



**PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE
SOCIETA' E DELLE PARTECIPAZIONI
SOCIETARIE DIRETTAMENTE O
INDIRETTAMENTE POSSEDUTE AL 31.12.2020**

**(AI SENSI DELL'ART. 20 DEL D. LGS. N. 175 DEL 19.8.2016, COME
INTEGRATO E MODIFICATO DAL D. LGS. N. 100 DEL 16.6.2017)**

| | |
|--|----------------|
| <u>Introduzione</u> | pag. 3 |
| <u>Il Comune di Brescia holding</u> | pag. 4 |
| <u>Ricognizione delle partecipazioni societarie possedute direttamente o indirettamente</u> | pag. 5 |
| <u>Le Società controllate</u> | pag. 7 |
| 1. Brescia Infrastrutture S.r.l. | pag. 8 |
| 2. Brescia Mobilità S.p.A. (capogruppo di Brescia Trasporti S.p.A., Metro Brescia S.r.l., OMB International S.r.l. - in liquidazione) | pag. 12 |
| 3. Centrale del Latte di Brescia S.p.A. | pag. 34 |
| 4. Centro Sportivo San Filippo S.p.A. | pag. 38 |
| 5. Consorzio Brescia Mercati S.p.A. | pag. 42 |
| <u>Le Società partecipate</u> | pag. 46 |
| 1. ACB Servizi S.r.l. | pag. 47 |
| 2. Aeroporto Brescia e Montichiari S.p.A. | pag. 51 |
| 3. Autostrade Centro Padane S.p.A. | pag. 55 |
| 4. Autostrade Lombarde S.p.A. | pag. 60 |
| 5. Banca Popolare Etica S.c.p.a. | pag. 66 |
| 6. Bresciatourism Soc. cons. a r. l. | pag. 70 |
| 7. CSMT Soc. cons. a r. l. | pag. 74 |
| 8. CSMT Gestione soc. cons. a r. l. | pag. 79 |
| 9. FARCOM Brescia S.p.A. | pag. 84 |
| 10. Immobiliare Fiera di Brescia S.p.A. | pag. 89 |
| 11. Società semplice del Teatro Grande | pag. 94 |
| <u>Conclusioni</u> | pag. 98 |
| <u>Prospetto Riassuntivo</u> | pag. 99 |

Introduzione

In data 19 agosto 2016 è stato emanato il D.lgs. n. 175/2016 “Testo unico in materia di Società a partecipazione pubblica”, così come successivamente integrato e modificato dal D.lgs. n. 100 del 16.6.2017, che detta la disciplina generale in materia di partecipazioni societarie degli organismi pubblici.

In quest’ambito l’art. 20 dispone che le amministrazioni pubbliche, entro il 31 dicembre di ciascun anno, con riferimento al 31 dicembre dell’esercizio precedente, provvedano ad un’analisi dell’assetto complessivo delle società in cui detengono partecipazioni, dirette o indirette, predisponendo un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione.

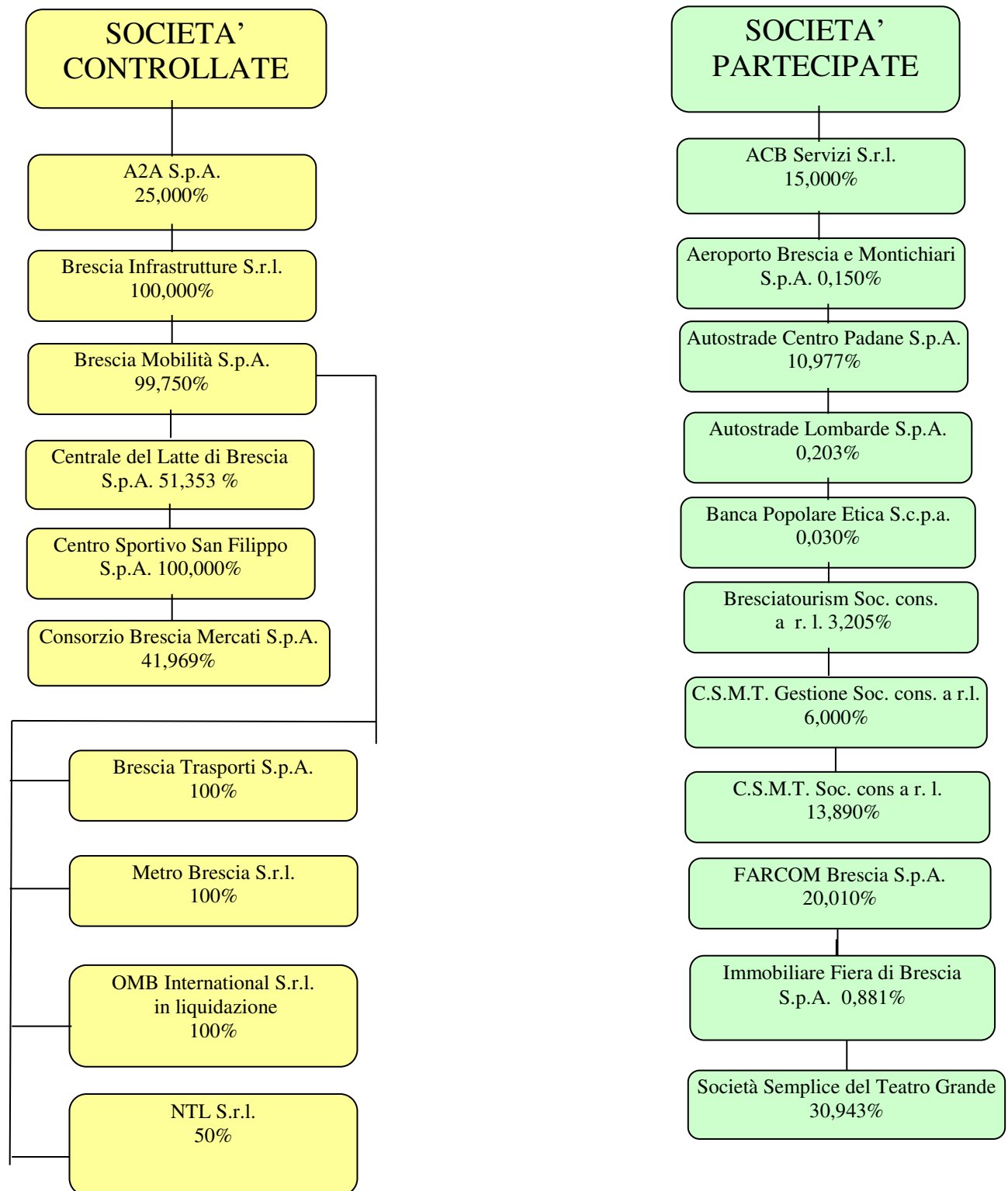
Si è provveduto quindi all’aggiornamento del precedente piano operativo, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 122 del 21.12.2020, alla luce dei criteri emanati: per ognuna delle società partecipate direttamente o indirettamente dal Comune è stata redatta una nota tecnica nella quale sono state evidenziate le motivazioni per il mantenimento o per la razionalizzazione nei termini di cui all’art. 20 del Testo unico.

Di seguito è riportato lo schema riassuntivo delle società controllate e partecipate oggetto della revisione ordinaria.

Anche in questa occasione un prospetto riassuntivo in allegato al piano evidenzia gli aspetti salienti dell’attività svolta ed in particolare riporta le determinazioni dell’Amministrazione circa la singola partecipazione.

Da ultimo va segnalato che non è stata presa in considerazione nelle attività di verifica la partecipazione detenuta in A2A spa, Società quotata alla borsa valori di Milano, alla luce delle previsioni dell’art. 26 c. 3 “Altre disposizioni transitorie” del D. Lgs. n. 175/2016 che afferma che “Le pubbliche amministrazioni possono comunque mantenere le partecipazioni in Società quotate detenute al 31 dicembre 2015”.

Il Comune di Brescia holding



2. Ricognizione delle partecipazioni societarie possedute direttamente o indirettamente

Tabella riepilogativa di tutte le partecipazioni detenute direttamente e tabella riepilogativa delle partecipazioni detenute indirettamente attraverso ciascuna "tramite".

Partecipazioni dirette

| NOME PARTECIPATA | CODICE FISCALE PARTECIPATA | QUOTA % PARTECIPAZIONE | ESITO DELLA RILEVAZIONE | NOTE |
|---|----------------------------|------------------------|---|--|
| A2A S.P.A. | 11957540153 | 25,000000056 | NON OGGETTO DI VERIFICA RIGUARDO ALLA SUSSISTENZA DEI CRITERI ART. 26 COMMA 3 | LA SOCIETA' ERA QUOTATA ALLA BORSA VALORI DI MILANO PRIMA DEL 31.12.2015 |
| BRESCIA INFRASTRUTTURE S.R.L. | 03379210986 | 100,00 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| BRESCIA MOBILITA' S.P.A. | 02246660985 | 99,749 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| CENTRALE DEL LATTE DI BRESCIA S.P.A. | 03341930174 | 51,353 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| CENTRO SPORTIVO SAN FILIPPO S.P.A. | 00750630170 | 100,00 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| ASSOCIAZIONE COMUNI BRESCIANI SERVIZI S.R.L. | 03611520176 | 15,00 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | CONTROLLO CONGIUNTO TRAMITE PATTO DI GOVERNANCE |
| SOCIETA' AEROPORTO BRESCIA E MONTICHIARI S.P.A. | 02915780981 | 0,1487 | RAZIONALIZZAZIONE | |
| AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.P.A. | 00114590193 | 10,98 | RAZIONALIZZAZIONE | CHIESTA TRANSAZIONE E SUCCESSIVA LIQUIDAZIONE DELLA SOCIETA' |
| AUTOSTRADE LOMBARDE S.P.A. | 02677720167 | 0,20311 | RAZIONALIZZAZIONE | ESERCIZIO DIRITTO DI RECESSO |
| BANCA POPOLARE ETICA S.C.P.A. | 02622940233 | 0,0375 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| BRESCIATOURISM S.C.A.R.L. | 02403340983 | 3,21 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| CONSORZIO BRESCIA MERCATI S.P.A. | 02857260174 | 41,969 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| CSMT GESTIONE S.C.A.R.L. | 02835410982 | 6,00 | RAZIONALIZZAZIONE | ESERCIZIO DIRITTO DI RECESSO |
| CSMT S. C.A.R.L. | 02322070984 | 13,89 | RAZIONALIZZAZIONE | CESSIONE PARTECIPAZIONE |
| FARMACIE COMUNALI DI BRESCIA S.P.A. | 02194900987 | 20,0103 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| IMMOBILIARE - FIERA DI BRESCIA S.P.A. | 03151460171 | 0,66 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| SOCIETA' DEL TEATRO GRANDE DI BRESCIA SOCIETA' SEMPLICE | 00294730171 | 30,943 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |

Partecipazioni indirette detenute attraverso: "BRESCIA MOBILITA' S.P.A."

| NOME PARTECIPATA | CODICE FISCALE PARTECIPATA | QUOTA % DI PARTECIPAZIONE DETENUTA DALLA TRAMITE | ESITO DELLA RILEVAZIONE | NOTE |
|---------------------------------|----------------------------|--|-------------------------------|--|
| BRESCIA TRASPORTI S.P.A. | 03513620173 | 100 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| METRO BRESCIA S.R.L. | 03368590984 | 100 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |
| OMB INTERNATIONAL S.R.L. | 03132300983 | 100 | RAZIONALIZZAZIONE | IN LIQUIDAZIONE Fusa per incorporazione 2021 |
| NUOVI TRASPORTI LOMBARDI S.R.L. | 06356450962 | 50 | RAZIONALIZZAZIONE | |

Partecipazioni indirette detenute attraverso: "AUTOSTRADE CENTRO PADANE SPA."

| NOME PARTECIPATA | CODICE FISCALE PARTECIPATA | QUOTA % DI PARTECIPAZIONE DETENUTA DALLA TRAMITE | ESITO DELLA RILEVAZIONE | NOTE |
|------------------|----------------------------|--|-------------------------|--|
| STRADIVARIA SPA | | 59 | RAZIONALIZZAZIONE | CHIESTA TRANSAZIONE E SUCCESSIVA LIQUIDAZIONE DELLA SOCIETA' |

Partecipazioni indirette detenute attraverso: "NUOVI TRASPORTI LOMBARDI S.R.L."

| NOME PARTECIPATA | CODICE FISCALE PARTECIPATA | QUOTA % DI PARTECIPAZIONE DETENUTA DALLA TRAMITE | ESITO DELLA RILEVAZIONE | NOTE |
|--------------------|----------------------------|--|-------------------------------|------|
| APAM ESERCIZIO SPA | 02004750200 | 45 | MANTENIMENTO SENZA INTERVENTI | |

Le Società controllate

BRESCIA INFRASTRUTTURE S.R.L.

