

#incontriamoci



Il progetto di riqualificazione di via Vittorio Veneto

martedì 7 giugno 2022

Teatro Pavoni, via Sant'Eustacchio n. 17 - Brescia

AREA INTERVENTO

L'area oggetto d'intervento è compresa tra via Montello e via Pastrengo e comprende le aree di intersezione con le via trasversali.

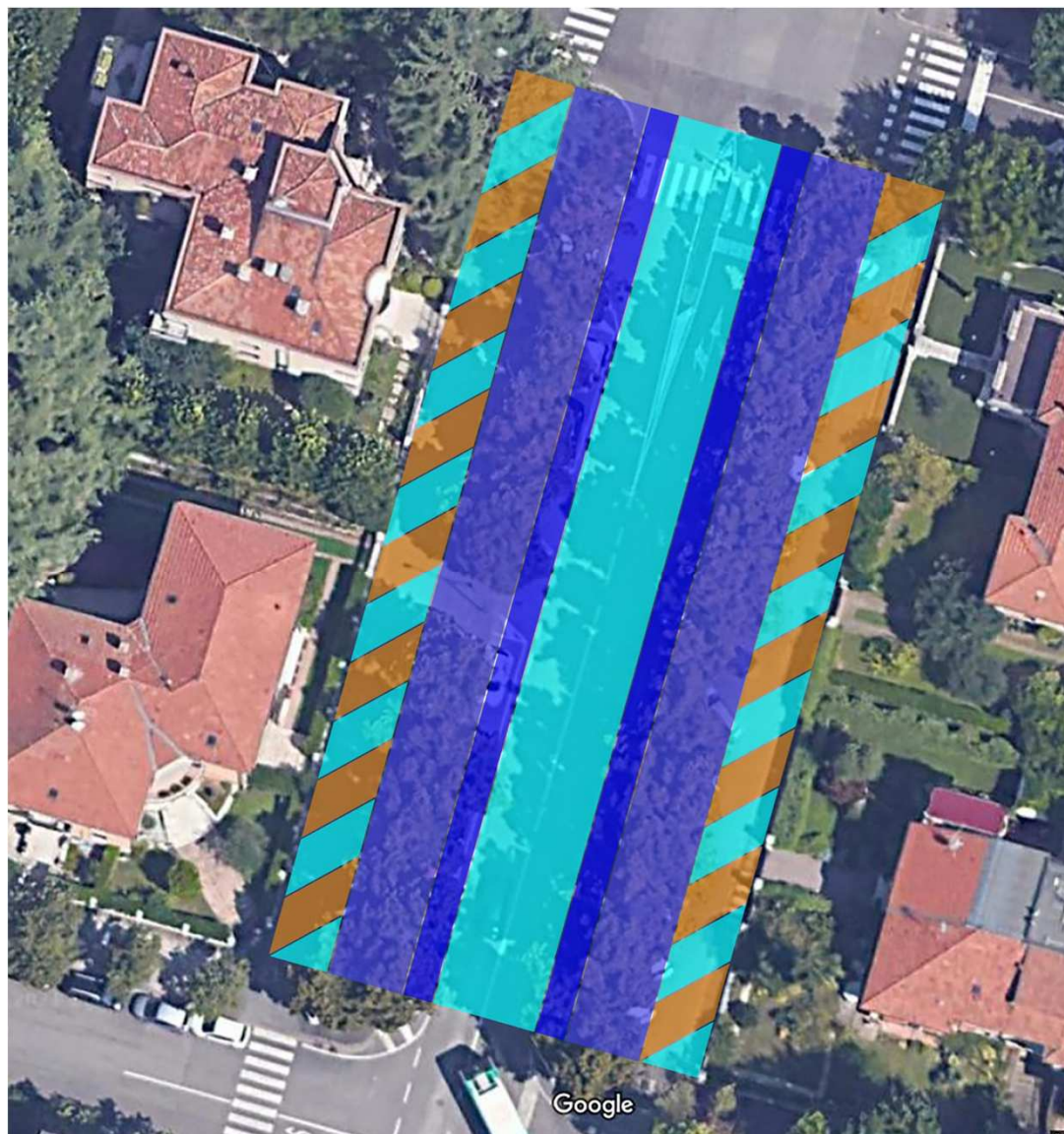
- ❖ **LUNGHEZZA – 550 m**
- ❖ **SUPERFICIE – 18.000 mq di cui 8.000 mq sono adibiti a sede stradale**



OBIETTIVI E VINCOLI PROGETTUALI

- ❖ Miglioramento **sicurezza stradale**
- ❖ Migliorare la vivibilità delle **aree pedonali** rimuovendo la sosta dai marciapiedi e individuazione di soluzioni compensative
- ❖ Migliorare la **ciclabilità**
- ❖ Salvaguardia del **patrimonio arboreo**
- ❖ Miglioramento della **permeabilità**
- ❖ Miglioramento della gestione dello **spazio pubblico e del suo arredo**
- ❖ Miglioramento della **illuminazione pubblica**

Schema d'utilizzo dello spazio pubblico



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

28%

carreggiata stradale (ciano)

44%

Sosta (viola in linea, azzurro su marciapiede)

28%

Spazio condiviso pedoni/bici/auto (ciano e arancio)

IN TOTALE

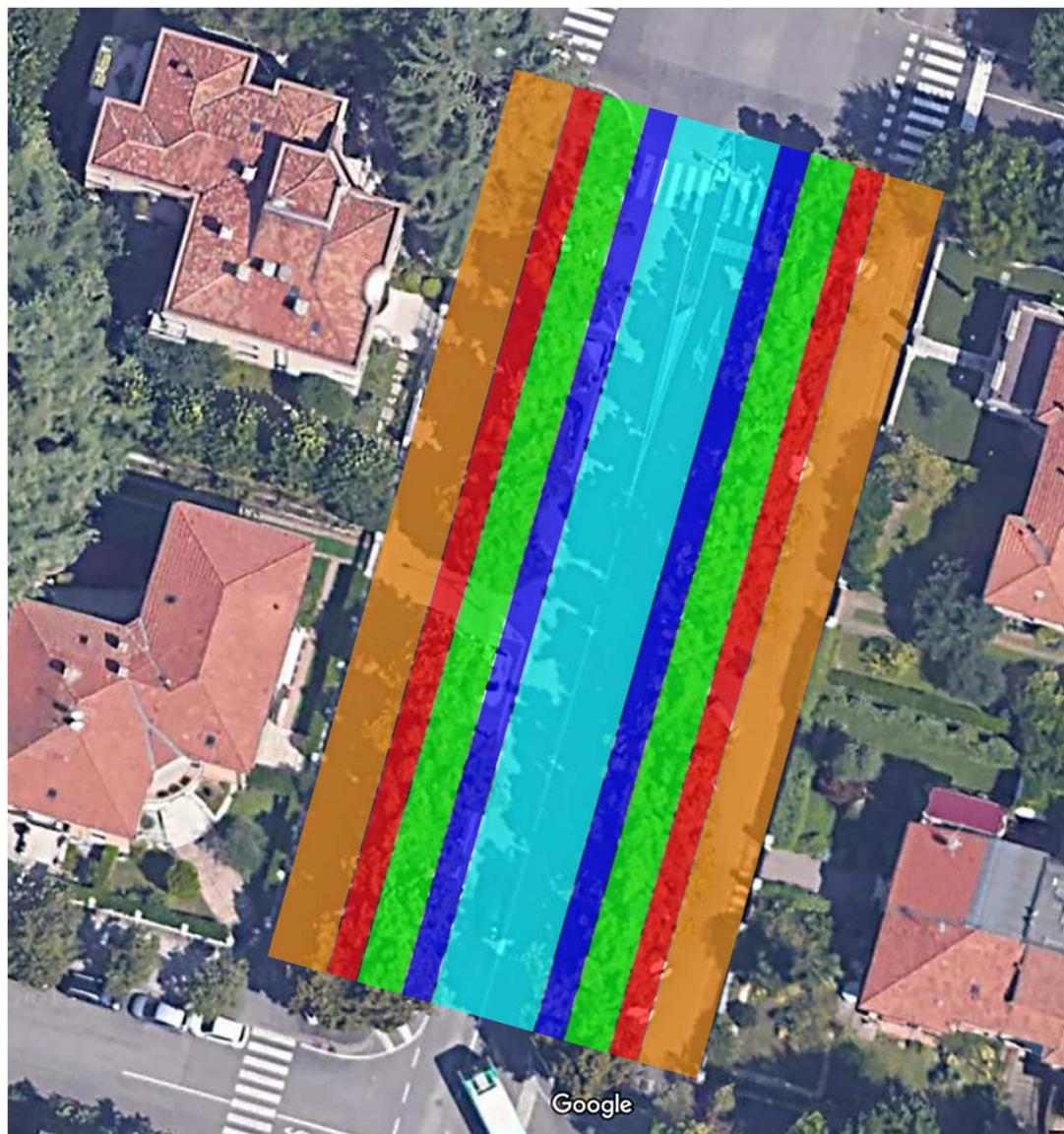
72%

dedicato alle AUTOMOBILI

28%

dedicato ai PEDONI e ai CICLISTI (ma condiviso con le auto)

Schema d'utilizzo dello spazio pubblico



RIDISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

- 28% carreggiata stradale (ciano)
- 12% sosta (viola)
- 20% verde pubblico (verde)
- 12% pista ciclabile (rosso)
- 28% percorso pedonale (arancio)

IN TOTALE

- 40%
dedicato alle AUTOMOBILI
- 40%
dedicato a PEDONI e CICLISTI
- 20%
dedicato al VERDE PUBBLICO



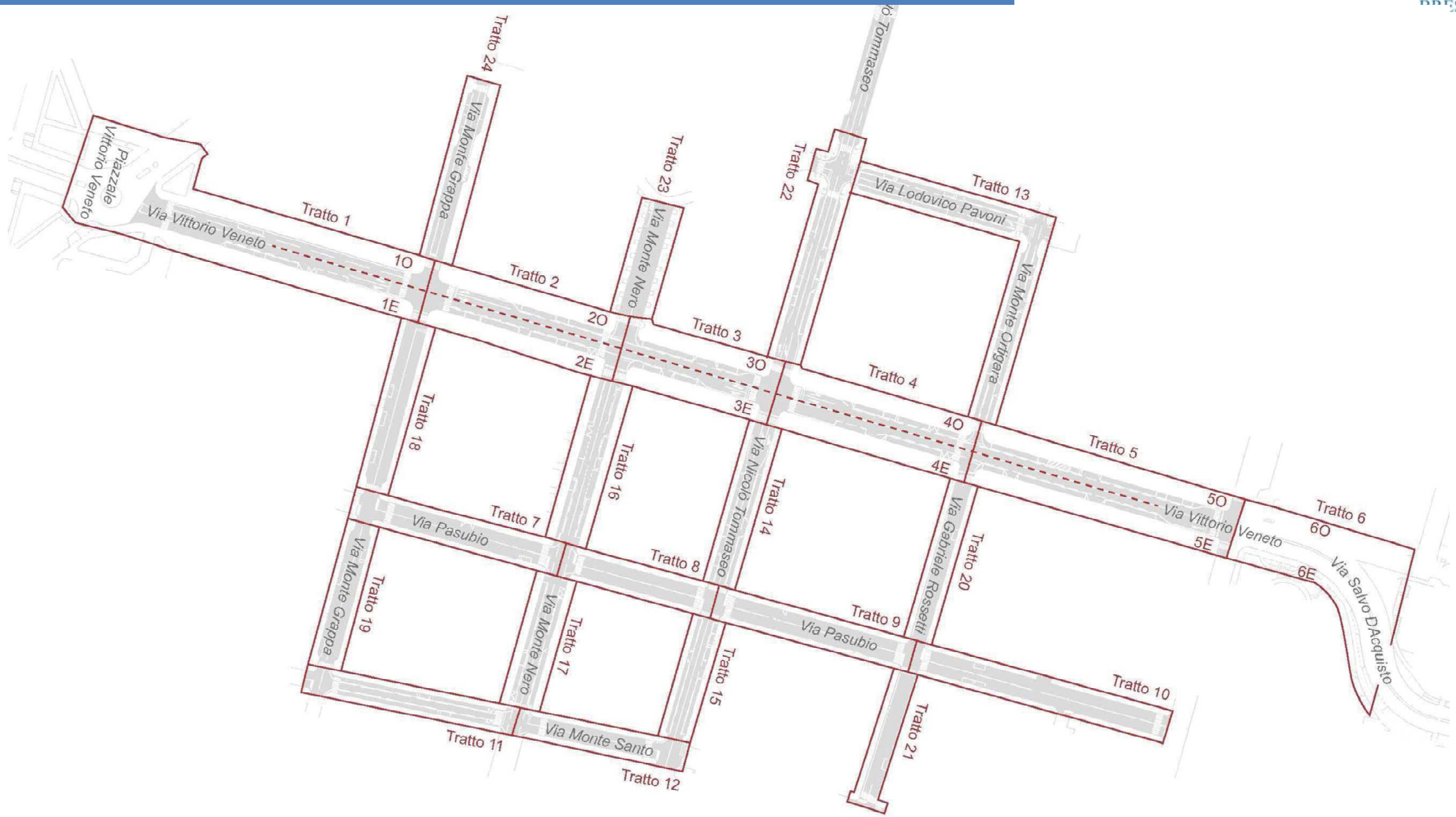
PRINCIPALE AREA DI INTERVENTO

A

AREE DI INTERVENTO COMPLEMENTARI

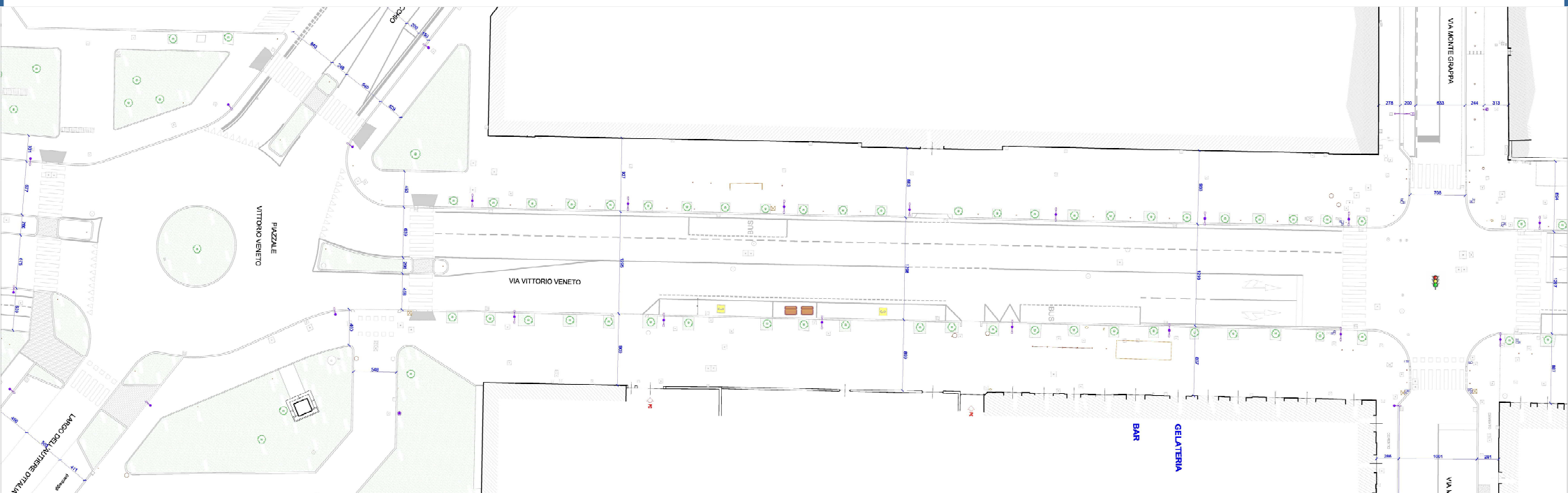
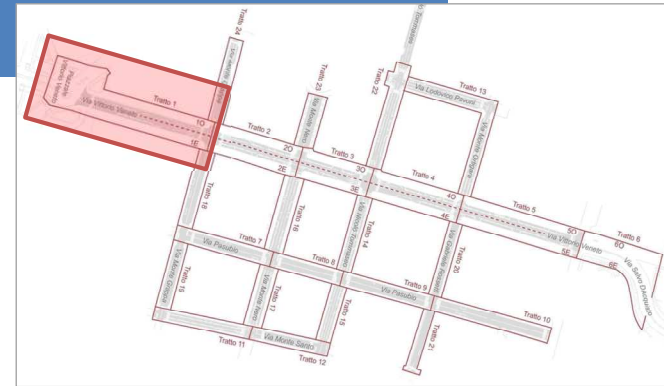
- B VIA MONTELLO
- C VIA GORIZIA
- D VIA FOSCOLO

IL PROGETTO – aree di intervento



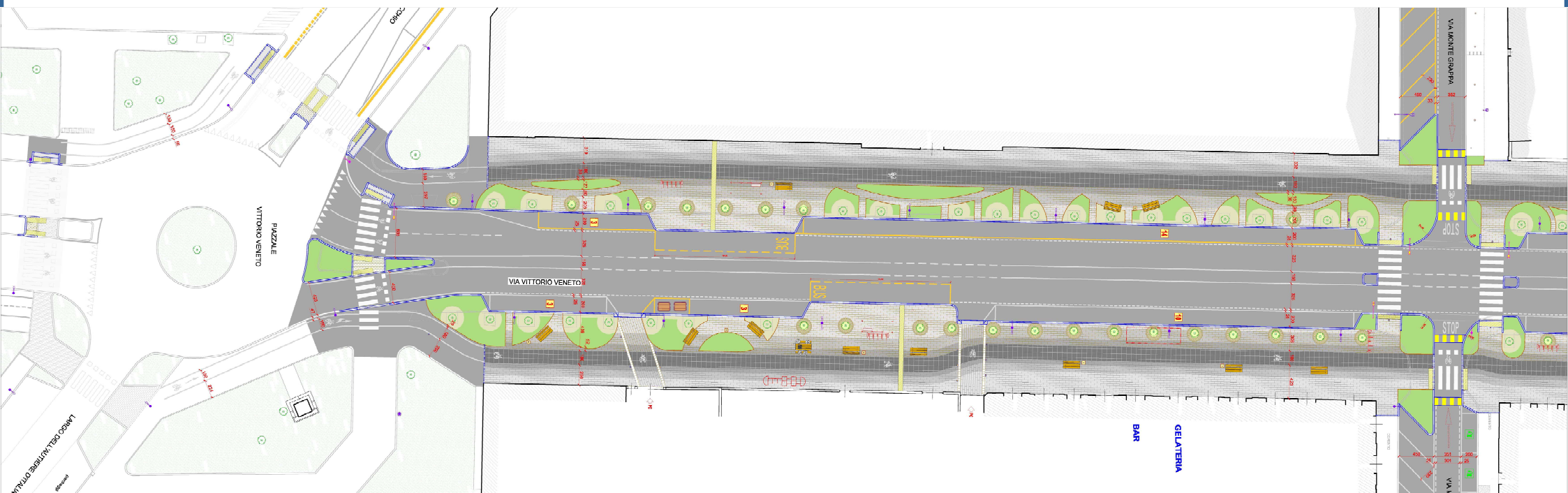
IL PROGETTO – via Veneto tratto 1 da Piazzale Veneto a via Monte Grappa

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
6 (strada)	33 (strada)
52 (marciap.)	0 (marciap.)



IL PROGETTO – via Veneto tratto 1 da Piazzale Veneto a via Monte Grappa

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
6 (strada)	33 (strada)
52 (marciap.)	0 (marciap.)



IL PROGETTO – via Veneto tratto 1 - attuale da Piazzale Veneto a via Monte Grappa

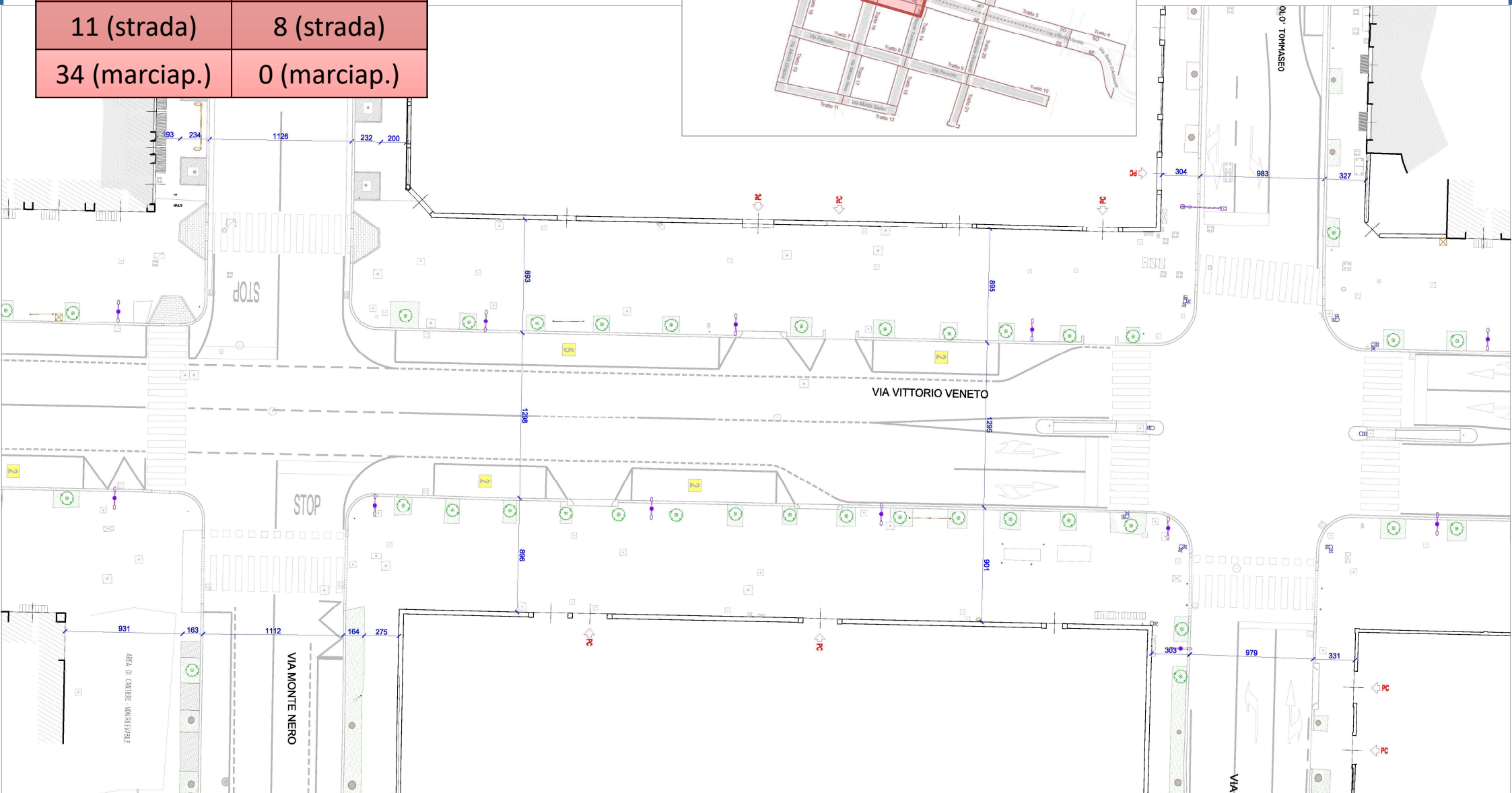


IL PROGETTO – via Veneto tratto 1 - simulato da Piazzale Veneto a via Monte Grappa



IL PROGETTO – via Veneto tratto 3 da via Monte Nero a via Tommaseo

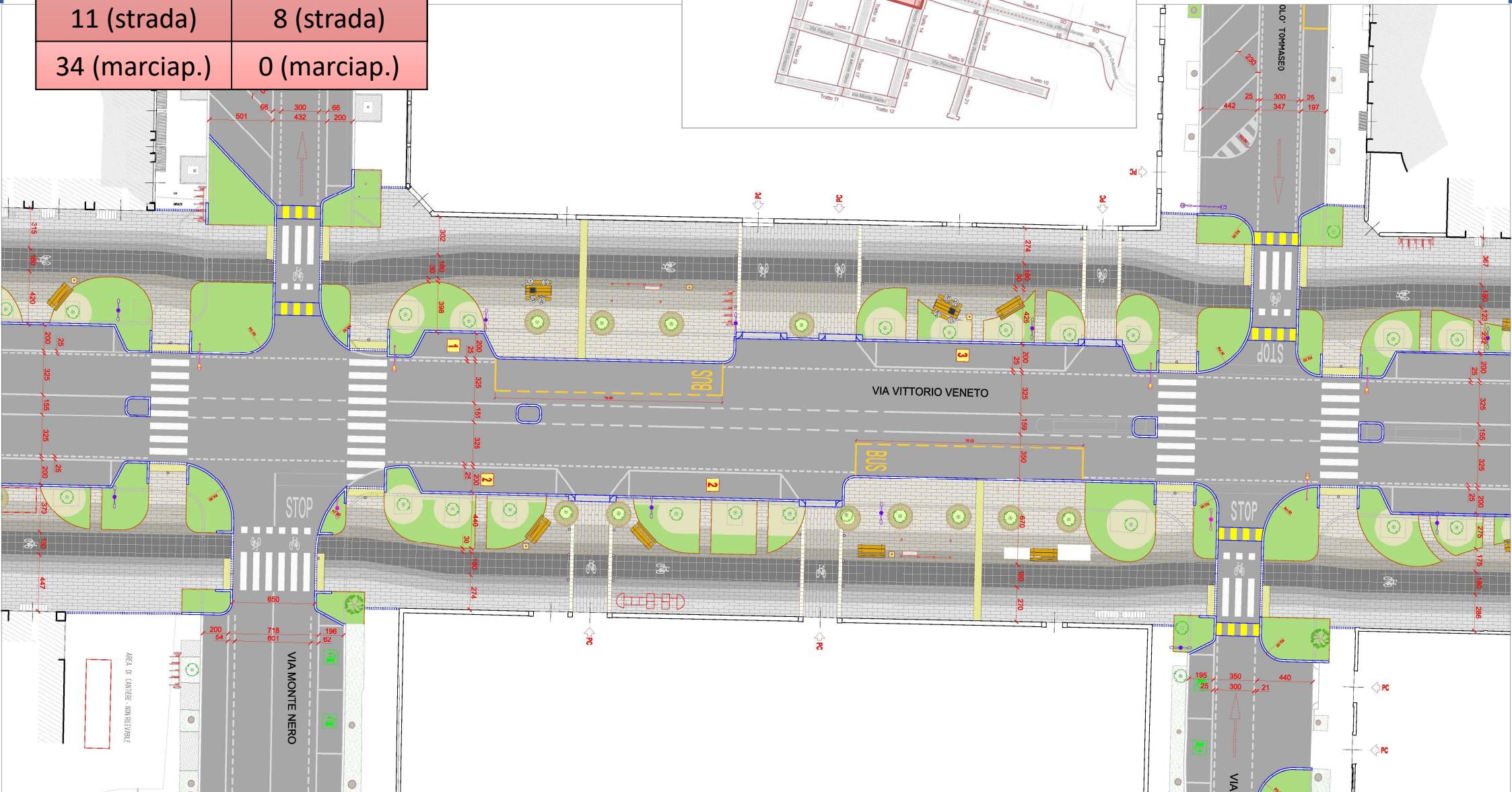
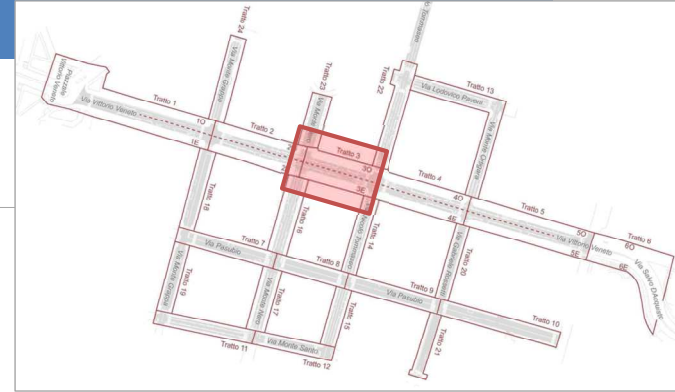
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	8 (strada)
34 (marciap.)	0 (marciap.)



IL PROGETTO – via Veneto tratto 3

da via Monte Nero a via Tommaseo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	8 (strada)
34 (marciap.)	0 (marciap.)



