



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, di seguito anche “Codice della Strada”, che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3248, in data 13 giugno 2011, con il quale è stata concessa l'approvazione del misuratore di velocità nelle versioni denominate “Telelaser TruSpeed” e “Telelaser Tru-Cam” alla società Eltraff S.r.l., con sede in Via T. Tasso, 46 - Concorezzo (MB);

VISTO il D.M. n. 282, in data 13 giugno 2017, recante “Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023 n. 186, che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTO il D.M. n. 105, in data 11 aprile 2024, che disciplina le modalità di collocazione ed uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la nota del 7 novembre 2025 della società Eltraff S.r.l., con sede in via T. Tasso, 46 - Concorezzo (MB), acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 24645 del 17 novembre 2025, con la quale si chiede la conferma di approvazione del dispositivo denominato "Telelaser Tru-Cam" ai sensi del D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

VISTA l'ulteriore documentazione tecnica trasmessa, da ultimo con nota del 3 febbraio 2026 della società Eltraff s.r.l., acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 3544 del 4 febbraio 2026, con la quale è stato depositato il "Manuale d'uso e manutenzione" (TRC-MU02-09 del 17 marzo 2022) ed integrata con il deposito del prototipo in data 21 gennaio 2026;

CONSIDERATO che la società proponente ha documentato che il dispositivo "Telelaser Tru-Cam" ha fornito indicazioni conformi a quanto prescritto dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

D E C R E T A

Articolo 1

(Conferma di approvazione)

1. Il decreto dirigenziale del 13 giugno 2011, n. 3248 è confermato con riferimento al rispetto delle disposizioni previste dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282.

Articolo 2

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi "Telelaser Tru-Cam", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno essere conformi al prototipo depositato presso questo Ministero in data 21 gennaio 2026 e alla documentazione tecnica depositata.
2. I dispositivi "Telelaser Tru-Cam" dovranno essere commercializzati unitamente al "Manuale d'uso e manutenzione" (TRC-MU02-09 del 17 marzo 2022), che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. I dispositivi "Telelaser Tru-Cam", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 3248 in data 13 giugno 2011 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

4. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo “Telelaser Tru-Cam” in qualsiasi suo componente oggetto della presente conferma di approvazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
5. La commercializzazione dei dispositivi “Telelaser TruCam”, effettuata a decorrere dal 17 marzo 2022, è considerata valida anche qualora accompagnata dal “Manuale d’uso e manutenzione” (TRC-MU02-09 del 17 marzo 2022), in luogo del “Manuale d’uso e manutenzione” (codifica TRC-MU, versione 02, revisione 07 del 26 settembre 2017) originariamente previsto, purché conforme alla copia depositata in data 3 febbraio 2026.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Fausto Fedele

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)