



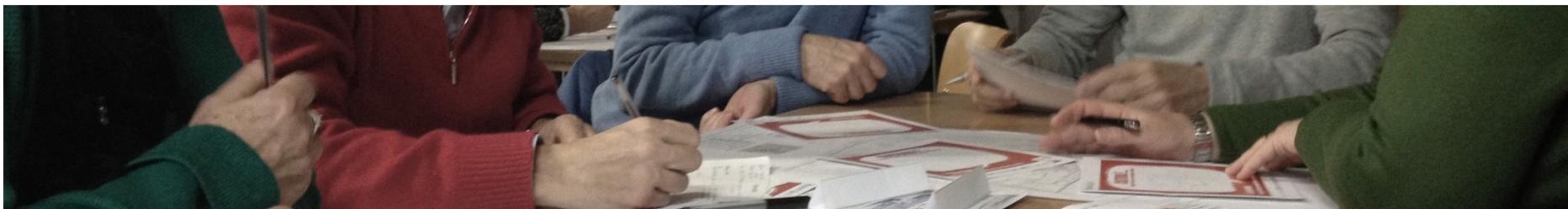
MERCOLEDÌ 11/04/2018 - ORE 9.00 - 18.30  
**CONVEGNO**  
MO.CA - VIAMORETTO, 78 - BRESCIA



# RIGENERAZIONE

# URBANA

# PARTECIPATA



accreditato da



patrocinato da



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI BRESCIA

I  
U  
A  
V

Università Iuav  
di Venezia



FONDAZIONE ASM  
GRUPPO 22a



AUDIS  
Associazione Aree  
Urbane Dismesse



**MOVING  
CULTURE**  
BRESCIA | CULTURE  
IN MOVIMENTO

[movingculture.it](http://movingculture.it) [fondazione cariplo](http://fondazione-cariplo.it)



URBANCENTER  
BRESCIA



**BM** Brescia Musei  
FONDAZIONE



con il sostegno di



con la collaborazione di

# PROGRAMMA

coordina i lavori

**Elena Pivato** (Responsabile Urban Center Brescia, Comune di Brescia)

**h. 9:00 - accoglienza e registrazione presenze**

**h. 9:15 - saluti istituzionali**

**h. 9:30 - prima parte**

## CITTÀ E RIGENERAZIONE

PER UN'URBANISTICA SOSTENIBILE

**Brescia e rigenerazione**

**Michela Tiboni** (Assessore all'Urbanistica e pianificazione per lo sviluppo sostenibile del Comune di Brescia)

**Rigenerazione / Identità**

**Alberto Ferlenga** (Rettore dell'Università Iuav di Venezia)

**Cultura / Luoghi**

**Renè Capovin** (Responsabile progetti, Fondazione Luigi Micheletti e Fondazione MUSIL Brescia)

**Delocalizzazione e municipalismo**

**Benno Albrecht** (Direttore della scuola di dottorato Università Iuav di Venezia)

**La città del futuro, per un nuovo paradigma urbano. Vision europee e riflessioni sui sistemi urbani in Italia**

**Lorenzo Bellicini** (Direttore CRESME, Centro ricerche economiche sociologiche e di mercato)

**h. 11:15 - pausa caffè**

**h. 11:45 - seconda parte**

## RIGENERARE PER RIATTIVARE

PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA PER LA CULTURA, L'ECONOMIA ED I NUOVI LAVORI

**introduce**

**Marco Frusca** (Architetto)

**Rigenerare le città: strumenti, modelli e attori in evoluzione**

**Marina Dragotto** (Direttrice AUDIS, Associazione Aree Urbane Dismesse)

**Veneto, Comune di Treviso: il progetto di rigenerazione urbana "Open Dream Zanardo"**

**Damaso Zanardo** (Imprenditore) e

**Andrea Iorio** (Architetto, Università IUAV di Venezia)

**Friuli Venezia Giulia "Villa e Opificio Linussio: un cantiere di rigenerazione territoriale per la Carnia"**

**Gianluca Toschi** (Ricercatore presso Fondazione Nord Est)

**h. 13:30 - pausa pranzo**

**h. 14:30 - terza parte**

## PARTECIPARE PER RIGENERARE

COMPETENZE ED ESPERIENZE NEI PROCESSI DI PARTECIPAZIONE

**introduce**

**Elena Pivato** (Responsabile Urban Center Brescia)

**discute**

**Michèle Pezzagno** (Professore Associato in Tecnica e Pianificazione urbanistica, DICATAM, Università degli Studi di Brescia)

**10 anni di partecipazione in Toscana: attori, approcci, risultati nelle esperienze di rigenerazione urbana**

**Francesca Gelli** (Autorità per la partecipazione della Regione Toscana e Docente Università Iuav di Venezia)

**Urban Center Bologna come attivatore e connettore di soggetti nei processi di rigenerazione**

**Giovanni Ginocchini** (Responsabile Fondazione per l'innovazione urbana, Bologna)

**Progettazione urbana inclusiva: l'esperienza di COurban design collective Copenhagen**

**Michela Nota** (Architetto paesaggista, co-fondatrice di COurban design collective e docente di Urban Design presso DIS Copenaghen)

**Il valore della partecipazione nei processi di rigenerazione urbana e le competenze necessarie**

**Chiara Pignarisi** (Esperta processi partecipativi, Presidente di Cantieri Animati)

**h. 16:15 - pausa caffè**

**h. 16:30 - tavola rotonda**

## NUOVI MESTIERI E NUOVE PROFESSIONALITÀ

FORMAZIONE - RUOLO DEGLI URBAN CENTER - SINERGIE POSSIBILI TRA AMMINISTRAZIONE PUBBLICA, UNIVERSITÀ E ORDINI PROFESSIONALI

**introduce e modera**

**Massimo Tedeschi** (Giornalista)

**partecipano**

**Emilio Del Bono** (Sindaco del Comune di Brescia)

**Michela Tiboni** (Assessore all'Urbanistica e pianificazione per lo sviluppo sostenibile del Comune di Brescia)

**Roberto Cammarata** (Presidente di Fondazione ASM)

**Maurizio Tira** (Rettore dell'Università degli Studi di Brescia)

**Alberto Ferlenga** (Rettore dell'Università Iuav di Venezia)

**Giovanni Gregorini** (Docente presso l'Università Cattolica del Sacro Cuore di Brescia)

**Roberta Orio** (Presidente dell'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Brescia)

**Carlo Fusari** (Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia)

**h. 17:45 - dibattito e conclusioni**

**h. 18:30 - fine lavori**



MERCOLEDÌ 11/04/2018 - ORE 9.00 - 18.30  
**CONVEGNO**  
MO.CA - VIAMORETTO, 78 - BRESCIA

**RIGENERAZIONE**

**URBANA**

**PARTECIPATA**



**Progettazione urbana inclusiva: l'esperienza di COurban design collective Copenhagen  
Michela Nota** (Architetto paesaggista, co-fondatrice di COurban design collective e docente di Urban Design presso DIS Copenaghen)

# RIGENERAZIONE URBANA PARTECIPATA



*All text and graphics belong to COurban*



## COurban design collective

è un studio di Urban Design con sede a Copenaghen.  
Attraverso co-creazione, processi di progettazione partecipata e raccolta di dati  
forniamo consulenze per pianificare città democratiche.