La Società

Brescia infrastrutture Srl – CF 03379210986 – Via Triumplina, 14 – Brescia

Anno costituzione: 2011

Soci: 100% Comune di Brescia

Brescia Infrastrutture S.r.l. ha origine dalla scissione parziale proporzionale (art. 2506 bis c.1 CC) di Brescia Mobilità S.p.A. in una Società a responsabilità limitata (Società beneficiaria, di nuova costituzione, destinata a divenire Società patrimoniale) e in una Società di gestione/erogazione. Al nuovo soggetto giuridico, costituito in data 22.12.2011 ed operativo dal 1.1.2012, sono stati trasferiti le attività, i debiti e i crediti relativi alla realizzazione del Metrobus, nonché il diritto di proprietà o diritto di superficie o diritto di concessione dei parcheggi pubblici nel Comune di Brescia prima presenti nel patrimonio di Brescia Mobilità spa. Sono rimaste in capo a Brescia Mobilità spa tutte le attività che essa svolge a favore del Comune di Brescia in base al contratto programma, direttamente o tramite le proprie controllate, ad eccezione della realizzazione del Metrobus.

La proprietà di Brescia Infrastrutture risulta detenuta al 100% dal Comune di Brescia ed è pertanto soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia ai sensi c. 4 art. 2497 bis Codice Civile.

Il capitale sociale di Brescia Infrastrutture S.r.l. è di euro 118.000.000.

Ai sensi del proprio statuto, Brescia Infrastrutture detiene la proprietà delle infrastrutture alla stessa attribuite in sede di scissione di Brescia Mobilità spa, può detenere la proprietà delle reti, degli impianti e delle altre dotazioni patrimoniali attinenti sia i servizi pubblici locali, sia le attività rese a favore del Comune di Brescia, che non configurino servizi pubblici locali. Inoltre può detenere la proprietà di fabbricati e di ogni tipologia di immobile, rete, impianto, dotazione patrimoniale. Può svolgere attività, nel campo immobiliare, di predisposizione ed esecuzione di indagini e pratiche amministrative, di ottenimento di licenze, concessioni, permessi ed utenze, di formulazione di preventivi, stime ed analisi, di conferimento di incarichi professionali.

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 115 del 26.10.2020 è stata affidata direttamente a Brescia Infrastrutture, ricorrendo le previsioni normative riferite alle Società *in house*, mediante apposito contratto di servizio avente una durata di 10 anni, l'attività di progettazione interna in materia di lavori pubblici, ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 221.748.152 |
| al 31.12.2014 | 221.840.803 |
| al 31.12.2015 | 210.752.843 |
| al 31.12.2016 | 201.160.443 |
| al 31.12.2017 | 192.650.528 |
| al 31.12.2018 | 193.018.356 |
| al 31.12.2019 | 193.264.655 |
| al 31.12.2020 | 193.467.199 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 34.310.084 |
| al 31.12.2014 | 40.444.505 |
| al 31.12.2015 | 42.438.757 |
| al 31.12.2016 | 41.599.074 |
| al 31.12.2017 | 45.007.505 |
| al 31.12.2018 | 44.400.533 |
| al 31.12.2019 | 45.579.512 |
| al 31.12.2020 | 39.314.642 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 7.665.581 |
| al 31.12.2014 | 7.835.523 |
| al 31.12.2015 | 7.912.248 |
| al 31.12.2016 | 7.474.013 |
| al 31.12.2017 | 7.207.522 |
| al 31.12.2018 | 7.132.979 |
| al 31.12.2019 | 6.837.654 |
| al 31.12.2020 | 6.454.927 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 70.806 |
| al 31.12.2014 | 92.651 |
| al 31.12.2015 | 12.040 |
| al 31.12.2016 | 7.600 |
| al 31.12.2017 | 290.085 |
| al 31.12.2018 | 367.827 |
| al 31.12.2019 | 246.299 |
| al 31.12.2020 | 202.544 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|----|
| al 31.12.2013 | 6 |
| al 31.12.2014 | 6 |
| al 31.12.2015 | 7 |
| al 31.12.2016 | 11 |
| al 31.12.2017 | 15 |
| al 31.12.2018 | 19 |
| al 31.12.2019 | 21 |
| al 31.12.2020 | 24 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente a Brescia Infrastrutture S.r.l. va rilevato che trattasi di società il cui capitale è totalmente in capo al Comune di Brescia e che detiene per statuto le attività, i debiti e i crediti relativi alla realizzazione del Metrobus, nonché il diritto di proprietà o diritto di superficie o diritto di concessione dei parcheggi pubblici nel Comune di Brescia, prima presenti nel patrimonio di Brescia Mobilità S.p.A., oltre ad altri immobili conferiti dal Comune stesso. Anche in considerazione di questi ultimi, destinati alla vendita per finanziare opere in corso o a copertura di progetti futuri, la Società rientra nella **fattispecie di cui all'art. 4 comma 3 del D.lgs. n. 175/2016** ove è espressamente prevista la possibilità di mantenere la partecipazione societaria “nel caso la Società abbia per oggetto sociale esclusivo la valorizzazione del patrimonio delle amministrazioni stesse, tramite il conferimento di beni immobili allo scopo di realizzare un investimento secondo i criteri propri di un qualsiasi operatore di mercato”. Brescia Infrastrutture svolge poi secondo la modalità in house, ricorrendone le condizioni, attività di progettazione interna in materia di lavori pubblici per conto dell'Amministrazione Comunale ai sensi del nuovo D.lgs. n. 50/2016. L'affidamento dell'attività di progettazione avviene solamente qualora, per qualsiasi motivo, non sia possibile attingere all'elenco unico del personale tecnico comunale, ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. n. 163/2006 e i dipendenti di ruolo non siano in grado di progettare o di svolgere parti di attività connesse alla progettazione ed all'esecuzione dell'opera pubblica: il Comune esercita comunque il proprio potere di vigilanza, così come definito specificatamente agli art. 5 e 9 del contratto sottoscritto con la società. La durata del contratto è decennale con scadenza novembre 2030.

Un'ulteriore considerazione va fatta relativamente al **contenimento dei costi di funzionamento**: Brescia Infrastrutture S.r.l. ha avviato nel corso del 2014, e proseguito negli anni, un processo di contenimento dei costi di funzionamento dell'intera organizzazione. Il 2020, causa la pandemia da Covid 19, è stato un anno particolare che ha visto una riduzione del fatturato, collegato solo in parte ad una riduzione dei costi di funzionamento. La società rispetta comunque tutti gli obiettivi di contenimento dei costi, compresi quelli relativi al personale, dettati annualmente dal Comune, in quanto società controllata.

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Si |
| Attività svolta dalla Partecipata | valorizzazione del patrimonio immobiliare dell'amministrazione attraverso il conferimento di beni immobili (Art. 4, c. 3) |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|---|
| Descrizione dell'attività | Valorizzazione del patrimonio e attività di progettazione interna in materia di lavori pubblici |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 0 |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 22 n. amministratori 3 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 43.098.229 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | si |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |
| Note* | |

In considerazione delle attività esercitate dalla società nei termini sopra esposti, la partecipazione risulta indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune di Brescia e viene pertanto mantenuta.

BRESCIA MOBILITA' S.P.A.

La Società

Brescia Mobilità spa – CF 02246660985 – Via Leonida Magnolini, 3 - Brescia

Anno costituzione: 2001

Soci: 99,749% Comune di Brescia – 0,251% A2A Spa

Brescia Mobilità S.p.A. operativa dal 28.12.2001, deriva dalla scissione di ASM Brescia S.p.A. con attribuzione al nuovo soggetto giuridico del ramo semafori, del ramo soste, di studi e progetti relativi alla realizzazione della metropolitana leggera automatica, del 100% di Brescia Trasporti Spa e del 96% di Sintesi Spa.

Brescia Mobilità Spa, ai sensi del proprio statuto, provvedeva al coordinamento degli aspetti normativi, finanziari e operativi dell'appalto e successiva realizzazione e messa in esercizio del Metrobus e/o di altri sistemi di trasporto innovativi; alla realizzazione e gestione di aree di sosta per autoveicoli, autosilo ed autostazioni e impianti connessi; all'attività di noleggio al pubblico di veicoli, motocicli e biciclette; alla gestione della rimozione forzata dei veicoli; al controllo delle aree di sosta, delle corsie riservate per il trasporto pubblico; alla realizzazione, manutenzione e gestione di impianti fissi e informatici e telematici connessi alla mobilità; all'impianto ed esercizio di apparati semaforici, di segnaletica stradale orizzontale, verticale e luminosa; all'attività di studio, monitoraggio e progettazione della mobilità, pubblica e privata, nelle sue diverse componenti.

La Società poteva anche, tramite Società controllate e/o collegate, svolgere attività di trasporto pubblico di persone con qualsiasi mezzo: l'esercizio dei trasporti pubblici urbani ed extraurbani, su gomma e su rotaia, di superficie e sotterranei; servizi di trasporto atipici per disabili e di altri servizi di trasporto individuale richiesti da soggetti pubblici o privati; servizi complementari di trasporto di persone, quali servizi turistici, di noleggio anche a mezzo di fuori linea e di trasporto merci, anche per conto terzi; istituzione di agenzie di turismo e viaggi; attività di officina per uso proprio e per conto terzi; gestione del magazzino e vendita di automezzi e di ricambi; attività di vendita di titoli di viaggio, promozione ed informazione circa i servizi di trasporto e le attività connesse; gestione delle aree di sosta per autoveicoli e impianti connessi; esercizio di impianti fissi di trasporto pubblico; esercizio di servizi di trasporto merci.

Con deliberazione n. 158 del 26.07.2002 il Consiglio Comunale ha approvato il contratto-programma che regola i rapporti fra il Comune e la Società relativamente ai servizi pubblici affidati poi sottoscritto dalle parti in data 16.12.2002.

L'assemblea del 30 giugno 2009, per la parte ordinaria, ha stabilito di costituire la Società OMB International a socio unico al fine di rilevare da OMB Brescia SpA in liquidazione - in concordato preventivo il ramo d'azienda per la produzione di cassonetti e auto compattatori.

Con deliberazione n. 143 del 29.7.2011 il Consiglio Comunale ha assunto determinazioni attinenti il riassetto societario di Brescia Mobilità spa, le realizzazioni e i servizi ad essa affidati. E' stata approvata la scissione proporzionale, ex art. 2506 Codice Civile e seguenti, in una società a responsabilità limitata di nuova costituzione proprietaria delle infrastrutture, destinata a diventare società patrimoniale ex art. 113 c. 13 D.lgs. n. 267/2000 (Brescia Infrastrutture S.r.l.) e una società di gestione/erogazione (Brescia Mobilità, società scissa).

Con l'operazione di scissione in Brescia Infrastrutture risultano collocati tutti i cespiti che si caratterizzano per l'effettiva non sostituibilità ed assoluta integrazione con il suolo e il sottosuolo (le infrastrutture relative alla metropolitana ed i parcheggi in struttura) nonché le unità di personale strettamente necessarie al funzionamento della Società stessa. A Brescia Infrastrutture spetta il compito di completare la realizzazione dell'infrastruttura inerente la metropolitana cittadina, delle opere complementari e di altri connessi interventi incrementativi del patrimonio, nonché degli interventi incrementativi sui parcheggi in struttura. A Brescia Mobilità, Società gestionale, spetta lo svolgimento di esercizio dei servizi e delle attività assegnate nonché l'intervento incrementativo patrimoniale sui cespiti a quest'ultima assegnati in sede di scissione, relativi ai parcheggi a raso ed alle attività rese al Comune, ferma la collocazione delle Società partecipate da Brescia Mobilità in capo alla stessa Società gestionale.

