

RESPONSABILE SCIENTIFICO
 Prof. Arch. Francesco Varro

COORDINAMENTO GENERALE E R.U.P.
 Arch. Giancarlo Riboldi

UFFICIO DI PIANO

Ernesto Barba & Mauro Sabatelli
 Arch. Lorenzo Barbagallo
 Ing. Laura Baldi
 Arch. Ornella Bazzani
 Arch. Mariacristina Maffei
 Arch. Daniela Martini
 Arch. Elena Pivano
 Ing. Sergio Polverini
 Arch. Maria Raimoni
 Arch. Pierfrancesco Terzani
 Arch. Paolo Livi
 Geom. Paolo Marzulli
 Dott. Davide Moreschi

COLLABORATORI

Arch. Marco Agostini - Ing. Sisti Carlo
 Alberto Bissola - Arch. Laura Trucchi
 Avv. Diana Muscarelli
 Benedetta Annariccardi del Baccaro Urbanistica

CONSULENZA INFORMATICA
 Ing. Marco Bianchi

CONSULENZA LEGALE
 Avv. Misero Babiloni

COMPONENTE AGRONOMICA
 Dott. Agr. Benedetta Riboldi

COMPONENTE GEOLOGICA
 Dott. Pier Luigi Vignola

COMPONENTE COMMERCIO
 Settore Marketing Urbano
 Commercio e Utile Consumatori
 Adulonis, Stralobini & Partners Srl
 Approvazione: Promotivisioni SpA

MOBILITÀ E TRAFFICO
 Settore Mobilità e Traffico
 Brescia Mobilità Spa

AUTORITÀ COMPETENTE PER LA V.A.L.
 Ing. Angelina Maria Gervasi

Tavola N. **ALal101i** Allegati - Assetto mobilità
Isole Ambientali

Sindaco Assessore all'Urbanistica
Ch. Avv. Adriano Paroli **Avv. Paola Vioroli**











Responsabile Area Gestione del Territorio **Responsabile Settore Urbanistica**
 Dott. Carlo Rossi **Responsabile Ufficio del Procedimento - Progettista**
 Arch. Giuseppe Riboldi

Adottato: Delibera n° 163/71838 del 29/09/2011
Approvato: Delibera n° 57/16378 del 19/03/2012
Publicazione:

Scala: 1:15.000
Data: Settembre 2012

**Piano di Governo del Territorio
 SISTEMA DELLA MOBILITA'**

**tavola I
 ISOLE AMBIENTALI
 (rev.04)**

-  Isole ambientali
-  Autostrade (Tipo A)
-  Strade extraurbane principali (Tipo B)
-  Strade extraurbane secondarie (Tipo C)
-  Strade extraurbane locali a traffico sostenuto (Tipo F1)
-  Strade urbane di scorrimento (Tipo D)
-  Strade urbane di interquartiere (Tipo E)
-  Strade urbane di quartiere (Tipo E)
-  Strade urbane locali interzonali (Tipo F)
-  Strade locali (Tipo F)

L'individuazione delle isole ambientali è indicativa
 L'individuazione di ulteriori isole o la rimodulazione di quelle indicate sarà oggetto di progettazione di dettaglio

