

**SINDACO** Dott. Emilio Del Bono  
**ASSESSORE** Prof. Ing. Michele Tibani  
**DIRIGENTE** Arch. Gianpiero Ribolla  
**UFFICIO DI PIANO** Ing. Claudio Braccioni  
 Arch. Marco Agostini  
 Arch. Fabio Garzani  
 Pian. Simone Rossi  
 Arch. Laura Treccani  
 Geom. Ettore Vizzardi  
**CONSULENTI** Arch. Alessandra Benevolo  
 Arch. Stefano Bardoli  
 Arch. Claudio Buzzza  
 Ing. Ignazio Fumagalli  
 Arch. Mario Manzoni  
 Pian. Alessandro Martinielli

**ADOZIONE** Delibera n.128/106789 P.G. del 28.07.2015  
**APPROVAZIONE** Delibera n.17/44571 P.G. del 09.02.2016

Elaborato modificato a seguito dell'approvazione delle delibere:  
 D.C.C. n. 39 del 29/12/2017;  
 D.G.C. n. 532 del 04/11/2020.

PIANO DELLE REGOLE



V-PR12 Tavola dei Vincoli Amministrativi

Estensori  
 Scala 1 : 15.000  
 Data Febbraio 2016

Limiti e riferimenti territoriali

- Confine comunale
- Perimetro centro antico
- Centro Abitato
- Aree "ex cave"
- Viabilità di previsione

Vincoli Amministrativi

- Fascia di Rispetto Cimiteriale
- Depuratore
- Fascia di Rispetto depuratore (mt. 100)
- Elettrodotti
- Vincolo militare

Rete Ferroviaria e Metropolitana

- Ferrovia - fascia di rispetto mt.30
- Ferrovia - fascia di rispetto mt.30
- TAV - progetto
- TAV - fascia di rispetto mt.30
- Metrobus (fascia di rispetto mt.6)

Classificazione delle strade nel territorio comunale (Codice della strada)

	fascia di rispetto fuori dai centri abitati	fascia di rispetto nei centri abitati
Autostrada TIPO A	60 m	30 m
Strade extraurbane principali TIPO B	40 m	20 m
Strade extraurbane secondarie TIPO C	30 m	---
Strade urbane di scorrimento TIPO D	---	20 m
Strade extraurbane locali TIPO F1	20 m	---

Fasce di salvaguardia per la realizzazione della viabilità di previsione

	fascia di rispetto fuori dai centri abitati	fascia di rispetto nei centri abitati
Strade extraurbane principali TIPO B	40 m	20 m
Strade extraurbane locali TIPO F1	20 m	---
Prolungamento Metropolitana e relativa fascia di salvaguardia	25 m	50 m
Tracciato Metrobus con valore di indirizzo	---	---