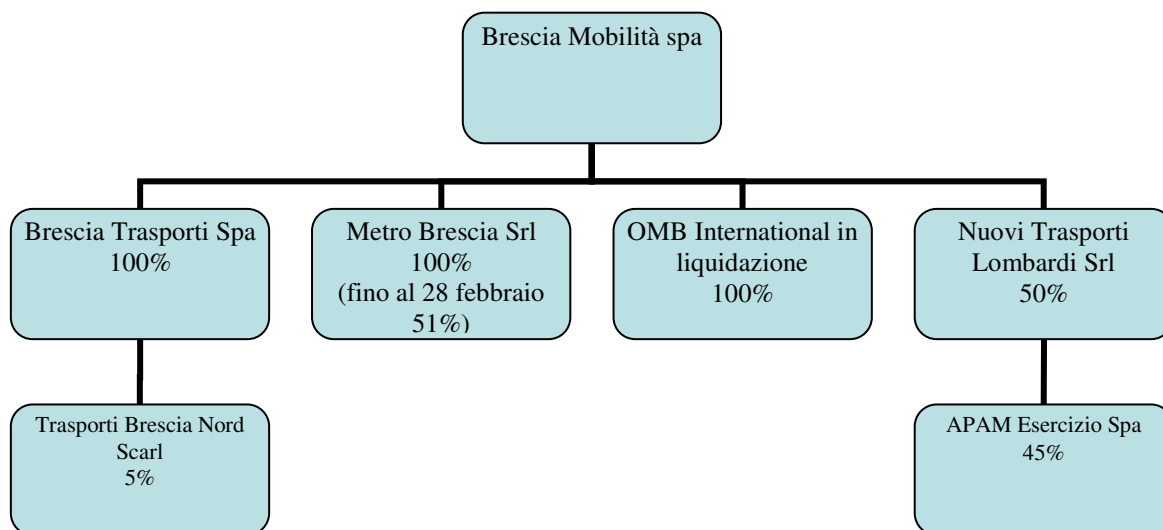
Nel settembre 2013 il Consiglio Comunale ha approvato la ristrutturazione e razionalizzazione del gruppo costituito da Brescia Mobilità S.p.A. e dalle società dalla stessa controllate, che ha tra l'altro disposto la fusione per incorporazione nella capogruppo di Sintesi S.p.A..

Nel novembre 2013 il Consiglio Comunale ha approvato gli indirizzi a Brescia Mobilità S.p.A. in merito alla partecipazione detenuta dalla stessa società in OMB International s.r.l.

Il capitale sociale di Brescia Mobilità Spa è pari ad euro 52.000.000,00 detenuto per il 99,75% dal Comune di Brescia e per lo 0,25% da A2A S.p.A..

| Socio/totale | N. azioni | Importo (in euro) | In % |
|-------------------|-------------|-------------------|--------|
| Comune di Brescia | 99.748.520 | 51.869.230,40 | 99,749 |
| A2A S.p.A. | 251.480 | 130.769,60 | 0,251 |
| Totale | 100.000.000 | 52.000.000,00 | 100,00 |

Il gruppo Brescia Mobilità S.p.A.



In data 27.2.2020 con deliberazione Consiglio Comunale n. 34 è stata approvata l'autorizzazione a Brescia Mobilità dell'acquisizione della totalità delle partecipazioni detenute da AnsaldoBreda Spa, Hitachi Rail Sts Spa e Astaldi spa in Metro Brescia s.r.l.. Questa operazione rientra nelle condizioni previste all'art. 9 dell'atto di Transazione sottoscritto tra Brescia Mobilità e l'ATI in data 16 maggio 2011 ed in particolare il punto iv), che prevede che *“la Newco avrà durata di 30 anni ma Brescia Mobilità, alla scadenza del settimo anno, acquirerà la partecipazione posseduta dagli altri soci che ne facessero richiesta. Il valore delle quote cedute verrà determinato sulla base del Patrimonio netto della Società risultante dall'ultimo bilancio prima della cessione.”*

Brescia Mobilità è così divenuta socio unico di Metro Brescia s.r.l.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 66.689.162 |
| al 31.12.2014 | 62.548.291 |
| al 31.12.2015 | 52.708.474 |
| al 31.12.2016 | 52.851.513 |
| al 31.12.2017 | 55.405.010 |
| al 31.12.2018 | 57.862.592 |
| al 31.12.2019 | 58.350.893 |
| al 31.12.2020 | 58.359.973 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 49.689.872 |
| al 31.12.2014 | 53.231.032 |
| al 31.12.2015 | 56.901.105 |
| al 31.12.2016 | 57.468.730 |
| al 31.12.2017 | 59.361.565 |
| al 31.12.2018 | 59.808.038 |
| al 31.12.2019 | 60.861.403 |
| al 31.12.2020 | 55.508.603 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 2.693.110 |
| al 31.12.2014 | 1.902.716 |
| al 31.12.2015 | 2.998.504 |
| al 31.12.2016 | 4.496.154 |
| al 31.12.2017 | 4.243.998 |
| al 31.12.2018 | 5.283.181 |
| al 31.12.2019 | 3.971.689 |
| al 31.12.2020 | -46.776 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 35.308 |
| al 31.12.2014 | - 3.983.479 |
| al 31.12.2015 | - 9.997.208 |
| al 31.12.2016 | 1.143.039 |
| al 31.12.2017 | 1.553.497 |
| al 31.12.2018 | 2.457.582 |
| al 31.12.2019 | 2.493.342 |
| al 31.12.2020 | 9.081 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|-----|
| al 31.12.2013 | 147 |
| al 31.12.2014 | 164 |
| al 31.12.2015 | 151 |
| al 31.12.2016 | 141 |
| al 31.12.2017 | 140 |
| al 31.12.2018 | 140 |
| al 31.12.2019 | 140 |
| al 31.12.2020 | 142 |

Gestione pubblici servizi

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 158 del 26 luglio 2002 è stato approvato il contratto - programma per i servizi affidati alla Società Brescia Mobilità S.p.A., con relative specifiche tecniche.

Con deliberazione in data 27.2.2013 avente ad oggetto "Organizzazione servizio pubblico Metrobus ed affidamento della relativa gestione" il Consiglio Comunale ha istituito il servizio pubblico comunale di trasporto delle persone mediante metropolitana leggera automatica, brevemente denominata Metrobus, affidandone la gestione a Brescia Mobilità spa secondo la modalità *in house providing*.

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 143 del 28.9.2015 è stato revisionato il contratto-programma con Brescia Mobilità, riorganizzando i servizi offerti ed articolandoli come segue:

- a) servizio di gestione e manutenzione della sosta su suolo pubblico e in struttura;
- b) servizi connessi alla gestione della circolazione stradale: gestione e manutenzione della segnaletica stradale luminosa e gestione/manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- c) servizi connessi al controllo del traffico manutenzione delle apparecchiature per il controllo delle infrazioni al Codice della Strada (multaphot, rilevatori di velocità in sede fissa, etc.), gestione e manutenzione del sistema di controllo degli accessi ZTL, manutenzione degli impianti per il controllo del traffico e

della rete per la sicurezza (centrali operative, radio e sistemi di sorveglianza e sicurezza);

d) servizi di green mobility: bike sharing, car sharing e city logistic.

Ad essi si aggiunge la gestione del trasporto mediante metropolitana leggera automatica, brevemente denominata Metrobus, che con delibera di Consiglio comunale del febbraio 2020 è stata prorogata fino al 31.12.2020 e comunque fino al completamento delle procedure per il nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico mediante Metrobus.

Con deliberazione Consiglio Comunale n. 98 del 28.9.2020 è stata inoltre affidata, mediante contratto di servizio quindicennale, la gestione degli Infopoint cittadini.

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Con riferimento a quanto specificato nella sezione "Gestione pubblici servizi" Brescia Mobilità S.p.A. in considerazione delle attività di propria competenza, è società incaricata della gestione di pubblici servizi, nello specifico in ambito di mobilità, affidati secondo la modalità in house providing in quanto ne ricorrono le condizioni; conseguentemente la partecipazione risulta strettamente indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali e viene quindi mantenuta, trattandosi di **servizi di interesse generale previsti all'art. 4 c. 2** del nuovo Testo unico.

Le ragioni dell'affidamento dei servizi connessi alla mobilità ad un soggetto giuridico autonomo derivano dalla necessità individuata a suo tempo di creare un soggetto esterno all'amministrazione comunale, nella convinzione che una gestione integrata, organica e coordinata di tutte le attività connesse alla mobilità cittadina, consenta il determinarsi di importanti sinergie ed economie di gestione e consenta al Comune di concentrare l'attività sulle proprie funzioni di programmazione, coordinamento e controllo. L'affidamento dei servizi alla società ha una durata uguale a quella stabilita nello statuto della società stessa ossia fino al 31 dicembre 2100.

Per i sopracitati servizi, in quanto riconducibili ai servizi pubblici a rilevanza economica regolati dalla normativa europea, si rileva che il gestore Brescia Mobilità spa possiede tutti i requisiti previsti dall'art. 5, paragrafo 2, del regolamento CE per qualificare la gestione in house providing dei servizi pubblici locali, in quanto:

- a) società a partecipazione pubblica pressoché totalitaria;
- b) esercizio da parte del Comune attraverso le previsioni dello statuto e del contratto di servizio del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- c) esercizio da parte della società della propria attività in misura prevalente, oltre il 90%, a favore del Comune.

Con riferimento a Brescia Mobilità e alle società che compongono il Gruppo vanno ricordate le significative decisioni assunte al fine di ristrutturare e razionalizzare le partecipazioni eliminando diseconomie, duplicazioni e sovrapposizioni di ruoli e generando un significativo contenimento dei costi di funzionamento.

Relativamente alla partecipazione in OMB International S.r.l., nel 2016 è iniziata la procedura di liquidazione. Con deliberazione n. 33 del 24.5.2021 il Consiglio Comunale ha approvato la fusione per incorporazione in Brescia Mobilità Spa della società OMB

International Srl in liquidazione con effetto dal 1° gennaio 2021.

Un'ulteriore considerazione va fatta relativamente al **contenimento dei costi di funzionamento** prevista dall'art. 1 c. 611 della Legge n. 190/2014: il gruppo Brescia Mobilità da sempre è attento ai costi di funzionamento, anche nel rispetto degli obiettivi specifici attribuiti annualmente dal Comune di Brescia nell'ambito dello svolgimento del controllo analogo esercitato.

| | |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Si |
| Attività svolta dalla Partecipata | produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a) |
| Descrizione dell'attività | <p>servizio di gestione e manutenzione della sosta su suolo pubblico e in struttura;</p> <p>servizi connessi alla gestione della circolazione del traffico: gestione e manutenzione della segnaletica stradale luminosa, orizzontale e verticale;</p> <p>servizi connessi al controllo del traffico: manutenzione delle apparecchiature per il controllo delle infrazioni al codice della strada, gestione e manutenzione del sistema di controllo degli accessi ZTL, manutenzione degli impianti per il controllo del traffico e della rete per la sicurezza;</p> <p>servizi di green mobility: bike sharing, car sharing e city logistic.</p> |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato (8) | 0 |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medi 138,33 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 58.726.015 triennio 2018/2020) |

| | |
|--|--|
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) (9) | si |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |
| Note* | 0,25% posseduto da A2A Spa (53% azionariato pubblico, resto privato) |

La partecipazione in Brescia Mobilità S.p.A. viene pertanto mantenuta poiché le attività esercitate rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 4 comma 2 del D.lgs. n. 175/2016 e risultano indispensabili al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Amministrazione Comunale.

BRESCIA TRASPORTI S.P.A. **(partecipazione indiretta tramite Brescia Mobilità)**

La Società

Brescia Trasporti spa – CF 03513620173 – Via S. donino, 30 - Brescia

Anno costituzione: 2001

Soci: 100% Brescia Mobilità Spa

A integrazione di quanto già specificato per la capogruppo Brescia Mobilità S.p.A., si rileva che Brescia Trasporti S.p.A. ha per oggetto l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto in genere, e, in particolare di interesse regionale e locale così come definiti dal D.lgs. n. 422/97 e norme di legge successive.

La società è operativa dal 29 giugno 2001 in seguito allo scorporo delle attività di trasporto pubblico da ASM BRESCIA S.p.A. Dal 28 dicembre 2001 Brescia Trasporti entra a far parte del gruppo Brescia Mobilità S.p.A..

Nel dicembre 2003 Brescia Trasporti si aggiudica la gara indetta dal Comune di Brescia per la gestione del trasporto pubblico locale e, a partire dal mese di luglio 2004, gestisce i servizi bus della città di Brescia e dei 14 comuni limitrofi in base al Contratto di Servizio settennale stipulato nel 2004 tra Comune di Brescia e ATI - Associazione Temporanea di Imprese, composta dal Capogruppo Brescia Trasporti S.p.A., SIA - Società Italiana Autoservizi S.p.A., AGI - Auto Guidovie Italiane S.p.A. Tale contratto è stato prorogato più volte in forza della normativa regionale che ha stabilito, nelle more dell'espletamento delle gare da parte delle nuove Agenzie di bacino (il cui termine è attualmente stabilito decorsi 24 mesi dalla dichiarazione della fine dell'emergenza epidemiologica), la rideterminazione della scadenza dei vigenti contratti di servizio.

Il capitale sociale di Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020 ammonta ad euro 11.628.000,00 ed è interamente posseduto dalla capogruppo Brescia Mobilità S.p.A..

