PGT

PIANO di GOVERNO del TERRITORIO
COMUNE DI BRESCIA
AREA GESTIONE DEL TERRITORIO - ASSESSORATO ALL'URBANISTICA

RESPONSABILE SCIENTIFICO
Prof. Arch. Francesco Karrer

COORDINAMENTO GENERALE E G.I.S.P.
Arch. Giangiaro Rilotta

UFFICIO DI PIANO
Enrico Bertai & Mauro Balestrieri
Arch. Lorenza Barbagallo
Ing. Laura Baldi
Arch. Ornella Foglietta
Arch. Marianna Machin
Arch. Daniela Marino
Arch. Elena Pivato
Ing. Claudia Rebuffoni
Arch. Marzia Rainero
Arch. Pierfrancesco Tentati
Arch. Paola Lan
Geom. Paolo Martinelli
Dott. Davide Minardi

COLLABORATORI
Arch. Marco Agostini - Ing. Sara Carli
Alberto Gandini - Arch. Giulia Lucchini
Arch. Elena Minardi
Servizio Amministrativo dell'Settore Urbanistica
CONSULENZA INFORMATICA
Ing. Marino Bosich
CONSULENZA GIURIDICA
Avv. Maria Gallina
COMPONENTE AGRONOMICA
Dott. Agr. Benedetto Rebuzzini
D.ssa Agr. A. Mazzoldi - D.ssa For. E. Zanotti
COMPONENTE GEOLOGICA
Dott. Geol. Giorgio Dalla Vecchia
COMPONENTE COMMERCIO
Settore: Marketing Urbano, Commercio e tutela consumatori
Adsistea Strategici & Partners Srl
Approvazione: Provvisorio Srl
MOBILITÀ E TRAFFICO
Settore: Mobilità e Traffico
Brescia Mobilità Spa
AUTORITÀ COMPETENTE PER LA V.A.S.
Ing. Angelantonio Caprioli

Tavola N.

DG26

Documentazione Generale - Ambiente naturale ed agrario

Rete verde, rete ecologica

Sindaco	Assessore all'Urbanistica
On. Avv. Adriano Paroli	Avv. Paola Vilardi
Responsabile Area Gestione del Territorio	Responsabile Settore Urbanistica Responsabile Ufficio del Procedimento - Progettista
Cosa Daria Rosa	Arch.Giangiaro Rilotta

Quadro: Sud
Scala: 1:10.000
Data: Settembre 2012

Adozione: Delibera n°163/71826 del 29/09/2011
Approvazione: Delibera n 57/19378 del 15/03/2012
Pubblicazione:

Ambiti ed elementi di interesse geomorfologico e idrico per la riqualificazione della rete ecologica

- Sovralluvionamenti
- Scarpata fluviale
- Scarpata morfologica artificiale
- Scarpata morfologica naturale
- Scarpata paleosuperficie
- Arginature
- Fontanili
- Doline
- Grotte
- Paleoalveo
- G1, G2, G3... — Geositi (vd. tavola di sintesi del geologo)
- Punti di sella
- Ripiani sommitali
- Sistema delle acque e relativi manufatti
- Sistema delle acque di cava
- Corridoi fluviale principale (Fiume Mella, Garza, Mandolossa-Cerella)
- Corridoi fluviali secondari

Ambiti ed elementi di pregio e di specificità biogeografica e ricostruzione ecosistemica in zona pedemontana, collinare e pedecollinare

- Ambito di elevato valore paesistico (P.T.R. art. 17)
- Bosco ai sensi di legge
- Radure sotto i 2000 mq
- Colture legnose: olivet, frutteti, vigneti.
- Prati pascolo
- Broli
- Prato arborato
- Radure sopra i 2000 mq
- Macchie boscate
- Zone pedecollinari agricole e naturali

Ambiti ed elementi di pregio e di specificità biogeografica e ricostruzione ecosistemica in zona prevalentemente agricola di pianura

- Broli
- Prato arborato
- Macchie boscate
- Filari alberati
- Alberi monumenta
- Siepi
- Giardino, parco storico

Ambiti e nodi della rete ecologica di valenza naturale e semiantropica, reale e potenziale

- Ambiti della rete ecologica asse est-ovest
- Ambiti della rete ecologica corridoio e Greenway del Mella
- Ambiti della rete ecologica corridoi fluviali minori
- Ambiti rete ecologica di pianura
- Ambiti rete ecologica zona cave
- Ambiti rete ecologica zona collinare
- Ambiti rete ecologica zona pedecollinare
- Nodi della rete ecologica
- Zone buffer della rete ecologica
- Varchi tra l'edificato a rischio di occlusione
- Principali punti di conflitto
- Ambiti della ricostruzione del sistema dei fontanili
- Varchi
- Principali Barriere Insediative