**Bettina Werner**  
Etnografa



**Ingri Kvamstad**  
Pianificatrice urbana



**Michela Nota**  
Architetto del Paesaggio



**Hilde Evensmo**  
Geografa umana





Danmarks plass, Bergen



Akerselva, Oslo

*All text and graphics belong to Geographia*

*“We shape our cities,  
and then our cities shape us”*

*Jan Gehl*

## SFERA SPAZIALE

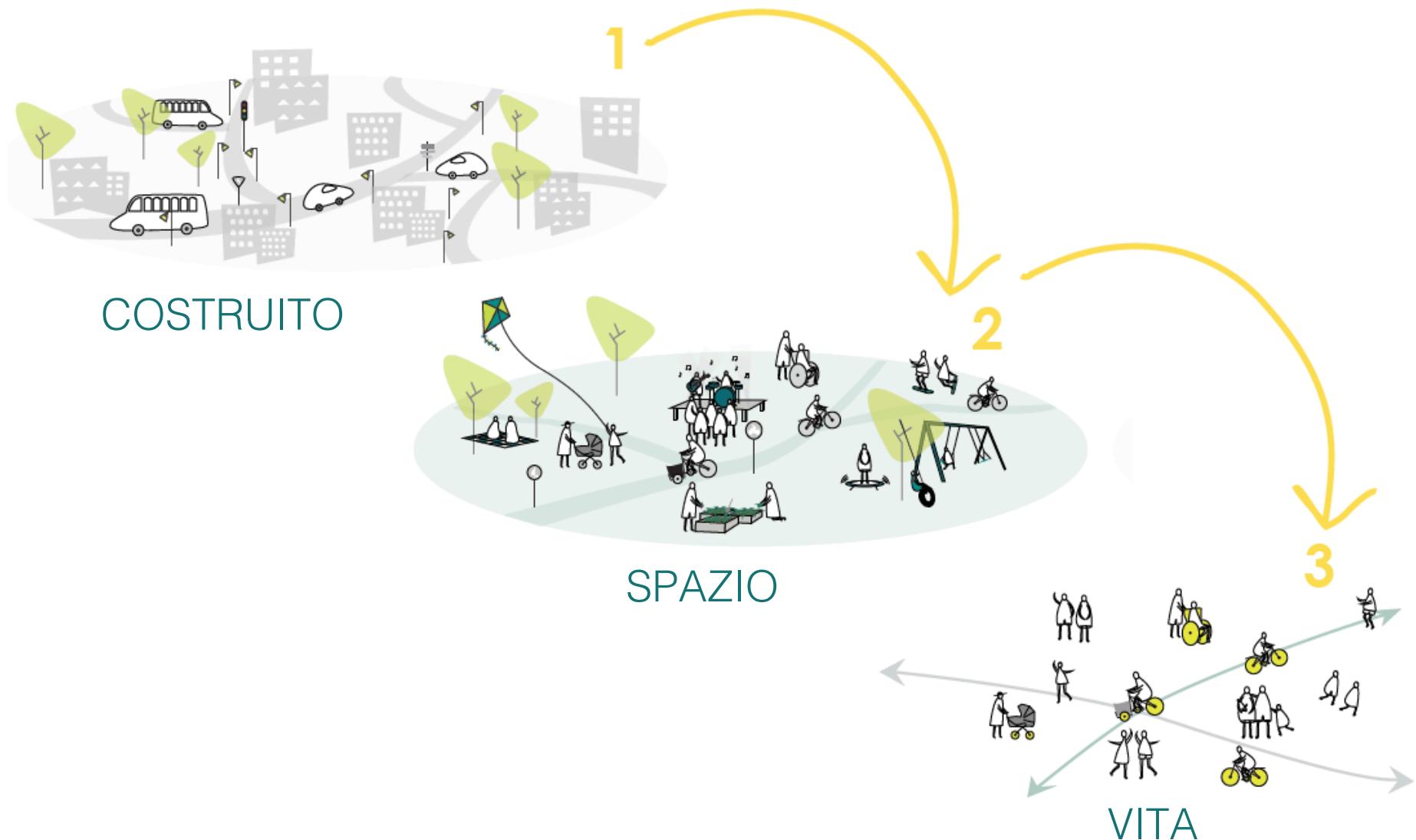


## SFERA SOCIALE

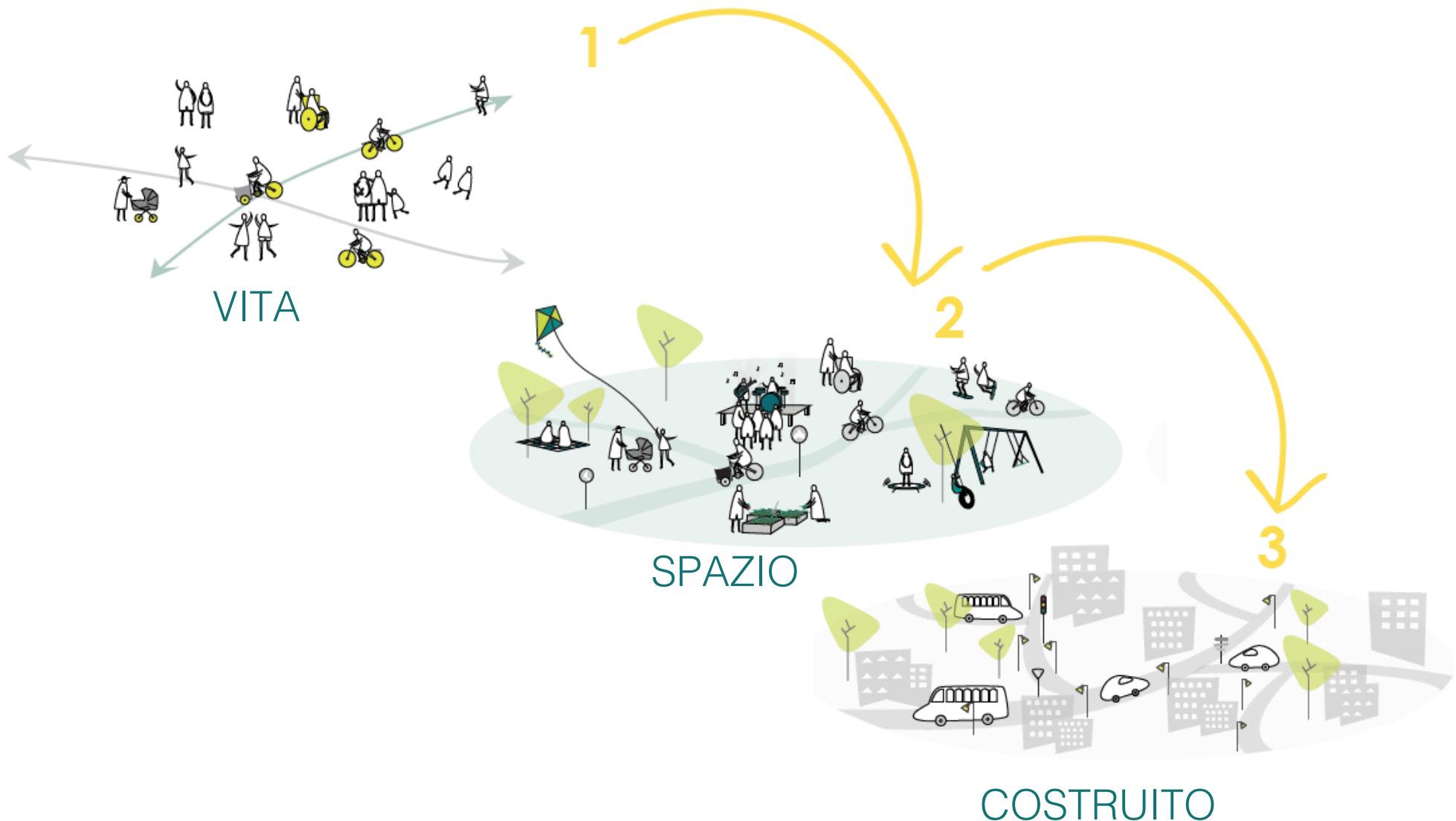


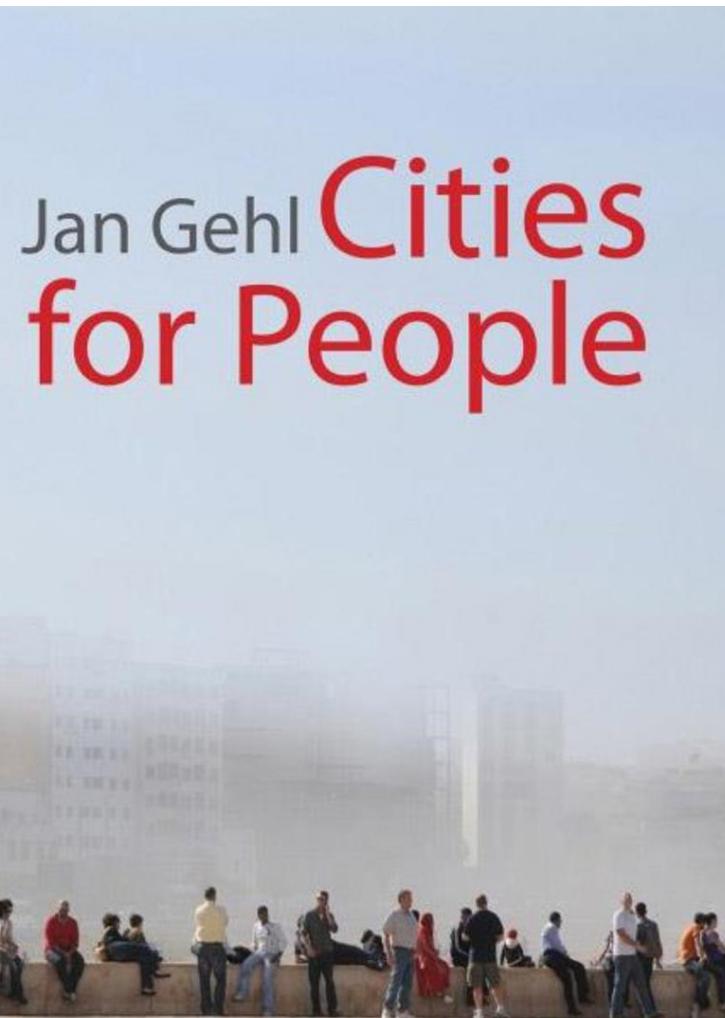
## VITA URBANA

# Il processo di pianificazione tradizionale:



Bisogna capovolgere questo punto di vista e  
**mettere le persone al primo posto!**