IL PROGETTO – via Veneto tratto 3 - attuale da via Monte Nero a via Tommaseo

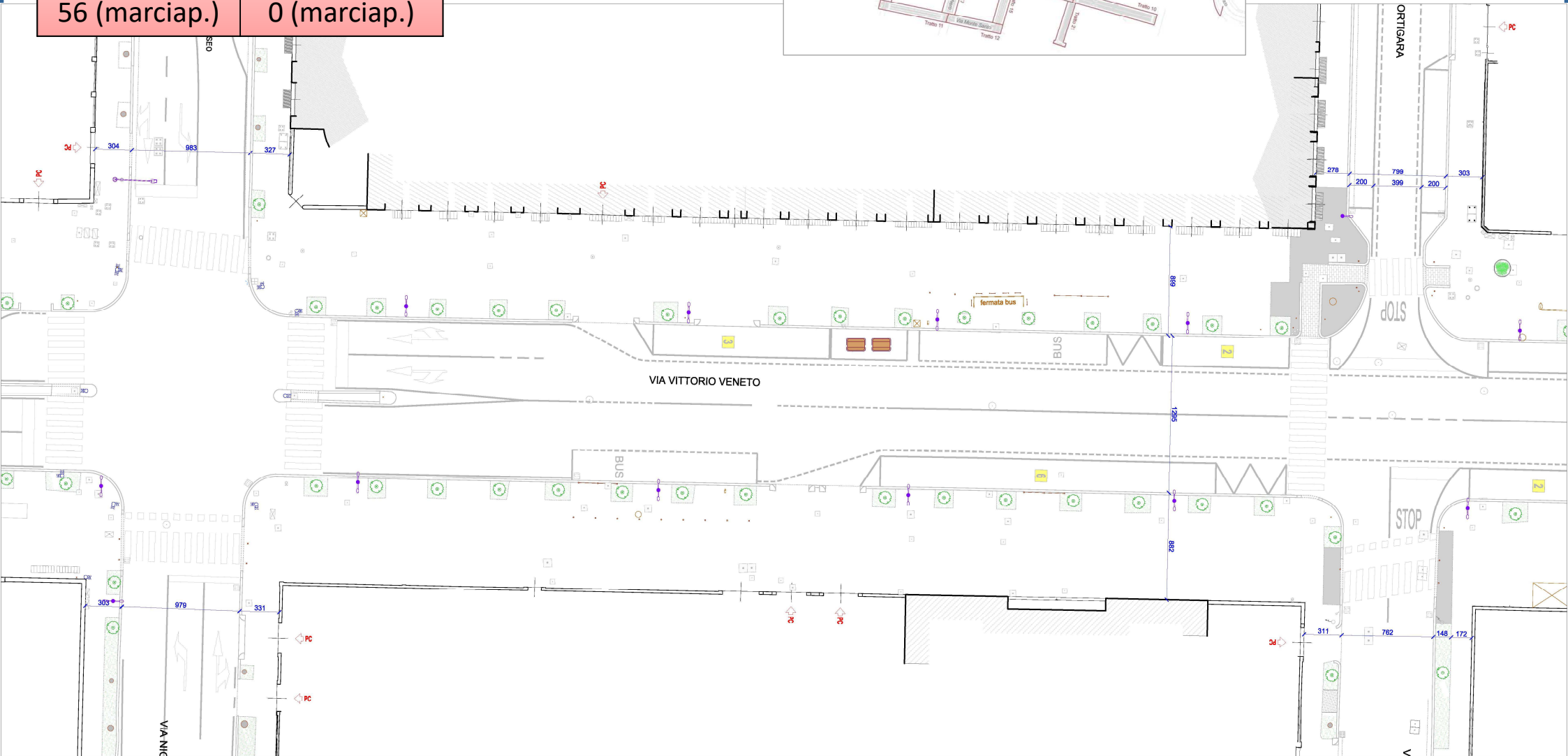
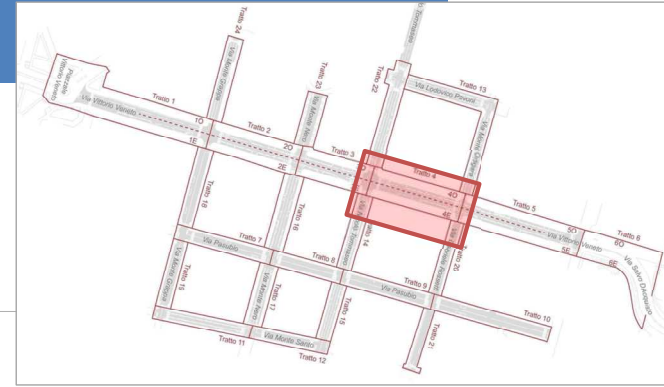


IL PROGETTO – via Veneto tratto 3 - simulato da via Monte Nero a via Tommaseo



IL PROGETTO – via Veneto tratto 4 da via Tommaseo a via Rossetti

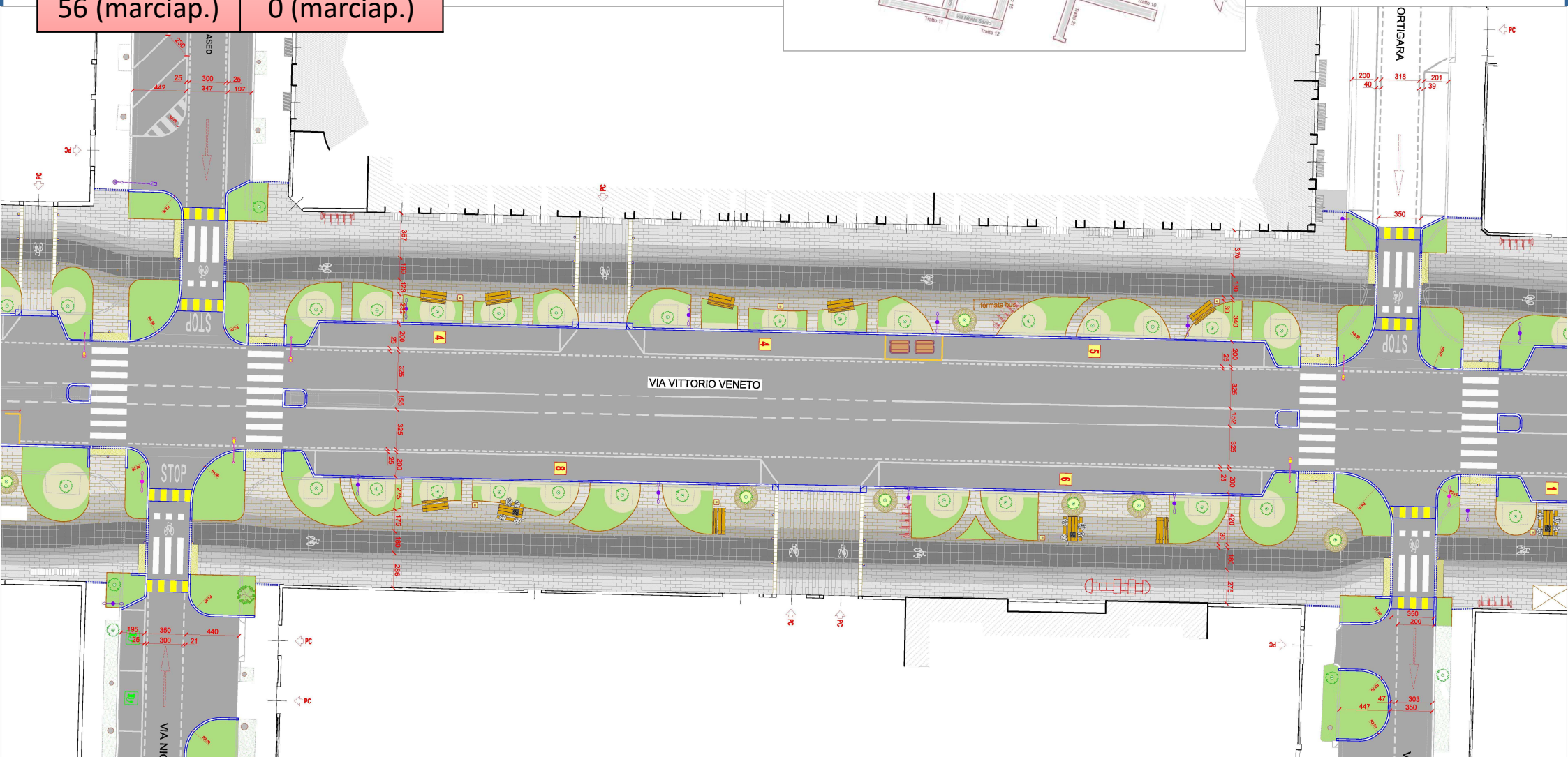
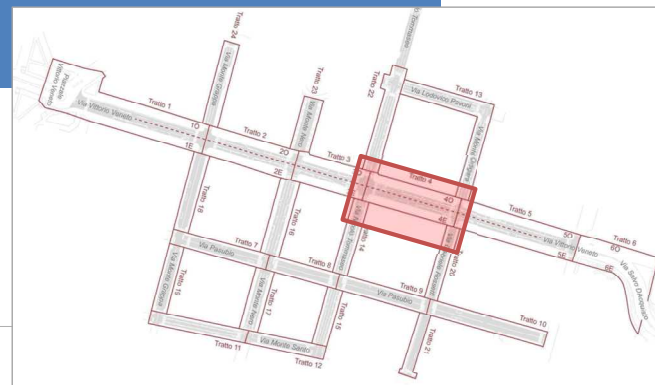
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	27 (strada)
56 (marciap.)	0 (marciap.)



IL PROGETTO – via Veneto tratto 4

da via Tommaseo a via Rossetti

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	27 (strada)
56 (marciap.)	0 (marciap.)



IL PROGETTO – via Veneto tratto 4 - attuale da via Monte Ortigara a via Tommaseo



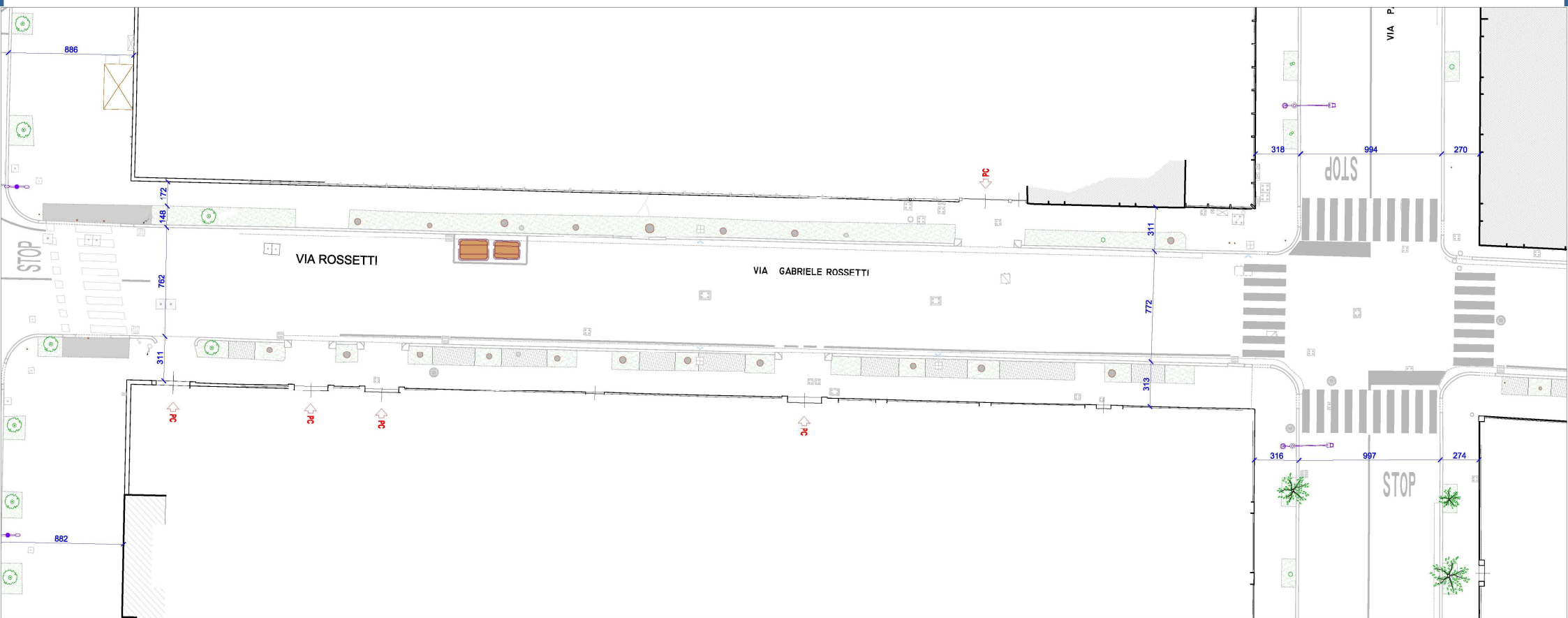
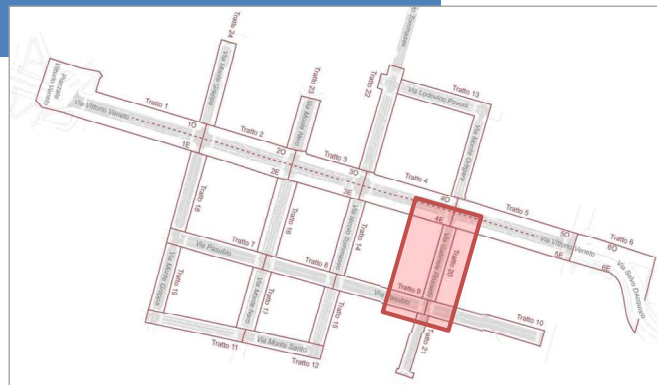
IL PROGETTO – via Veneto tratto 4 - simulato da via Monte Ortigara a via Tommaseo



IL PROGETTO – via Rossetti tratto 20

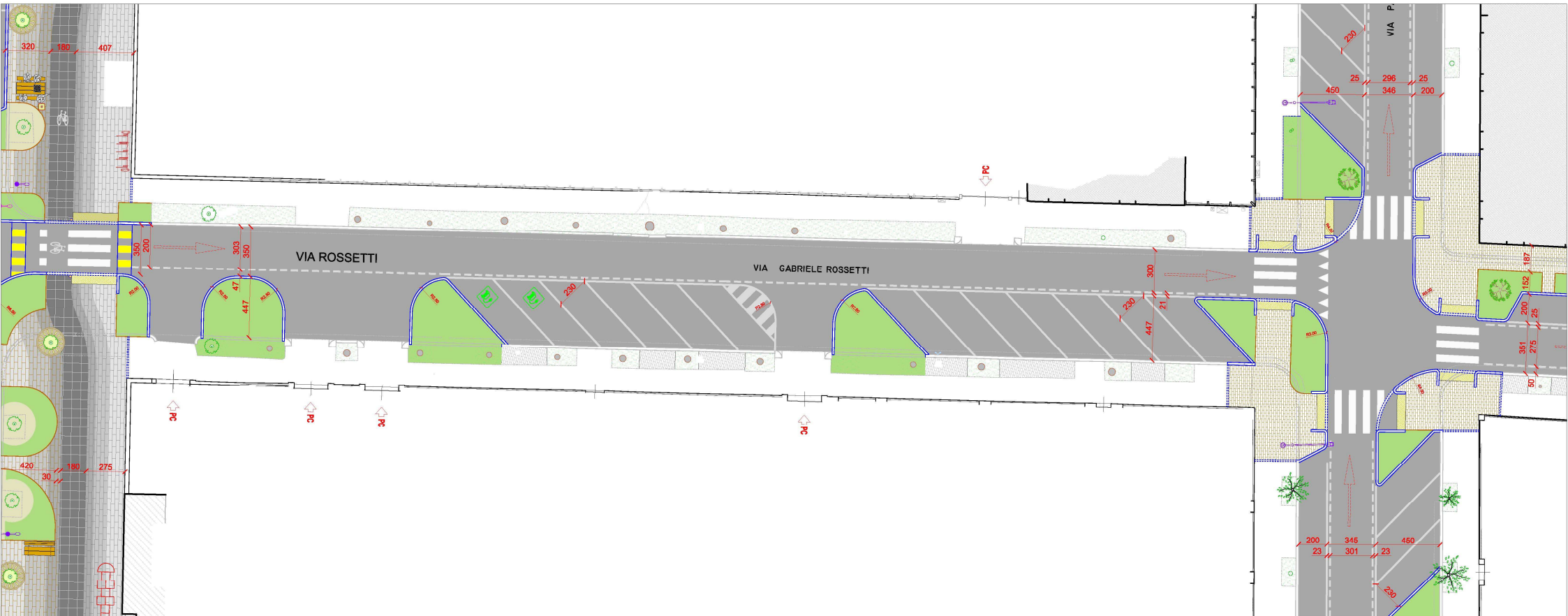
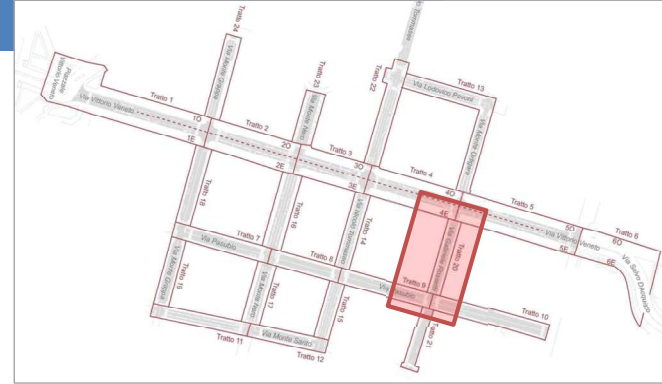
da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
10	13



IL PROGETTO – via Rossetti tratto 20 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
10	13



IL PROGETTO – intersezione tipo interna - attuale

via Rossetti – via Pasubio

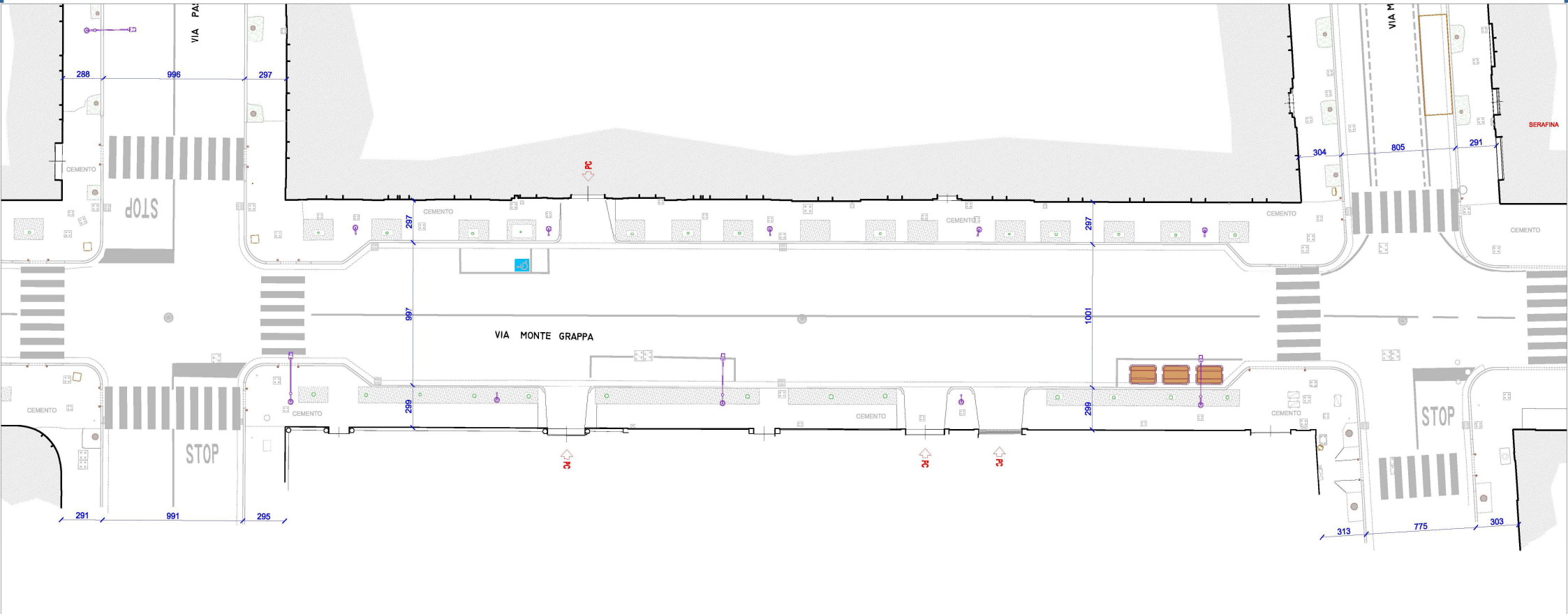
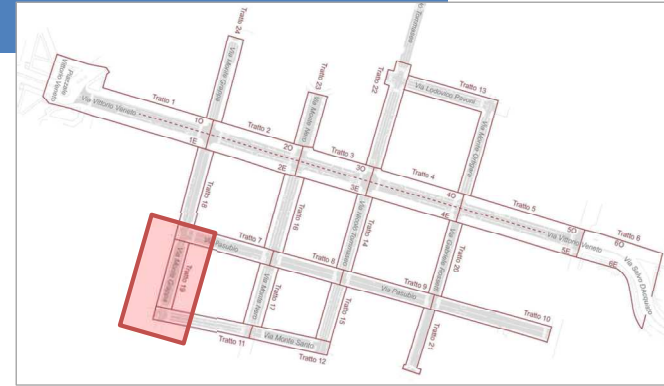


IL PROGETTO – intersezione tipo interna - simulato via Rossetti – via Pasubio



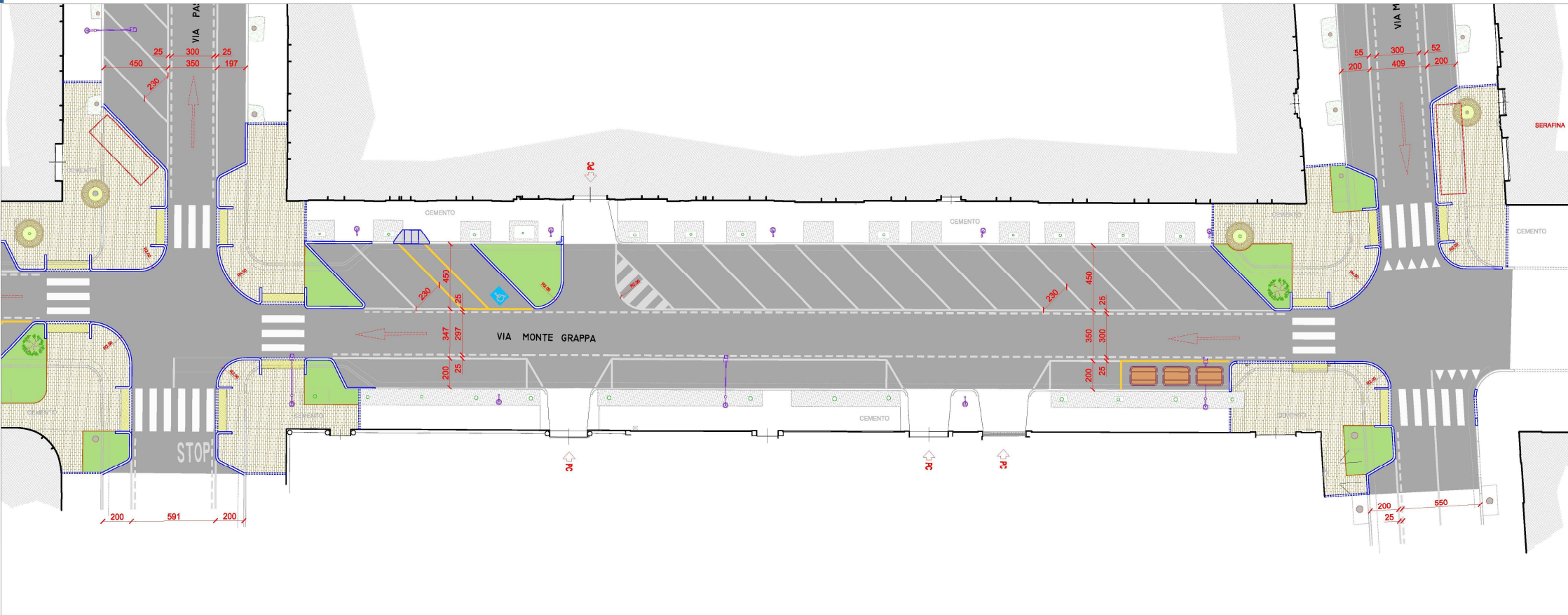
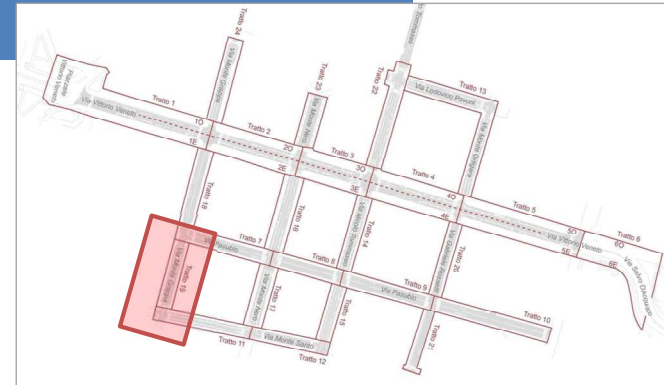
IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 19 da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	24



IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 19 da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	24



IL PROGETTO – intersezione tipo interna - attuale via Monte Grappa

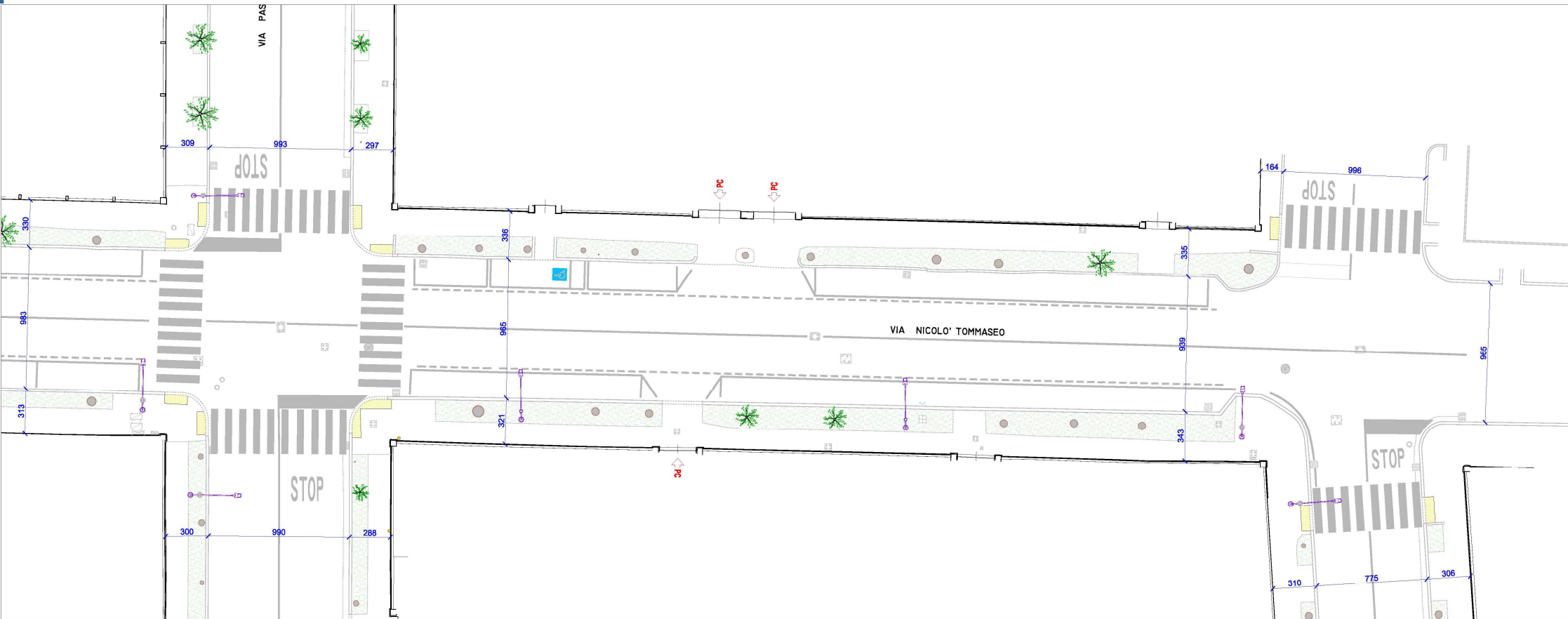
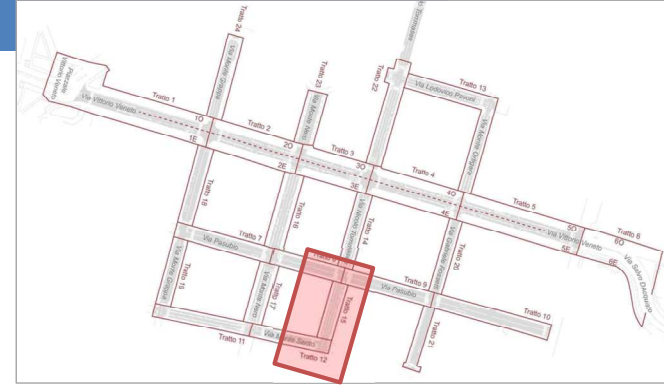


