VARIANTE GENERALE

P.G.T.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

COMUNE DI BRESCIA - *Assessorato all' Urbanistica e Pianificazione per lo Sviluppo sostenibile - Area Pianificazione urbana e Mobilità - Settore Urbanistica*

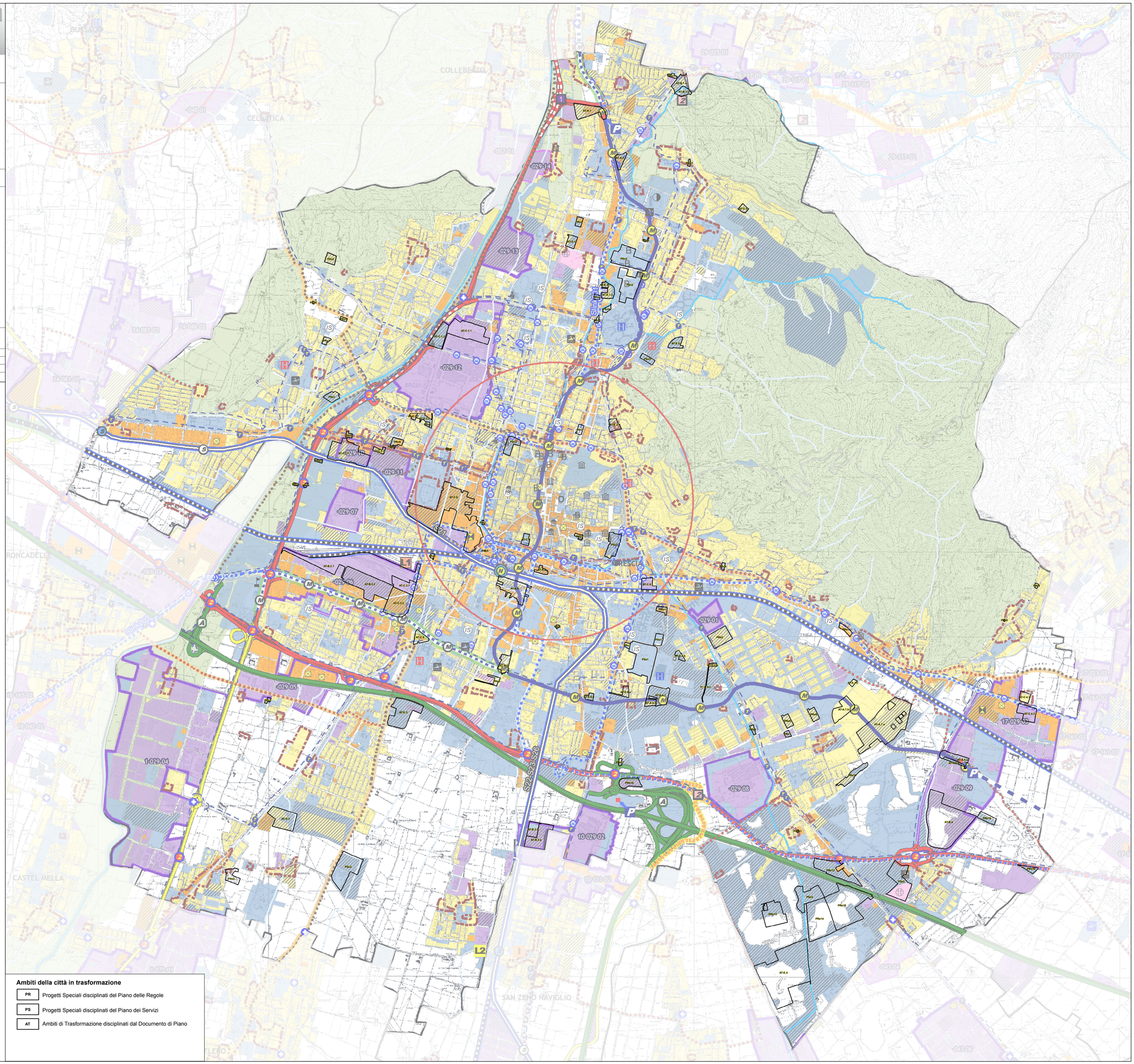
SINDACO	Dott. Emilio Del Bono
ASSESSORE	Prof. Ing. Michela Tibaldi
DIRIGENTE	Arch. Gianpiero Riboldi
UFFICIO DI PIANO	Ing. Claudio Bresciani Arch. Marco Agostini Arch. Fabio Gavazzi Pian. Simona Rossi Arch. Laura Treccani Geom. Emanuela Vizzardi
CONSULENTI	Arch. Alessandro Benevolo Arch. Stefano Bordoli Arch. Claudio Buizza Ing. Ilaria Fumagalli Arch. Mario Manzoni Pian. Alessandro Martinelli
ADOZIONE	
APPROVAZIONE	