# Alla base della filosofia di Jan Gehl

Pianificare città:

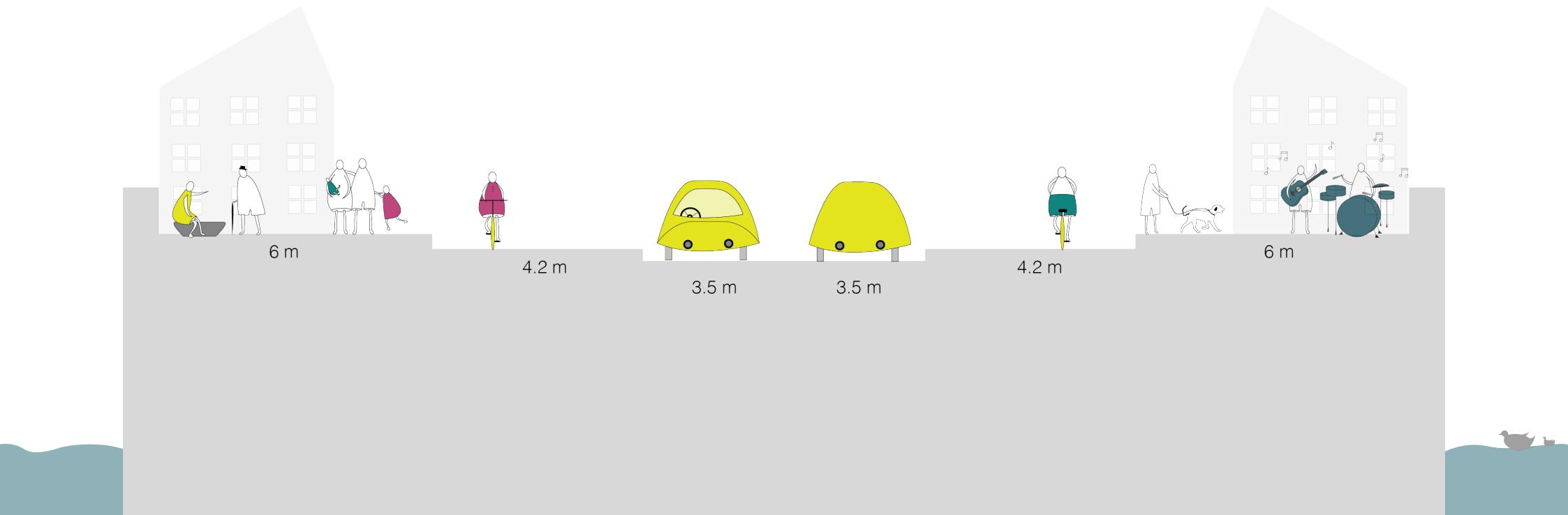
- vivibili
- sane
- sostenibili
- attrattive
- sicure