IL PROGETTO – intersezione tipo interna – simulato - via Monte Grappa



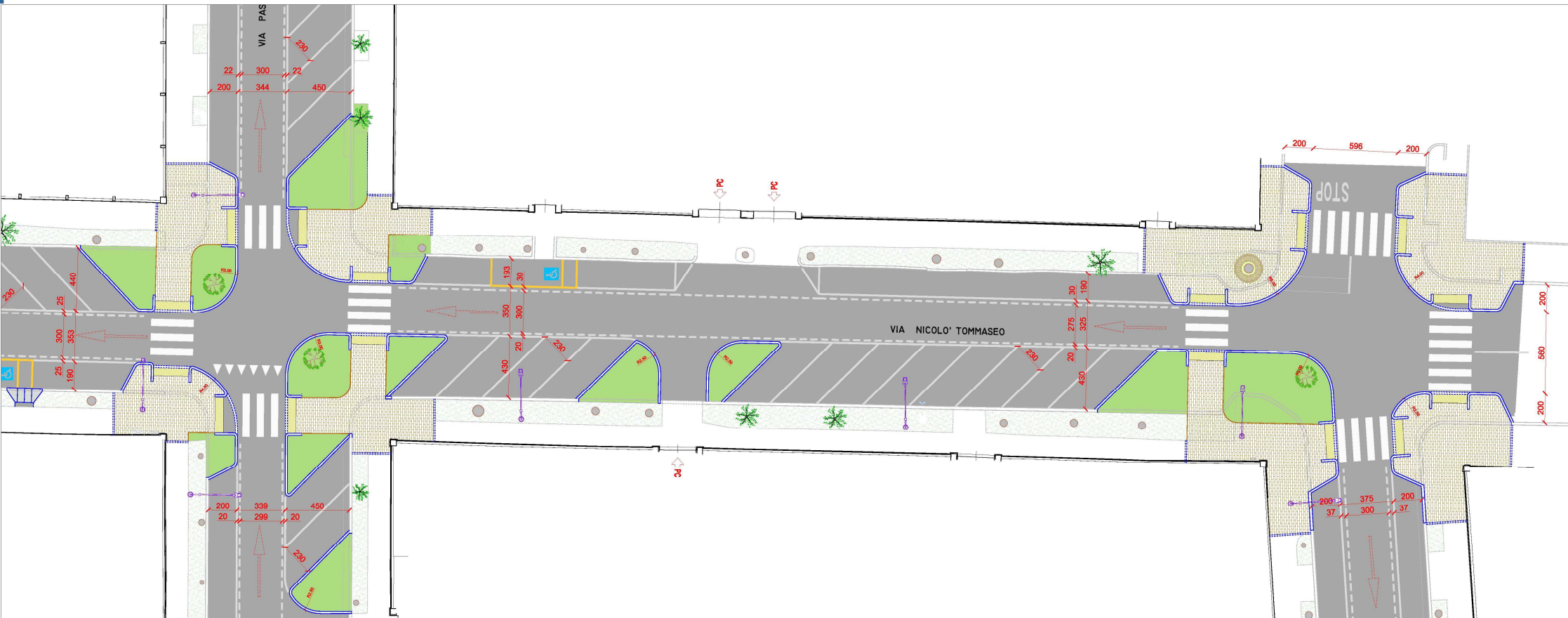
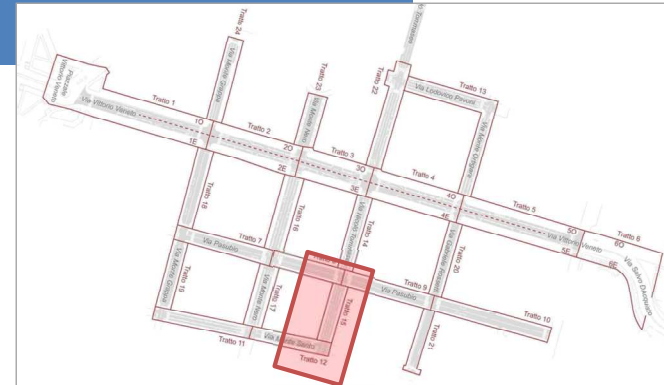
IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 15 da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
19	20



IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 15 da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
19	20



IL PROGETTO – intersezione tipo interna - attuale via Tommaseo



IL PROGETTO – intersezione tipo interna – simulato – via Tommaseo



IL PROGETTO – nuova viabilità



direzione di
marcia variato



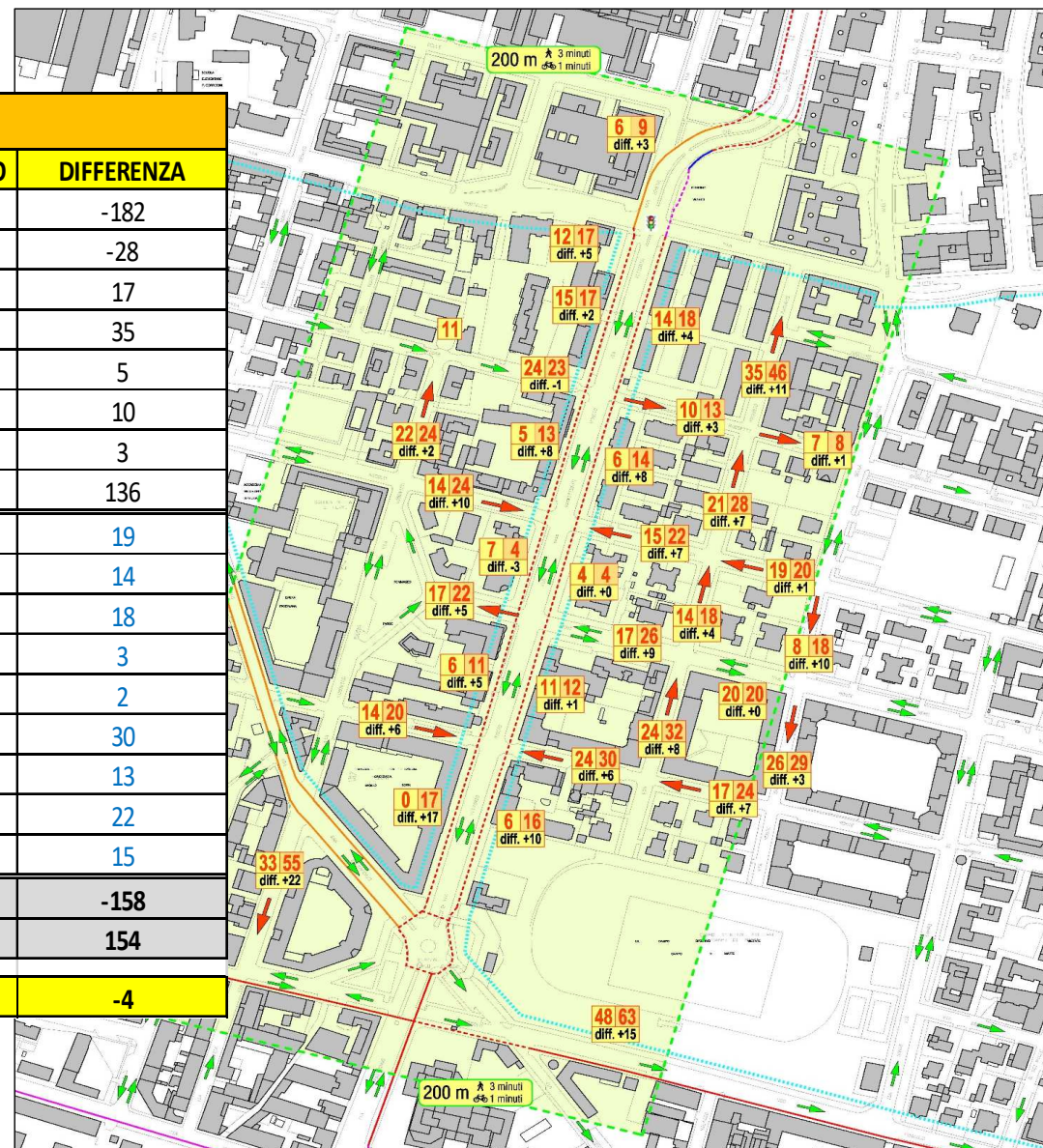
direzione di marcia
non variato

16

Numero intersezioni
messe in sicurezza

Bilancio della sosta

SOSTA			
	STATO ATTUALE	STATO PROGETTO	DIFFERENZA
VIA VENETO (su marciapiede)	182	0	-182
VIA VENETO (su marciapiede riservata a Forze dell'Ordine)	28	0	-28
VIA VENETO (in carreggiata riservata a Forze dell'Ordine)	0	17	17
VIA VENETO (in carreggiata)	74	109	35
VIA MONTELLO (tratta est - lato sud)	0	5	5
VIA MONTELLO (tratta ovest e lato nord)	92	102	10
VIA VENETO (a nord di via Montello)	6	9	3
STRADE LATERALI (entro 200m da via Veneto)	429	565	136
di cui via Monte Grappa	55	74	19
di cui via Monte Nero	54	68	14
di cui via Tommaseo	48	66	18
di cui via Rossetti	41	44	3
di cui via Pavoni	22	24	2
di cui via Pasubio	94	124	30
di cui via Monte Santo	34	47	13
di cui via Gorizia	33	55	22
di cui via Foscolo	48	63	15
TOTALE VIA VENETO	284	126	-158
TOTALE STRADE LATERALI (entro 200m da via Veneto)	527	681	154
TOTALE GENERALE	811	807	-4



IL PROGETTO – la sosta

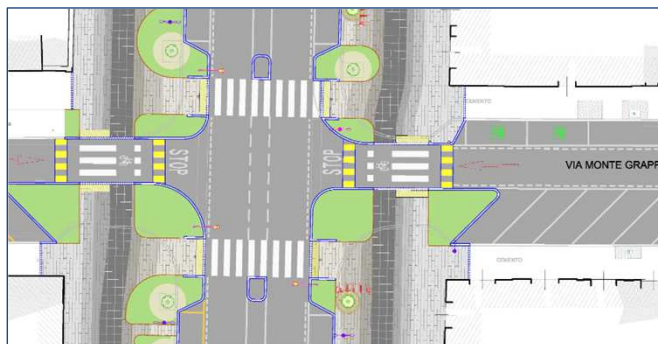
LA SOSTA in dettaglio

AMBITO	TRATTO	AREA INTERVENTO	DA	A	SOSTA SDF		SOSTA PRO	
					STRADA	MARCIAP	STRADA	D+/D-
OPERE PRINCIPALI	1	VITTORIO VENETO	PIAZZALE V. VENETO	VIA MONTE GRAPPA	6	52	33	-25
	2	VITTORIO VENETO	VIA MONTE GRAPPA	VIA MONTE NERO	17	35	23	-29
	3	VITTORIO VENETO	VIA MONTE NERO	VIA TOMMASEO	11	34	8	-37
	4	VITTORIO VENETO	VIA TOMMASEO	VIA ROSSETTI	11	56	27	-40
	5	VITTORIO VENETO	VIA ROSSETTI	VIA MONTELLLO	29	33	35	-27
	6	VITTORIO VENETO	VIA MONTELLO	VIA S.D'ACQUISTO	6		9	3
	7	VIA PASUBIO	VIA MONTE GRAPPA	VIA MONTE NERO	24		32	8
	8	VIA PASUBIO	VIA MONTE NERO	VIA TOMMASEO	14		18	4
	9	VIA PASUBIO	VIA TOMMASEO	VIA ROSSETTI	21		28	7
	10	VIA PASUBIO	VIA ROSSETTI	VIA MONTELLO	35		46	11
	11	VIA MONTE SANTO	VIA MONTE GRAPPA	VIA MONTE NERO	26		29	3
	12	VIA MONTE SANTO	VIA MONTE NERO	VIA TOMMASEO	8		18	10
	13	VIA PAVONI	VIA TOMMASEO	VIA MONTE ORTIGARA	22		24	2
	13	VIA ORTIGARA	VIA PAVONI	VIA VENETO	24		23	-1
	14	VIA TOMMASEO	VIA VENETO	VIA PASUBIO	15		22	7
	15	VIA TOMMASEO	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	19		20	1
	16	VIA MONTE NERO	VIA VENETO	VIA PASUBIO	17		26	9
	17	VIA MONTE NERO	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	20		20	0
	18	VIA MONTE GRAPPA	VIA VENETO	VIA PASUBIO	24		30	6
	19	VIA MONTE GRAPPA	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	17		24	7
	20	VIA ROSSETTI	VIA VENETO	VIA PASUBIO	10		13	3
	21	VIA ROSSETTI	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	7		8	1
	22	VIA TOMMASEO	VIA VENETO	VIA PAVONI	14		24	10
	23	VIA MONTE NERO	VIA VENETO	VIA PAVONI	17		22	5
24	VIA MONTE GRAPPA	VIA VENETO	VIA PAVONI	14		20	6	
---	VIA MONTELLO	VIA VENETO	PARK BTL	0		5	5	
OPERE COMPLEMENTARI	B	VIA MONTELLO	VIA VENETO	VIA MONTE CENGIO	92		102	10
	C	VIA GORIZIA	VIA FOSCOLO	VIA SANT'EUSTACCHIO	33		55	22
	D	VIA FOSCOLO	VIA GOITO	VIA MILAZZO	48		63	15
BILANCIO DELLA SOSTA					601	210	807	-4
					811		-0,5%	

**LA REGOLAMENTAZIONE
DELLA SOSTA
SARA' OGGETTO DI
APPOSITO CONFRONTO CON
IL QUARTIERE**

IL PROGETTO – ricarica elettrica

VIA MONTE GRAPPA



VIA TOMMASEO



VIA MONTE NERO



PREDISPOSIZIONE
4 PUNTI DI RICARICA
ELETTRICA

VIA ROSSETTI



IL PROGETTO – verde e arredo

LE QUANTITA': IL VERDE E L'ARREDO

VERDE PUBBLICO

STATO DI PROGETTO

VIA VENETO	mq	1.216,00
STRADE LATERALI	mq	1.192,00
TOTALE	mq	2.408,00

NUOVE ALBERATURE	15
-------------------------	-----------

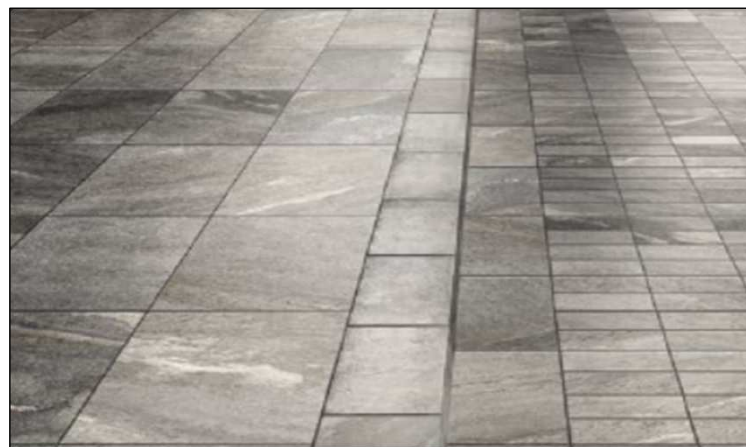
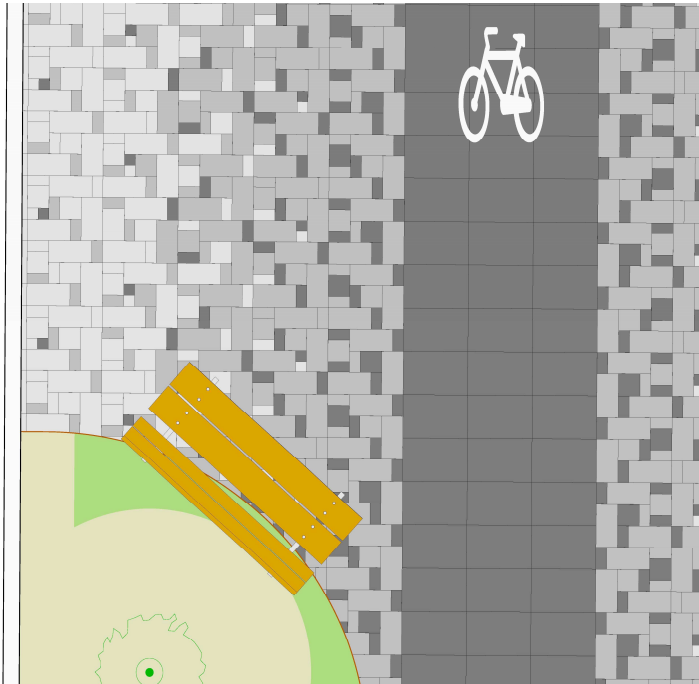
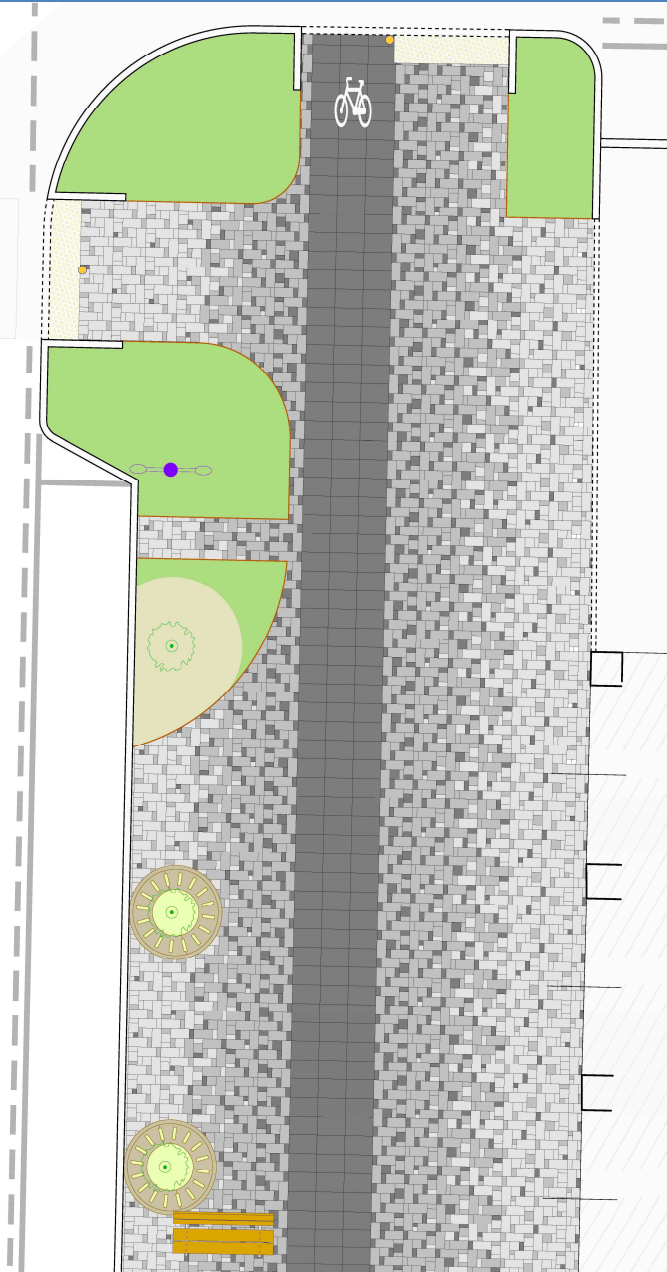
NUOVE GRIGLIE	72
----------------------	-----------

ELEMENTI DI ARREDO

STATO DI PROGETTO

PANCHINE	45
TAVOLI CON SEDUTE	9
PENSILINE	5
PORTABICICLETTE	19
CESTINI PORTARIFIUTI	33
POSTAZIONE BICIMIA presso ACCADEMIA S. GIULIA	1
NUOVI PUNTI LUCE	19

IL PROGETTO – verde e arredo

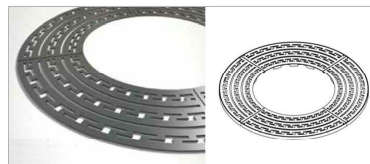


IL PROGETTO – verde e arredo



ESEMPIO DI GRIGLIA A PROTEZIONE DELLE ALBERATURE

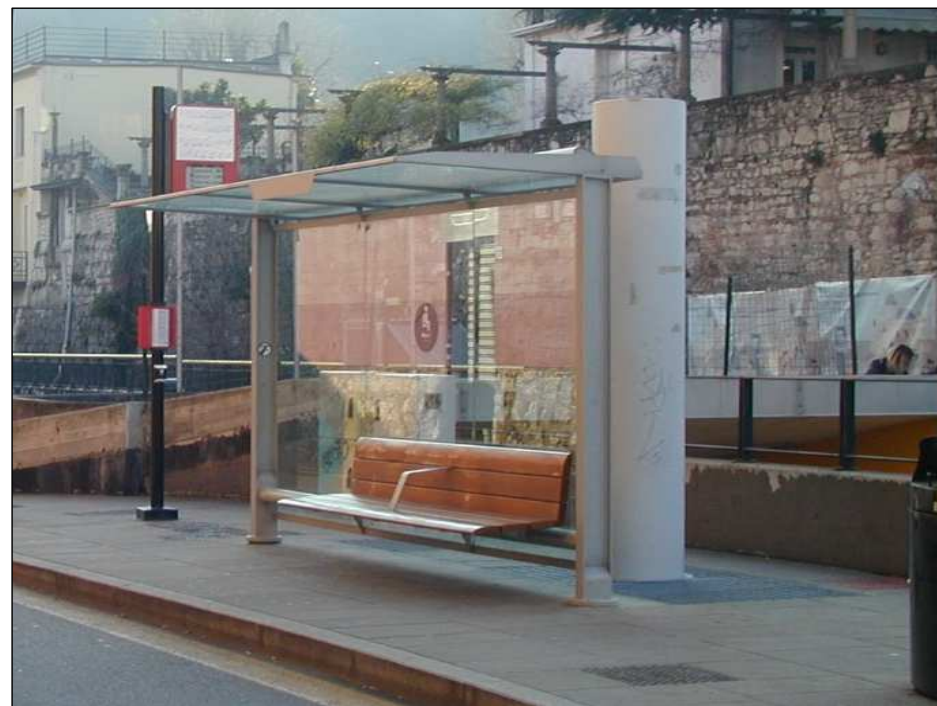
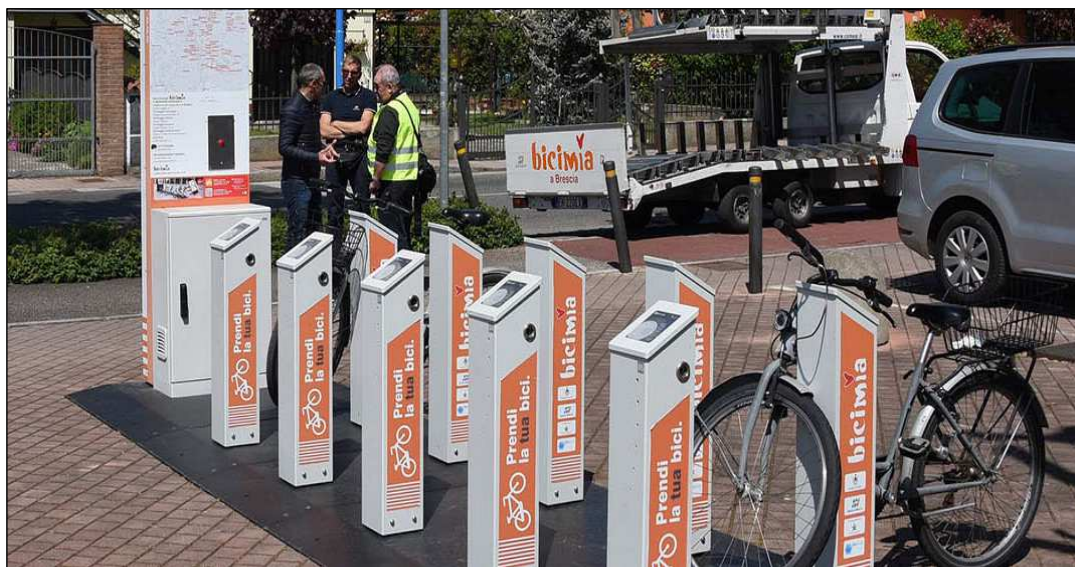
Nella ricerca di modelli equivalenti, si suggerisce l'individuazione di tipologie con foro interno di Ø 80/100cm per potersi adattare a dimensioni dei tronchi più grandi e consentire il disassamento della griglia in corrispondenza degli alberi più vicini alle nuove cordature



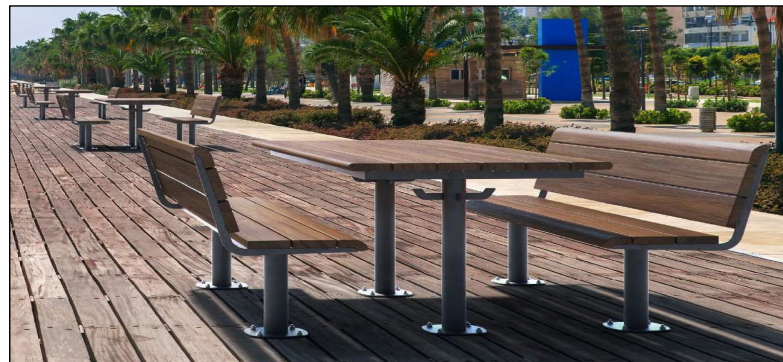
immagini, a puro titolo esemplificativo



Nuova stazione BICIMIA in via Tommaseo (zona Accademia)

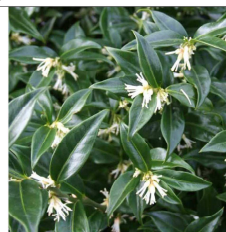
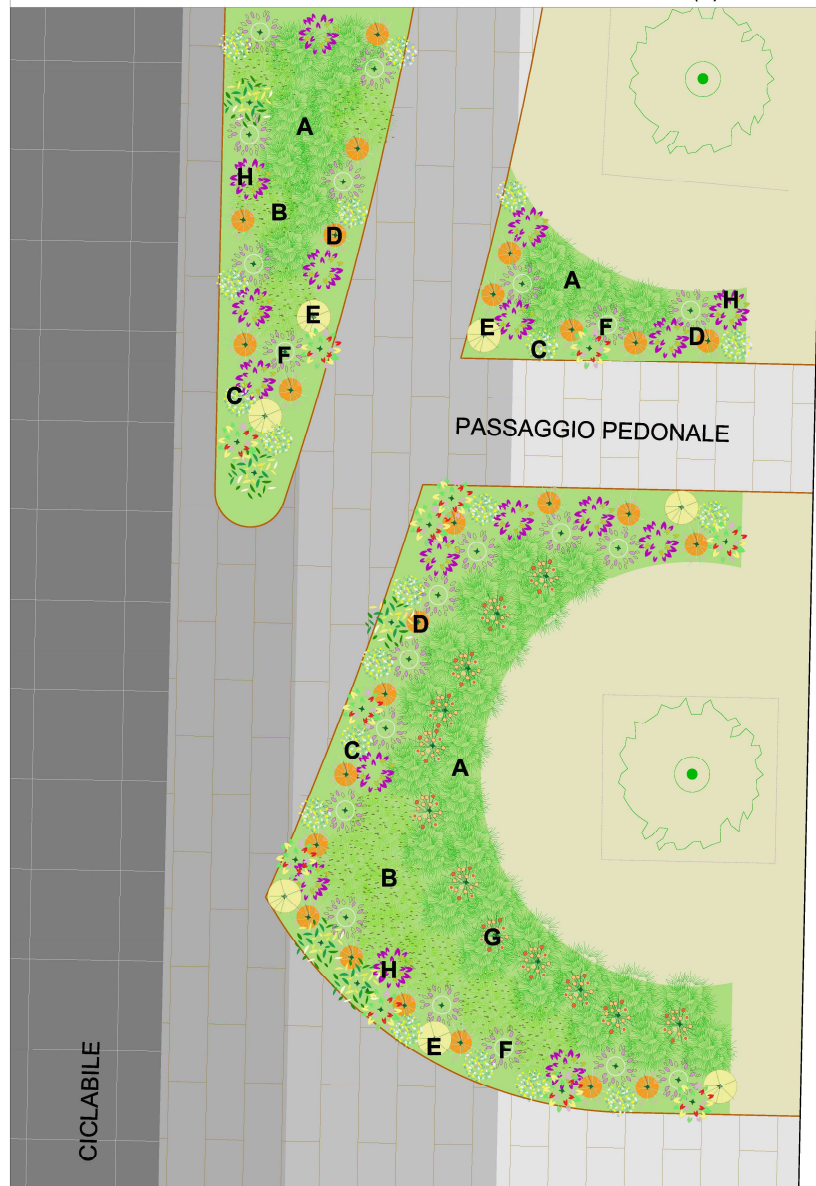


