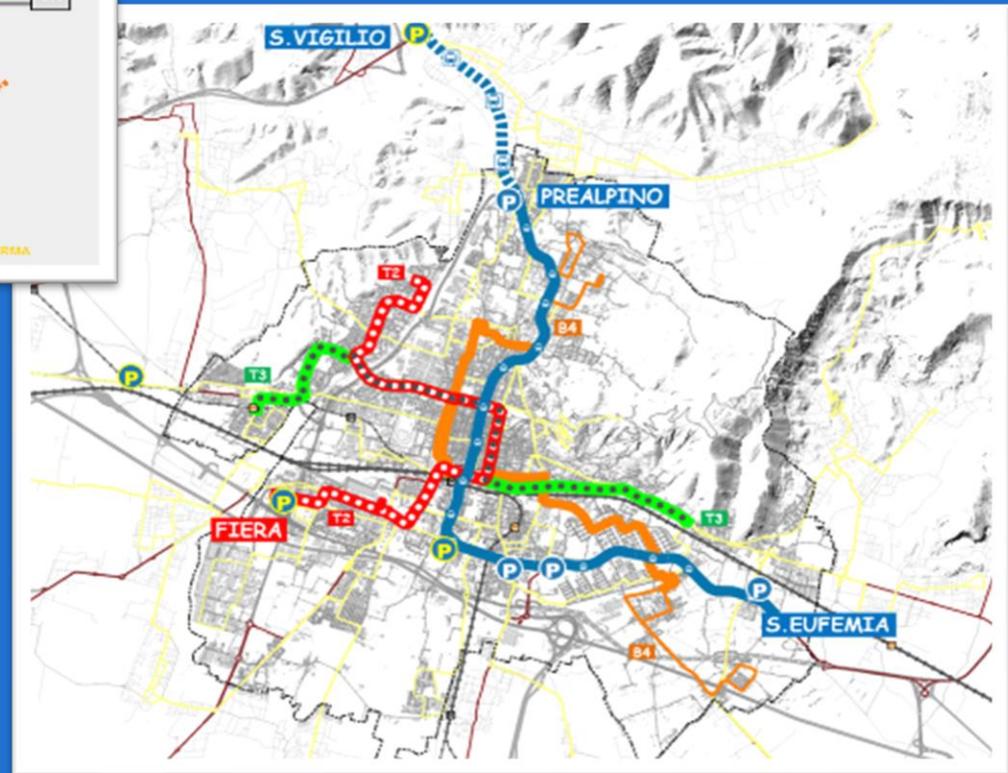
Sviluppo dell'offerta del trasporto pubblico in ambito urbano ed extraurbano

- 1. Urbano** → 3 Linee di Forza anche a sviluppo tramviario
- 2. Extraurbano** → Creazione di un sistema ferroviario metropolitano

TRASPORTO PUBBLICO



Scenari di progetto di uno sviluppo di trasporto pubblico in ambito urbano ed extraurbano



POLITICHE DI DOMANDA

MOBILITY MANAGEMENT



POLITICHE DI DOMANDA

MOBILITY MANAGEMENT

AGEVOLAZIONI TPL

PEDIBUS

BICIBUS

BENEFIT

POLITICHE INTERNE DELLA SOSTA

FLOTTA AZIENDALE

PIANO DEGLI ORARI

CAR POOLING



LE POLITICHE DEL COMUNE DI BRESCIA PER LA MOBILITÀ ED IL MOBILITY MANAGEMENT D'AREA

Grazie per l'attenzione

Ing. Nadia Bresciani
Mobility Manager del Comune di Brescia