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 17.713.571 |
| al 31.12.2014 | 12.922.801 |
| al 31.12.2015 | 14.676.978 |
| al 31.12.2016 | 17.641.094 |
| al 31.12.2017 | 21.010.167 |
| al 31.12.2018 | 23.282.871 |
| al 31.12.2019 | 25.222.875 |
| al 31.12.2020 | 25.621.246 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 44.547.010 |
| al 31.12.2014 | 46.974.786 |
| al 31.12.2015 | 47.310.786 |
| al 31.12.2016 | 47.959.860 |
| al 31.12.2017 | 47.122.988 |

| | |
|---------------|------------|
| al 31.12.2018 | 48.245.893 |
| al 31.12.2019 | 46.965.722 |
| al 31.12.2020 | 37.309.047 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 752.703 |
| al 31.12.2014 | 1.107.849 |
| al 31.12.2015 | 3.138.747 |
| al 31.12.2016 | 4.542.983 |
| al 31.12.2017 | 4.410.496 |
| al 31.12.2018 | 4.151.542 |
| al 31.12.2019 | 3.138.778 |
| al 31.12.2020 | 258.498 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 328.523 |
| al 31.12.2014 | 85.479 |
| al 31.12.2015 | 1.754.177 |
| al 31.12.2016 | 2.964.116 |
| al 31.12.2017 | 3.369.073 |
| al 31.12.2018 | 5.313.419 |
| al 31.12.2019 | 1.940.004 |
| al 31.12.2020 | 398.370 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|-----|
| al 31.12.2013 | 419 |
| al 31.12.2014 | 432 |
| al 31.12.2015 | 426 |
| al 31.12.2016 | 440 |
| al 31.12.2017 | 453 |
| al 31.12.2018 | 442 |
| al 31.12.2019 | 451 |
| al 31.12.2020 | 452 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Con riferimento anche a quanto già specificato nella sezione relativa a Brescia Mobilità S.p.A., in considerazione delle attività di competenza, anche Brescia Trasporti è società incaricata della gestione di pubblici servizi, nello specifico in ambito di mobilità; conseguentemente la partecipazione risulta strettamente indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali e viene quindi mantenuta, trattandosi di **servizi di interesse generale previsti all'art. 4 c. 2** del nuovo Testo unico.

Per Brescia Trasporti S.p.A. si sottolinea che l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Brescia e nei 14 comuni limitrofi è avvenuto a seguito di procedura ad evidenza pubblica.

Nel corso del 2020 si è avuto il trasferimento della titolarità del contratto di servizio per il servizio bus dell'area urbana di Brescia dal Comune capoluogo all'Agenzia di bacino, in virtù dell'obbligo sancito dalla legge regionale n. 15 del 2019.

Un'ulteriore considerazione va fatta relativamente al **contenimento dei costi** di funzionamento: il gruppo Brescia Mobilità ha avviato nel corso del 2014, come sopra esposto, un processo di riassetto dell'intera struttura del gruppo con l'obiettivo primario di contenerne i costi di funzionamento dell'intera struttura.

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Si |
| Attività svolta dalla Partecipata | produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a) |
| Descrizione dell'attività | attività di trasporto pubblico |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato (8) | 0 |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti 452 n. amministratori 1 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 44.173.554 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) (9) | si |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |

La partecipazione in Brescia Trasporti S.p.A. viene pertanto mantenuta poiché le attività esercitate rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 4 comma 2 del D. Lgs. n. 175/2016 e risultano indispensabili al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Amministrazione Comunale.

METRO BRESCIA S.R.L.

(partecipazione indiretta tramite Brescia Mobilità)

La Società

Metro Brescia Srl – CF 03368590984 – Via Leonida Magnolini, 3 - Brescia

Anno costituzione: 2011

Soci: 100% Brescia Mobilità Spa dal 28 febbraio 2021

Metro Brescia S.r.l. nasce alla fine del 2011 con lo scopo di svolgere attività finalizzate alla gestione e alla manutenzione della metropolitana di Brescia. A partire dal 2013, con l'acquisizione della maggioranza societaria da parte di Brescia Mobilità (51%), Metro Brescia entra a far parte del Gruppo.

Come previsto dallo specifico contratto di servizio in essere con Brescia Mobilità, Metro Brescia svolge le seguenti attività:

- conduzione tecnica del Metrobus,
- manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, delle strutture e degli impianti costituenti, nel loro complesso, il servizio Metrobus,
- manutenzione degli impianti di esazione, emissione e controllo dei titoli di viaggio
- pulizia delle stazioni e delle vetture,
- gestione e controllo dei titoli di viaggio,
- vigilanza all'interno della metropolitana,
- gestione amministrativa delle utenze elettriche inclusi i relativi consumi,
- stipula e mantenimento delle polizze assicurative,
- servizio clienti (call center e oggetti smarriti).

L'efficienza del servizio, misurata secondo il parametro di Service Availability come valore medio mensile è sempre stato superiore al 99%, superiore al target previsto dal contratto pari al 98%.

Il capitale sociale di Metro Brescia S.r.l. al 31.12.2020 ammonta ad euro 4.020.408,00.

In data 27.2.2020 con deliberazione Consiglio Comunale n. 34 è stata approvata l'autorizzazione a Brescia Mobilità dell'acquisizione della totalità delle partecipazioni detenute da AnsaldoBreda Spa, Hitachi Rail Sts Spa e Astaldi spa in Metro Brescia. Questa operazione rientra nelle condizioni previste all'art. 9 dell'atto di Transazione sottoscritto tra Brescia Mobilità e l'ATI in data 16 maggio 2011 ed in particolare il punto iv), che prevede che *“la Newco avrà durata di 30 anni ma Brescia Mobilità, alla scadenza del settimo anno, acquisterà la partecipazione posseduta dagli altri soci che ne facessero richiesta. Il valore delle quote cedute verrà determinato sulla base del Patrimonio netto della Società risultante dall'ultimo bilancio prima della cessione.”*

Quindi dal marzo 2020 il capitale di Metro Brescia s.r.l. è detenuto al 100% da Brescia Mobilità spa.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 4.051.758 |
| al 31.12.2014 | 4.392.763 |
| al 31.12.2015 | 5.379.121 |

| | |
|---------------|------------|
| al 31.12.2016 | 6.554.583 |
| al 31.12.2017 | 8.212.612 |
| al 31.12.2018 | 9.736.351 |
| al 31.12.2019 | 11.639.219 |
| al 31.12.2020 | 12.492.747 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 13.042.740 |
| al 31.12.2014 | 16.259.209 |
| al 31.12.2015 | 17.758.477 |
| al 31.12.2016 | 17.559.944 |
| al 31.12.2017 | 18.012.947 |
| al 31.12.2018 | 19.735.091 |
| al 31.12.2019 | 20.818.321 |
| al 31.12.2020 | 19.062.858 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 268.258 |
| al 31.12.2014 | 510.251 |
| al 31.12.2015 | 1.600.559 |
| al 31.12.2016 | 1.723.797 |
| al 31.12.2017 | 2.326.611 |
| al 31.12.2018 | 2.177.201 |
| al 31.12.2019 | 2.633.260 |
| al 31.12.2020 | 1.068.451 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 129.361 |
| al 31.12.2014 | 241.685 |
| al 31.12.2015 | 986.358 |
| al 31.12.2016 | 1.175.462 |
| al 31.12.2017 | 1.658.029 |
| al 31.12.2018 | 1.524.039 |
| al 31.12.2019 | 1.902.568 |
| al 31.12.2020 | 243.276 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|-----|
| al 31.12.2013 | 115 |
| al 31.12.2014 | 125 |
| al 31.12.2015 | 131 |
| al 31.12.2016 | 136 |
| al 31.12.2017 | 136 |
| al 31.12.2018 | 135 |
| al 31.12.2019 | 131 |
| al 31.12.2020 | 134 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Metro Brescia S.r.l. è **società funzionale alla gestione di un pubblico servizio**: ad essa compete infatti la conduzione tecnica, la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera pubblica metropolitana e le ulteriori attività di gestione del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Brescia svolto per mezzo della metropolitana leggera. Trova la propria legittimazione ed è necessitata da quanto previsto nell'Atto di Transazione, sottoscritto tra l'ATI Costruttrice dell'infrastruttura e Brescia Mobilità S.p.A. in data 16.5.2011, sulla cui base le originarie attività di competenza dell'ATI Costruttrice inerenti alla conduzione tecnica biennale e alla manutenzione ordinaria e straordinaria settennale, affidate con il Contratto di Appalto del 18.4.2003, all'esito di una procedura di gara mediante appalto concorso, sono state incardinate in capo a Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata oltre che in successivi, conseguenti atti.

Alla Società hanno partecipato per il 49% i Soci Privati costituenti l'originaria ATI Costruttrice, legittimati a mantenere la partecipazione in tale Società per lo svolgimento delle attività originariamente affidate con gara, quantomeno fino al completamento delle stesse, avvenuto il 28 febbraio 2020, data dalla quale Brescia Mobilità ha acquisito l'intero pacchetto azionario.

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Sì |
| Attività svolta dalla Partecipata | produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a) |
| Descrizione dell'attività | conduzione tecnica del Metrobus, manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, delle strutture e degli impianti costituenti, nel loro complesso, il servizio Metrobus |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato (8) | 0% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti 134 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--------------------------------------|
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 19.872.090 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) (9) | sì |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |
| Note* | |

La partecipazione in Metro Brescia S.r.l. viene pertanto mantenuta poiché le attività esercitate, funzionali alla gestione dei servizi pubblici affidati a Brescia Mobilità S.p.A., rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 4 comma 2 del D.lgs. n. 175/2016, e risultano indispensabili al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Amministrazione Comunale.

OMB INTERNATIONAL S.R.L. – IN LIQUIDAZIONE (partecipazione indiretta tramite Brescia Mobilità)

La Società

OMB International Srl in liquidazione – CF 03132300983 – Via Leonida Magnolini, 3 - Brescia

Anno costituzione: 2009

Soci: 100% Brescia Mobilità Spa

OMB International S.r.l., Società a socio unico costituita nel 2009 da Brescia Mobilità al fine di rilevare da OMB Brescia S.p.A. in concordato preventivo il ramo d'azienda per la produzione di cassonetti e auto compattatori, ha per oggetto sociale le lavorazioni e le costruzioni metalliche in genere e la loro commercializzazione, la commercializzazione e la costruzione di carrozzerie, cassonetti di qualunque materiale ed attrezzature da impiegarsi sciolte o con il relativo montaggio su veicoli ed autoveicoli industriali, con trasformazione e modifiche degli stessi.

Si riassumono di seguito le vicende societarie che hanno portato all'avvio di procedura di liquidazione della società.

Nel 2013 il Consiglio Comunale ha dato indicazioni al Consiglio di Amministrazione della Capogruppo di individuare le migliori soluzioni per la valorizzazione di OMB International mediante la cessione dell'azienda, la massimizzazione del valore di cessione e la tutela patrimoniale e finanziaria del Comune. E' stata quindi costituita una New-Co, la Società a responsabilità limitata OMB Technology avente un oggetto sociale equivalente a quello di OMB International e un capitale sociale iniziale di euro 10.000,00, interamente versato da OMB International. Si è poi proceduto al conferimento in OMB Technology del ramo aziendale operativo di OMB International, composto da immobilizzazioni materiali e immateriali tra cui ricerca e sviluppo, marchi brevetti e licenze e dal magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti, di parte del personale di OMB International S.r.l., della partecipazione nella Società controllata OMB SIHU sa e relativi debiti e crediti commerciali, di alcuni debiti e crediti analiticamente individuati, determinando un aumento di capitale in natura. Alla fine di aprile 2014 sono state cedute le quote della New-Co per una percentuale complessiva del 40% a soggetti privati, individuati tra coloro che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato; in data 24 novembre 2015 si è proceduto alla stipula di un atto preliminare di cessione delle quote societarie residue di OMB Technology S.r.l. (60%), al quale ha fatto seguito, in data 28 gennaio 2016, la stipula dell'atto definitivo di cessione.

A OMB International sono rimasti in capo i restanti rapporti giuridici, debiti e crediti, e questa Società si occuperà di gestire il rientro dei crediti e il pagamento dei debiti ante conferimento e quelli successivi al conferimento limitatamente a garanzie contrattuali sottoscritte con i clienti o derivanti da completamento di ordini in corso di esecuzione alla data del conferimento.

In considerazione delle previsioni del Decreto n. 175/2016 che non avrebbero consentito la continuità aziendale, rilevando nella messa in liquidazione della società la modalità che avrebbe assicurato piena trasparenza dei possibili costi aggiuntivi che avrebbero determinato svalutazioni della partecipazione nel bilancio di Brescia Mobilità, con atto del 27.10.2016, l'Assemblea straordinaria di OMB International S.r.l. ha quindi deliberato la messa in liquidazione della Società e la nomina del Liquidatore che ha

assunto le proprie funzioni in data 3 novembre 2016.

Il capitale sociale di OMB International S.r.l. al 31.12.2020 ammonta ad euro 100.000,00 interamente posseduto da Brescia Mobilità S.p.A..