IL PROGETTO – verde e arredo



IL PROGETTO – verde e arredo

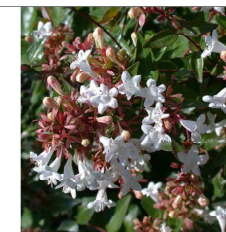
ABACO DELLE ESSENZE VEGETAZIONALI *(a puro titolo esemplificativo)*



A



B



C



D



E



F



G



H

LEGENDA

- A Sarcococca
- B Spirea Gold Flame + Spirea Billardii
- C Abelia E.Gouche nana
- D Nandina Fire Power
- E Gaura lindheimeri
- F Liriope Muscari
- G Convallaria Majalis
- H Pittosporum tobira

SESTI D'IMPIANTO

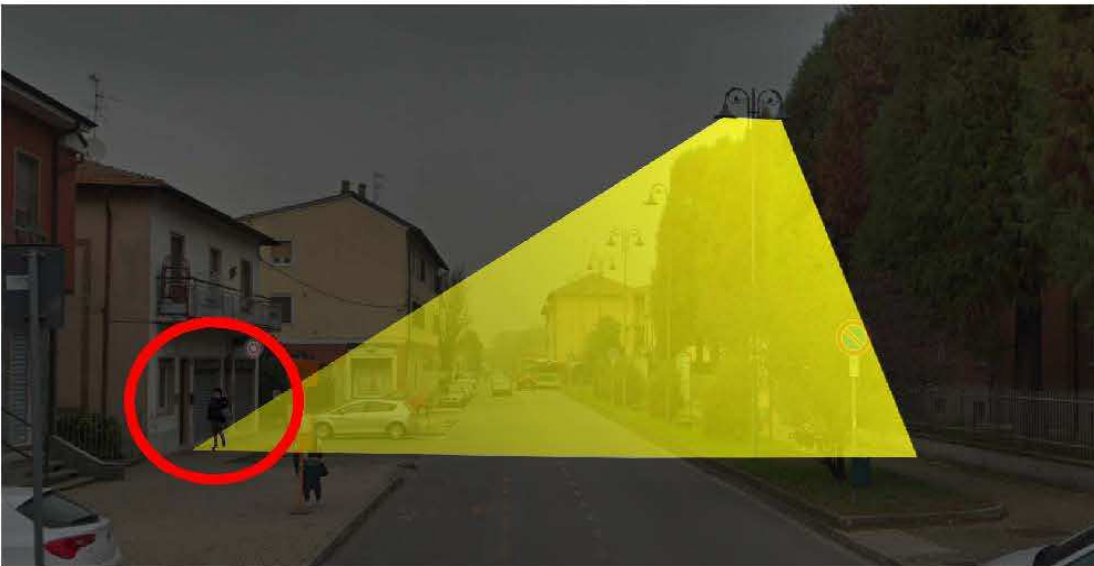
- A 15 x mq
- B 15 x mq
- C 07 x mq
- D 07 x mq
- E 07 x mq
- F 15 x mq
- G 15 x mq
- H 07 x mq

CICLABILE

PARCHEGGIO

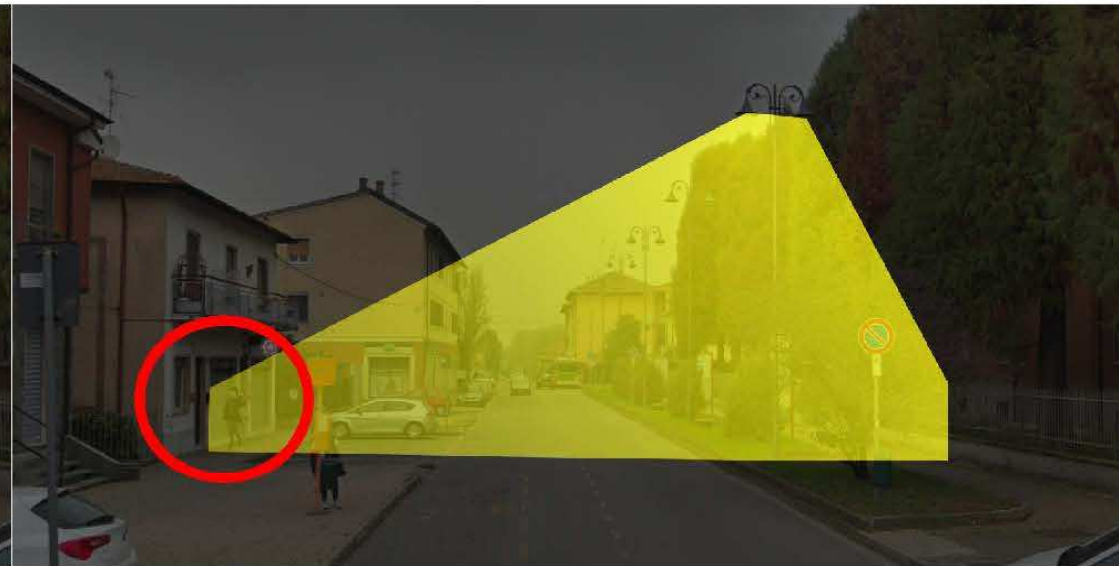
IL PROGETTO - illuminazione

MIGLIORAMENTO DELLA ILLUMINAZIONE PUBBLICA



Persona non illuminata

Illuminazione esistente



Persona correttamente illuminata

Illuminazione progetto

Immagine 9) – IMMAGINE DESCRITTIVA DIFFERENZA OTTICA STRETTA E OTTICA APERTA

VIA VENETO: IL PROGETTO

CRONOPROGRAMMA E RISORSE ECONOMICHE

Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Delibera di Giunta n. 559 del 22/12/2021

Approvazione Progetto Definitivo-Esecutivo

Delibera di Giunta n. 172 del 27/4/2022

Realizzazione interventi

Da fine agosto 2022 – durata 240 gg

Budget a disposizione

3.000.000 Euro

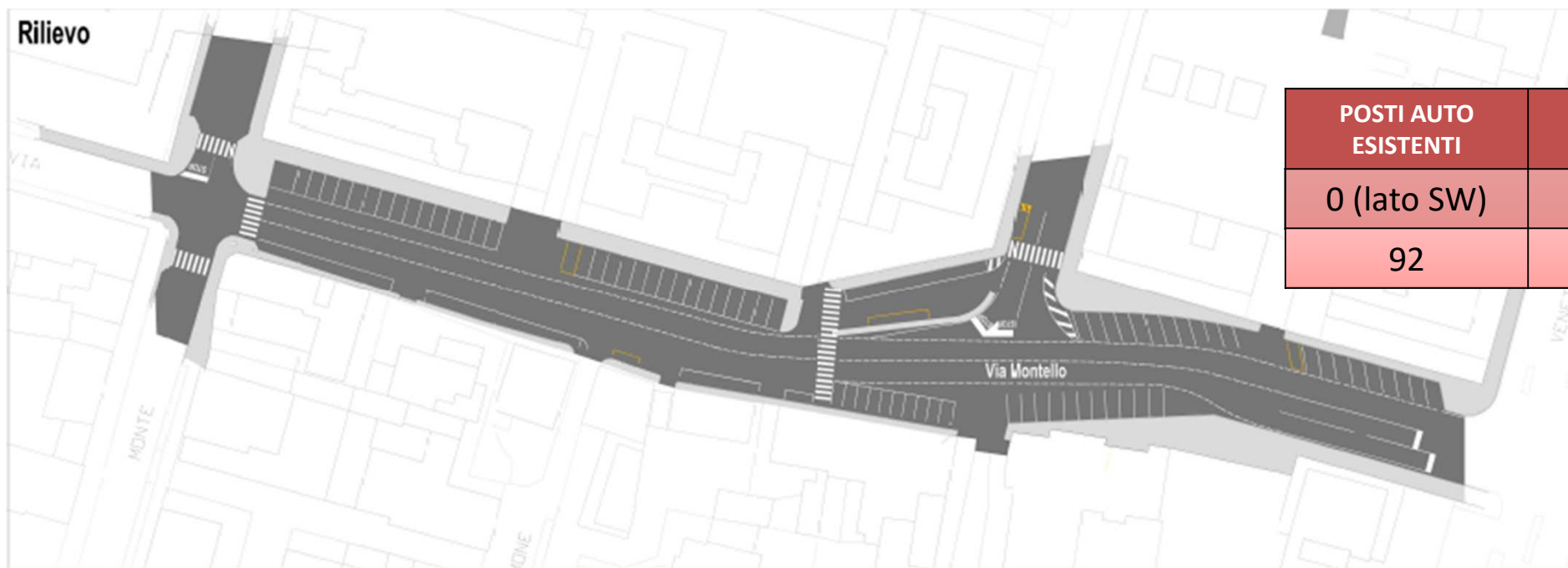
Fase 1 – STRADE LATERALI - interventi di segnaletica stradale per la riorganizzazione della viabilità e della sosta funzionali all'avanzamento dei lavori

Fase 2 – VIA VENETO – interventi di riqualificazione

Fase 3 – STRADE LATERALI – interventi di completamento della riqualificazione

VIA VENETO: PROGETTI

Rilievo



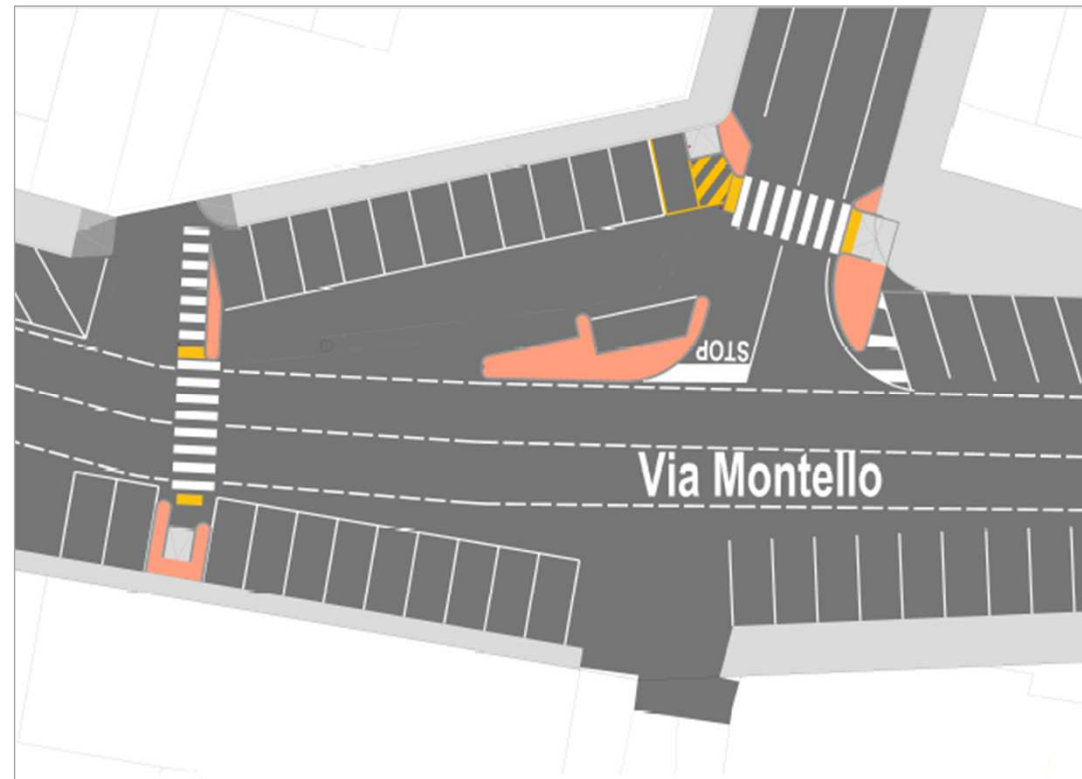
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
0 (lato SW)	5 (lato SW)
92	102

Progetto



VIA VENETO: PROGETTI COMPLEMENTARI

VIA MONTELLO (dettaglio intersezione)



VIA VENETO: PROGETTI COMPLEMENTARI

VIA GORIZIA

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
33	55



VIA VENETO: PROGETTI COMPLEMENTARI

VIA FOSCOLO

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
48	63



ATTIVITA' IN PROGRESS ...



REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA

Confronto con il quartiere per la definizione del sistema di regolamentazione della sosta in via Veneto e nelle strade laterali



MIGLIORAMENTO ARREDO URBANO

Procedura di gara con OEPV che consente di ottenere offerte migliorative, dal punto di vista qualitativo, su specifici indicatori tra cui l'arredo urbano



MANUTENZIONE AREE AGGIUNTIVE

Interventi di manutenzione ordinaria nelle aree limitrofe a quella d'intervento – parcheggio Galleria Veneto, parcheggio supermercato COOP e Parco Salvo D'Acquisto



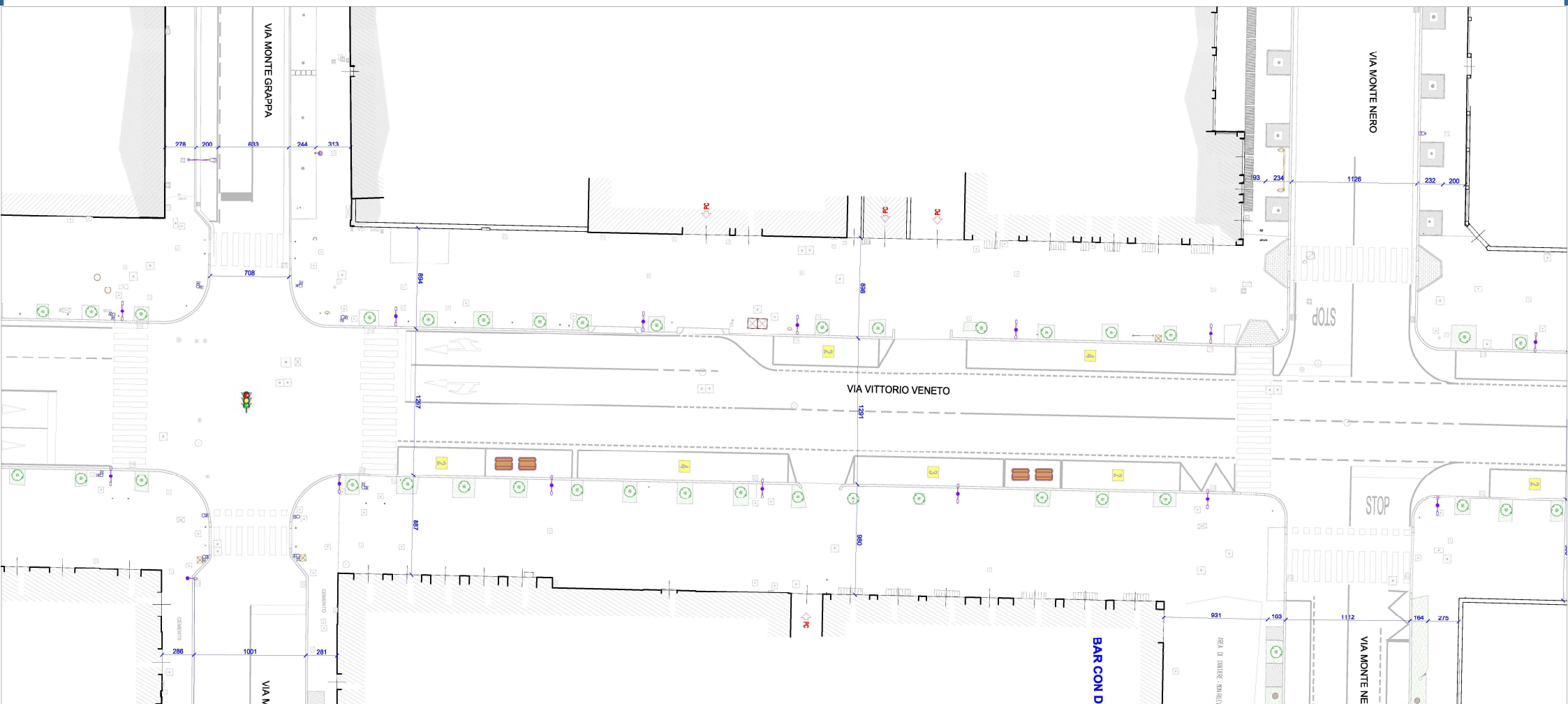
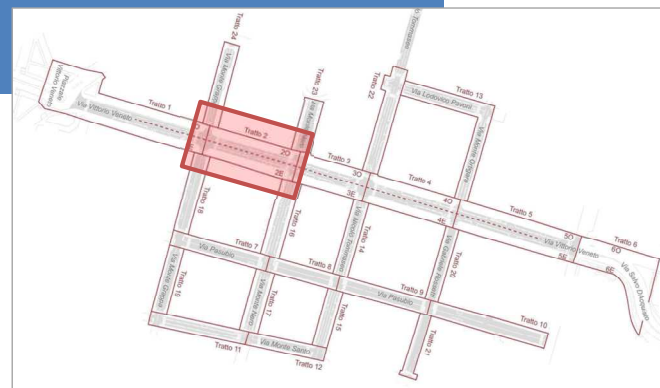
RISTORI

Definizione contributi per attività economicamente disagiate dai cantieri A2A

IL PROGETTO – via Veneto tratto 2

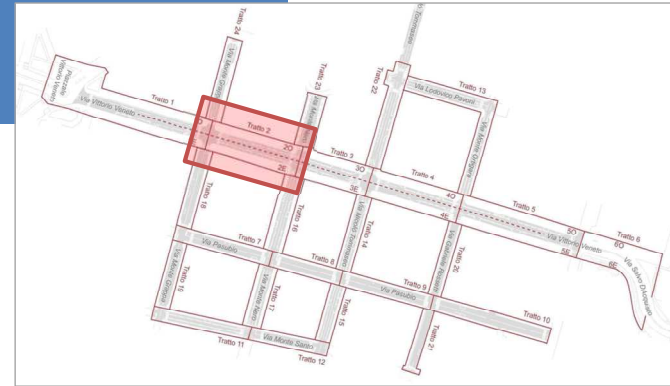
da via Monte Grappa a via Monte Nero

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17 (strada)	23 (strada)
35 (marciap.)	0 (marciap.)



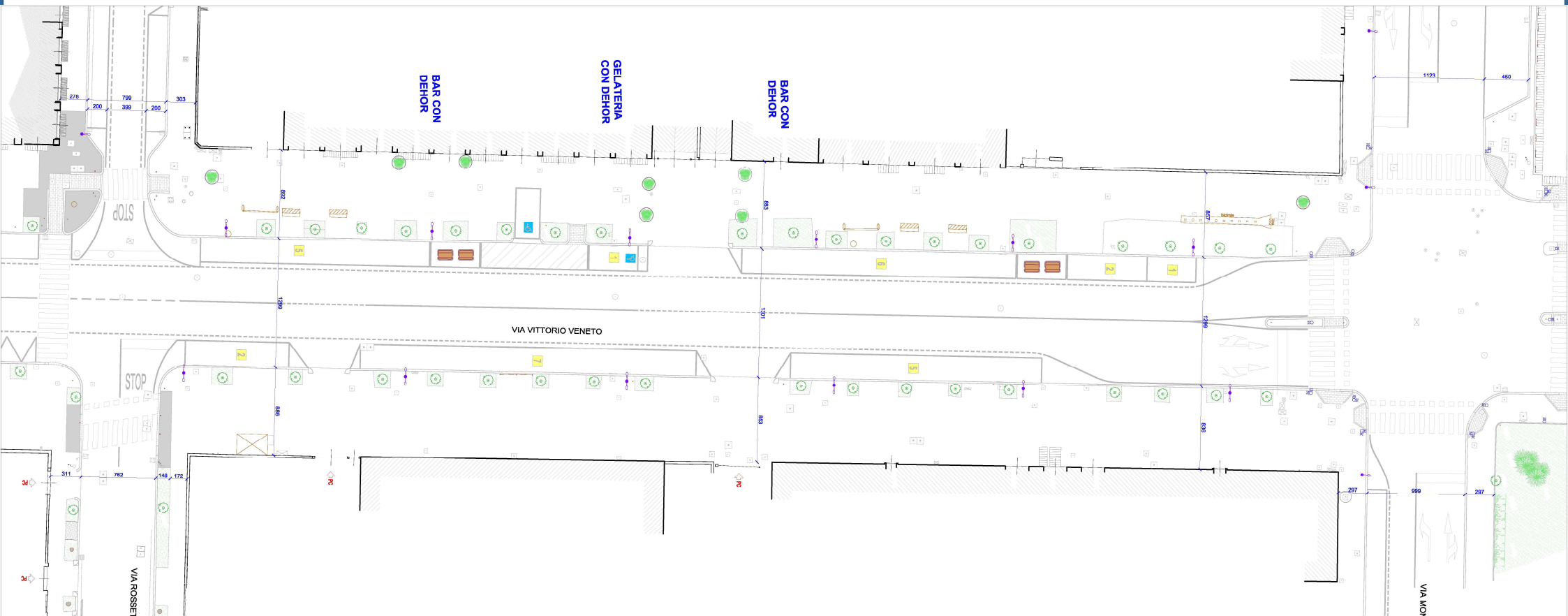
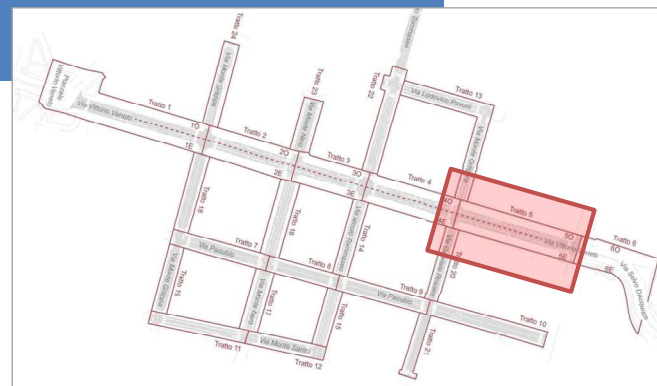
IL PROGETTO – via Veneto tratto 2 da via Monte Grappa a via Monte Nero

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17 (strada)	23 (strada)
35 (marciap.)	0 (marciap.)



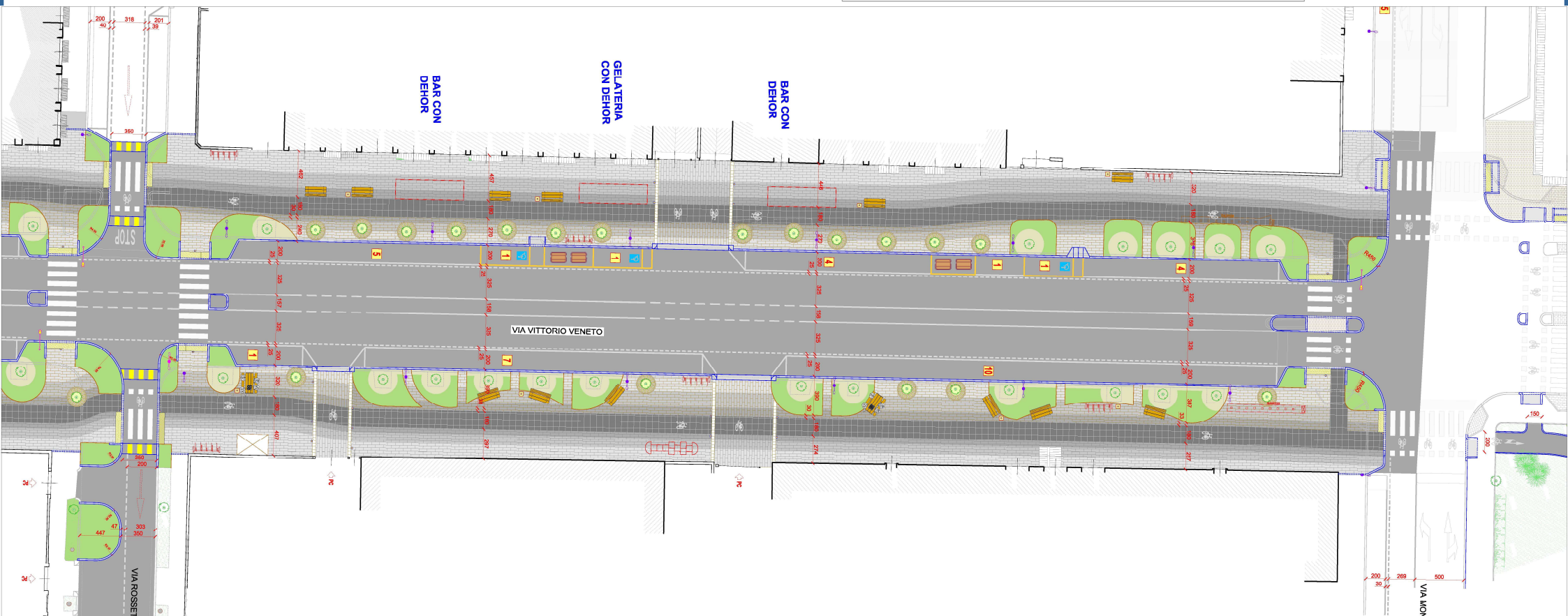
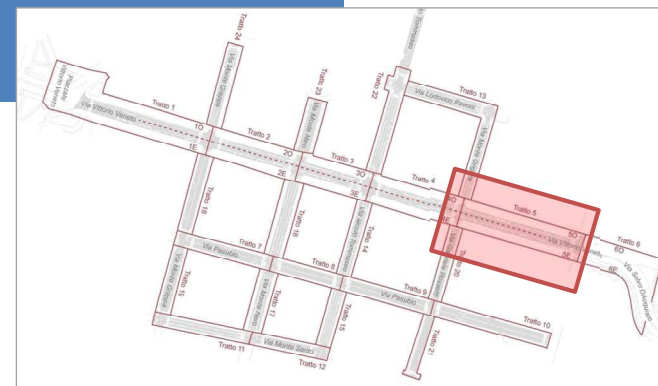
IL PROGETTO – via Veneto tratto 5 da via Rossetti a via Montello

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
29 (strada)	35 (strada)
33 (marciap.)	0 (marciap.)



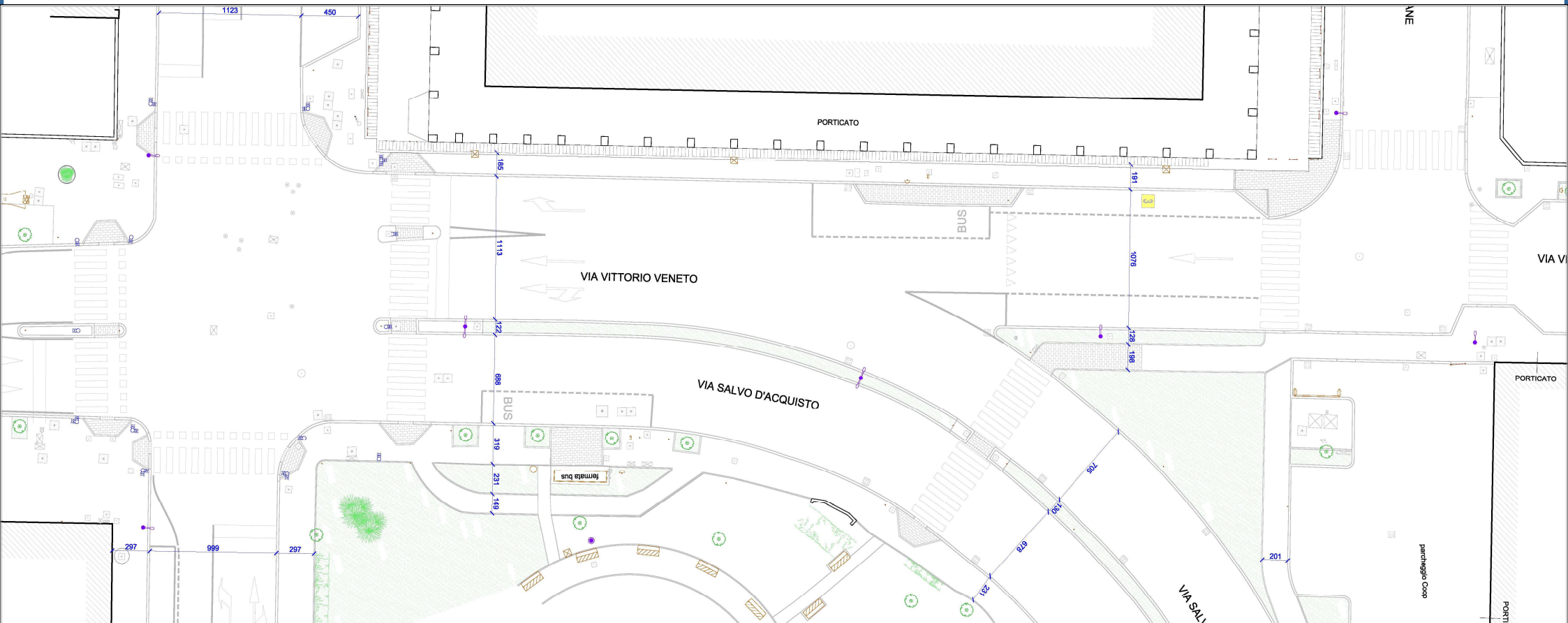
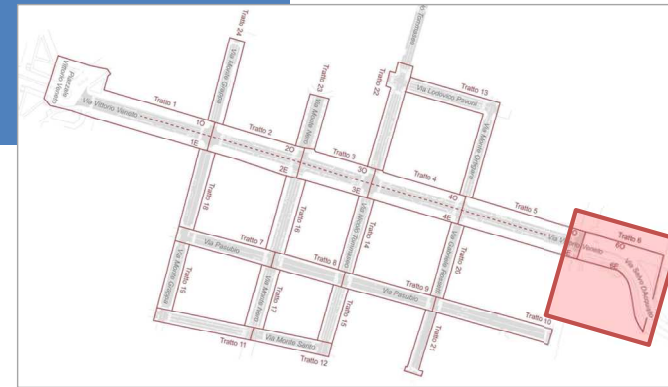
IL PROGETTO – via Veneto tratto 5 da via Rossetti a via Montello

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
29 (strada)	35 (strada)
33 (marciap.)	0 (marciap.)