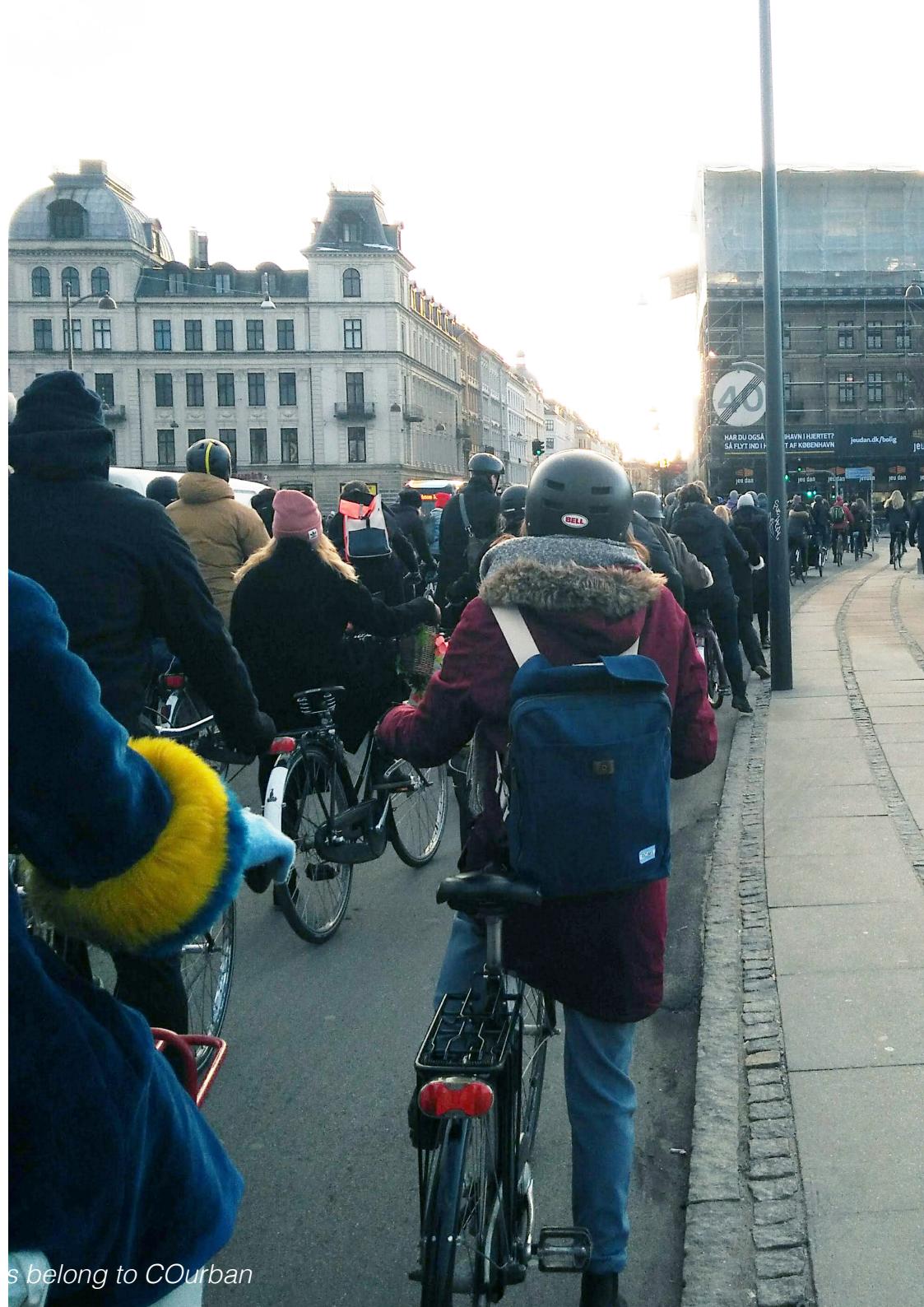


## Aumentare la qualità della vita delle persone

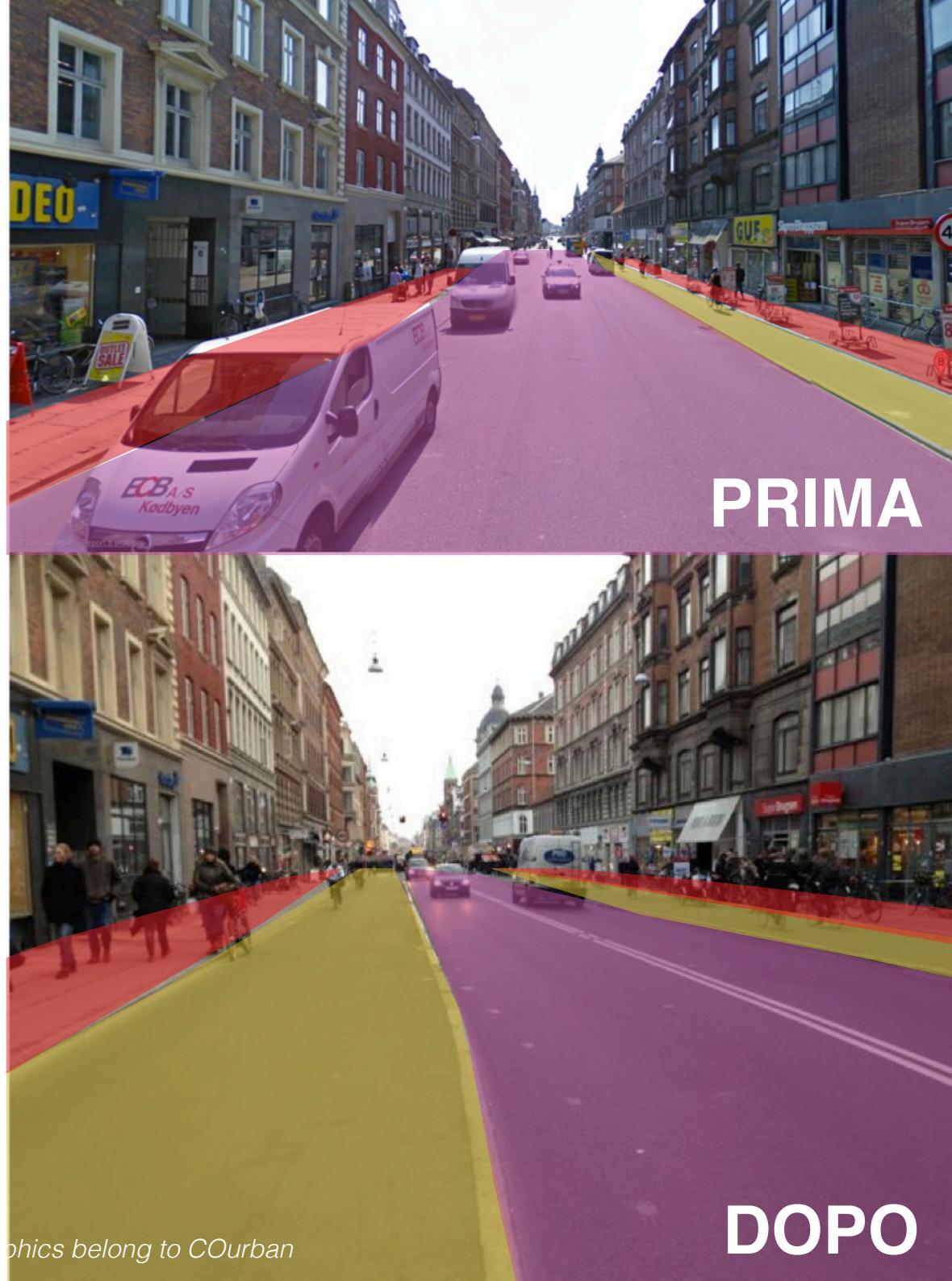
# Dronning Louises Bro

## Copenaghen

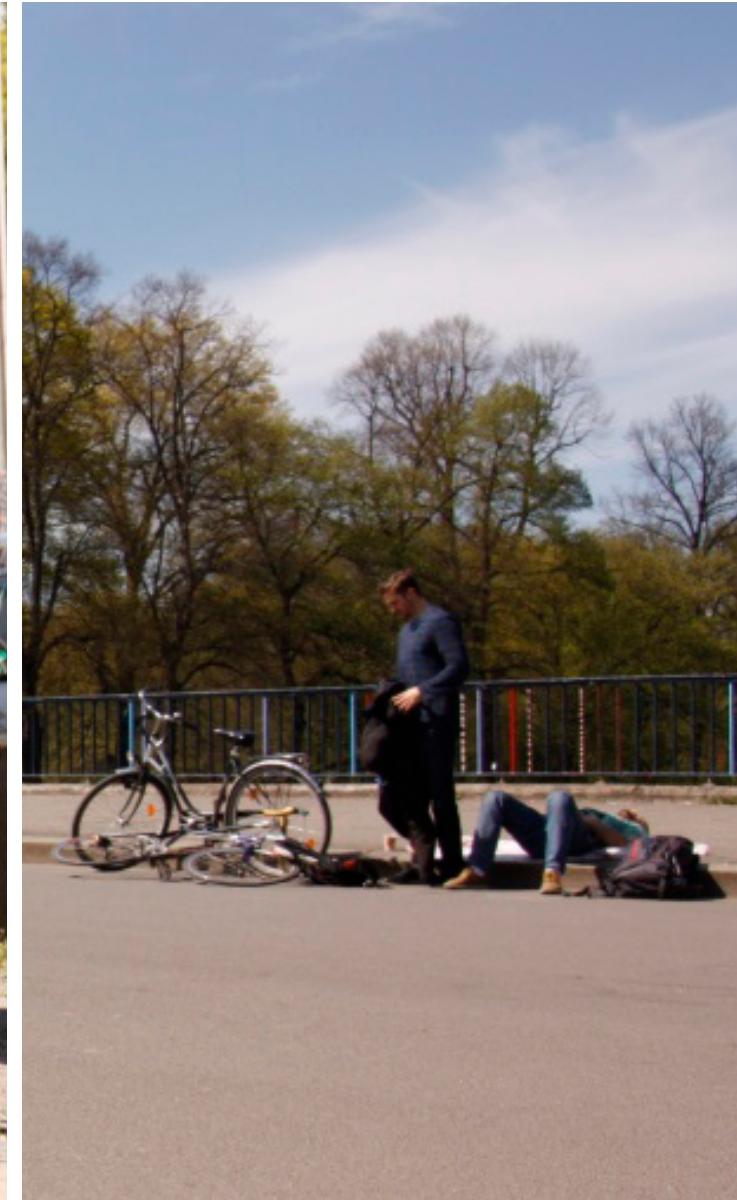