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 10.173.823 |
| al 31.12.2014 | 5.133.824 |
| al 31.12.2015 | - 7.258.790 |
| al 31.12.2016 | 33.515 |
| al 31.12.2017 | -1.455.716 |
| al 31.12.2018 | -6.072.050 |
| al 31.12.2019 | -5.859.410 |
| al 31.12.2020 | -4.674.696 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 13.967.836 |
| al 31.12.2014 | 7.651.216 |
| al 31.12.2015 | 1.298.568 |
| al 31.12.2016 | 219.879 |
| al 31.12.2017 | 69.081 |
| al 31.12.2018 | 49.210 |
| al 31.12.2019 | 323.578 |
| al 31.12.2020 | 1.345.213 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 8.616.781 |
| al 31.12.2014 | - 5.674.767 |
| al 31.12.2015 | - 10.870.698 |
| al 31.12.2016 | - 866.347 |
| al 31.12.2017 | - 1.664.255 |
| al 31.12.2018 | -5.252.466 |
| al 31.12.2019 | 236.208 |
| al 31.12.2020 | 1.281.501 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 8.313.417 |
| al 31.12.2014 | - 5.039.999 |
| al 31.12.2015 | - 12.392.614 |
| al 31.12.2016 | - 1.174.561 |
| al 31.12.2017 | - 1.486.470 |
| al 31.12.2018 | -4.608.334 |
| al 31.12.2019 | 215.760 |
| al 31.12.2020 | 1.184.714 |

| | |
|-----------------------|----|
| <u>Numero addetti</u> | |
| al 31.12.2013 | 99 |
| al 31.12.2014 | 1 |
| al 31.12.2015 | 1 |
| al 31.12.2016 | 0 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |
| al 31.12.2019 | 0 |
| al 31.12.2020 | 0 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Il liquidatore ha proceduto con la liquidazione della società e con la gestione dei contenziosi sorti in merito alla gestione dei debiti e dei crediti.

Nel corso dell'anno 2020 la procedura di liquidazione societaria è ordinariamente proseguita, sia sul fronte delle entrate, con l'incasso dei crediti residui per circa 1,78 ml di €, con le ordinarie uscite per i costi necessari per la procedura liquidatoria della Società, non più produttiva dal 2014.

I debiti commerciali e finanziari verso la Controllante si sono ridotti nel corso del 2020 complessivamente per oltre 1,5 ml di € circa.

| | |
|---|----------------------------------|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | nessuna attività |
| Descrizione dell'attività | Società in liquidazione |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato (8) | 0 |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti 0 n. 1 liquidatore |

| | |
|--|---|
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | Sì (€ 572.667 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) (9) | no |
| Esito della ricognizione | razionalizzazione |
| Note* | Procedere in tempi celeri alla chiusura della liquidazione, contenziosi permettendo |

Relativamente a OMB International S.r.l. va rilevato che trattasi di società che svolgeva una tipica attività di produzione di beni e servizi, non riconducibile ad alcuna attività indispensabile per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'Amministrazione Comunale. Si è pertanto provveduto ad avviare la procedura di liquidazione della società nei termini sopra esposti che prosegue.

Con deliberazione n. 33 del 24.5.2021 il Consiglio Comunale ha approvato la fusione per incorporazione in Brescia Mobilità Spa della società OMB International Srl in liquidazione con effetto dal 1° gennaio 2021. Le assemblee straordinarie di Brescia Mobilità spa e di OMB International srl in liquidazione hanno approvato il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità spa.

L'atto di fusione è stato stipulato l'8 ottobre 2021.

NUOVI TRASPORTI LOMBARDI - NTL **(partecipazione indiretta tramite Brescia Mobilità)**

La Società

Nuovi Trasporti Lombardi Srl – CF 06356450962 – Via Montenapoleone, 9 - Milano

Anno costituzione: 2008

Soci: 50% Brescia Mobilità Spa – 50% ATB Mobilità Spa

Nuovi Trasporti Lombardi si è costituita nel 2008 tra Azienda Trasporti Milanesi spa, ATB Mobilità Spa e Brescia Trasporti spa, con oggetto sociale la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con le connesse attività di programmazione ed organizzazione operativa, nonché dei servizi annessi e connessi all'attività di trasporto ed alla mobilità in genere. Nello stesso anno NTL ha acquisito il 45% di APAM Esercizio S.p.A., società che è affidataria di contratti di servizio, a seguito delle gare indette nel territorio mantovano dagli enti competenti. In data 7 settembre 2012 Azienda Trasporti Milanesi Spa che deteneva il 74,5% della partecipazione ha trasferito il totale della sua partecipazione a ATB Mobilità Spa e a Brescia Trasporti Spa che hanno acquisito una quota del 50% ciascuna.

In data 2.5.2018 Brescia Trasporti Spa ha ceduto la sua partecipazione a Brescia Mobilità Spa, a seguito di Accordo Quadro sottoscritto il 14.12.2017 tra ATB Spa, FNM Spa e Brescia Mobilità Spa, il quale al punto 3.1 ha previsto che *“Brescia Mobilità Spa... si impegna ad acquisire da Brescia Trasporti la quota di partecipazione da quest'ultima detenuta in NTL, corrispondente al 50% del capitale sociale della medesima società”*.

Oggi la sua composizione societaria è formata pariteticamente al 50% da ATB Mobilità S.p.A. e Brescia Mobilità S.p.A.

Il capitale sociale di NTL al 31.12.2020 ammonta ad euro 2.500.000,00 posseduto al 50% da Brescia Mobilità S.p.A. e al 50% da ATB Azienda Trasporti Bergamo S.p.A.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2014 | 2.632.510 |
| al 31.12.2015 | 3.348.911 |
| al 31.12.2016 | 2.558.396 |
| al 31.12.2017 | 3.027.552 |
| al 31.12.2018 | 2.690.966 |
| al 31.12.2019 | 2.568.906 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2014 | 0 |
| al 31.12.2015 | 0 |
| al 31.12.2016 | 0 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |

| | |
|---------------|---|
| al 31.12.2019 | 0 |
|---------------|---|

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2014 | -21.954 |
| al 31.12.2015 | -14.981 |
| al 31.12.2016 | -17.980 |
| al 31.12.2017 | -81.412 |
| al 31.12.2018 | -106.567 |
| al 31.12.2019 | -18.403 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2014 | 101.903 |
| al 31.12.2015 | 813.208 |
| al 31.12.2016 | -17.966 |
| al 31.12.2017 | 459.156 |
| al 31.12.2018 | 109.113 |
| al 31.12.2019 | -18.403 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|---|
| al 31.12.2014 | 0 |
| al 31.12.2015 | 0 |
| al 31.12.2016 | 0 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |
| al 31.12.2019 | 0 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

NTL Spa detiene una partecipazione del 45% in APAM Esercizio Spa, società che gestisce il trasporto pubblico locale nella provincia di Mantova; non svolge direttamente attività di trasporto pubblico locale, ma si occupa della gestione delle sue partecipazioni. Le prospettive strategiche di NTL S.r.l. nel triennio 2020-2023 sono condizionate dagli obblighi derivanti dalla proprietà della quota del 45% della società APAM Esercizio S.p.A. operante nel bacino del trasporto pubblico locale di Mantova.

Tali obblighi sono oggetto di patti parasociali con il socio di maggioranza (APAM S.p.A.) della società operativa APAM Esercizio S.p.A.

Per le ragioni sopra esposte, trattandosi di società che attualmente non svolge direttamente un Servizio Pubblico, si ritiene opportuno valutare assieme al Comune di Bergamo, azionista di riferimento di ATB Mobilità S.p.A., che detiene il restante 50% di NTL, l'eventuale chiusura di quest'ultima, previa approfondita verifica circa le conseguenze sulla quota detenuta dalla stessa in APAM Esercizio.

| | |
|---|--|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | gestione delle partecipazioni societarie di enti locali (art.4, c.5) |
| Descrizione dell'attività | Svolge attività di trasporto pubblico locale tramite la sua partecipata APAM Esercizio spa di cui detiene il 45% |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato (8) | 0 |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti 0 n. 1 amministratore |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | Si (€ 0 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) (9) | no |
| Esito della ricognizione | razionalizzazione |
| Note* | |

CENTRALE DEL LATTE DI BRESCIA S.P.A.

La Società

Centrale del Latte di Brescia Spa – CF 03341930174 – Via Lamarmora, 189 - Brescia

Anno costituzione: 1995

Soci: 51,35% Comune di Brescia – 5,87% Consorzio BIM Vallecamonica – 57,22% altri soci privati

La Centrale del Latte di Brescia venne costituita nel 1931 e gestita "in economia" dal Comune sino al 1995.

Nel 1995 è stata costituita, ai sensi dell'art. 22 lett. e) della legge n. 142/1990, una Società per azioni per la gestione delle attività esercitate dalla centrale comunale del latte. Contestualmente alla costituzione è stata stipulata una convenzione fra la Società ed il Comune di Brescia per la gestione della Centrale comunale del latte. Ulteriore operazione è avvenuta nel corso dell'anno 2001 quando il Comune ha disposto il conferimento e la cessione alla stessa società dei beni già costituenti il complesso aziendale della centrale comunale del latte ad eccezione degli immobili che rimanevano di proprietà del Comune e che venivano concessi in locazione alla società per trent'anni; nel settembre 2006 il Consiglio Comunale ha poi approvato l'alienazione del complesso immobiliare di cui sopra alla Società al prezzo di euro 10.350.000,00.

La Società ha dimostrato negli anni un notevole dinamismo proponendo con successo, accanto a latte e derivati, prodotti-servizio che hanno goduto da subito del favore del pubblico e salvaguardato la posizione sul mercato del marchio aziendale, ben radicato sul territorio e percepito dai consumatori locali come garanzia di freschezza e buona qualità. Punti di forza sono la grande attenzione che viene riservata al costante adeguamento tecnico e tecnologico degli impianti e processi e la scelta di privilegiare la raccolta di latte crudo in provincia di Brescia, più onerosa ma funzionale alle politiche di qualità e controllo perseguite e confermate dalle normative emanate in materia di tracciabilità del prodotto. Nell'ambito delle politiche comunali la Società riveste la fondamentale valenza di presidio nell'ambito sanitario e del controllo degli alimenti; in ossequio alle direttive comunali si rileva che l'Alta Qualità, intesa come insieme di rigorosi controlli qualitativi, è un concetto che è stato esteso dalla Centrale del Latte di Brescia S.p.A. a tutte le attività dell'azienda, ad ogni prodotto ma anche ad ogni fase della sua lavorazione. Da diversi anni la Centrale collabora con le Università per lo sviluppo di progetti di ricerca accollandosene gli oneri.

Nel 2014 il Comune di Brescia ha alienato mediante procedura ad evidenza pubblica il 44% delle quote, in quindici lotti, detenute in Centrale del Latte. Nel 2016 è stato alienato un ulteriore 1% delle quote, suddivise in 200 lotti.

Alla data del 31.12.2020 la compagine societaria di Centrale del Latte di Brescia S.p.A. vede, accanto al Comune in maggioranza, la presenza delle cooperative di produttori, degli industriali del settore e dei dipendenti quali azionisti:

| Socio/totale | N°. azioni | Importo (in euro) | In % |
|------------------------------|------------|-------------------|--------|
| Comune di Brescia | 3.931.780 | 3.931.780,00 | 51,353 |
| Iniziative Alimentari S.r.l. | 898.352 | 898.352,00 | 11,733 |
| Cooperativa Produttori Latte | 232.200 | 232.200,00 | 3,032 |

| | | | |
|--|------------------|---------------------|---------------|
| Indenne della Provincia di Brescia | | | |
| Agrilatte Società Cooperativa Agricola | 224.588 | 224.588,00 | 2,933 |
| Latte Brescia Società Cooperativa Agricola | 449.176 | 449.176,00 | 5,867 |
| Filiera Latte Brescia S.r.l. | 969.584 | 969.584,00 | 12,664 |
| Nuova Emilgrana S.r.l. | 449.176 | 449.176,00 | 5,867 |
| Consorzio Bacino Imbrifero di Valle Camonica (Bim) | 449.176 | 449.176,00 | 5,867 |
| Dipendenti, ex dipendenti e collaboratori (agenti e autotrasportatori in servizio o cessati) | 52.400 | 52.400,00 | 0,684 |
| Totale | 7.656.432 | 7.656.432,00 | 100,00 |

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 12.468.421 |
| al 31.12.2014 | 13.015.752 |
| al 31.12.2015 | 14.895.080 |
| al 31.12.2016 | 16.024.693 |
| al 31.12.2017 | 17.248.983 |
| al 31.12.2018 | 18.783.692 |
| al 31.12.2019 | 19.482.312 |
| al 31.12.2020 | 20.721.732 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 54.521.181 |
| al 31.12.2014 | 58.095.679 |
| al 31.12.2015 | 58.452.346 |
| al 31.12.2016 | 60.259.129 |
| al 31.12.2017 | 65.842.877 |
| al 31.12.2018 | 71.024.280 |
| al 31.12.2019 | 71.105.625 |
| al 31.12.2020 | 68.677.342 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.473.545 |
| al 31.12.2014 | 3.790.343 |
| al 31.12.2015 | 4.648.961 |
| al 31.12.2016 | 4.383.616 |
| al 31.12.2017 | 3.466.899 |
| al 31.12.2018 | 4.391.911 |
| al 31.12.2019 | 3.566.165 |
| al 31.12.2020 | 4.267.171 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.093.643 |
| al 31.12.2014 | 2.629.881 |
| al 31.12.2015 | 3.196.234 |
| al 31.12.2016 | 3.051.377 |
| al 31.12.2017 | 2.973.714 |
| al 31.12.2018 | 3.333.968 |
| al 31.12.2019 | 2.880.703 |
| al 31.12.2020 | 3.383.221 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|-----|
| al 31.12.2013 | 90 |
| al 31.12.2014 | 90 |
| al 31.12.2015 | 96 |
| al 31.12.2016 | 105 |
| al 31.12.2017 | 104 |
| al 31.12.2018 | 103 |
| al 31.12.2019 | 98 |
| al 31.12.2020 | 90 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Si è detto sopra del ruolo rivestito da Centrale del Latte di Brescia S.p.A. nell'ambito delle politiche comunali quale presidio sanitario e di controllo degli alimenti.