Sistema della mobilità su gomma esistente

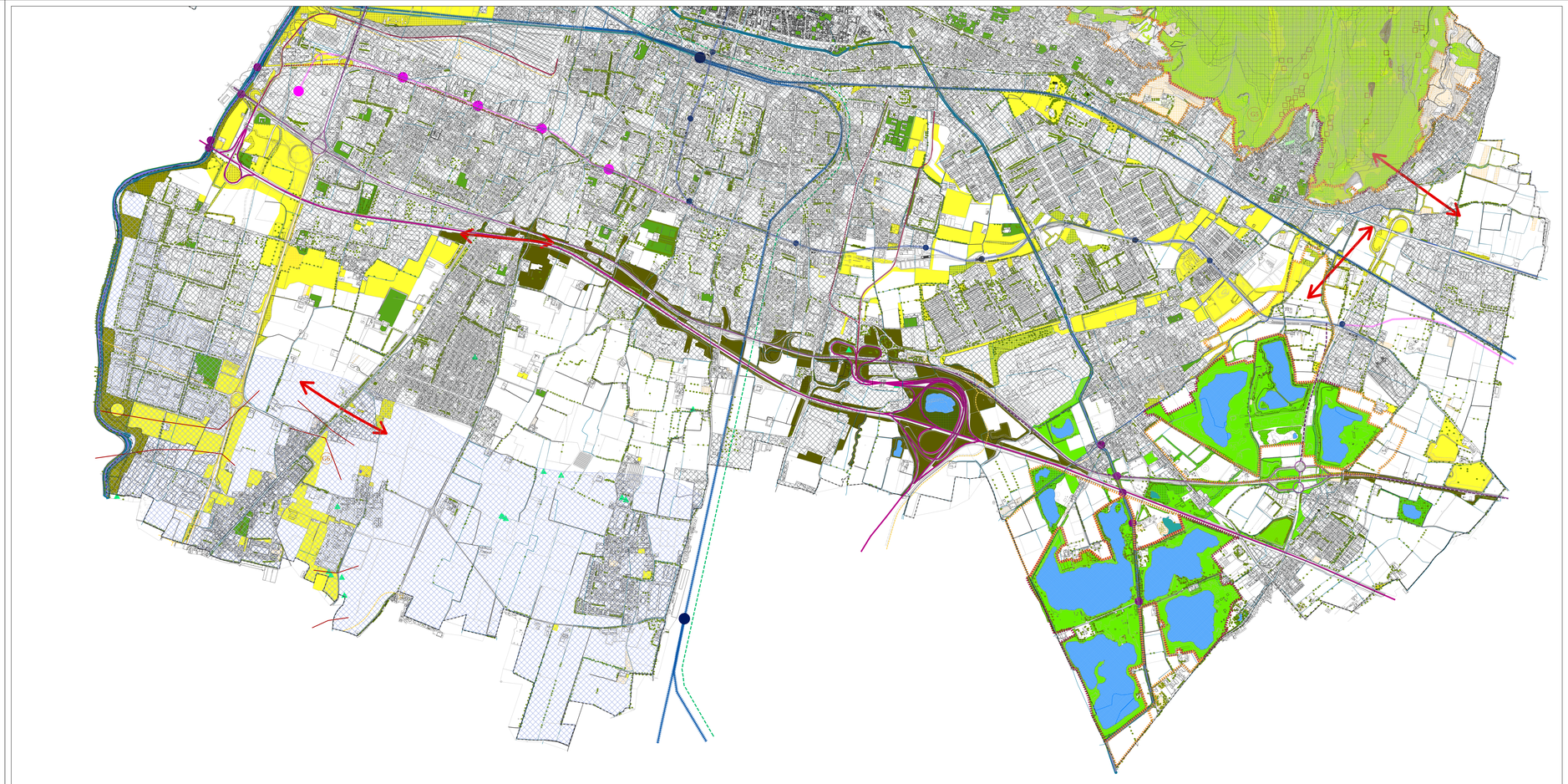
- Strade Primarie
- Strade Principali
- Strade Secondarie

Sistema della mobilità su gomma previsto

- Strade Primarie in cantiere
- Strade Primarie pianificate
- Strade Principali in cantiere
- Strade Principali pianificate (Per l'angolazione del Comune di Brescia fonte dell'PTCP adottato: Provincia di Brescia - Delibera C.P. di adozione n. 14 del 21-03-08)
- Strade Secondarie pianificate
- Nuova viabilità di accesso alla città
- Declassamento viabilità di accesso alla città

Sistema della mobilità su ferro esistente

- Ferrovia esistente
- Stazioni ferroviarie
- Metropolitana urbana
- Stazioni metropolitana urbana

Sistema della mobilità su ferro previsto

- Ferrovia Alta Capacità in cantiere
- Ferrovia Alta Capacità in progetto
- Metropolitana in previsione
- Stazioni metropolitana in previsione
- Treno Tram
- Stazioni ferroviarie di area urbana previste
- Raccordi ferroviari previsti