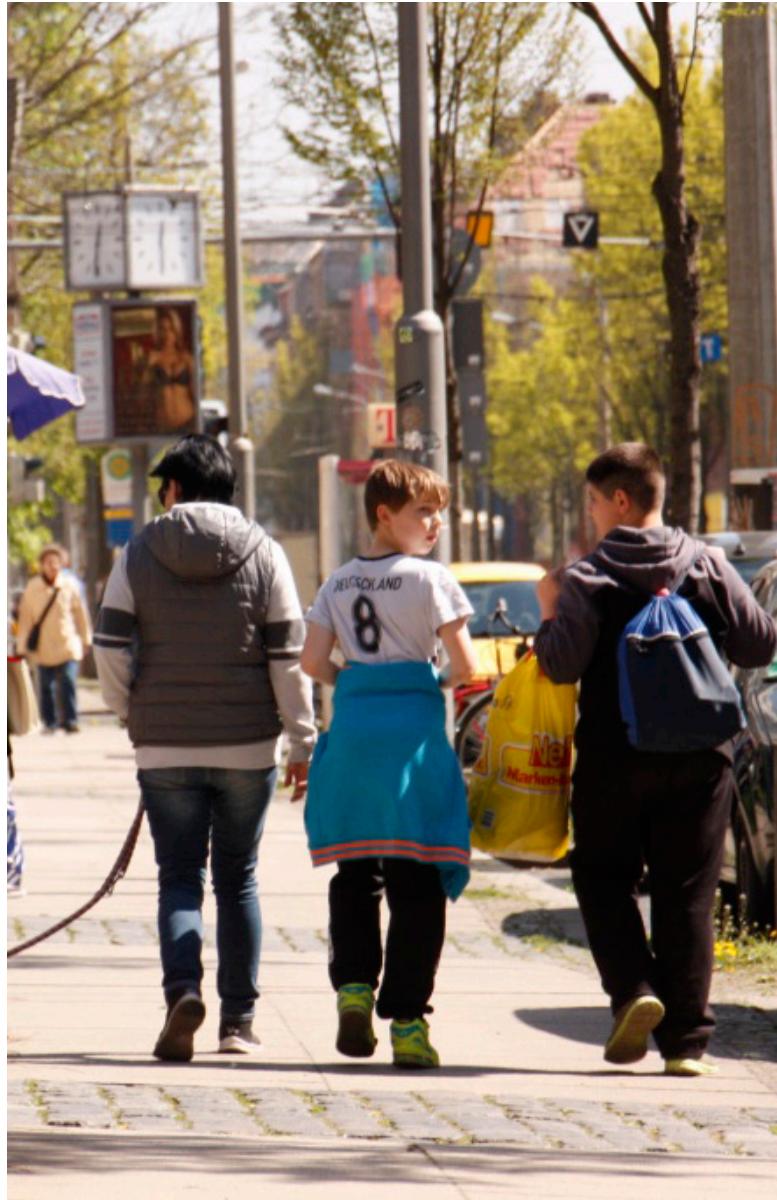




*All text and graphics belong to COurban*



Per avere **cittá vivibili** bisogna capire le **necessità** e i **comportamenti delle persone**