Il 31 ottobre 2017, a seguito di specifica richiesta avanzata dal Sindaco di Brescia in data 29 agosto 2017 ai sensi dell'art. 4 D.lgs. n. 175/2016 c. 9, è stato emanato uno specifico decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri con il quale è stata disposta la totale esclusione dall'applicazione delle disposizioni dell'articolo 4 dello stesso Decreto legislativo a Centrale del Latte di Brescia, in considerazione dell'importanza che tale società riveste quale presidio sanitario degli alimenti e della relativa filiera produttiva.

La legge n. 119 del 1° ottobre 2019 ha poi modificato il D.lgs. 175/2016, aggiungendo all'art. 4 il comma 9-quater, che così recita: *"Le disposizioni del presente articolo non si applicano alla costituzione né all'acquisizione o al mantenimento di partecipazioni, da parte delle amministrazioni pubbliche, in società aventi per oggetto sociale prevalente la produzione, il trattamento, la lavorazione e l'immissione in commercio del latte, comunque trattato, e dei prodotti lattiero-caseari"*.

Un'ulteriore considerazione va fatta relativamente al **contenimento dei costi di funzionamento**: si rileva in particolare che il contenimento dei costi di funzionamento deve essere analizzato rispetto all'incremento del valore della produzione, data la tipicità dei prodotti offerti, ove il prezzo delle materie prime è definito da specifiche norme. Infatti nel 2020, causa anche la grave crisi pandemica da Covid 19 si è registrata

una diminuzione dei costi della produzione, compensata da una più o meno lineare riduzione del valore della produzione.

| | |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | Attività prevista art 4 comma 9-quater D. Lgs. 175/16 |
| Descrizione dell'attività | raccolta, trattamento, vendita del latte, dei prodotti derivati e di prodotti alimentari in genere. |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato (8) | 47% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti 90 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 70.269.082 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) (9) | sì |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |
| Note* | |

CENTRO SPORTIVO SAN FILIPPO S.P.A.

La Società

Centro Sportivo San Filippo Spa – CF 00750630170 – Via Bazoli 6/10 - Brescia

Anno costituzione: 1976

Soci: 100% Comune di Brescia

La società ha per oggetto la realizzazione di impianti sportivi e la loro gestione anche attraverso l'affitto, il comodato, l'acquisto e la vendita degli stessi. Promuove senza scopo di lucro ogni attività sportiva ed ogni attività volta a sviluppare in modo educativo la pratica dello sport incentivando la fruizione degli impianti da parte della collettività.

Nel maggio 2005 il Comune ha deliberato l'affidamento alla società della gestione di diciotto impianti sportivi comunali per la durata di venti anni. Gli elementi di vantaggio individuati in questa nuova modalità gestionale sono la massima autonomia e rapidità, i criteri di managerialità della gestione operativa con miglioramento dei precedenti standard di offerta del servizio, le economie di scala, in quanto la Società, già gestore delle strutture del palazzetto di via Bazoli, può occuparsi delle altre strutture con un know how consolidato ed elevato sfruttamento di sinergie di integrazione operativa.

Il 27 maggio 2005 fra il Comune di Brescia e la società è stato stipulato il Contratto di Servizio che detta le modalità di svolgimento dell'attività di gestione degli impianti affidati e fissa gli obblighi reciproci tra il Comune e la società.

Al 31 dicembre 2020 il capitale sociale di euro 6.669.109 è interamente versato e l'intero pacchetto è detenuto dal Comune di Brescia.

Gestione pubblici servizi

Come sopra ricordato il Consiglio Comunale, con delibera n. 91 del 23.5.2005, ha affidato la gestione di 18 impianti sportivi comunali al Centro Sportivo S. Filippo S.p.A., a decorrere dal 1° giugno 2005 e per la durata di vent'anni. Con successive delibere della Giunta Comunale sono stati affidati alla gestione del Centro Sportivo San Filippo S.p.A. ulteriori impianti: al 31 dicembre 2020 ne risultano in gestione 40.

| <i>Struttura</i> | <i>Totale</i> | <i>Gest. diretta</i> | <i>Gest. Indiretta (concessione)</i> | <i>Note</i> |
|------------------|---------------|----------------------|--------------------------------------|--|
| Piscine | 3 | 1 | 2 | Gestione diretta Piscina Mompiano |
| Campi da calcio | 11 | 2 | 9 | Gestione diretta Campo calcio Antistadio e via Ziziola |
| Campi da rugby | 2 | 0 | 2 | - |
| Palestre | 12 | | 12 | - |
| Tennis | 3 | 0 | 3 | |

| | | | | |
|--------|----|---|--------|--|
| Vari | 8 | 2 | 5 (+1) | Bocciodromo Badia e Palaleonessa in gestione diretta. Il campo di atletica Calvesi in gestione è chiuso per bonifica |
| Totale | 39 | 6 | 33 | - |

Oltre a questi di proprietà del Comune, vengono affidati ogni anno anche gli impianti sportivi scolastici degli Istituti di Secondo grado di proprietà della Provincia, che vengono utilizzati per attività sportive extra scolastiche nei periodi di mancato utilizzo da parte delle Direzioni Didattiche. Si tratta di 20 impianti sportivi che la Provincia affida al Comune e che quest'ultimo riaffida alla Società Centro sportivo S. Filippo spa. Inoltre la società si occupa anche di interventi di manutenzione straordinaria e di riqualificazione, che vengono interamente finanziati dal Comune, nell'ambito della sua programmazione delle opere pubbliche.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 6.689.883 |
| al 31.12.2014 | 6.693.161 |
| al 31.12.2015 | 6.700.234 |
| al 31.12.2016 | 6.707.100 |
| al 31.12.2017 | 6.721.024 |
| al 31.12.2018 | 6.723.718 |
| al 31.12.2019 | 6.726.412 |
| al 31.12.2020 | 6.726.920 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 2.512.340 |
| al 31.12.2014 | 2.875.066 |
| al 31.12.2015 | 3.053.034 |
| al 31.12.2016 | 3.185.295 |
| al 31.12.2017 | 3.242.575 |
| al 31.12.2018 | 3.282.262 |
| al 31.12.2019 | 3.451.237 |
| al 31.12.2020 | 3.115.722 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 68.957 |
| al 31.12.2014 | 103.403 |
| al 31.12.2015 | 98.181 |
| al 31.12.2016 | 111.937 |
| al 31.12.2017 | 107.394 |
| al 31.12.2018 | 72.540 |

| | |
|---------------|--------|
| al 31.12.2019 | 22.103 |
| al 31.12.2020 | 29.332 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 5.530 |
| al 31.12.2014 | 3.277 |
| al 31.12.2015 | 7.072 |
| al 31.12.2016 | 6.869 |
| al 31.12.2017 | 13.922 |
| al 31.12.2018 | 2.691 |
| al 31.12.2019 | 2.696 |
| al 31.12.2020 | 509 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|----|
| al 31.12.2013 | 9 |
| al 31.12.2014 | 9 |
| al 31.12.2015 | 9 |
| al 31.12.2016 | 9 |
| al 31.12.2017 | 9 |
| al 31.12.2018 | 12 |
| al 31.12.2019 | 14 |
| al 31.12.2020 | 13 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Centro Sportivo San Filippo, in considerazione delle attività di competenza, è società incaricata della **gestione di pubblici servizi**, nello specifico di impianti sportivi comunali affidati secondo la modalità *in house providing* in quanto ne ricorrono le condizioni. Conseguentemente la partecipazione risulta strettamente indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali e viene quindi mantenuta. Si tratta di servizi di **interesse generale previsti all'art. 4 c. 2** del nuovo Testo unico.

Le ragioni dell'affidamento degli impianti sportivi alla società risiedono negli elementi di vantaggio di tale gestione rispetto alla gestione in economia ossia:

- a) massima autonomia gestionale e rapidità decisionale;
- b) criteri di managerialità della gestione operativa con miglioramento degli standard di offerta del servizio;
- c) economie di scala nel senso che la società gestiva il palazzetto di via Bazoli quindi possedeva un know how già consolidato;
- d) snellezza operativa;
- e) elevato sfruttamento di sinergie di integrazione operativa.

In considerazione del fatto che la società è a totale controllo comunale, il Comune ha mantenuto la funzione di controllo e di sorveglianza sulla gestione degli impianti e sulle politiche tariffarie attuate.

Relativamente al contenimento dei costi di funzionamento, Centro Sportivo San Filippo è da sempre attenta ad una riduzione dei costi, anche grazie ad interventi manutentivi programmati che permettono una maggiore efficienza ed economicità degli impianti.

| | |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Sì |
| Attività svolta dalla Partecipata | produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a) |
| Descrizione dell'attività | Realizzazione e gestione degli impianti sportivi, promozione attività sportiva e avviamento allo sport, affidati in house providing |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato (8) | 0% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti 13 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 3283.074 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) (9) | sì |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |
| Note* | |

La partecipazione detenuta in Centro Sportivo San Filippo S.p.A. viene mantenuta poiché le attività esercite rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 4 c. 2 del D.lgs. n. 175/2016 e risultano indispensabili al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Amministrazione Comunale.

CONSORZIO BRESCIA MERCATI S.P.A.

La Società

Consorzio Brescia Mercati Spa – CF 02857260174 – Piazza della Loggia 1 - Brescia
Anno costituzione: 1986

Soci: 41,97% Comune di Brescia – 21,76% CCIAA Brescia – 12,60% Provincia di Brescia – 0,79% Comunità Montana Val Trompia – 16% Gruppo Grossisti mercato ortofrutticolo di Brescia – 6,88% Altri soggetti privati

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 297/13257 P.G. del 20.3.1985, il Comune di Brescia, vista la costruzione del nuovo Mercato Ortofrutticolo e considerata inadeguata la gestione in economia, ha deciso di costituire una società consortile per azioni con il vincolo dell'appartenenza della maggioranza del capitale ad enti pubblici (24.7.1986 atto n. 27360 di rep. notaio Rotondo). Alla suddetta società il Comune ha concesso la gestione del mercato ortofrutticolo all'ingrosso, con convenzione approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 2054/14335 P.G. del 10 maggio 1988 e stipulata in data 11 giugno 1988, avente scadenza il 31.12.2017. Per effetto di tale convenzione il Consorzio Brescia Mercati S.p.A. ha corrisposto, sino alla data del 31 dicembre 2017, un canone annuo e si è obbligato a provvedere ad ogni manutenzione ordinaria e straordinaria dell'immobile.

La società ha per oggetto:

- la gestione di mercati agroalimentari all'ingrosso e di altri impianti e strutture commerciali all'ingrosso;
- la realizzazione di impianti per lo svolgimento di mercati all'ingrosso e di altre attività commerciali mediante predisposizione degli studi necessari, dei progetti, realizzazione delle costruzioni, acquisto delle attrezzature e la realizzazione di quant'altro necessario per lo svolgimento delle attività di sopra;
- l'istituzione di mercati all'ingrosso e centri di commercio all'ingrosso;
- il potenziamento e l'ampliamento del Mercato Agro - Alimentare di Brescia.

Con deliberazione n. 22 del 26 marzo 2018 il Consiglio Comunale di Brescia ha ridefinito i rapporti con la società al fine di assicurare la prosecuzione dell'attività di gestione della struttura mercatale all'ingrosso di via Orzinuovi. E' stato approvato un patto parasociale tra i diversi soci pubblici (rappresentativi di oltre il 77% del capitale sociale) e un nuovo contratto di servizio, con previa richiesta di iscrizione della società nell'elenco istituito presso ANAC delle società *in house* a cui vengono affidati pubblici servizi.