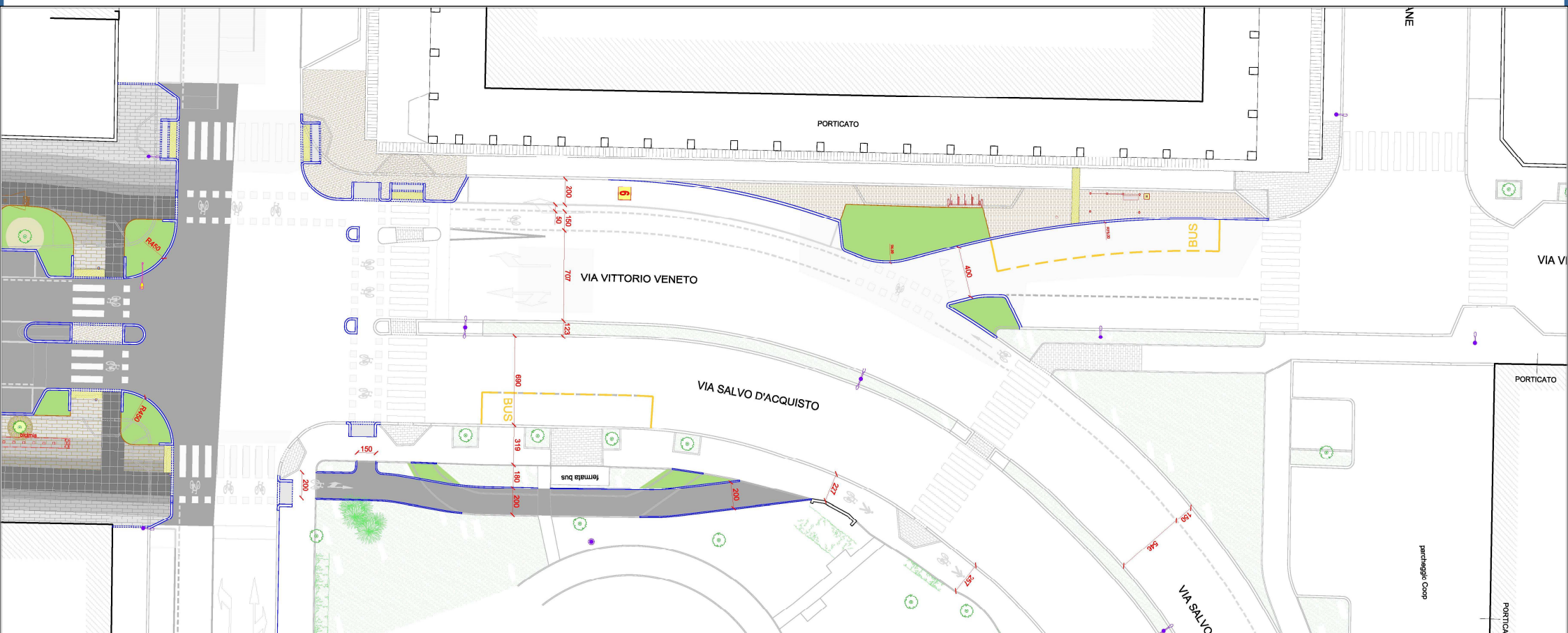
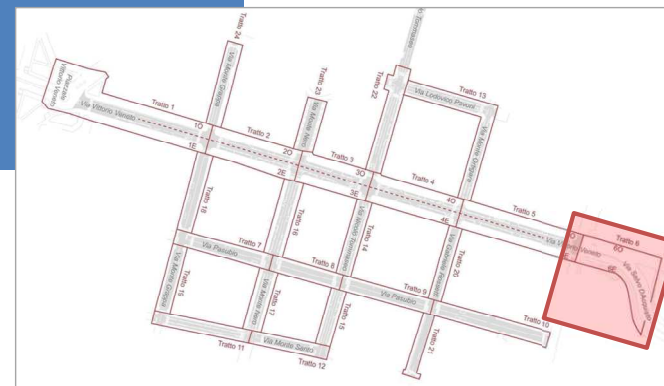
IL PROGETTO – via Veneto tratto 6 da via Montello a via Salvo D'Acquisto

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
6	9



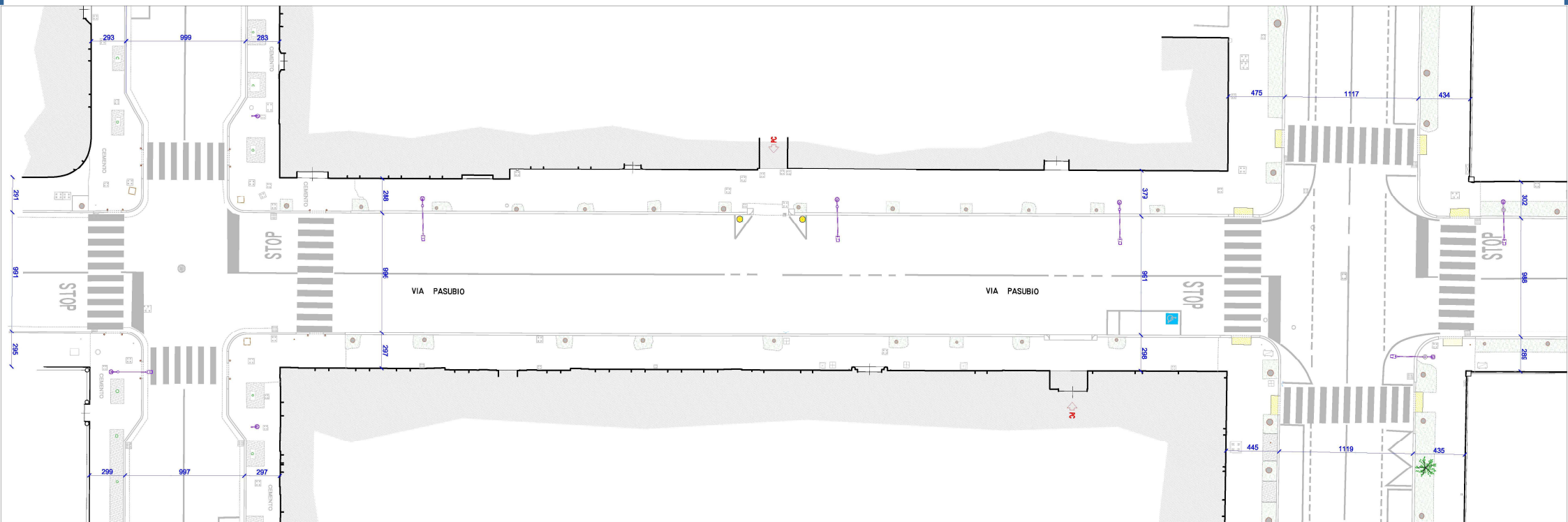
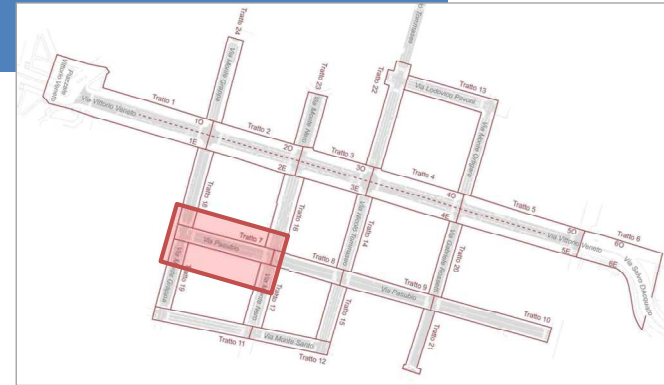
IL PROGETTO – via Veneto tratto 6 da via Montello a via Salvo D'Acquisto

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
6	9



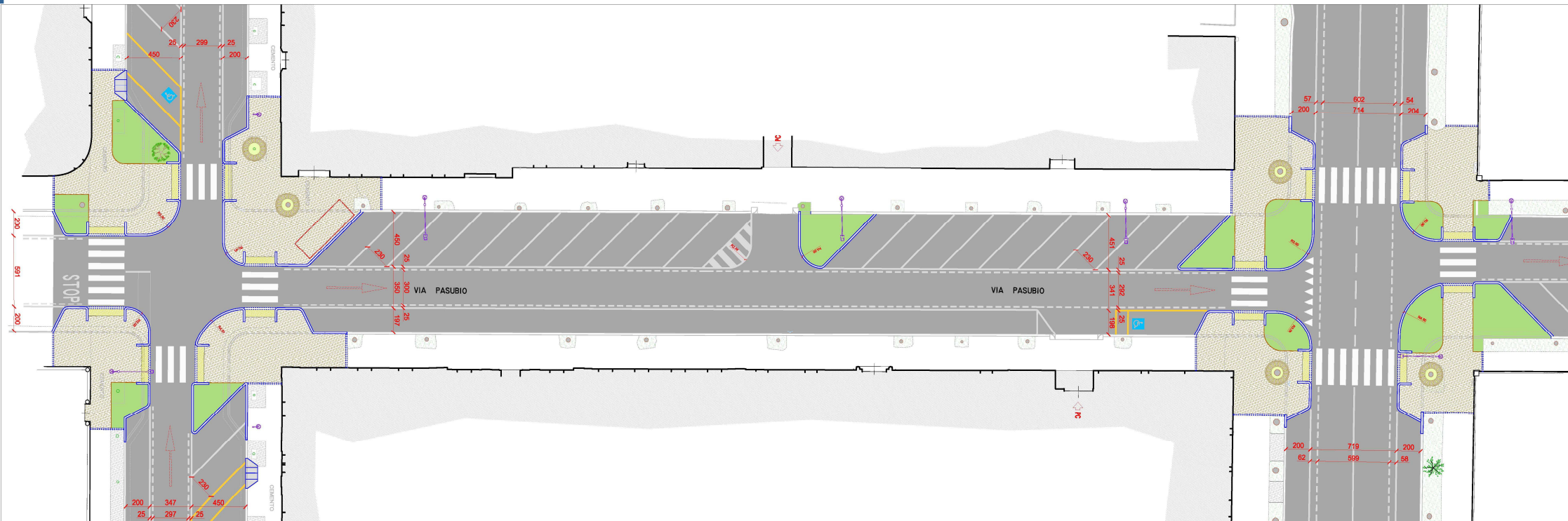
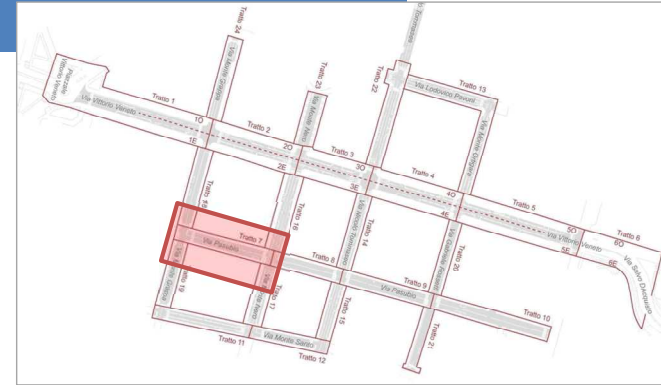
IL PROGETTO – via Pasubio tratto 7 da via Monte Grappa a via Monte Nero

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
24	32



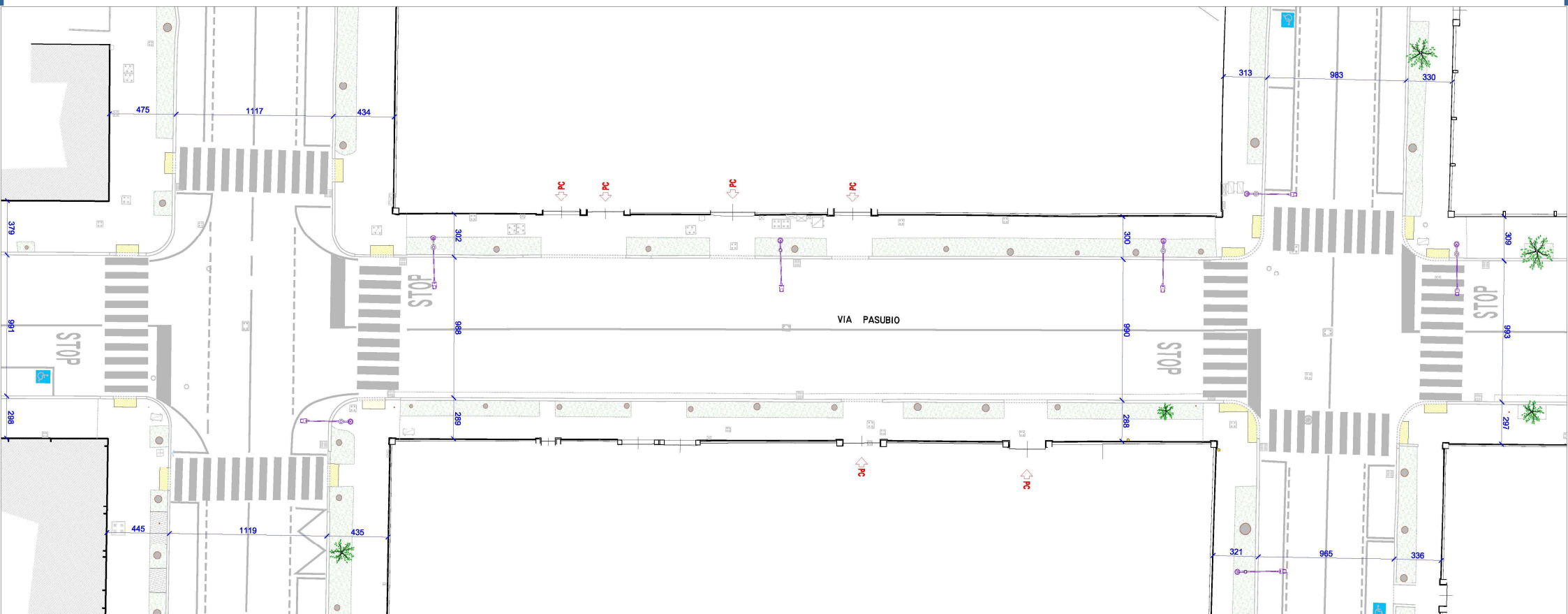
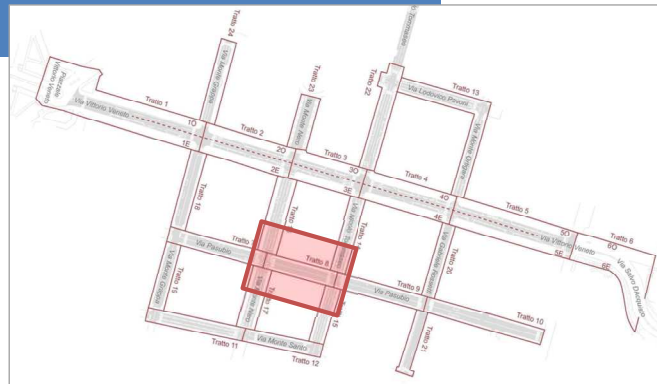
IL PROGETTO – via Pasubio tratto 7 da via Monte Grappa a via Monte Nero

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
24	32



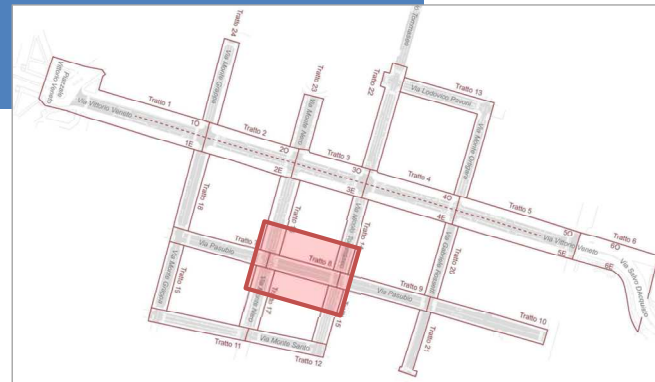
IL PROGETTO – via Pasubio tratto 8 da via Monte Nero a via Tommaseo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
14	18

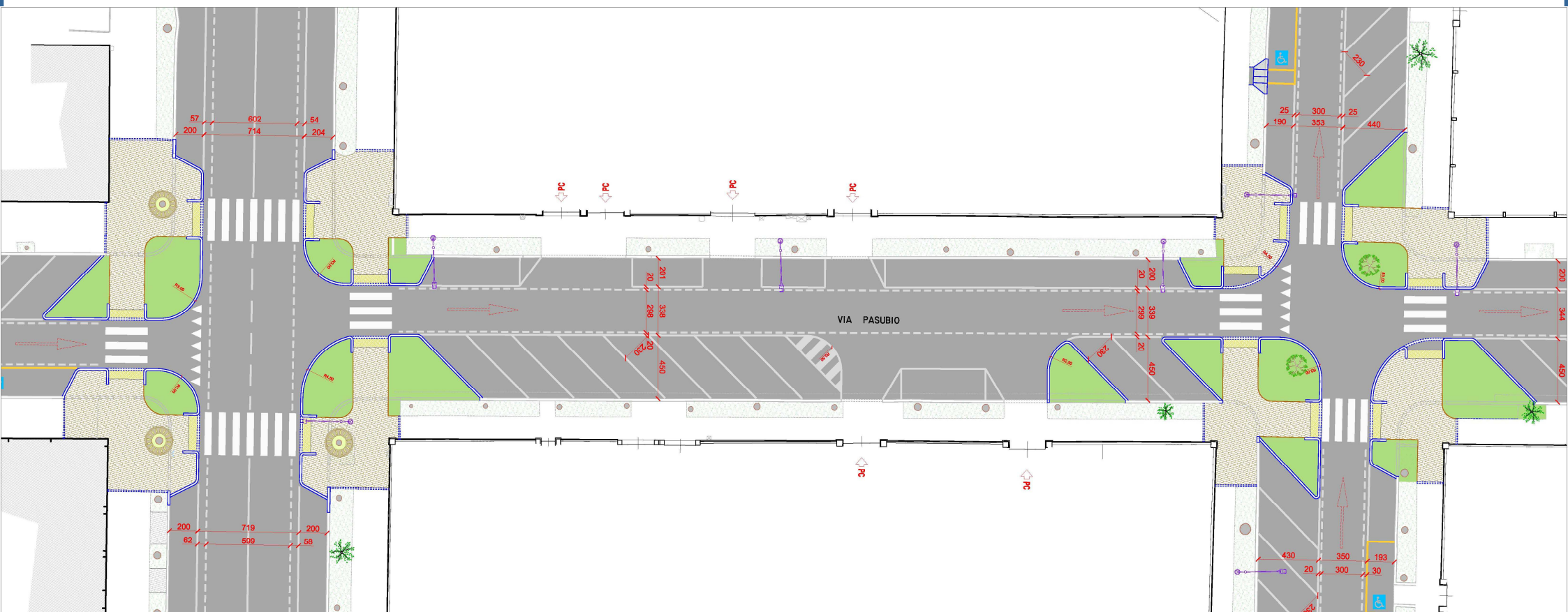


IL PROGETTO – via Pasubio tratto 8

da via Monte Nero a via Tommaseo

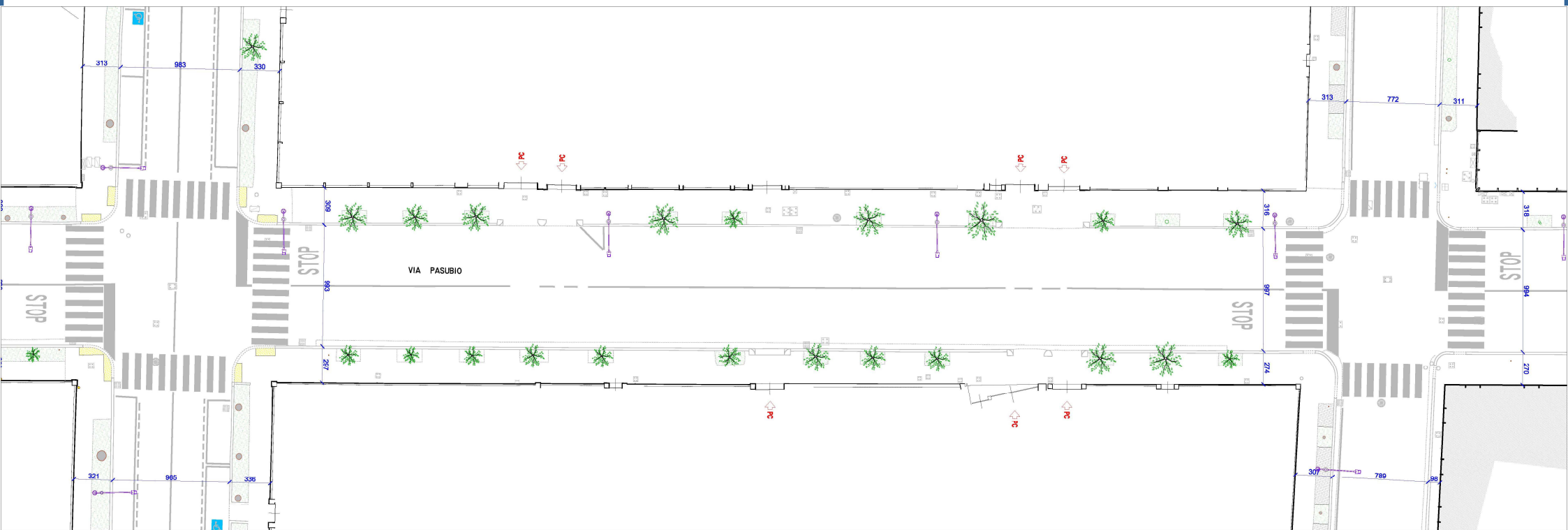
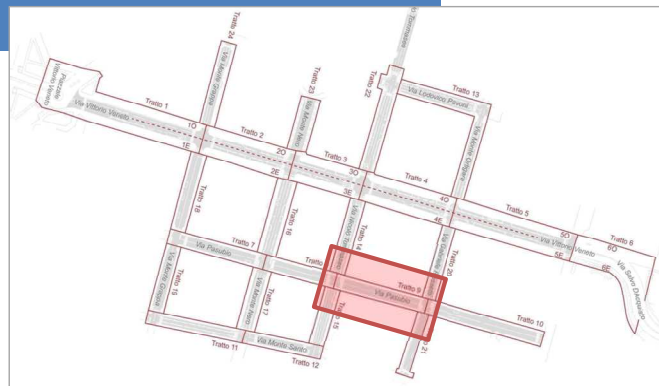


POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
14	18



IL PROGETTO – via Pasubio tratto 9 da via Tommaseo a via Rossetti

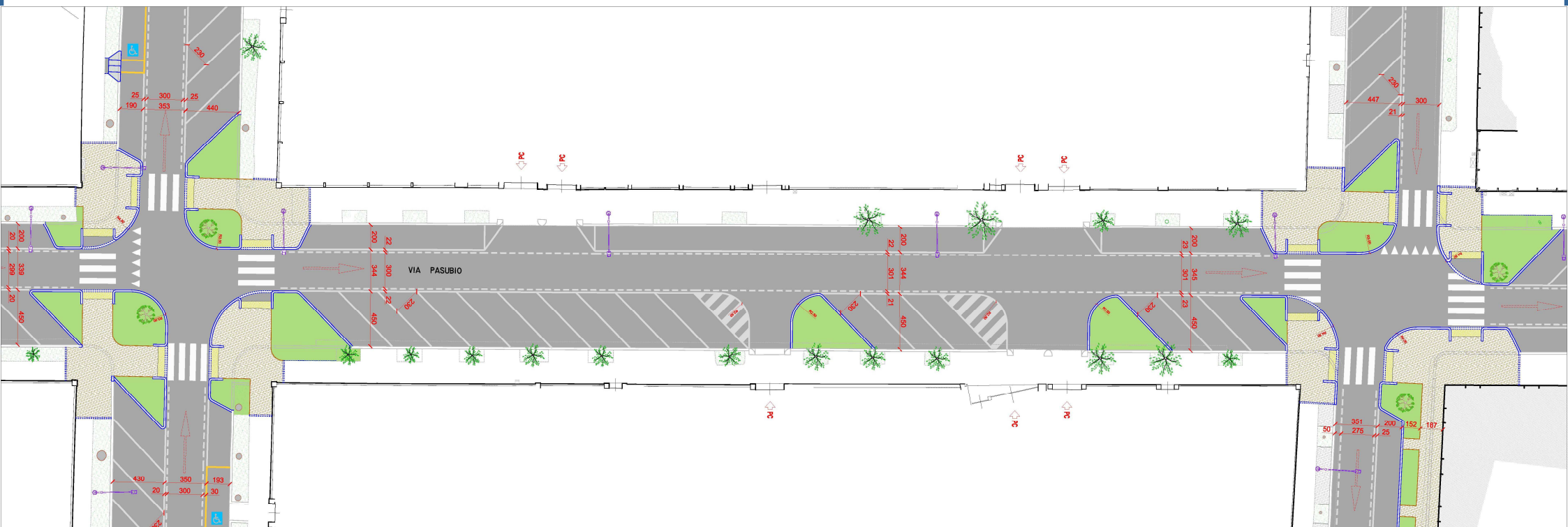
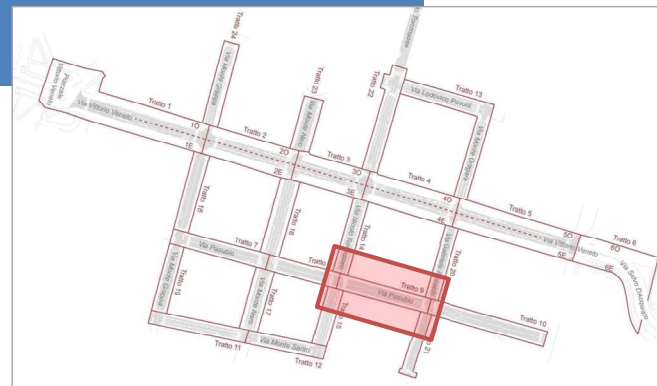
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
21	28