# Abbiamo bisogno di **diversità, flessibilità, prossimità e human scale**





# Nørrebro

*All text and graphics belong to COurban*



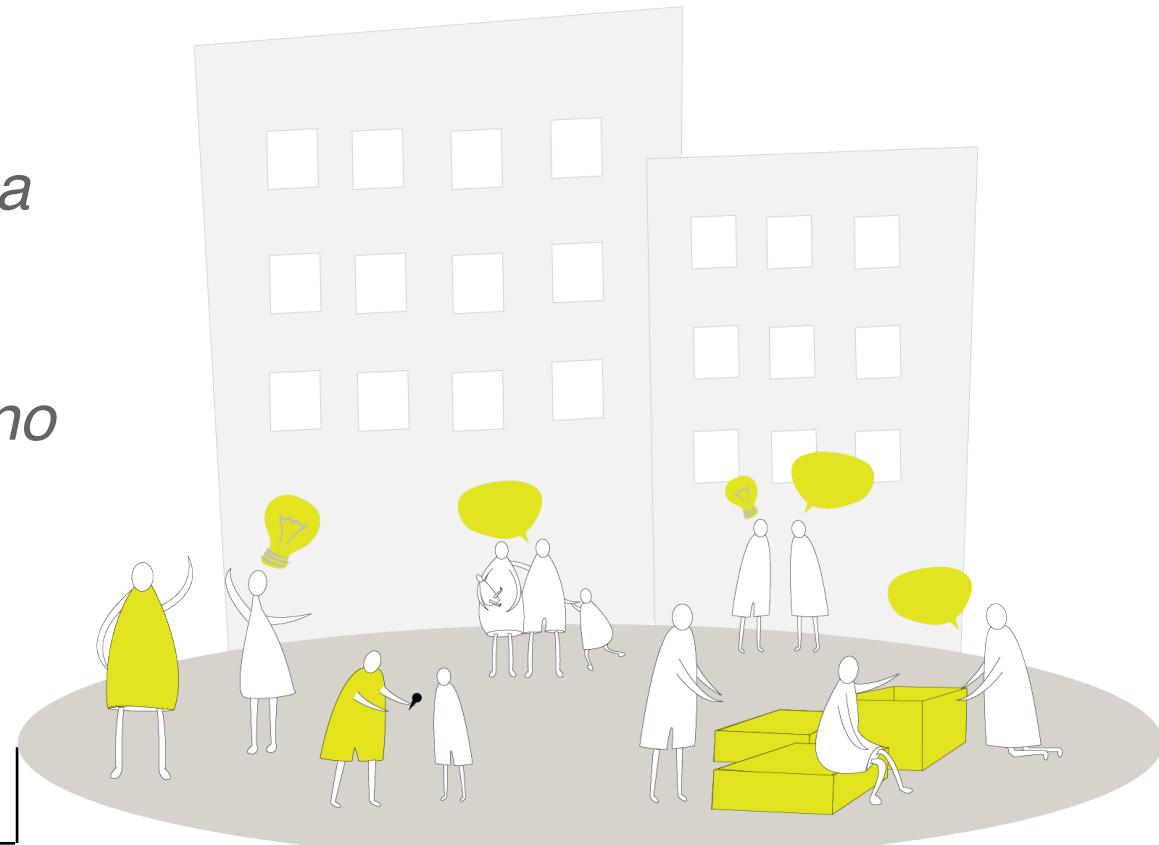
# Ørestad

# Come garantire spazi pubblici democratici?

- Scoprire gli usi e gli utenti di uno spazio
- Co-creazione e partecipazione dei cittadini
- Dare voce agli utenti e alle comunità emarginate

# Scala di partecipazione:

*“Il grado di partecipazione dei cittadini varia dalla forma più bassa di coinvolgimento, l’informazione. Attraverso la consultazione, il dialogo, il processo decisionale, fino a raggiungere il più alto grado di partecipazione: **co-governance o co-creazione**”*  
(Arnstein 1969)



# MISURARE LA VITA DEGLI SPAZI PUBBLICI



# ULSTEIN

Analisi e proposte progettuali di 5 parco giochi  
scolastici del comune di Ulstein  
(Norvegia)





1



2

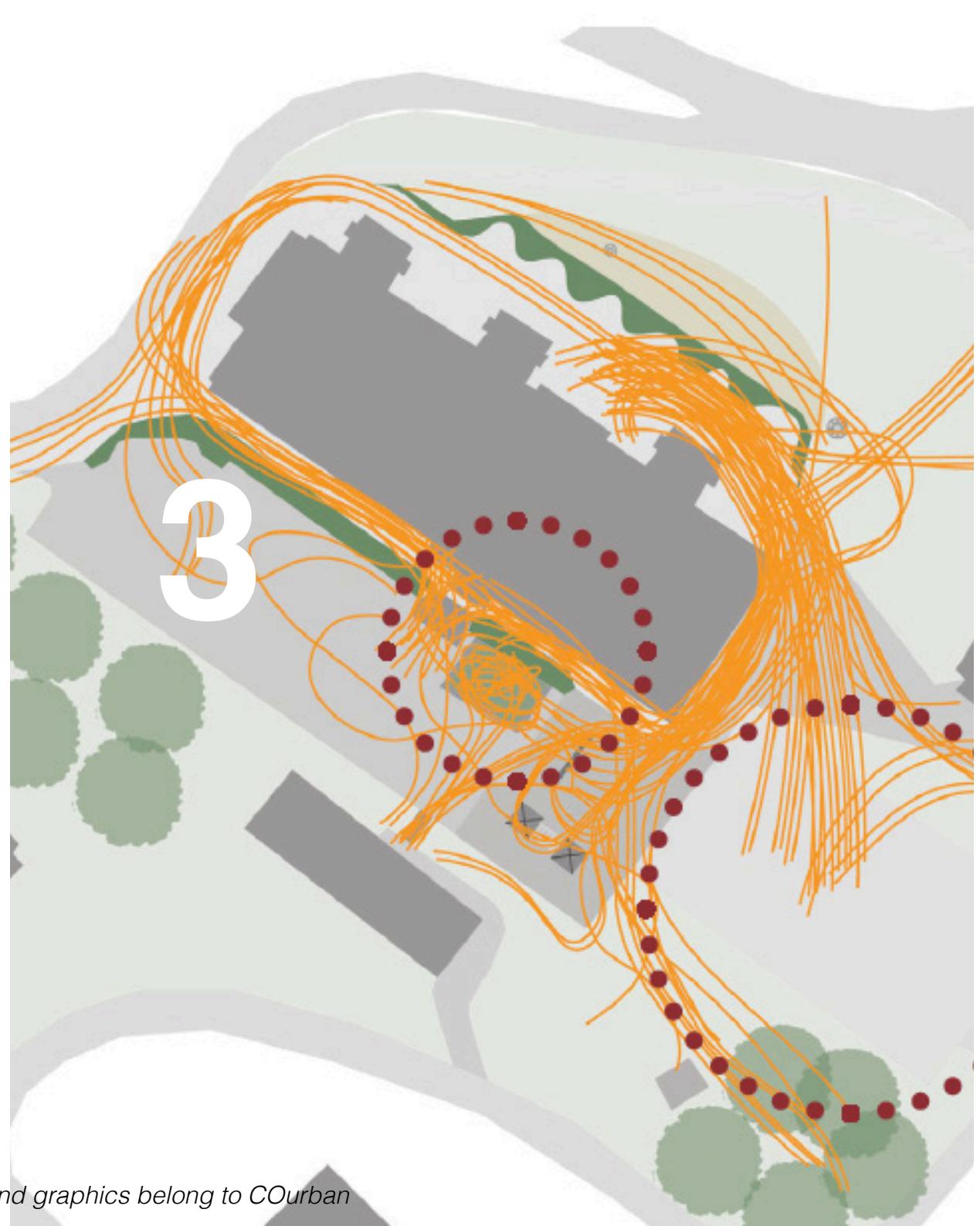
*All text and graphics belong to COurban*



1



2



3

*All text and graphics belong to COurban*



1



2



3

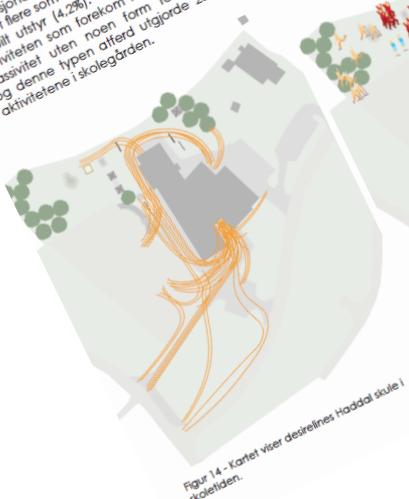


4

*All text and graphics belong to COurban*

## 4. RESULTAT OG ANALYSE HADDAL SKULE ISKOLETIDEN

Dotmaps viser at over 73% av aktivitetene i skolegården ved Haddal skule innebefatter en eller annen form for fysisk aktivitet. Deler vi disse 73% vidare inn i a) aktiv lek, med stasjonære lekeapparat, b) aktiv lek, med mobil lekeutstyr og c) lek uten utstyr, viser resultatene at aktiv lek på stasjonære lekeapparat er den mest populære aktiviteten i skolegården (se tabell 5). Cirka 30% av aktivitetene som forekommer i skolegården er passive. Mens det ble observert svært få barn som var passivt ved stasjonære lekeapparater (1,8%), var det litt flere som vdgåte i varse passive ved mobil utstyr (4,2%). Den vanligste passive aktiviteten som forekom i skolegården var passivitet uten noen form for lekutstyr, og denne typen aktivitet utgjorde 20,5% av aktivitetene i skolegården.