Tale richiesta di iscrizione è stata oggetto di rigetto da parte di ANAC dovuto alla presenza di soggetti privati, anche se tale forma mista è prevista dalla legge regionale 6/2010 che regola la materia e per tale motivo il Comune ha promosso ricorso al TAR Lazio avverso la delibera di ANAC.

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta a euro 327.914,00, diviso in n. 6.350 azioni del valore nominale ciascuna di euro 51,64. Il Comune di Brescia detiene n. 2.665 azioni per un totale di euro 137.620,60 pari al 41,969% del capitale. Si tratta di società a prevalente capitale pubblico, infatti oltre alla partecipazione del Comune di Brescia, vi

sono CCIAA di Brescia (21,764%), Provincia di Brescia (12,598%) e Comunità Montana Valle Trompia (0,787%) per un totale di partecipazione pubblica del 77,118%.

Nel corso del 2021, anche causa di una mediazione promossa dal gruppo grossisti del mercato ortofrutticolo che avevano chiesto il recesso ancora nel corso del 2018, il consiglio comunale con deliberazione n. 47 del 25.6.2021 ha fornito indirizzi per procedere con l'acquisto del pacchetto azionario detenuto dal gruppo grossisti e in data 22.10.2021 è stato formalizzato l'acquisto con atto notarile Notaio Mistretta Mario Repertorio n. 116897.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 844.692 |
| al 31.12.2014 | 874.501 |
| al 31.12.2015 | 893.424 |
| al 31.12.2016 | 921.582 |
| al 31.12.2017 | 936.393 |
| al 31.12.2018 | 1.077.367 |
| al 31.12.2019 | 1.184.011 |
| al 31.12.2020 | 1.274.408 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.916.929 |
| al 31.12.2014 | 1.905.147 |
| al 31.12.2015 | 1.830.549 |
| al 31.12.2016 | 1.896.697 |
| al 31.12.2017 | 2.185.876 |
| al 31.12.2018 | 2.322.892 |
| al 31.12.2019 | 2.301.184 |
| al 31.12.2020 | 2.493.787 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 3.813 |
| al 31.12.2014 | 24.634 |
| al 31.12.2015 | 69.217 |
| al 31.12.2016 | 14.763 |
| al 31.12.2017 | 11.372 |
| al 31.12.2018 | 158.752 |
| al 31.12.2019 | 158.936 |
| al 31.12.2020 | 106.423 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 12.585 |
| al 31.12.2014 | 2.810 |
| al 31.12.2015 | 45.927 |

| | |
|---------------|---------|
| al 31.12.2016 | 28.155 |
| al 31.12.2017 | 14.811 |
| al 31.12.2018 | 140.974 |
| al 31.12.2019 | 106.644 |
| al 31.12.2020 | 90.394 |

| | |
|-----------------------|---|
| <u>Numero addetti</u> | |
| al 31.12.2013 | 7 |
| al 31.12.2014 | 6 |
| al 31.12.2015 | 4 |
| al 31.12.2016 | 4 |
| al 31.12.2017 | 5 |
| al 31.12.2018 | 5 |
| al 31.12.2019 | 5 |
| al 31.12.2020 | 5 |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente a Consorzio Brescia Mercati S.p.A. va rilevato, come sopra già evidenziato, che trattasi di società consortile per azioni con il vincolo dell'appartenenza della maggioranza del capitale ad enti pubblici, individuata quale forma di gestione della struttura mercatale ai sensi della Legge Regione Lombardia n. 12/1975, modalità confermata dalla successiva Legge Regione Lombardia n. 6/2010 – Testo unico regionale in materia di commercio e fiere. Il capitale è per il 77% detenuto da soci pubblici mentre la frazione restante è in capo a soci privati.

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Sì |
| Attività svolta dalla Partecipata | produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a) |
| Descrizione dell'attività | Gestione mercato agroalimentare all'ingrosso |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 22,88% |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|--|
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 5 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 2.372.621 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | sì |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |
| Note* | |

In considerazione dell'attività svolta e delle previsioni normative richiamate, si evidenzia per Consorzio Brescia Mercati S.p.A. un **servizio di interesse generale** ai sensi dell'art. 4 c. 2 del D.lgs. n. 175/2016 e viene previsto il **mantenimento** della partecipazione in quanto indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune.

Le Società partecipate

ACB SERVIZI S.R.L.

La Società

ACB Servizi Srl – CF 03611520176 – Via Creta, 42 - Brescia

Anno costituzione: 2001

Soci: 15% Comune di Brescia – 15% Provincia di Brescia – 70% Associazione Comuni Bresciani

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 252/33776 P.G. del 27.11.2000, il Comune di Brescia ha partecipato alla costituzione di ACB Servizi S.r.l.. La costituzione della società è stata formalizzata con atto del notaio Mario Mistretta in data 27.2.2001.

La società ha per oggetto l'attività di prestazione di servizi agli enti locali, ai loro consorzi, alle aziende sanitarie locali, alle aziende ospedaliere, alle imprese pubbliche, alle imprese a prevalente capitale pubblico ed agli enti pubblici in genere.

In particolare nell'attività di presentazione di servizi sono tra l'altro compresi:

- la formazione e l'aggiornamento degli amministratori e del personale;
- l'organizzazione di convegni di studio;
- la pubblicazione di studi e l'attività editoriale di supporto;
- l'assistenza tecnica e la consulenza relativamente alla gestione dell'attività amministrativa.

Nel 2019, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 149 del 19.12.2019, è stato approvato un patto di governance tra i soci pubblici, al fine di rafforzare il controllo analogo congiunto sulla società, gestendone in modo unitario e coeso la partecipazione e sindacando la totalità delle quote possedute, così da perseguire l'obiettivo del miglioramento e dell'ottimizzazione dei servizi resi.

Il capitale sociale al 31 dicembre 2020 ammonta ad euro 100.000,00. Il Comune di Brescia detiene una partecipazione pari a n. 15.000 quote del valore nominale di euro 1,00 per un totale di euro 15.000,00 pari al 15% del capitale.

La composizione del capitale sociale risulta la seguente:

| Socio/totale | N. azioni | Importo in euro | In % |
|-------------------------------|-----------|-----------------|---------|
| Associazione Comuni Bresciani | 70.000 | 70.000,00 | 70,000 |
| Comune di Brescia | 15.000 | 15,000,00 | 15,000 |
| Provincia di Brescia | 15.000 | 15.000,00 | 15,000 |
| Totale | 100.000 | 100.000,00 | 100,000 |

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 235.728 |
| al 31.12.2014 | 242.975 |
| al 31.12.2015 | 246.275 |
| al 31.12.2016 | 210.020 |
| al 31.12.2017 | 242.494 |
| al 31.12.2018 | 246.797 |
| al 31.12.2019 | 239.519 |
| al 31.12.2020 | 222.485 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.198.753 |
| al 31.12.2014 | 1.028.214 |
| al 31.12.2015 | 963.355 |
| al 31.12.2016 | 857.833 |
| al 31.12.2017 | 858.045 |
| al 31.12.2018 | 908.128 |
| al 31.12.2019 | 767.598 |
| al 31.12.2020 | 654.887 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 9.835 |
| al 31.12.2014 | 4.810 |
| al 31.12.2015 | 10.978 |
| al 31.12.2016 | - 35.983 |
| al 31.12.2017 | 35.978 |
| al 31.12.2018 | 5.141 |
| al 31.12.2019 | -6.481 |
| al 31.12.2020 | -17.031 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.572 |
| al 31.12.2014 | 7.246 |
| al 31.12.2015 | 3.300 |
| al 31.12.2016 | - 36.255 |
| al 31.12.2017 | 32.475 |
| al 31.12.2018 | 4.302 |
| al 31.12.2019 | -7.279 |
| al 31.12.2020 | -17.031 |

| | |
|-----------------------|---|
| <u>Numero addetti</u> | |
| al 31.12.2013 | 2 |
| al 31.12.2014 | 2 |
| al 31.12.2015 | 2 |
| al 31.12.2016 | 3 |
| al 31.12.2017 | 3 |
| al 31.12.2018 | 3 |
| al 31.12.2019 | 3 |
| al 31.12.2020 | 3 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Si |
| Attività svolta dalla Partecipata | Art. 4 c. 2 lett.a) |
| Descrizione dell'attività | l'attività di prestazione di servizi agli enti locali, ai loro consorzi, alle aziende sanitarie locali, alle aziende ospedaliere, alle imprese pubbliche, alle imprese a prevalente capitale pubblico ed agli enti pubblici in genere |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 0 |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 3 n. amministratori 3 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|-----------------------------------|
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | Sì (€ 776.871 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente ad ACB Servizi va rilevato che si tratta di **società a capitale pubblico totalitario**, che vede nella compagine societaria l'Associazione Comuni Bresciani, il Comune e la Provincia di Brescia; come detto è stata costituita per fornire agli enti bresciani prestazioni di servizi quali la formazione e l'aggiornamento degli amministratori e del personale degli enti stessi, l'organizzazione di convegni di studio e la pubblicazione di studi e l'attività editoriale di supporto. A seguito delle modifiche statutarie deliberate dall'assemblea straordinaria dei soci del 28.1.2014, in particolare all'art. 6 riguardo alla composizione del capitale sociale e alle relative quote che possono essere possedute solo da enti pubblici e da enti partecipati da enti pubblici, la **società** si configura quale ente che può godere di affidamenti secondo la modalità **in house providing** da parte degli enti soci.

La società, pur non rispettando tutti i requisiti previsti dal D. Lgs. 175/16 ai fini del mantenimento, in particolare quello relativo al fatturato che per la tipologia dell'attività svolta risulta essere inferiore ad 1 milione di euro, è ritenuta necessaria da tutti gli enti pubblici soci in quanto svolge attività a volte anche complesse e necessarie a garantire la qualità e la formazione professionale del personale dipendente nello svolgimento delle attività in diversi ambiti organizzativi, tenuto conto anche del complesso delle normative vigenti in continua evoluzione.

La Corte dei Conti – Sezione Regionale di controllo per la Lombardia - ha evidenziato la criticità del mancato fatturato medio oltre 1 milione di euro, ma l'Amministrazione Comunale ritiene lo svolgimento delle attività della società indispensabile e necessaria, in piena sinergia e collaborazione con la Provincia di Brescia, alla quale peraltro la stessa Corte dei Conti ha fatto rilievi ma ha ritenuto di non procedere o chiedere ulteriori motivazioni.

AEROPORTO BRESCIA E MONTICHIARI S.P.A.

La Società

Aeroporto Brescia e Montichiari Spa (ABEM Spa) – CF 03611520177 – Via Einaudi, 23 - Brescia

Anno costituzione: 2007

Soci: 0,15% Comune di Brescia, 52,57% CCIAA di Brescia, 41,23% Assoservizi Srl, 6,05% azionariato diffuso privato.

In data 26.7.2007, con atto a rogito del notaio Cherubini rep. n. 22847 racc. n. 5863, è stata costituita la Società Aeroporto Brescia e Montichiari S.p.A.; la partecipazione del Comune di Brescia nella stessa società è stata deliberata con successivo provvedimento del Consiglio Comunale n. 218/42188 P.G. del 29.10.2007.

L'oggetto principale dell'attività societaria consiste nello sviluppo, progettazione, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture per l'esercizio dell'attività aeroportuale, nonché nelle attività connesse o collegate, purché non a carattere prevalente. In particolare la società svolgerà l'attività di gestione dell'aeroporto di Brescia - Montichiari.

Il capitale sociale al 31 dicembre 2020 ammonta a euro 6.724.158. Il Comune di Brescia detiene una partecipazione pari a n. 100.000 azioni del valore nominale di euro 0,10 per un totale di euro 10.018,99 pari allo 0,15% del capitale.