IL PROGETTO – via Pasubio tratto 9

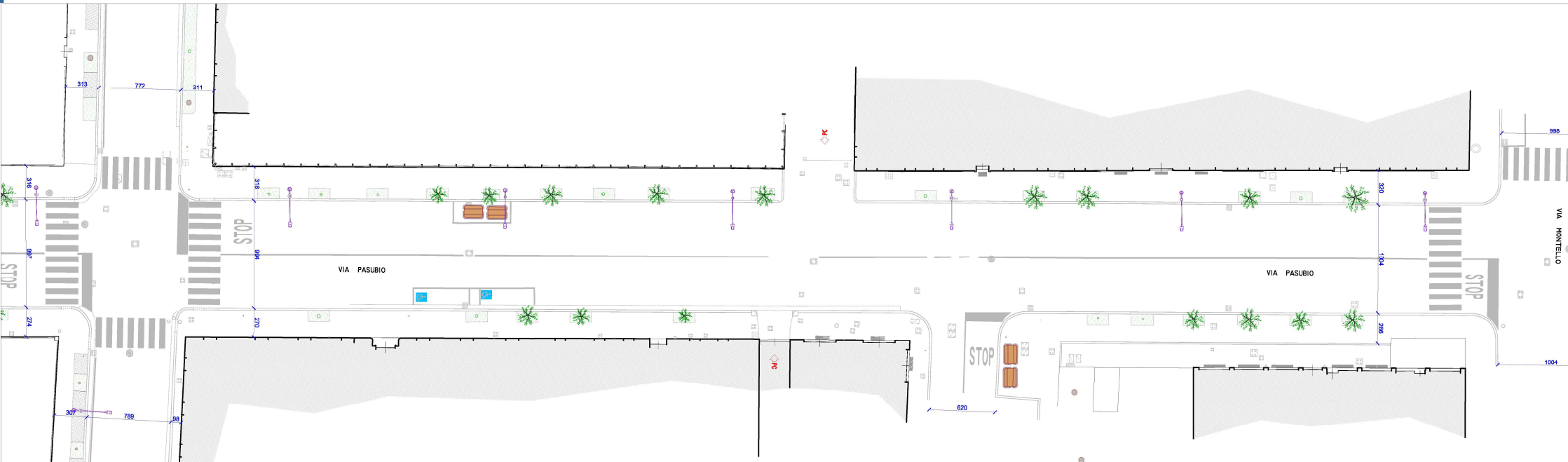
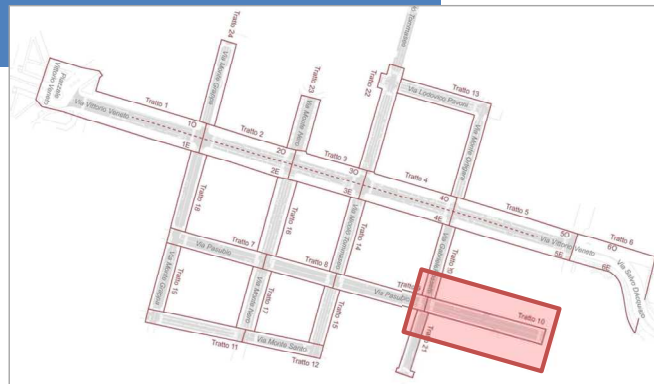
da via Tommaseo a via Rossetti

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
21	28



IL PROGETTO – via Pasubio tratto 10 da via Rossetti a via Montello

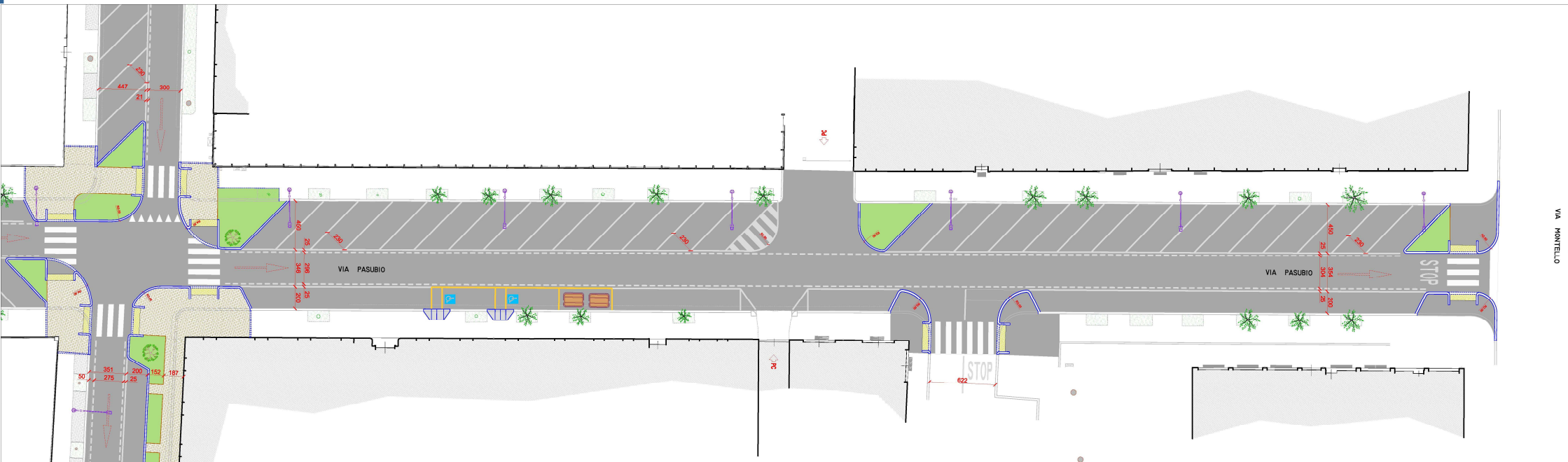
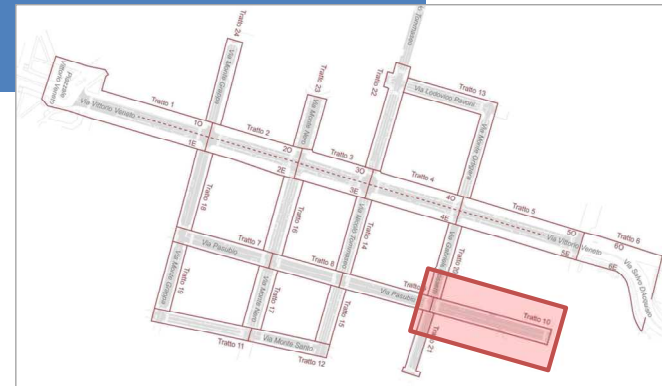
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
35	46



IL PROGETTO – via Pasubio tratto 10

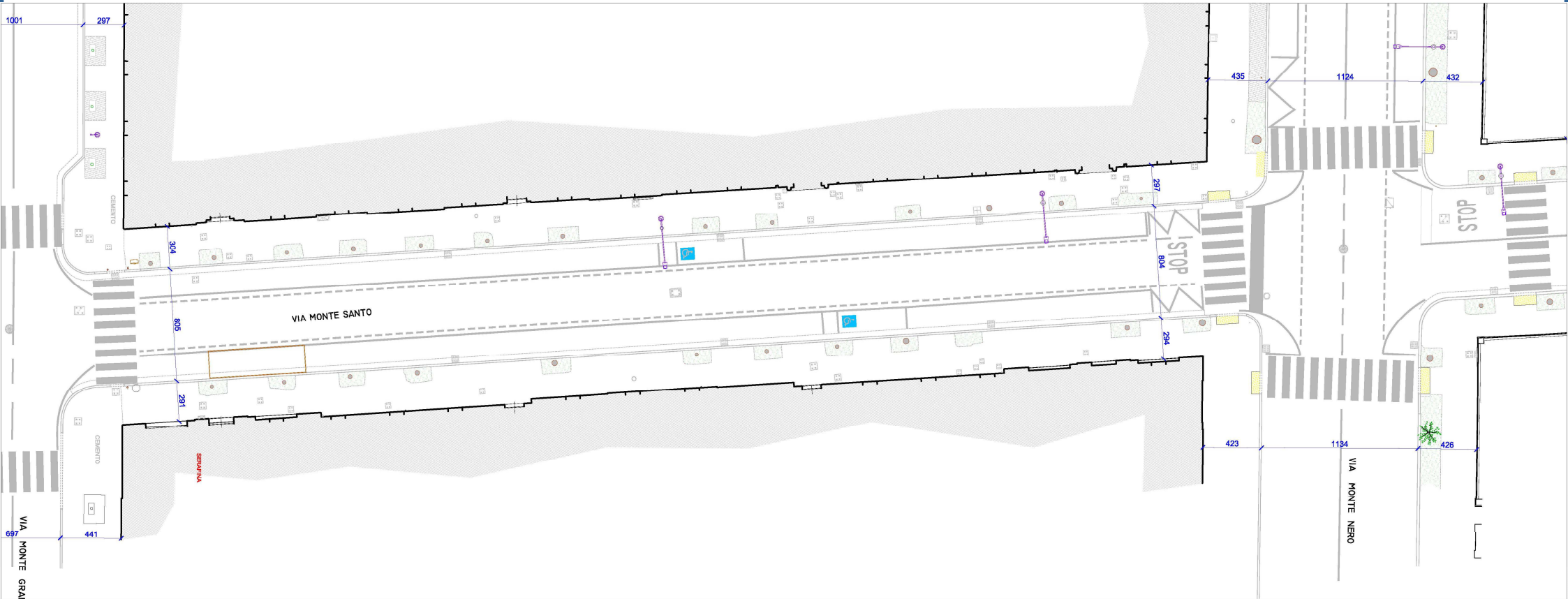
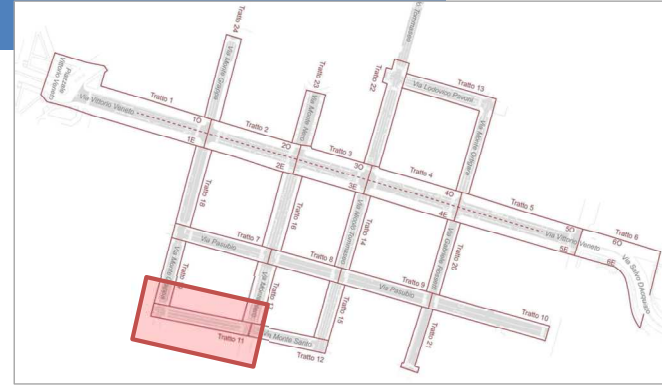
da via Rossetti a via Montello

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
35	46



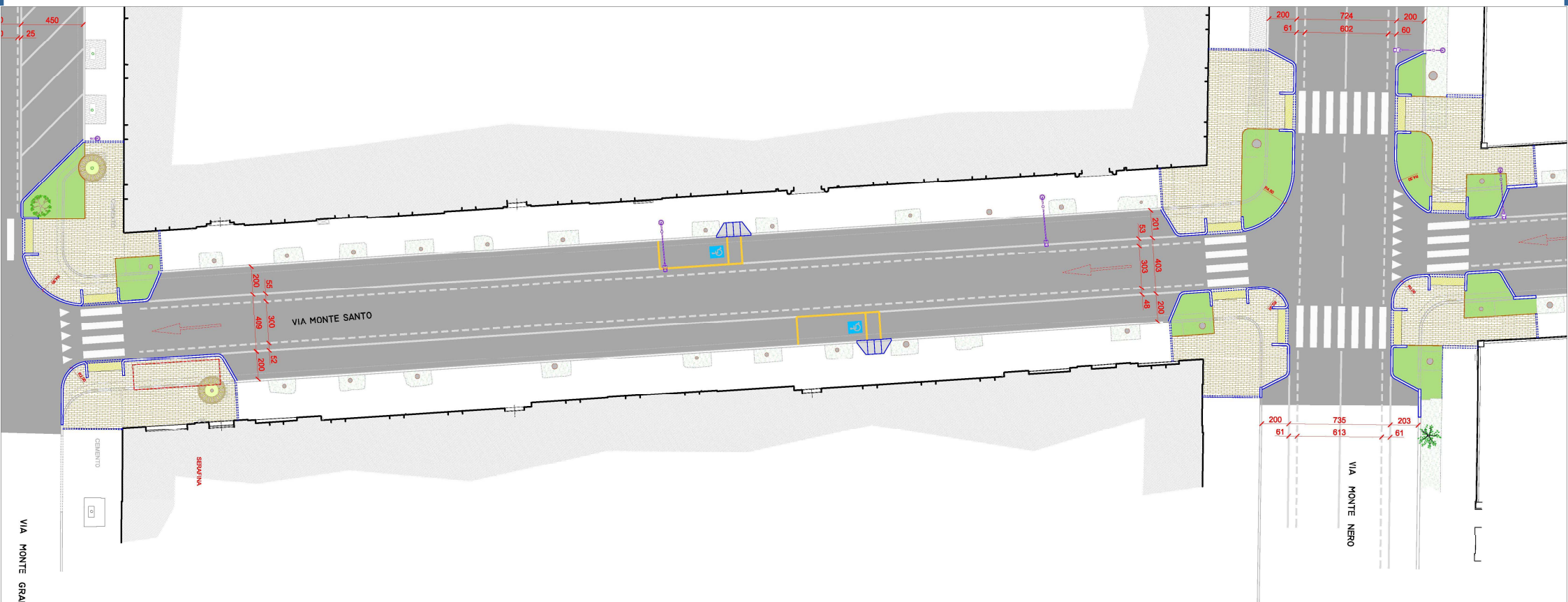
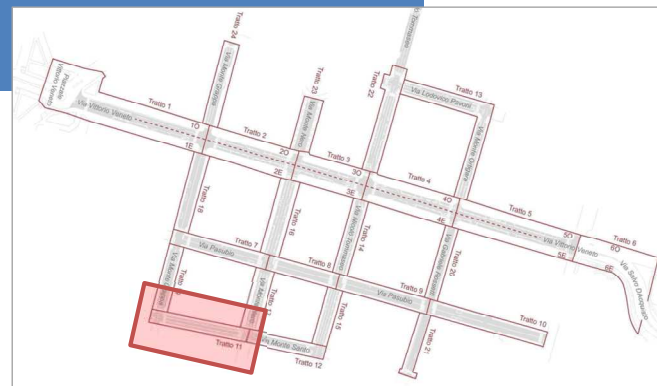
IL PROGETTO – via Monte Santo tratto 11 da via Monte Grappa a via Monte Nero

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
26	29



IL PROGETTO – via Monte Santo tratto 11 da via Monte Grappa a via Monte Nero

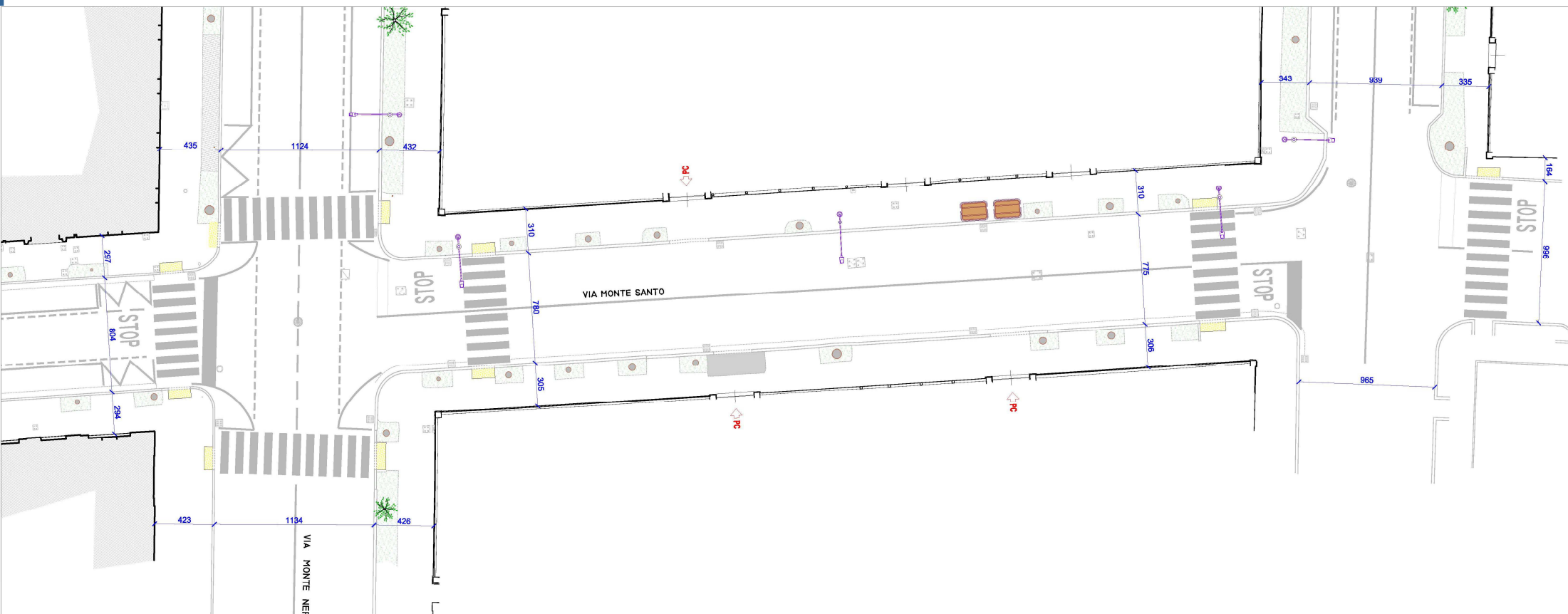
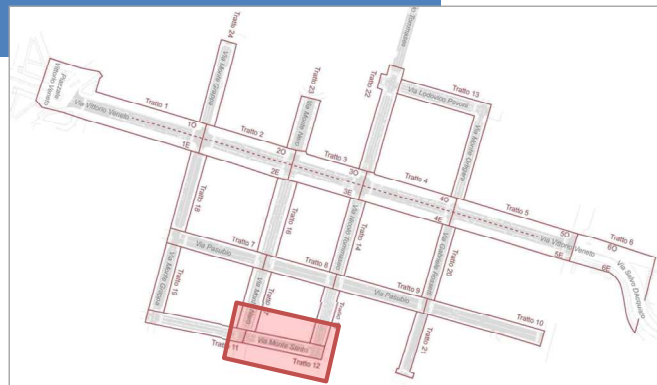
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
26	29



IL PROGETTO – via Monte Santo tratto 12

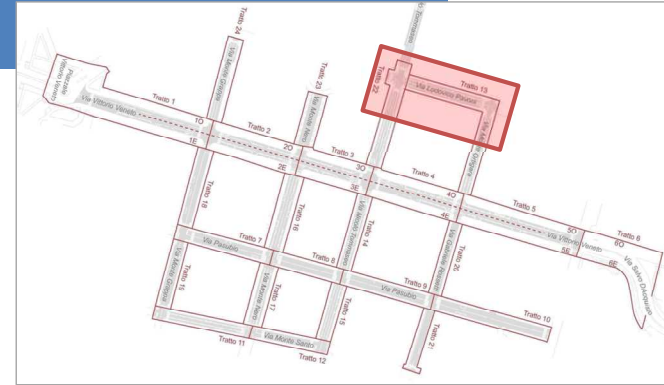
da via Monte Nero a via Tommaseo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
8	18



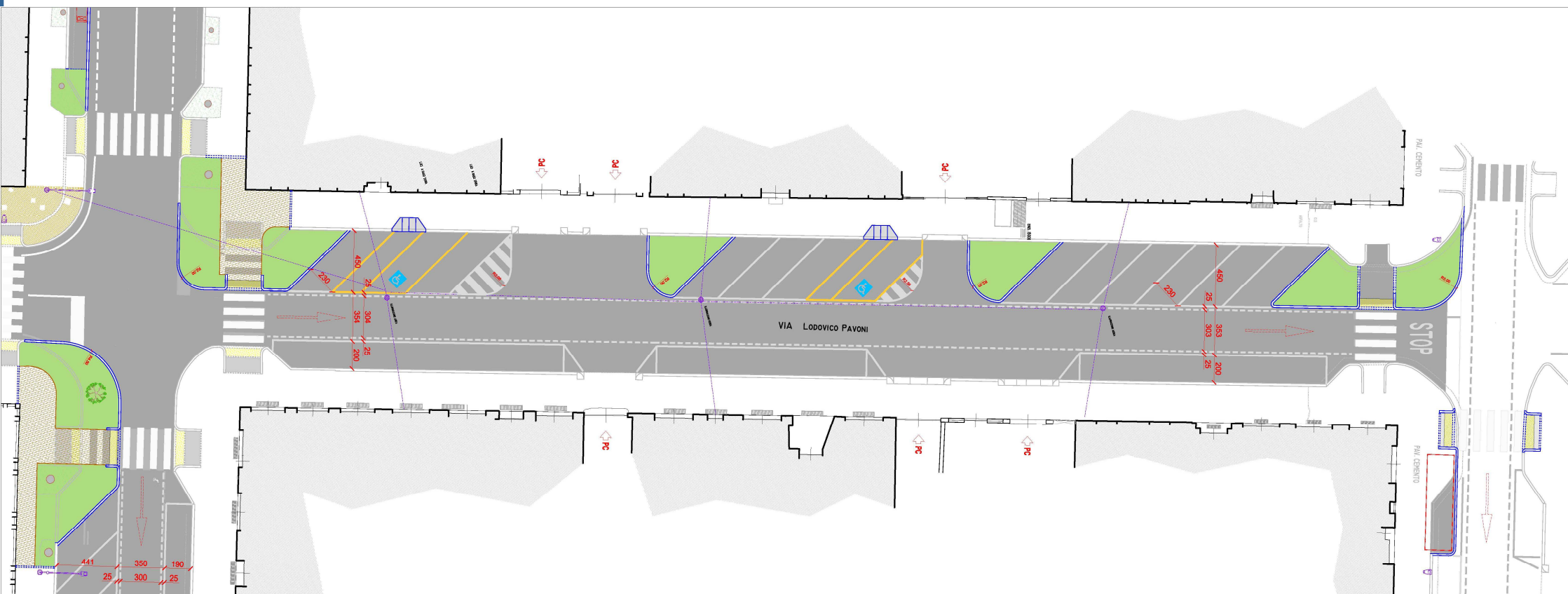
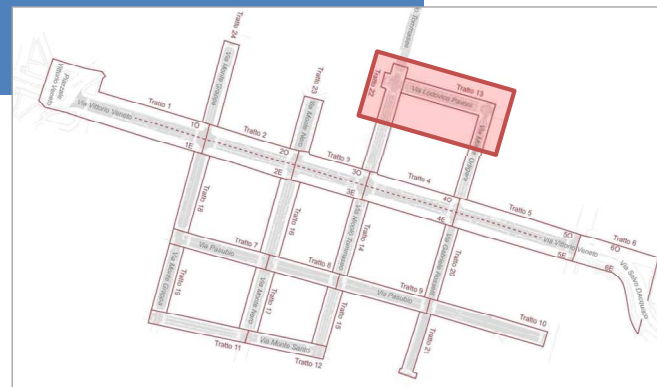
IL PROGETTO – via Pavoni tratto 13 da via Tommaseo a via Monte Ortigara

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
22	24



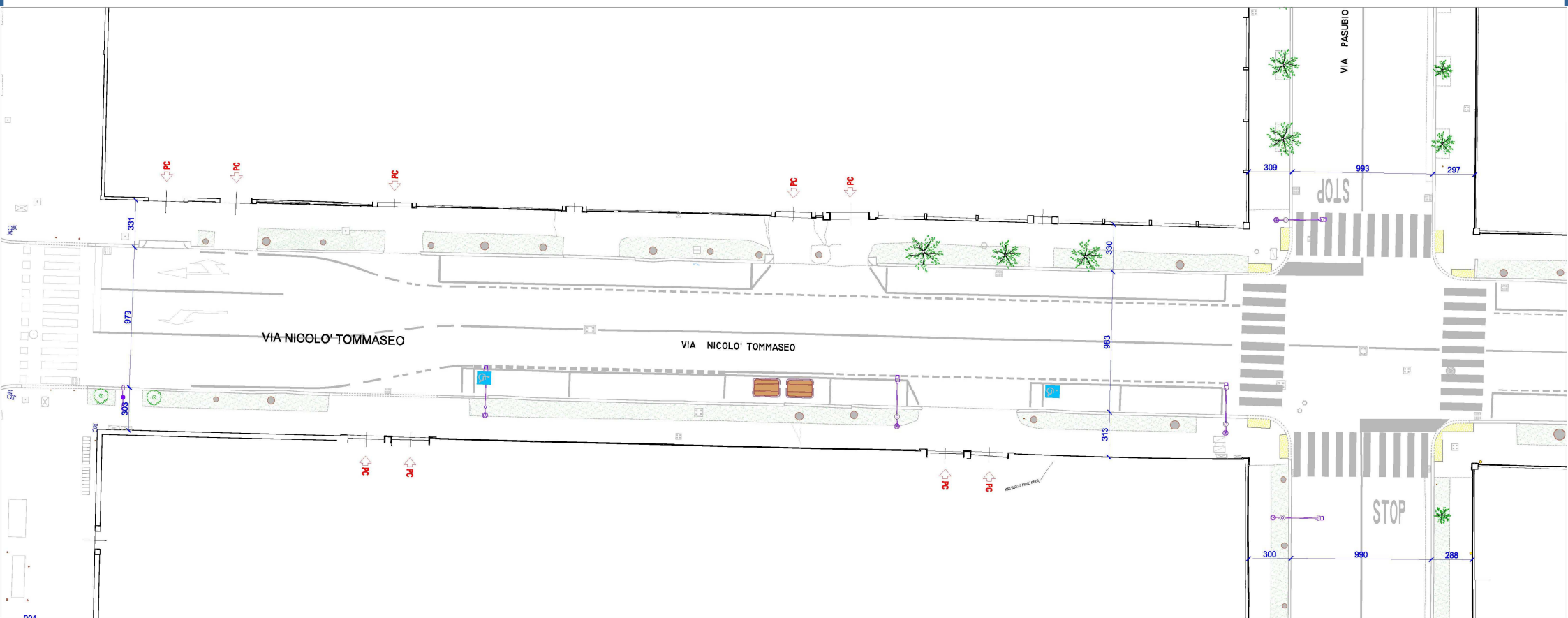
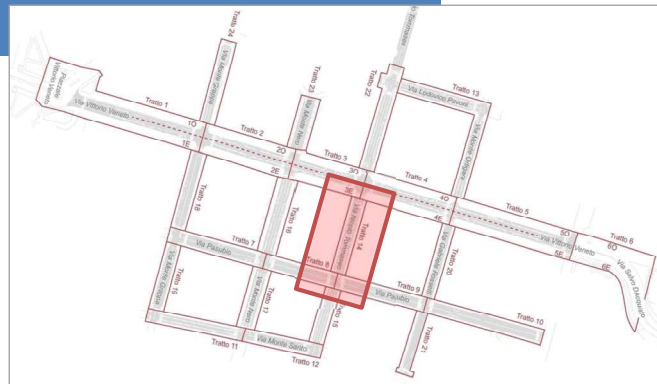
IL PROGETTO – via Pavoni tratto 13 da via Tommaseo a via Monte Ortigara

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
22	24



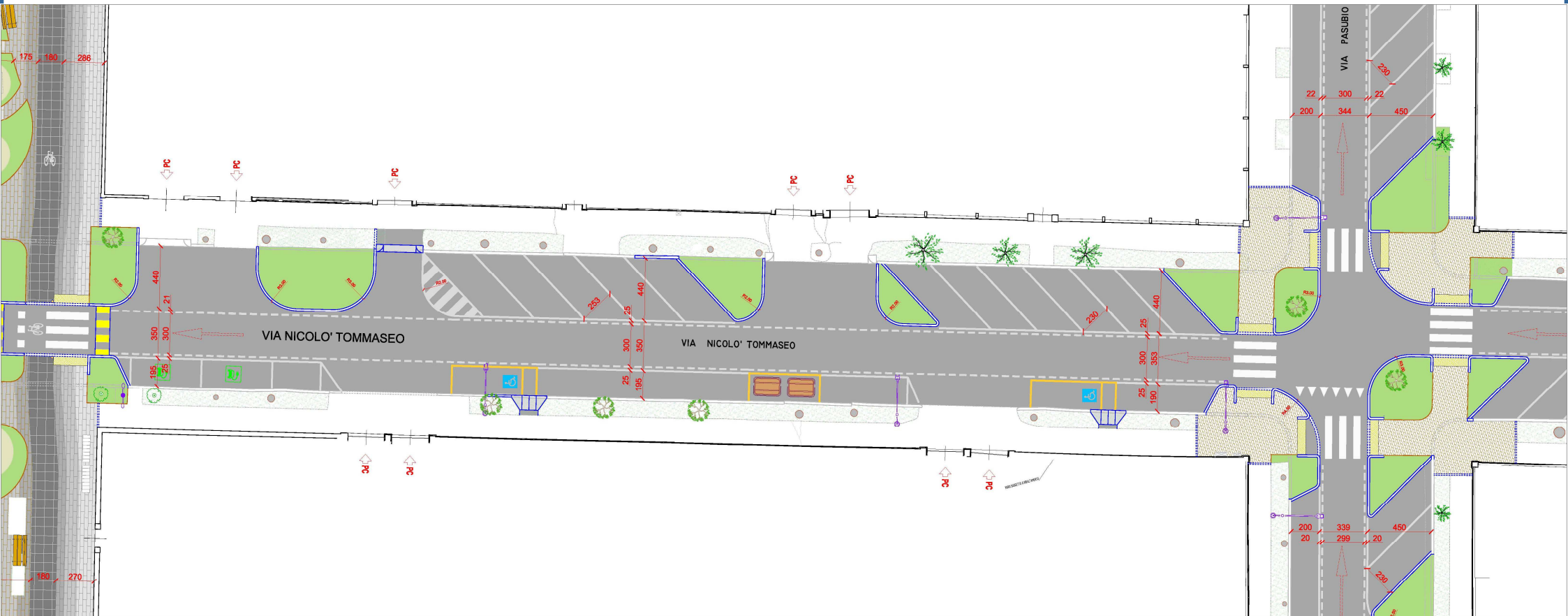
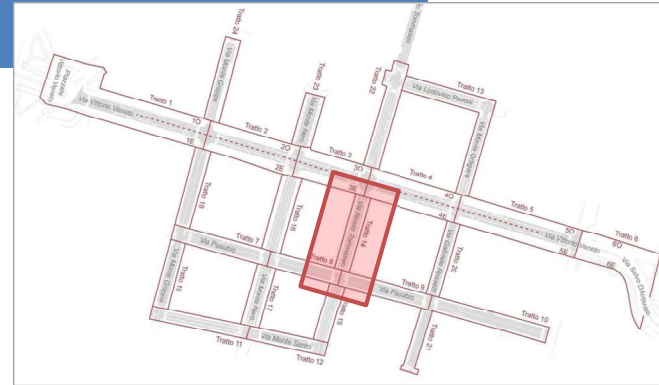
IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 14 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
15	22