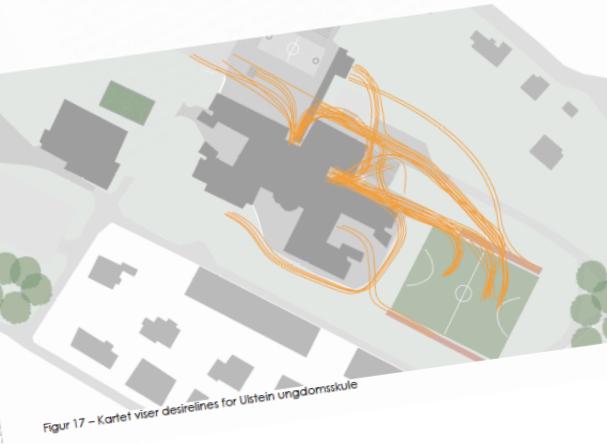
56

## 4. RESULTAT OG ANALYSE - HADDAL SKULE

### ULSTEIN UNGDOMSSKULE ISKOLETIDEN

Kartleggingen av Ulstein ungdomsskule viste at cirka 60% av aktivitetene som foregår i friminuttene, er passive. Dette resultatet er ikke så overraskende sett i lys av annen forskning som viser at barn og unge har en tendens til å bli mer passiv jo eldre de blir. Undersøksene våre viste også at det ser ut til å være en stor forskjell i aktivitetsnivå mellom gutter og jenter. Av ungdommene som velger å være aktiv i friminuttene, er det relativt jevn fordeling mellom de tre kategoriene for fysisk aktivitet (på stasjonære apparat, med mobil lekeutstyr og uten utstyr). Fysisk aktivitet på de stasjonære apparatene er likevel uten til den mest populære av disse tre kategoriene. Mens denne typen apparater ved barneskolen hovedsakelig fremmer ulike former for lek, er apparatene ved ungdomsskolen utelukkende rettet mot sport og idrett.

Den stasjonære aktiviteten som uten tvil var mest populær ved Ulstein ungdomsskule, var fotballbanen. Desirelines viser at det forekommer stor trafikk mellom skolebygget og fotballbanen i alle friminuttene datainnsamling ble gjennomført (se figur 17). Gjennom observasjonene ble det klart at mens det var et overallt gutter som benyttet seg av banen, var det også flere jenter som aktivit tok del i ulike ballelek, hovedsakelig fotball. Fotball ble også nevnt av både gutter og jenter som en aktivitet de liker å holde på med i friminuttene, og åtte av ni deltagere i fokusgruppen nevnte fotball som en av sine favorittaktiviteter. Selv om begge kjenn nevnte denne aktiviteten, var det mulig å identifisere ulike preferanser for hvor de likte å holde på med fotball. Mens de fleste guttene som ble intervjuet nevnte fotballbanen som det stedet der de foretrak å spille fotball, var det flere av jentene som pekte ut det astaflerte området ved volleyballbanen.



57

## 4. RESULTAT OG ANALYSE - ULSTEIN UNGDOMSSKULE

### Stasjonære lekeapparat i skolegården

### 4. RESULTAT OG ANALYSE - ULSTEIN UNGDOMSSKULE

Til tross for at grusbanen var populær blant mange av barna, viste våre observasjoner at barna bare benyttet seg av den ene enden av banen. Unntaket var tre barn i tattikklassene som ved flere datainntak under under høsten sittende å grave i sanden i det andre hjørnet av grusbanen. Et av disse barna høstet litt leke opphold i grusbanen, mens de andre bare høstet litt leke med sand som

66

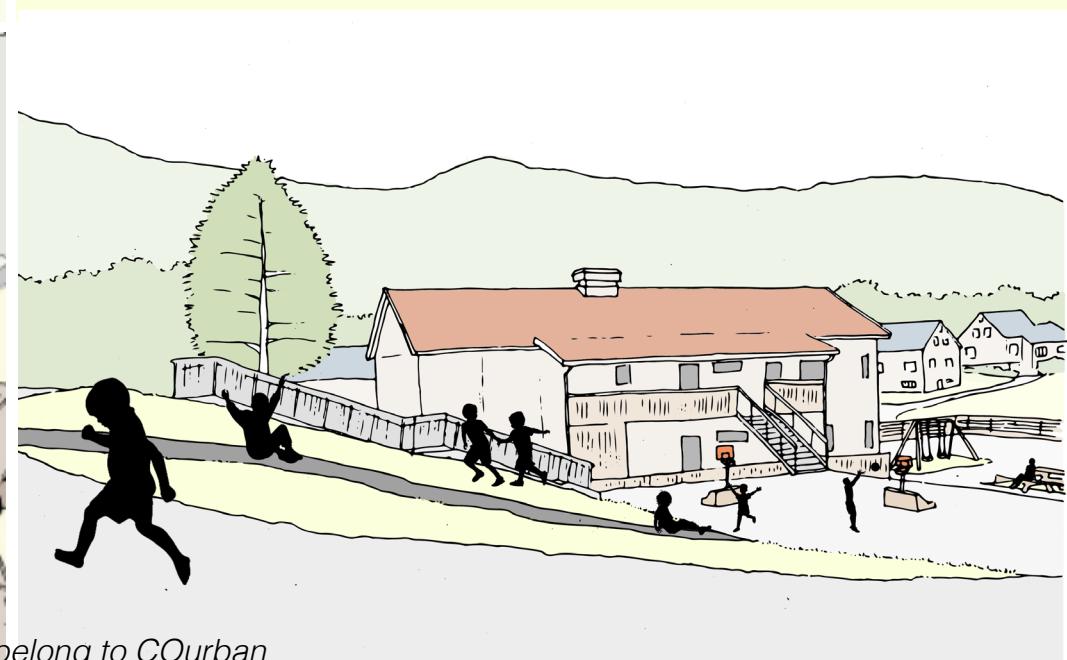
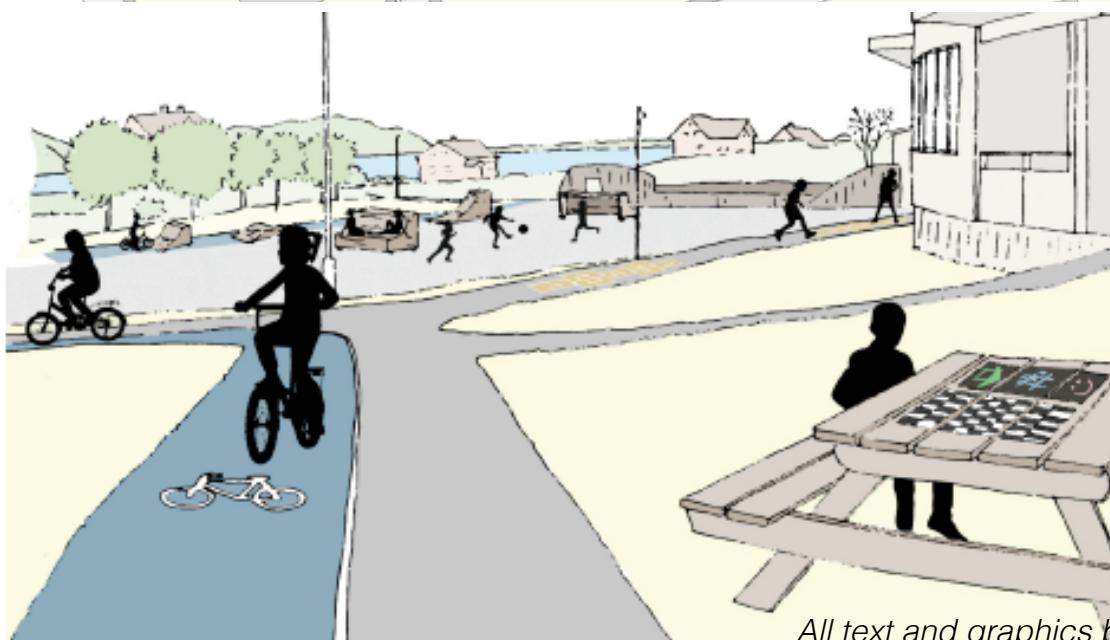
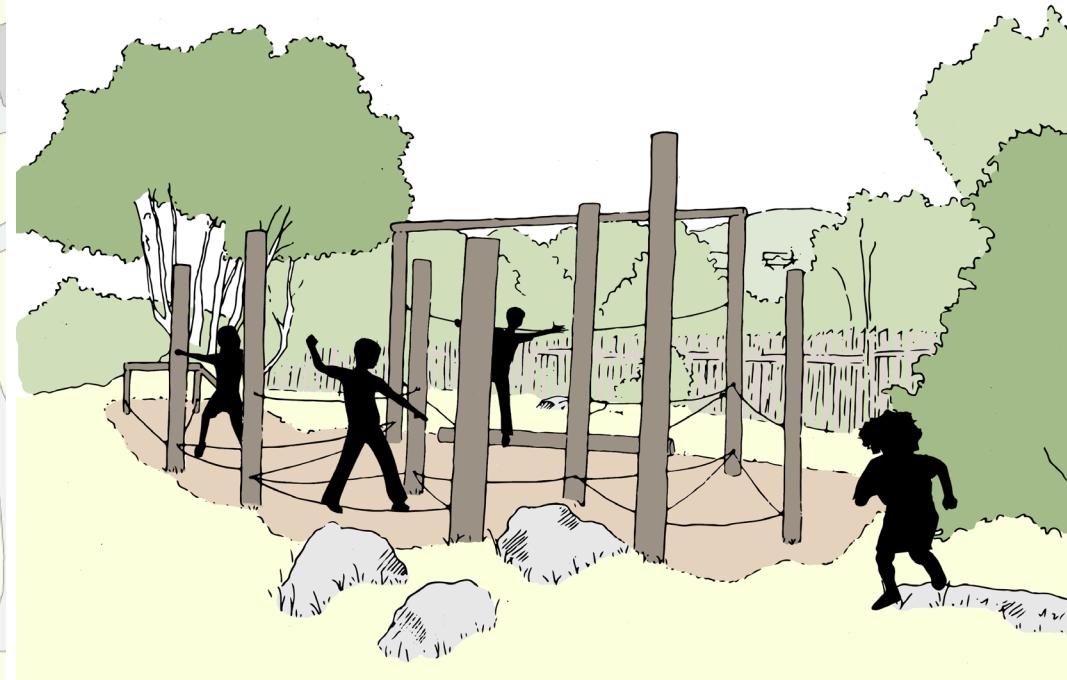
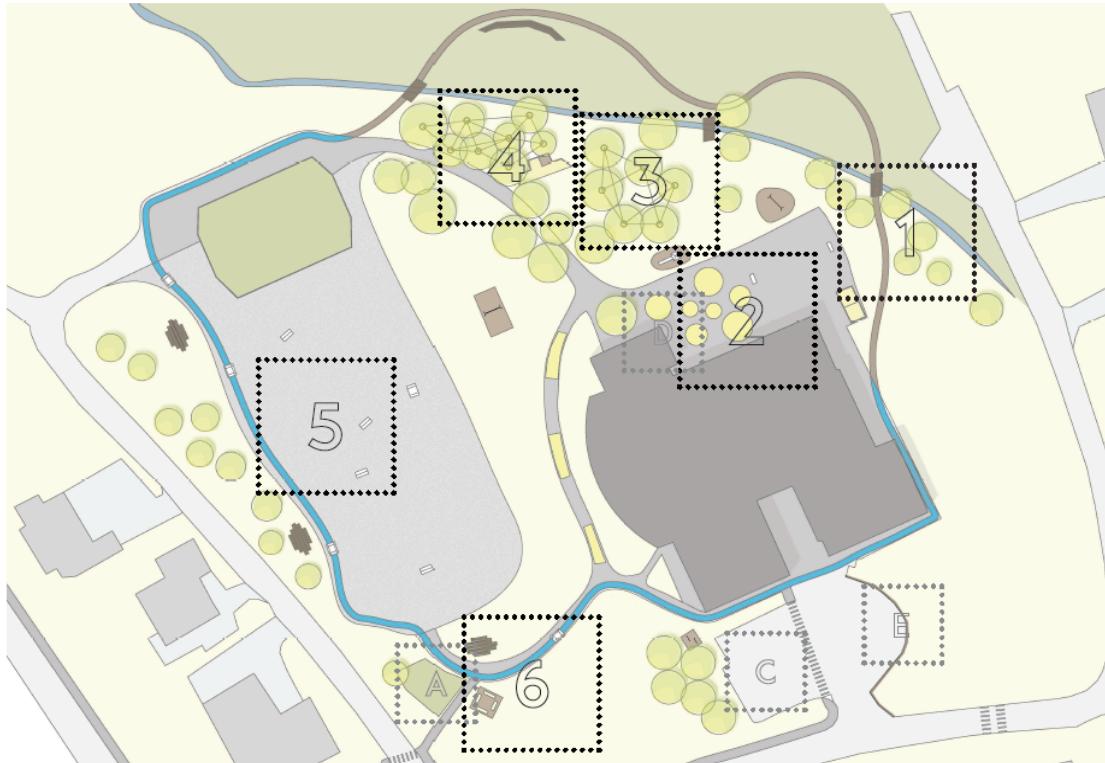
## 4. RESULTAT OG ANALYSE - ULSTEIN UNGDOMSSKULE