DP - PR -PS

V-DG05.2

VERIFICA DI COERENZA CON IL PTCP STRUTTURA E MOBILITÀ

Estensori	
Scala	1 : 15.000
Data	LUGLIO 2015



Legenda

SISTEMA INSEDIATIVO

Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale

Nuclei d'antica formazione (NAF)

esistenti *previste*

- Ambiti a prevalente destinazione residenziale
- Ambiti a prevalente destinazione produttiva
- Ambiti a prevalente destinazione terziaria-commerciale
- Insediamenti turistici-ricettivi
- Insediamenti per servizi comunale e sovracomunali
- Ambiti Produttivi Sovracomunali (APS)
- Ambiti Produttivi Comunali
- Grandi strutture di vendita di area sovracomunale
- Grandi strutture di vendita di area estesa
- Centri ordinatori
- Centri integrativi

Servizi di livello sovracomunale

- Autodromo
- Golf
- Istituzioni
- Musei
- VV.FF.
- ex Caserme
- Ospedali
- Parco acquatico/divertimenti
- Piscine
- Quartiere fieristico
- Scuole secondarie di secondo grado
- Università
- Case di Cura
- Siti militari
- Stadio
- Teatri/Auditorium
- Terme

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Rete viaria

esistente o in costruzione — *di progetto*: *programmata in via definitiva*, *programmata in salvaguardia*, *proposta o allo studio*

- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Rete della viabilità locale

Intersezioni della rete viaria

esistente o in costruzione — *di progetto*

- Casello autostradale — Casello autostradale
- Intersezione di tipo 1 — Intersezione di tipo 1
- Intersezione di tipo 2 — Intersezione di tipo 2
- Intersezione di tipo rotatorio esistente

Rete del trasporto pubblico

- Ferrovia Alta velocità/Alta capacità (AV/AC)

Rete del trasporto pubblico locale (TPL)

-- **Rete su ferro**

esistente o in costruzione — *di progetto*: *da potenziare*, *programmata in salvaguardia*, *proposta o allo studio*

- Linee ferroviarie storiche (Linee S)
- Linee ferroviarie metropolitane
- Metropolitana

-- **Rete su gomma e a fune**

- Linee suburbane (S-Link)
- Linee locali

-- **Rete su natante**

- Linee di navigazione

-- **Stazioni, fermate, porti e areoporti**

- Fermate metropolitana esistenti
- Stazioni//Fermate ferroviarie esistenti (linee S)
- Fermate linee S-Link
- Porti e approdi
- Fermate metropolitana di progetto
- Stazioni//Fermate linea ferroviaria metropolitana programmate
- Fermate linee TPL
- Aeroporti esistenti

-- **Piano Territoriale Regionale d' Area- Montichiari (PTRA)**

- Ambito A
- Areale A1
- Ambito territoriale T1: sedimi aereoportuali
- Ambito territoriale T2: sedime per lo sviluppo aereoportuale
- Ambito territoriale T3: di sviluppo locale
  - Sub-Ambito T3.2
  - Sub-Ambito T3.3
  - Sub-Ambito T3.4
  - Sub-Ambito T3.5
- Curve isofoniche 60-65-70dB(A)
- Zone di rischio aereoportuale (Piani di rischio approvati)
- Zone di rischio -PTRA

-- **Rete della mobilità dolce**

esistente o in costruzione — *di progetto*: *programmati in via definitiva*, *proposti o allo studio*

- Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale
- Itinerari ciclopedonali di fruizione di livello regionale

Centri di Interscambio modale di livello primario

- Nodo del trasporto pubblico esistente
- Nodo del trasporto pubblico programmato

Centri di Interscambio modale di livello secondario

-- **Interscambi passeggeri**

- Interscambi ferro-gomma-acqua
- Interscambi gomma pubblica-gomma privata
- Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico
- Aree parcheggio attrezzate

-- **Interscambio modale merci**

- Nodi logistici di livello sovra-provinciale
- Nodi logistici di livello locale

Domini sciabili

- esistenti
- ampliamento
- Impianti di risalita sciistici

- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico minore
- Laghi
- Rete verde
- Confini amministrativi comunali

Ambiti della città in trasformazione

PR	Progetti Speciali disciplinati del Piano delle Regole
PS	Progetti Speciali disciplinati del Piano dei Servizi
AT	Ambiti di Trasformazione disciplinati dal Documento di Piano

Path: U:\208_UFFICIO DI PIANO\2_VARIANTE_2014\05_Doc ufficiale\Adozione\DC\Elaborati grafici\V-DG05.2 Interferenza PTCP struttura.mxd