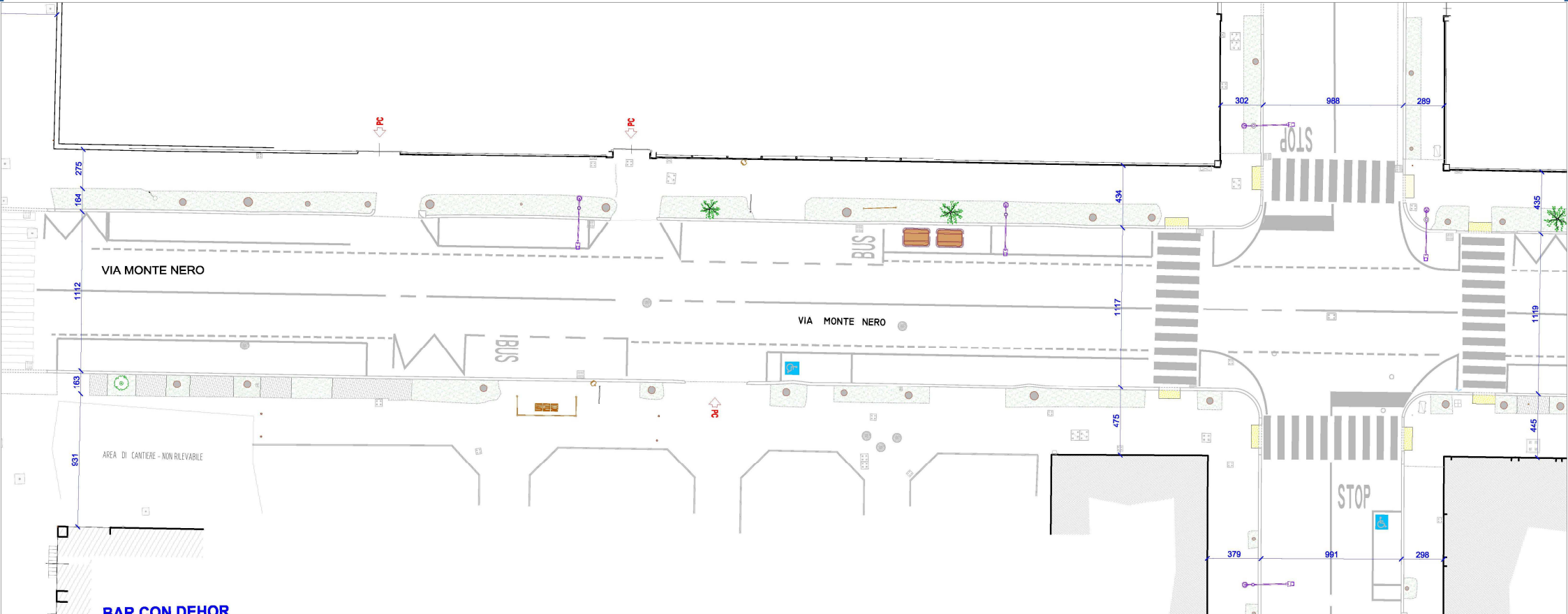
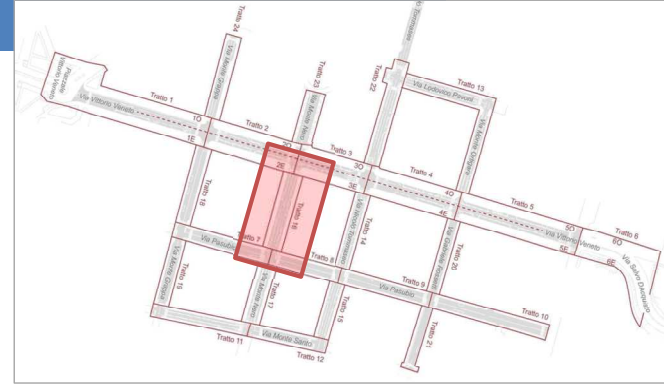
IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 14 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
15	22



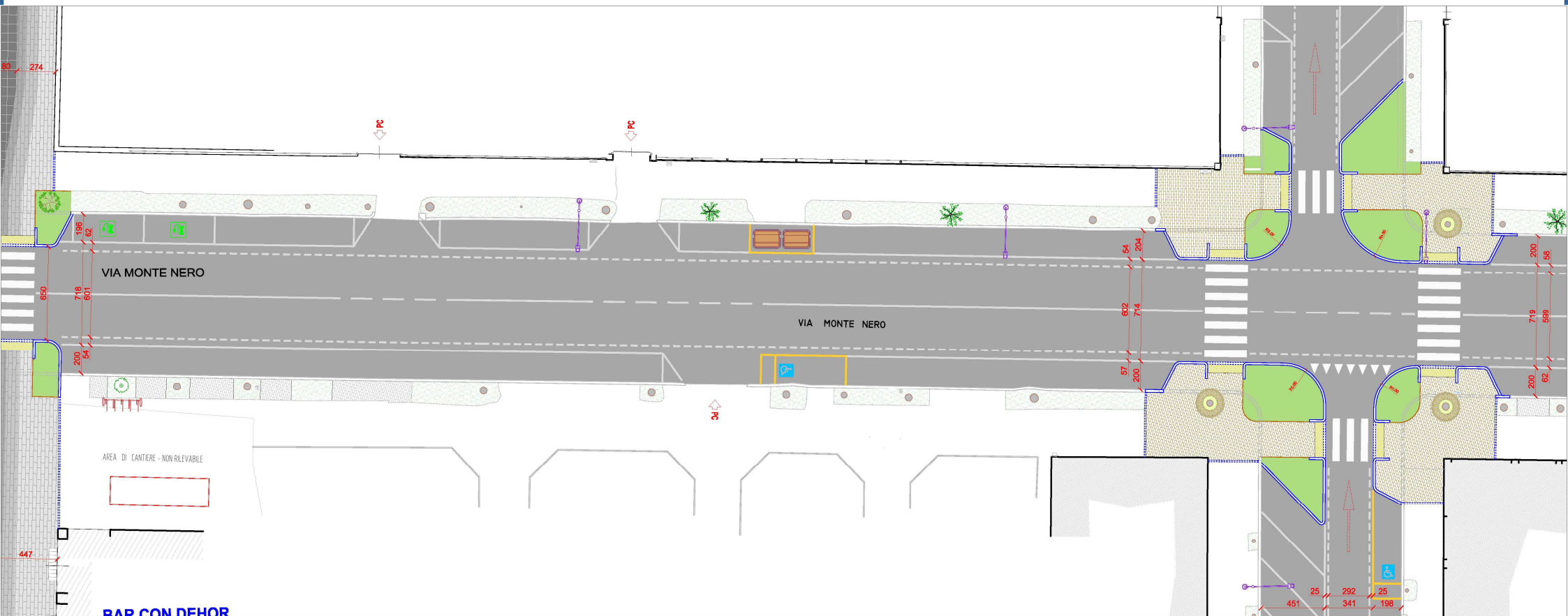
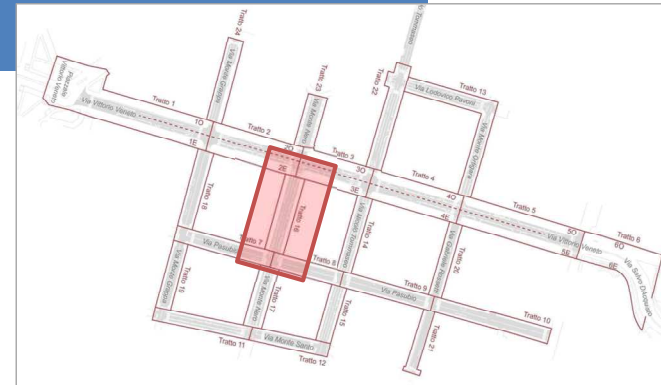
IL PROGETTO – via Monte Nero tratto 16 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	26



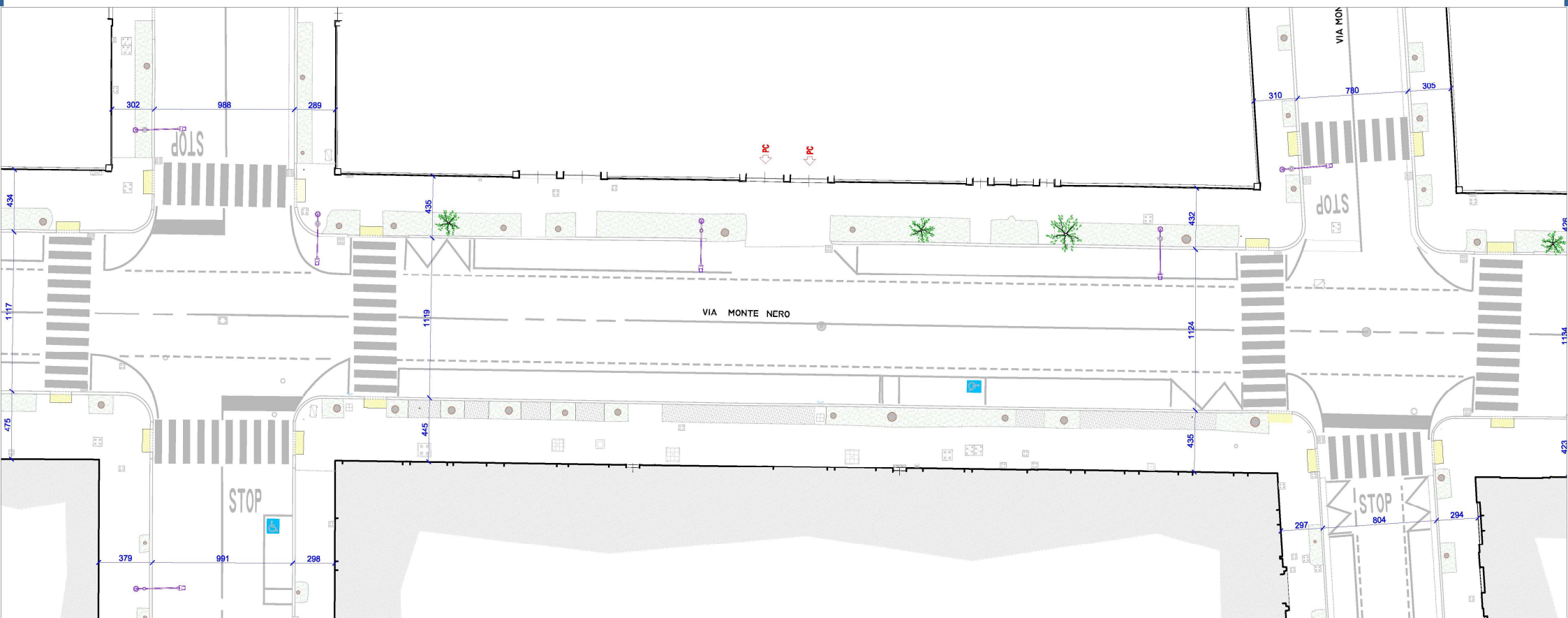
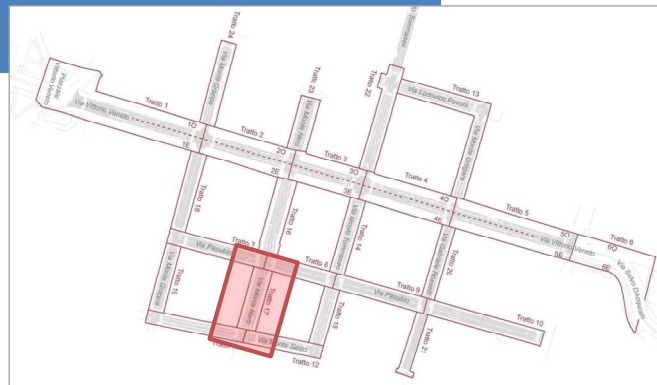
IL PROGETTO – via Monte Nero tratto 16 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	26



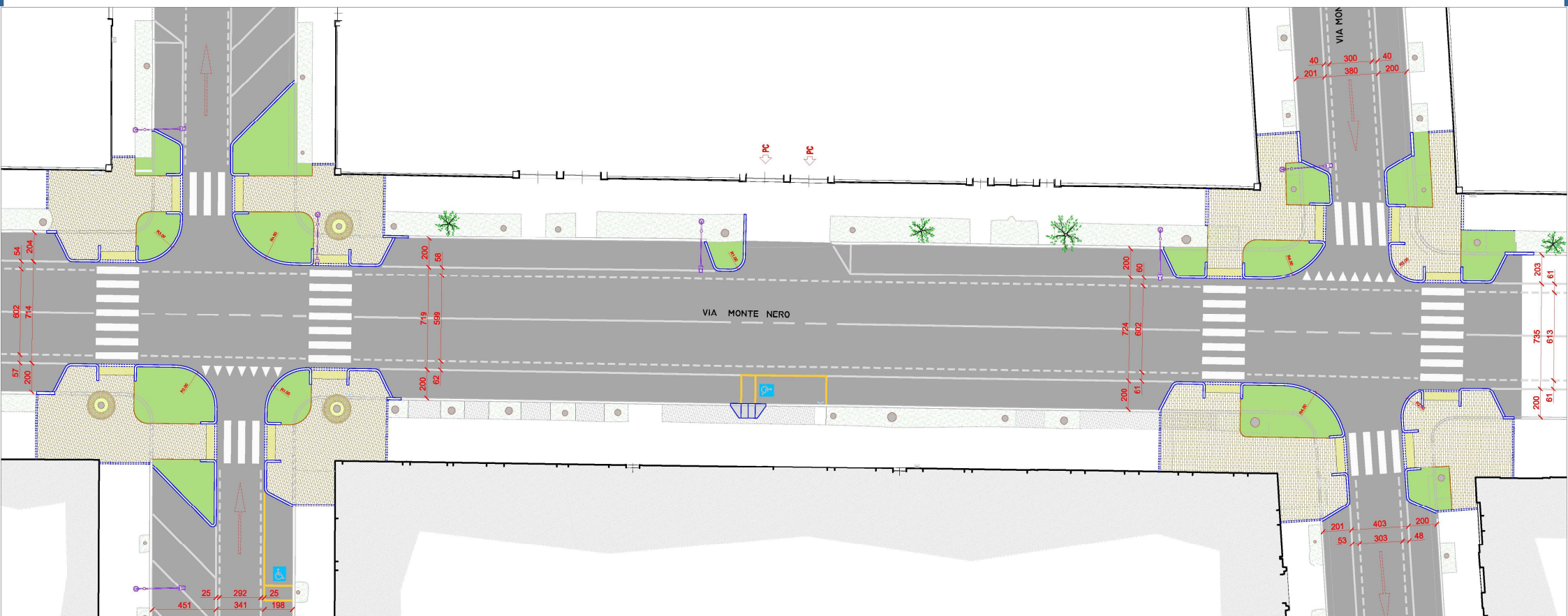
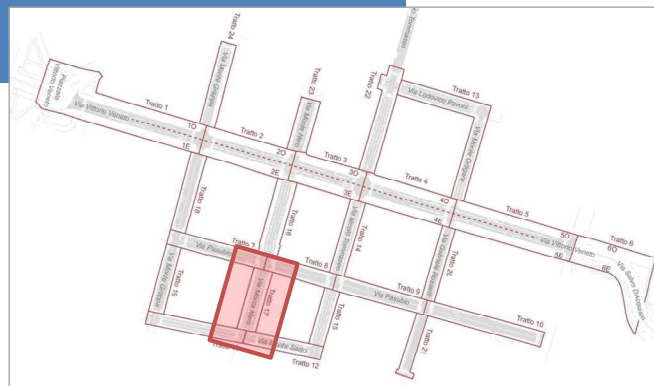
IL PROGETTO – via Monte Nero tratto 17 da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
20	20



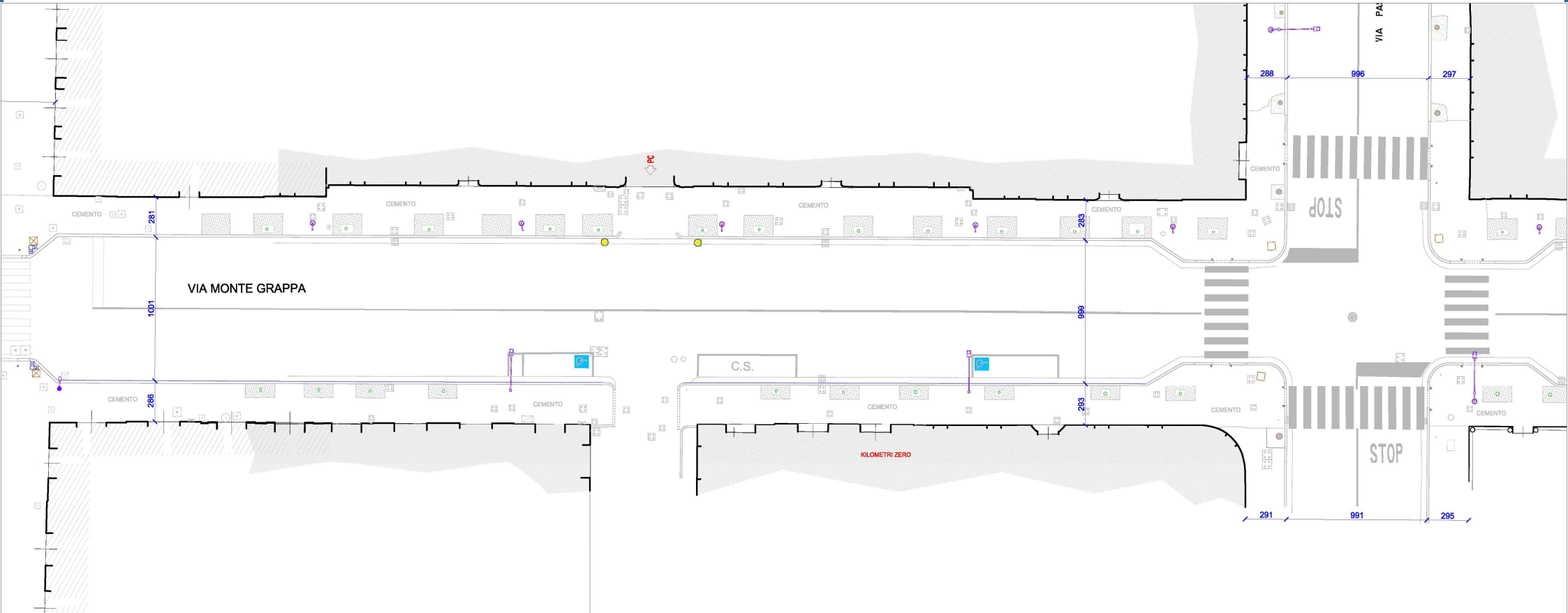
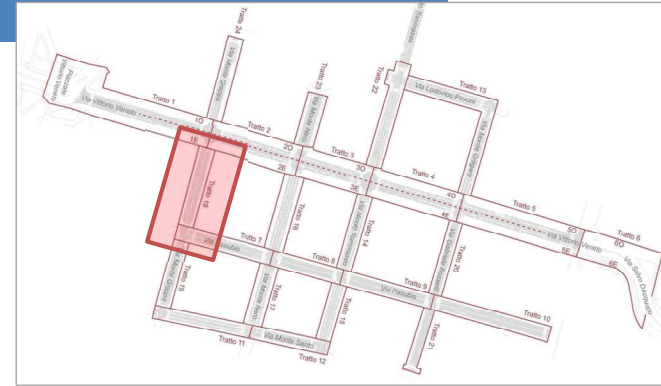
IL PROGETTO – via Monte Nero tratto 17 da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
20	20



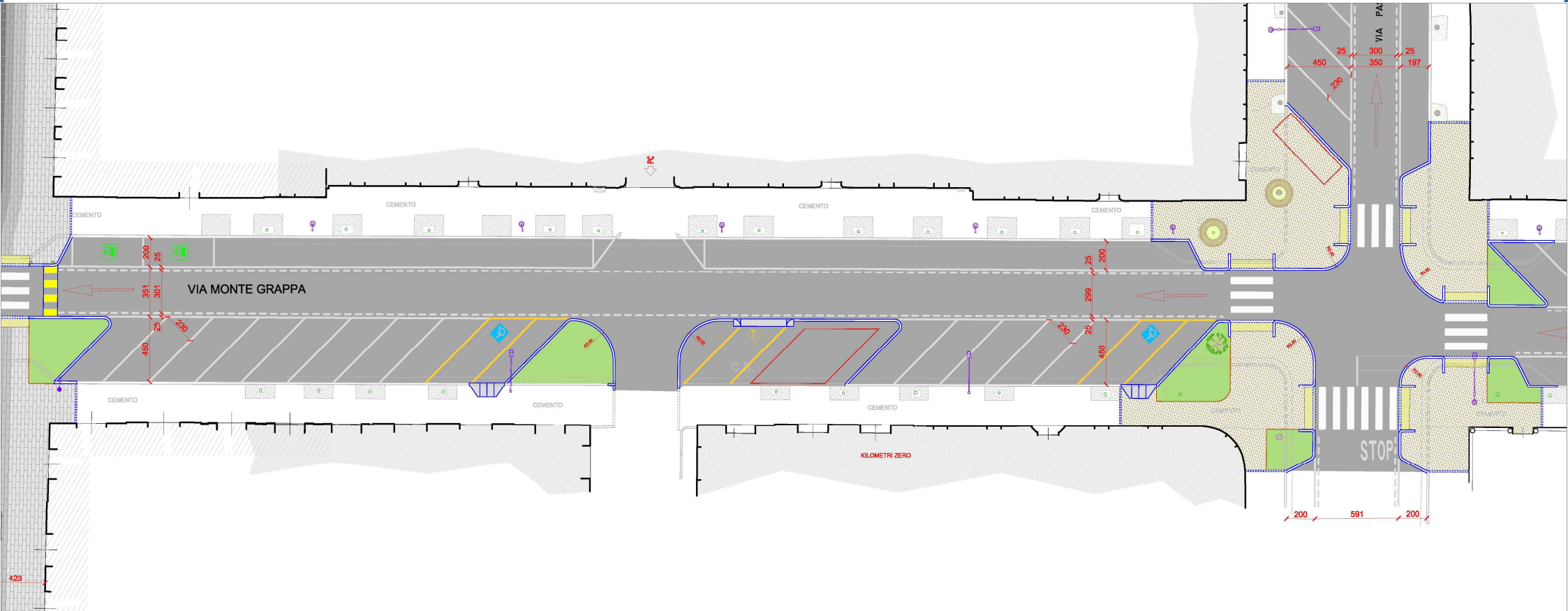
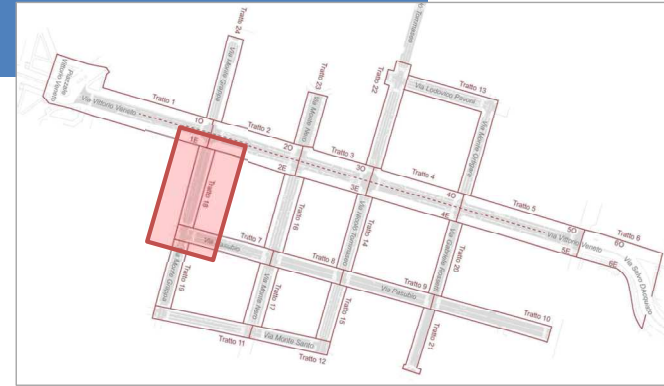
IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 18 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
24	30



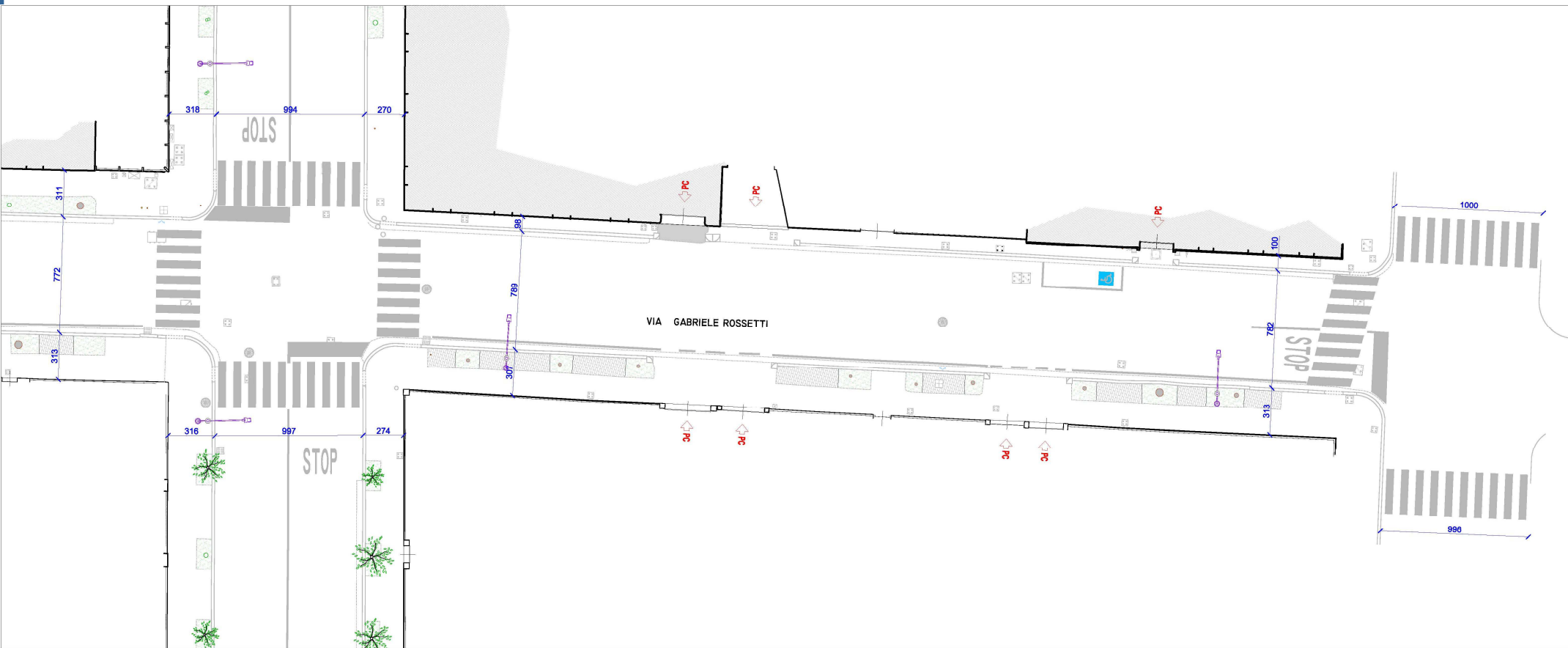
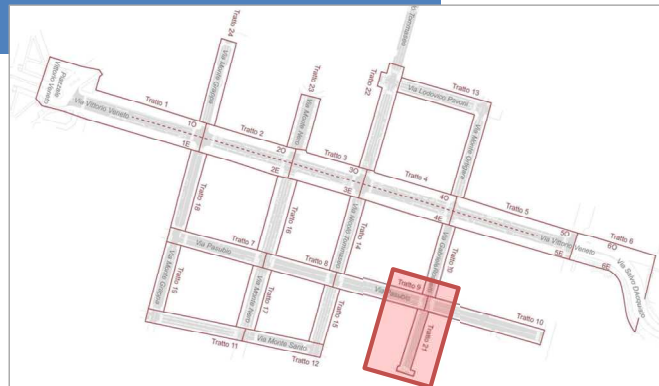
IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 18 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
24	30