Disse uttalelsene stemte godt overens med våre observasjoner av skolegården. Fra intervjuene med jentene kom det frem at alder og ferdighetsnivå blant enkelte informanter ble oppfattet som en barriere for bruk av fotballbanen. Og at disse faktorene var med på å bestemme hvor i skolegården jentene valgte å spille fotball. "Vi bruker



67

# ULSTEIN SKULE DESIGN PROPOSAL



*All text and graphics belong to COurban*

# ØRSTA

**Tragitto casa-scuola sicuro e promozione del trasporto attivo con gli studenti delle scuole del comune di Ørsta (Norvegia)**





1



2

*All text and graphics belong to COurban*

AUG

1



2



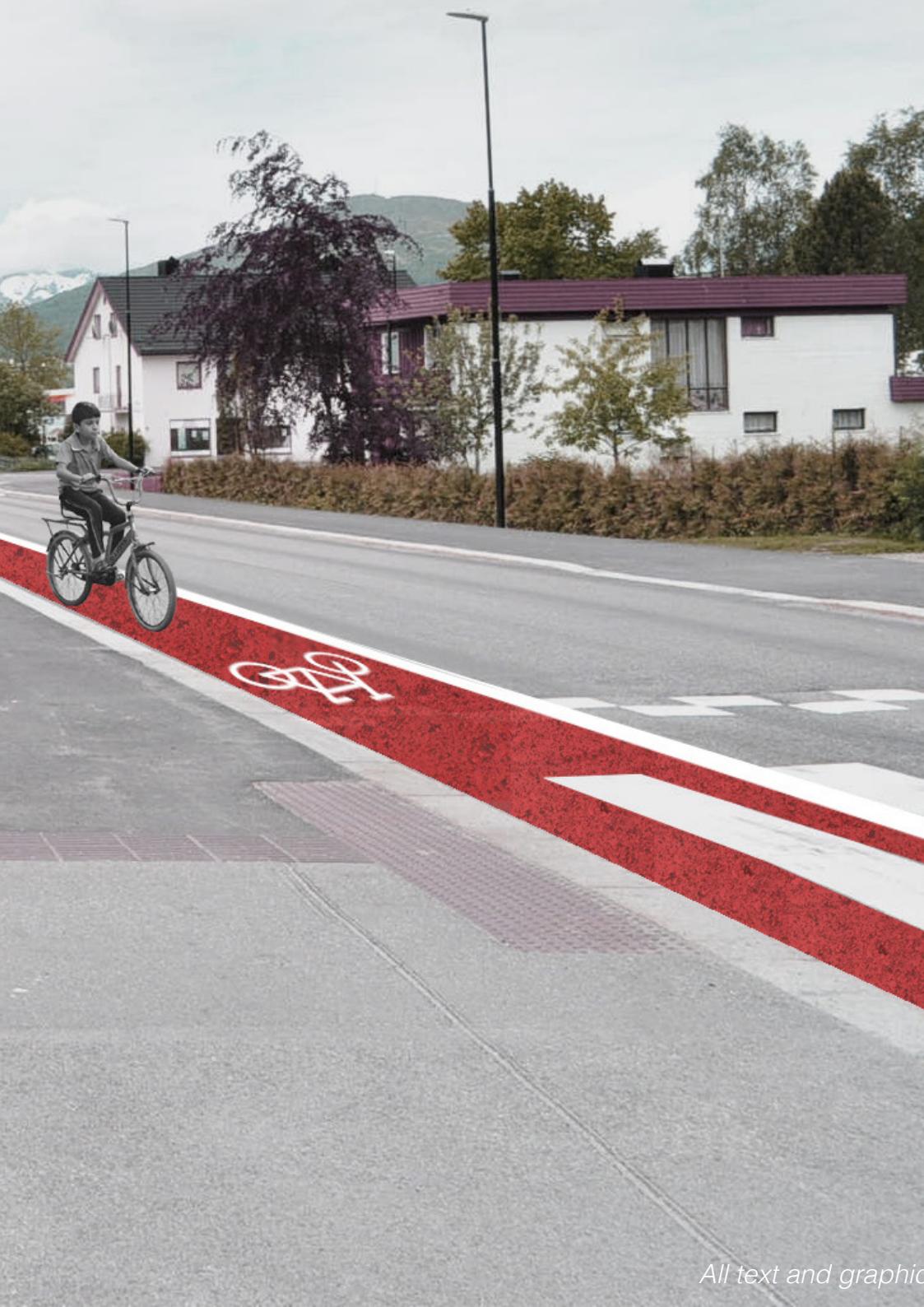
3



*All text and graphics belong to COurban*



*All text and graphics belong to COurban*



*All text and graphics belong to COurban*

# OSLO

## Visione dei cittadini di Oslo sul futuro della città (Norvegia)



*All text and graphics belong to COurban*

### UTVALGTE BYROM SOM OSLO-BORGERNE LIKER

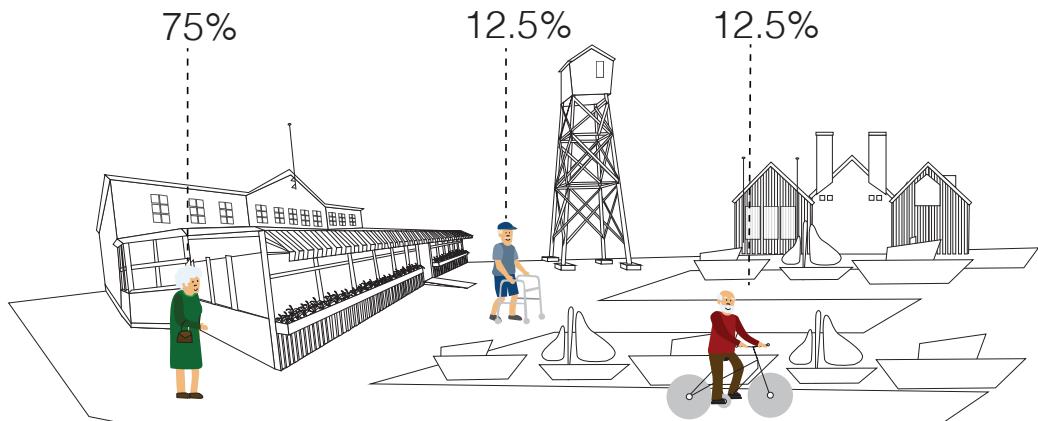
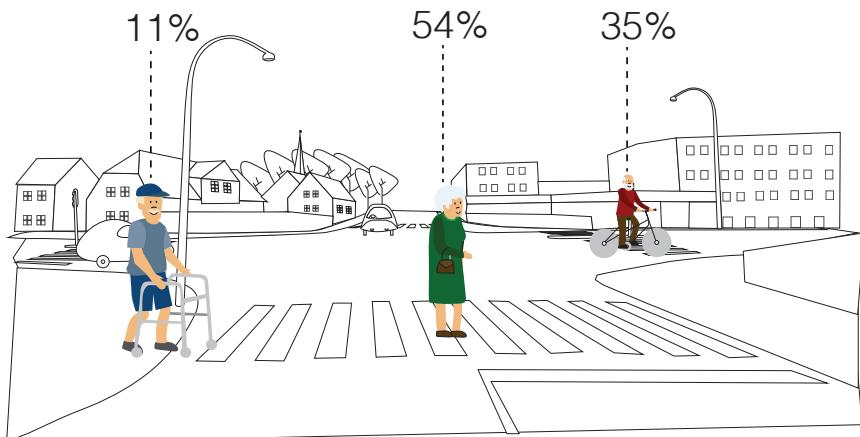
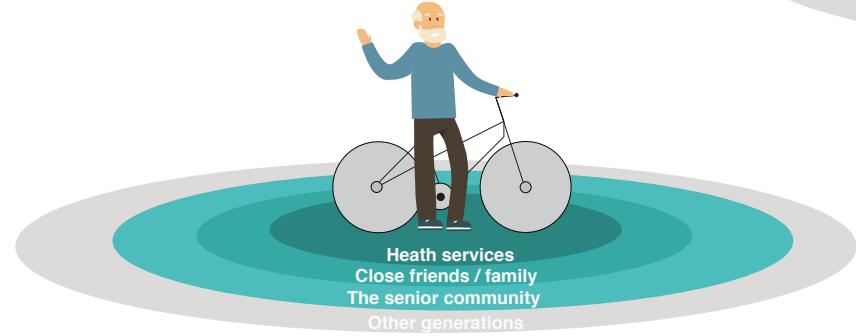
- Birkelunden
- Verdensparken
- Aker Brygge/Tjuvholmen
- Sørenga
- Voldsløkka
- Nasjonaltheatret
- Ammerudgymmen
- Bibliotekene i Oslo
- Frognerparken
- St. Hanshaugen
- Ungdomsklubbene/  
fritidsklubbene i Oslo
- Grorudparken
- Lambertseter senter
- Youngstorget
- Botanisk hage
- Vettakollen
- Solli plass
- Grønlands Torg
- Torshovdalen
- Slottsparken

# DRAGØR

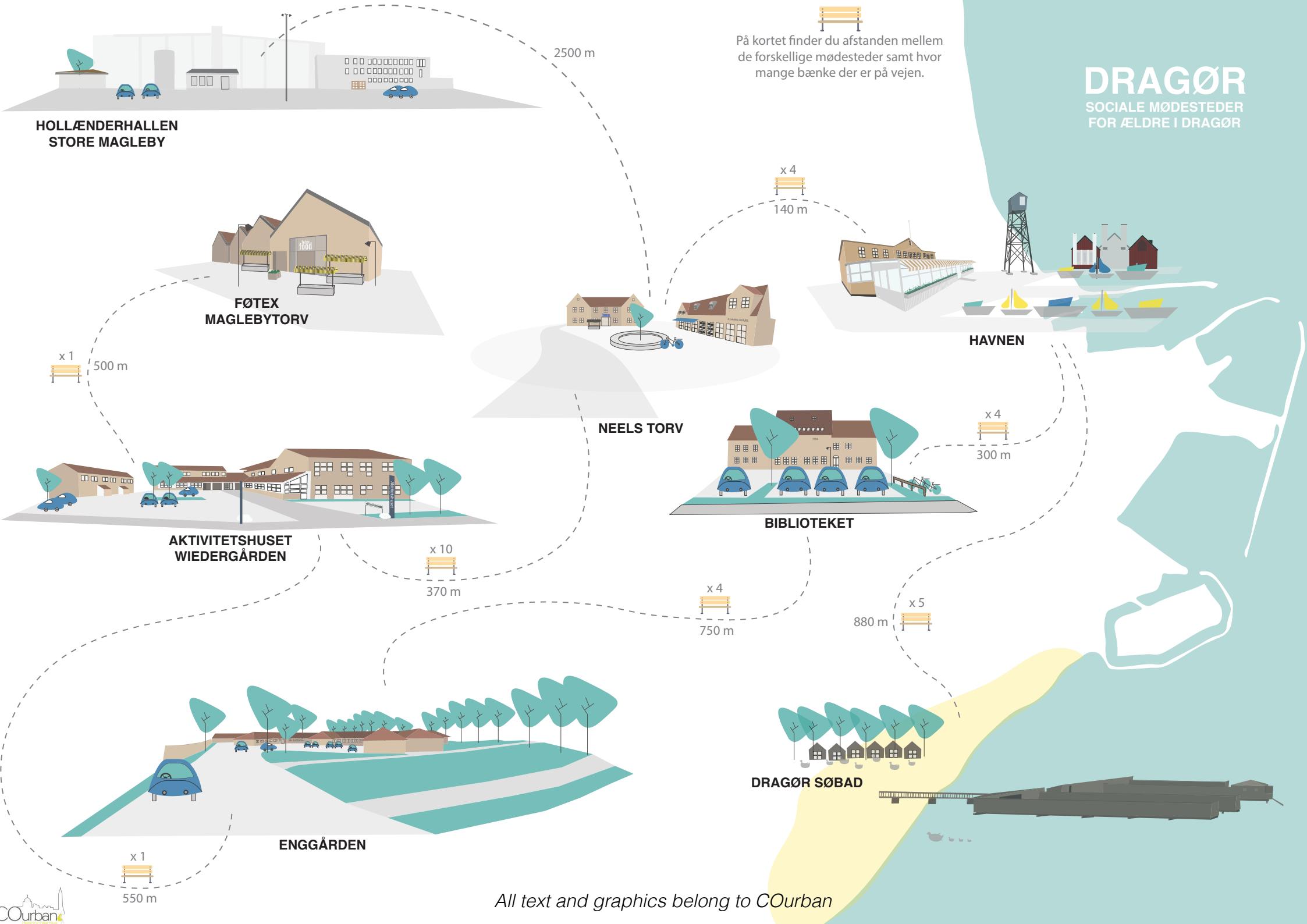
Una città a misura di anziano  
(Danimarca)



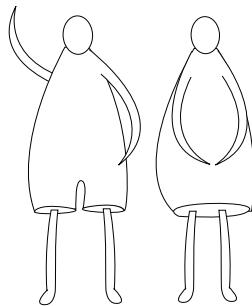
*All text and graphics belong to COurban*



Many seniors in Dragør are active and visible in the streetscape. By the intersection on Kirkevej/Stationsvej, 35% of seniors were biking. On other routes, selected based on interviews at the activity house, there were as many as 82% of seniors arriving by bike at Fotex (car drivers not included) and 70% of seniors were cycling by the shortcut on ENgeej/Drogdenvæj.







**GRAZIE  
PER  
L'ATTENZIONE!**

Learn more about us:



@courban



[www.courban.co](http://www.courban.co)