IL PROGETTO – via Rossetti tratto 21 da via Pasubio a via Monte Santo

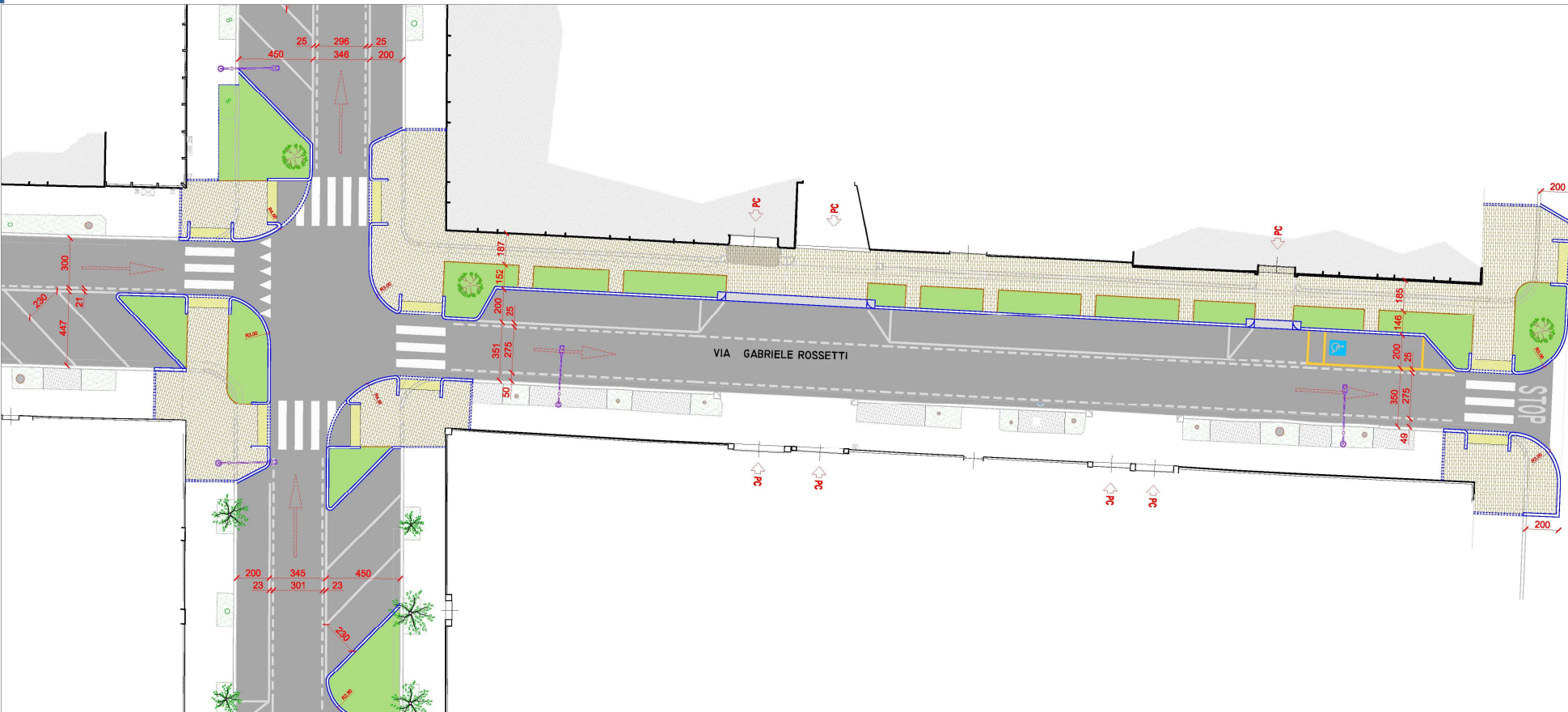
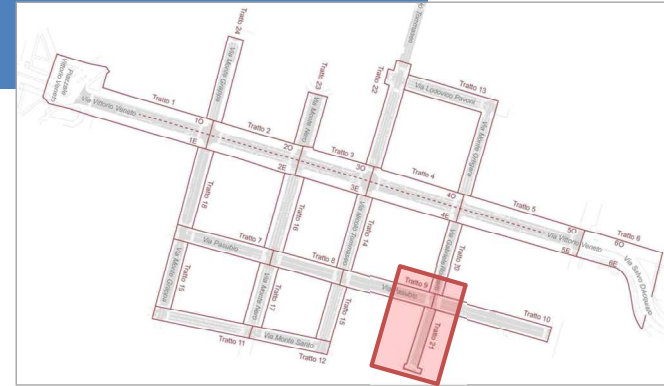
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
7	8



IL PROGETTO – via Rossetti tratto 21

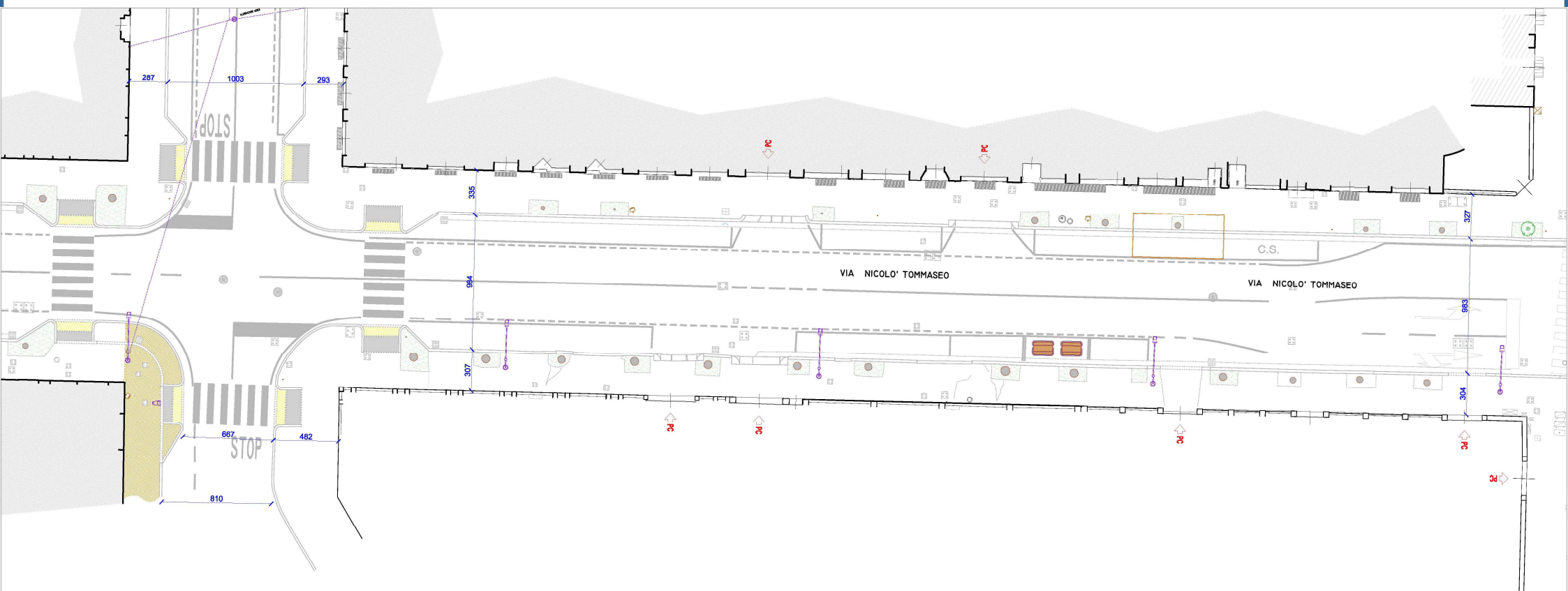
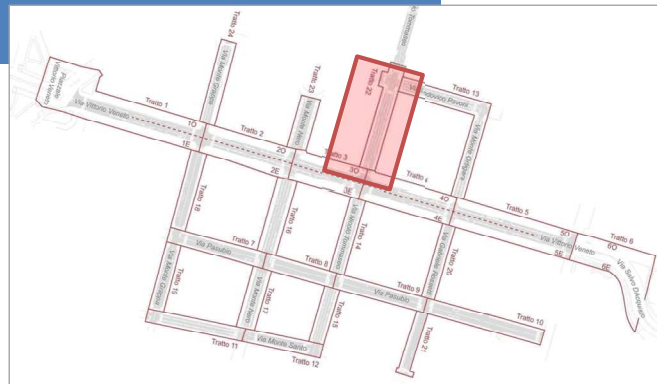
da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
7	8



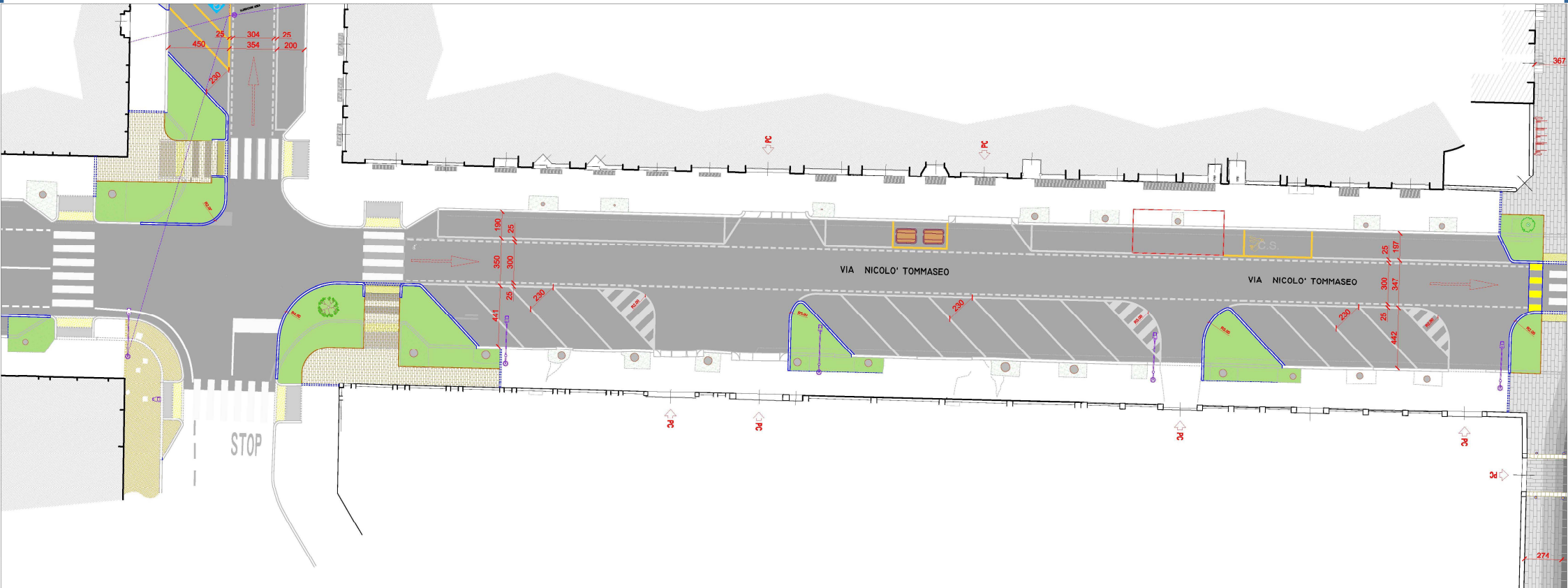
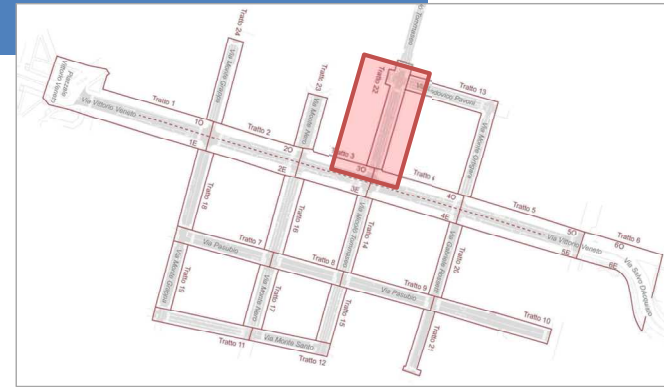
IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 22 da via Veneto a via Pavoni

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
14	24



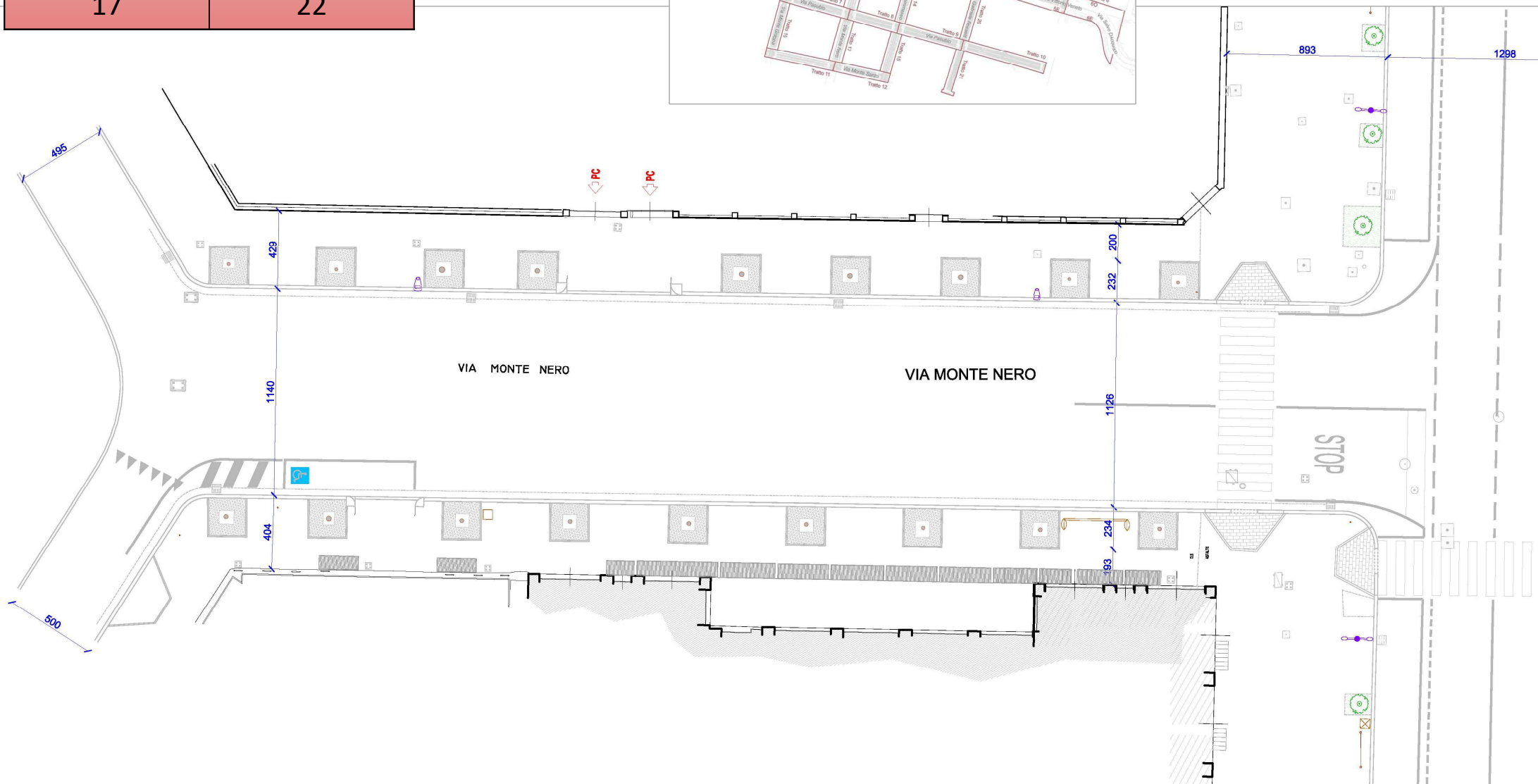
IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 22 da via Veneto a via Pavoni

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
14	24



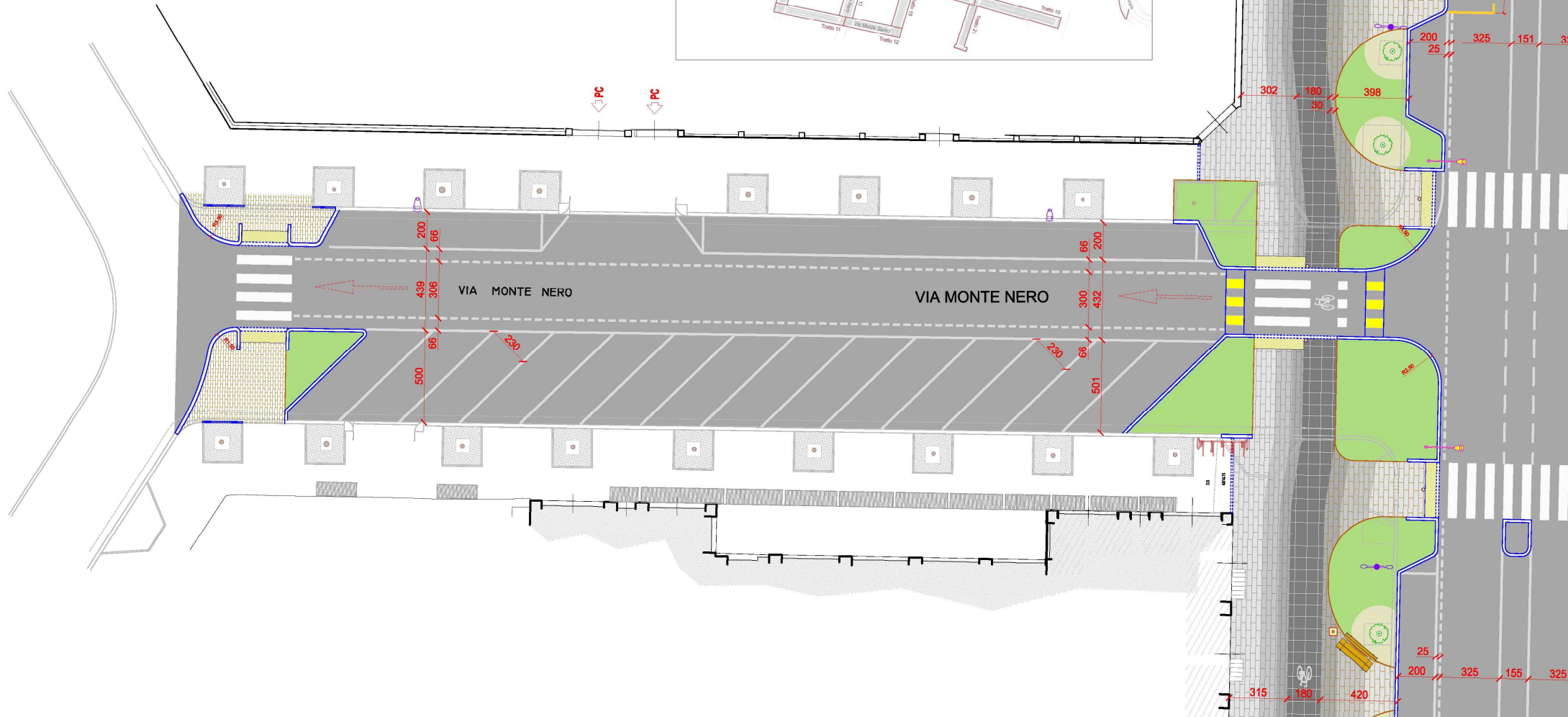
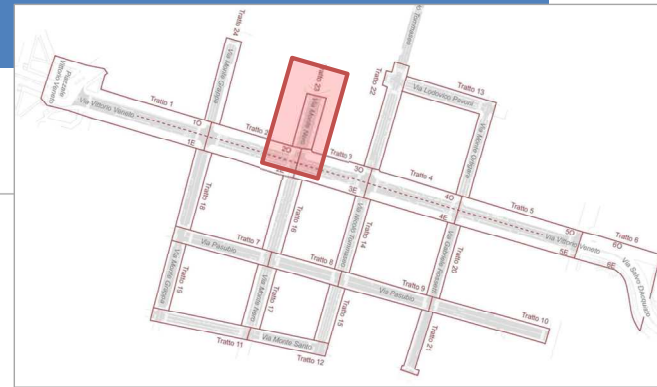
IL PROGETTO – via Monte Nero tratto 23 da via Veneto a via Pavoni

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	22



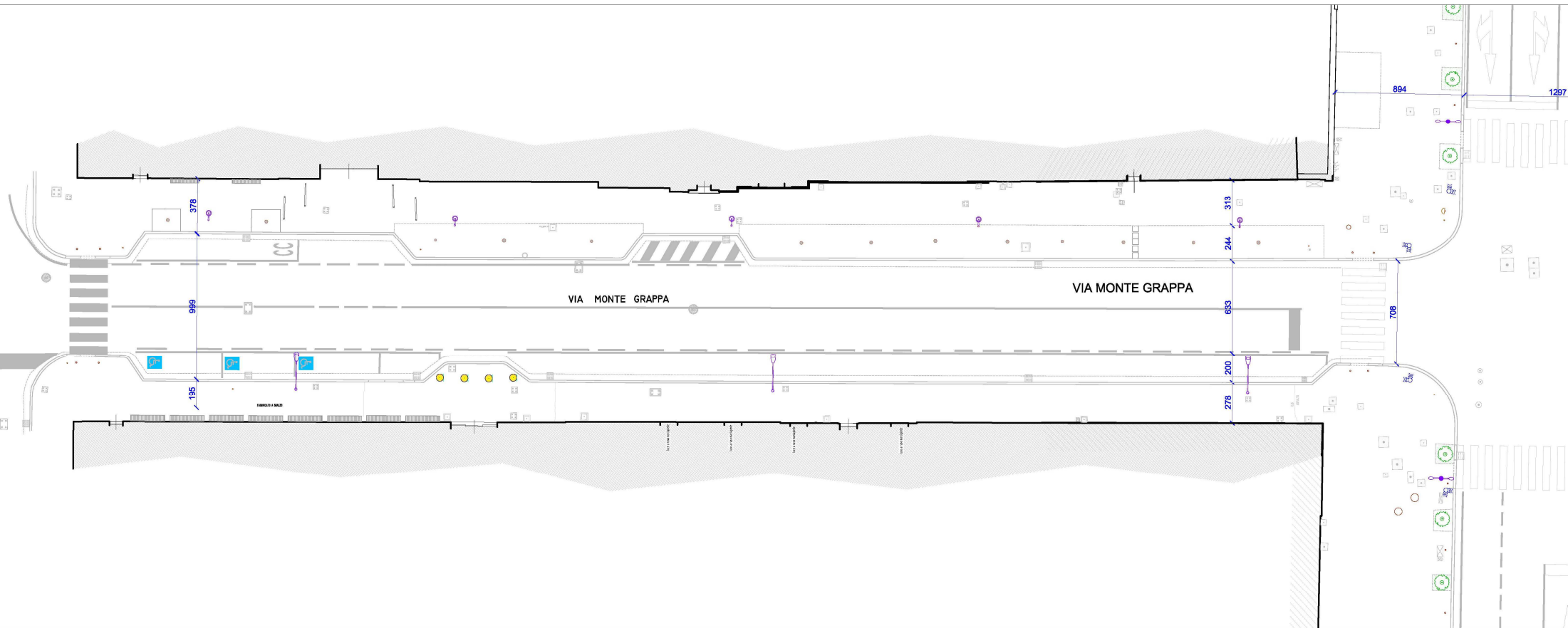
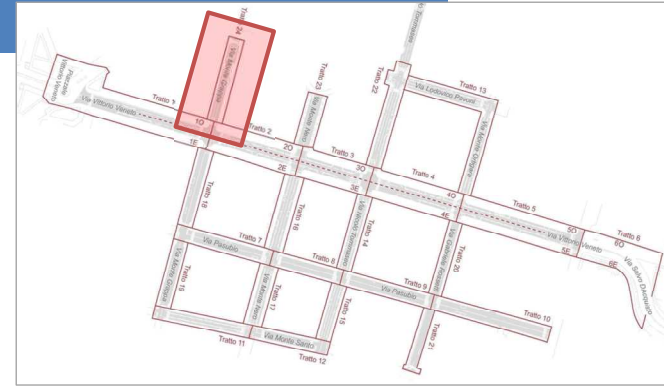
IL PROGETTO – via Monte Nero tratto 23 da via Veneto a via Pavoni

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	22



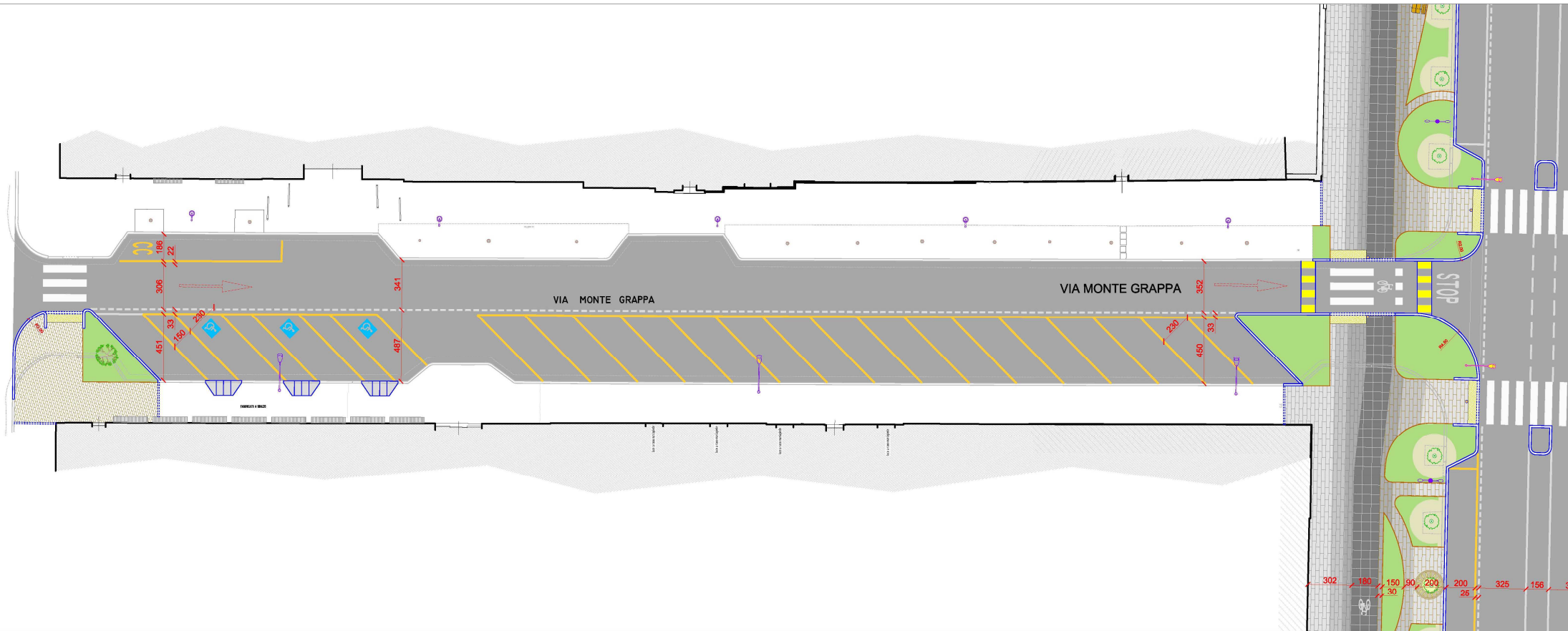
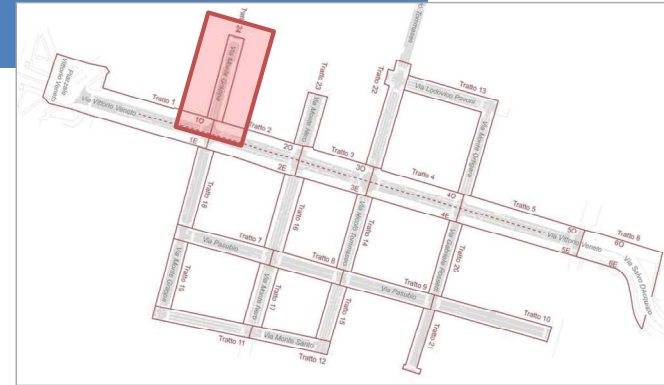
IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 24 da via Veneto a via Pavoni

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
14	20



IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 24 da via Veneto a via Pavoni

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
14	20



Grazie per l'attenzione

Per il Comune di Brescia

Emilio Del Bono - Sindaco di Brescia

Federico Manzoni - Assessore con delega alle Politiche della Mobilità ed ai Servizi Istituzionali

Riferimenti tecnici: Area Pianificazione Urbana Edilizia e Mobilità

Stefano Sbardella - Responsabile Settore Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico

Nadia Bresciani – Responsabile Servizio Tecnico

Progetto

Matteo Dondè, Architetto

Organizzazione assemblea

Elena Pivato e Giovanni Chinnici - Urban Center Brescia

con: Direzione Generale, Settore Partecipazione, Ufficio Stampa e Centro Stampa