La CCIAA di Brescia detiene la quota di maggioranza pari al 52,57%.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.403.890 |
| al 31.12.2014 | 1.334.457 |
| al 31.12.2015 | 1.251.947 |
| al 31.12.2016 | 6.903.814 |
| al 31.12.2017 | 6.881.229 |
| al 31.12.2018 | 6.845.325 |
| al 31.12.2019 | 6.843.520 |
| al 31.12.2020 | 6.843.972 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 0 |
| al 31.12.2014 | 4.429 |
| al 31.12.2015 | 0 |
| al 31.12.2016 | 1.095 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |
| al 31.12.2019 | 0 |
| al 31.12.2020 | 66 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 98.257 |
| al 31.12.2014 | - 85.057 |
| al 31.12.2015 | - 88.345 |
| al 31.12.2016 | - 71.098 |
| al 31.12.2017 | - 55.102 |
| al 31.12.2018 | -59.254 |
| al 31.12.2019 | -22.590 |
| al 31.12.2020 | -16.950 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 109.216 |
| al 31.12.2014 | - 69.434 |
| al 31.12.2015 | - 82.510 |
| al 31.12.2016 | - 62.290 |
| al 31.12.2017 | - 22.586 |
| al 31.12.2018 | -35.904 |
| al 31.12.2019 | -1.805 |
| al 31.12.2020 | 452 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|---|
| al 31.12.2013 | 0 |
| al 31.12.2014 | 0 |
| al 31.12.2015 | 0 |
| al 31.12.2016 | 0 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |
| al 31.12.2019 | 0 |
| al 31.12.2020 | 0 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---------------------------------|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Sì |
| Attività svolta dalla Partecipata | Art. 4 c. 2 lett.a) |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| Descrizione dell'attività | sviluppo, progettazione, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture per l'esercizio dell'attività aeroportuale, nonché nelle attività connesse o collegate, purché non a carattere prevalente |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 47,28% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 0 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | Sì (€ 0 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | razionalizzazione |
| Note* | |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente ad Aeroporto Brescia e Montichiari S.p.A. va anzitutto ricordato che

Regione Lombardia, Provincia di Brescia, Comune di Brescia e i comuni di Montichiari, Carpenedolo, Castenedolo, Ghedi, Montirone, Castiglione delle Stiviere, congiuntamente alla Camera di Commercio di Brescia e alle principali associazioni economiche ed imprenditoriali della provincia, hanno sottoscritto, in data 26.7.2007, un documento programmatico per lo sviluppo dell'aeroporto, in considerazione del fatto che le strategie e azioni poste in essere dal gestore dell'infrastruttura, la Società Valerio Catullo, non risultavano conformi alle attese del territorio in ordine all'effettivo sviluppo e disattendevano le indicazioni che originariamente erano state esplicitate.

In quest'ottica è stata costituita la suddetta società, finalizzata all'ottenimento della concessione aeroportuale e alla conseguente possibilità che l'aeroporto esprimesse appieno le sue grandi potenzialità.

Si tratta di una società a prevalente capitale pubblico, alla quale hanno aderito anche le associazioni che rappresentano le categorie economiche e imprenditoriali locali, che in prospettiva potrà fornire **servizi d'interesse generale in ambito di mobilità e collegamento dei territori, nei termini di cui all'art. 4 c. 2 del D.lgs. n. 175/2016,** promuovendo lo sviluppo economico e civile delle comunità locali.

La società risulta attualmente non operativa ma la mancanza di fatturato nell'arco dell'ultimo triennio non sta a indicare inefficienza e/o inefficacia del Consiglio di Amministrazione che svolge un'attività finalizzata all'ottenimento di una concessione governativa per la gestione dell'aeroporto di Brescia - Montichiari, con i conseguenti adempimenti amministrativi e legali che si rendono via via necessari.

La sua futura attività (attualmente la società risulta inattiva) è riconducibile alla produzione di un servizio di interesse generale (art. 4, comma 2, lett. a).

Con riferimento ai requisiti di cui all'art. 20, comma 2:

- il numero di amministratori è superiore al numero di dipendenti, pari a 0;
- la società non svolge attività analoghe o simili a quelle svolte da altre società partecipate o da enti pubblici strumentali;
- la società nel triennio precedente ha conseguito un fatturato medio non superiore a 500.000 euro, in quanto inattiva;
- la società ha prodotto un risultato negativo per quattro dei cinque esercizi precedenti;
- non esiste la necessità di contenimento dei costi di funzionamento;
- non esiste una necessità di aggregazione con altre società.

Non si ravvisa, pur in assenza di due dei requisiti previsti, la necessità di adottare particolari azioni di razionalizzazione.

La presenza di più amministratori è giustificata da motivi di opportunità politico/rappresentativa.

Per quanto riguarda il contenimento dei costi, va rilevato che gli amministratori non percepiscono compensi. Gli unici costi sono quelli derivanti da spese legali e di consulenza ed assistenza tecnico-professionale, i compensi per gli organi di controllo e le altre spese di carattere amministrativo/fiscali/contabile e notarile, non comprimibili.

Seppure le considerazioni sopra esposte consentirebbero un giustificato mantenimento della quota detenuta dal Comune di Brescia in ABEM, le recenti vicende rispetto alla governance e all'operatività dello scalo aeroportuale (nella Società GDA Handling SpA, partecipata al 100% da Catullo SpA, gestore delle attività aeroportuali di Montichiari, è stato nominato nel CdA un rappresentante di ABEM) suggeriscono di rivedere la posizione sin qui assunta e di procedere all'attivazione delle procedure di dismissione della quota detenuta.

AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.P.A.

La Società

Autostrade Centro Padane Spa – CF 00114590193 – Via Colletta, 1 - Cremona

Anno costituzione: 1961

Soci: 10,98% Comune di Brescia, 23% Provincia di Brescia, 15,54% Provincia di Cremona, 8,42% CCIAA di Brescia, 5,71% CCIAA di Cremona, 4,07% Comune di Cremona, 1,54% CCIAA di Piacenza, 1,46% Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, 29,28% azionariato diffuso privato.

La società è stata costituita con atto notaio Porro in data 19.12.1960 n. 6451 racc. n. 48606 rep., e denominata: “S.p.A. Autostrada Piacenza Cremona Peschiera”, poi modificata in “Società per azioni Autostrade Centro Padane”. Con deliberazione della Giunta Municipale n. 55/19886 P.G. del 7 settembre 1962 il Comune di Brescia ha aderito alla suddetta società.

La società ha per oggetto principale la promozione, la progettazione, la costruzione e gestione in Italia e all'estero di autostrade o tratte autostradali, compresa l'autostrada Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda già assentita in concessione. Svolge altresì tutte le attività analoghe, quali opere pubbliche o di pubblica utilità, strumentali e/o ausiliarie del servizio autostradale.

Dal 2018 la società non gestisce più l'autostrada A21 tra Brescia e Piacenza/Fiorenzuola, a seguito del subentro del nuovo gestore (Autovia Padana), che si è aggiudicato la prima (e al momento anche unica) gara bandita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'assegnazione di una concessione autostradale.

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta ad euro 30.000.000, diviso in n. 3.000.000 azioni del valore nominale ciascuna di euro 10,00. Il Comune di Brescia detiene n. 329.321 azioni per un totale di euro 3.293.210 pari al 10,977% del capitale.

La composizione del capitale sociale al 31.12.2020 vede la partecipazione degli enti pubblici al 70,72%.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 83.630.501 |
| al 31.12.2014 | 88.729.247 |
| al 31.12.2015 | 98.201.027 |
| al 31.12.2016 | 108.832.484 |
| al 31.12.2017 | 131.761.411 |
| al 31.12.2018 | 99.201.151 |
| al 31.12.2019 | 99.209.453 |
| al 31.12.2020 | 87.003.725 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 65.080.175 |
| al 31.12.2014 | 70.611.597 |
| al 31.12.2015 | 70.549.611 |
| al 31.12.2016 | 70.892.366 |
| al 31.12.2017 | 73.374.770 |
| al 31.12.2018 | 12.820.435 |
| al 31.12.2019 | 1.310.981 |
| al 31.12.2020 | 1.064.830 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 18.850.456 |
| al 31.12.2014 | 24.912.547 |
| al 31.12.2015 | 27.692.566 |
| al 31.12.2016 | 27.836.817 |
| al 31.12.2017 | 27.736.658 |
| al 31.12.2018 | 3.496.808 |
| al 31.12.2019 | 593 |
| al 31.12.2020 | 134.500 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 3.084.545 |
| al 31.12.2014 | 5.814.847 |
| al 31.12.2015 | 9.471.781 |
| al 31.12.2016 | 10.631.457 |
| al 31.12.2017 | 22.928.927 |
| al 31.12.2018 | 658.740 |
| al 31.12.2019 | 8.302 |
| al 31.12.2020 | -8.180.117 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|-----|
| al 31.12.2013 | 215 |
| al 31.12.2014 | 221 |
| al 31.12.2015 | 217 |
| al 31.12.2016 | 208 |
| al 31.12.2017 | 206 |
| al 31.12.2018 | 5 |
| al 31.12.2019 | 5 |
| al 31.12.2020 | 5 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | Holding di partecipazione |
| Descrizione dell'attività | promozione, la progettazione, la costruzione e gestione in Italia e all'estero di autostrade o tratte autostradali, compresa l'autostrada Piacenza - Cremona - Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda già assentita in concessione |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 29,28% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 5 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | sì |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 5.065.415 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | razionalizzazione |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|----------------|---------------------------------|
| Note* | |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente ad Autostrade Centro Padane S.p.A. va rilevato anzitutto che già dall'esercizio 2014 l'Amministrazione Comunale di Brescia ha assunto determinazioni riguardo la propria partecipazione: è stato approvato il protocollo d'intesa per le attività preliminari alla valorizzazione della partecipazione e le modifiche allo Statuto sociale, stabilendo altresì di procedere all'alienazione della partecipazione e alla stipula di un patto parasociale con i soci sottoscrittori del protocollo (Serenissima S.p.A., Provincia e CCIAA di Brescia per complessivo 55,561% del capitale sociale). Nel 2015 è stato approvato un ulteriore protocollo d'intesa per le attività di valorizzazione della partecipazione (stazione appaltante la Provincia di Cremona), stabilendo di procedere all'alienazione della partecipazione con i soci sottoscrittori del protocollo (Provincia di Cremona, Comune di Cremona, Provincia di Brescia, Comune di Brescia, CCIAA di Cremona, CCIAA di Brescia, CCIAA di Piacenza e AEM Cremona S.p.A.) per complessivo 52,075% del capitale sociale. La cessione non ha avuto luogo per la mancanza di offerte pervenute entro il termine di scadenza del bando.

La società ha registrato un notevole cambiamento: a seguito del bando di gara per l'affidamento in concessione delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione Fiorenzuola d'Arda (PC), compreso il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella precedente convenzione sottoscritta nel 2007 tra ANAS e Autostrade Centro Padane S.p.A., il Ministero delle Infrastrutture ha provveduto all'aggiudicazione in data 12 maggio 2015 della concessione autostradale A21 Piacenza Brescia al raggruppamento temporaneo d'impresе costituito da Satap S.p.A. e Itinera S.p.A. A fine 2015, il raggruppamento aggiudicatario ha costituito la Società di progetto (Autovia Padana S.p.A.) che, in seguito, è subentrata ad Autostrade Centro Padane nella gestione dell'infrastruttura.

In data 28 febbraio 2018 si è perfezionato il subentro del nuovo concessionario con la sottoscrizione del verbale di riconsegna da Autostrade Centro Padane S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di contestuale consegna ad Autovia Padana S.p.A. dell'autostrada A21 Piacenza - Brescia, pertinenze e altri beni connessi di cui alla convenzione di concessione in essere.

La società Autostrade Centro Padane S.p.A., di conseguenza, si configura come una **holding di partecipazioni**. Le partecipazioni iscritte nel bilancio d'esercizio 2020 sono le seguenti:

- Stradivaria S.p.A. iscritta con un valore di euro 9.649.659 (il costo iniziale è stato pari a € 11.839.999); nel corso del tempo si è registrata una svalutazione che alla data del 31.12.2020 ammonta complessivamente a € 2.190.340;
- Autostrade Lombarde S.p.A. iscritta con un valore di euro 14.920.000, era iscritta per euro 25.288.900 pari al valore nominale nel 2019, mentre a valore patrimonio netto ammonta a € 27.670.265;
- Società di Progetto Brebemi S.p.A. iscritta con un valore di euro 2.470.000, mentre era iscritta per euro 723.962 nel 2019.

Il costo originario delle partecipazioni nelle due società è di € 29.630.911, a bilancio 2020 sono iscritte per € 17.390.000 con un fondo svalutazione partecipazione pari a € 12.240.911.

Alle partecipazioni è da aggiungere la proprietà del palazzo Roncadelli-Manna, sede di rappresentanza in Cremona.

Si conferma l'intendimento di perseguire la dismissione della partecipazione con la messa in liquidazione della società, non prima di procedere con l'ottimizzazione degli asset della società al fine di non ridurre ulteriormente il valore complessivo della stessa. L'esercizio del diritto di recesso del socio non risulta essere attualmente la soluzione ottimale, visto che la società ha ancora in essere asset rilevanti, che possono portare notevoli benefici economici ai soci.

Tale intendimento è continuamente ribadito dal Comune durante le assemblee della società, ove il rappresentante dell'Amministrazione ricorda sempre che tutte le azioni necessarie devono essere svolte con l'obiettivo finale della messa in liquidazione della società.

Anche per quanto riguarda la partecipazione in Stradivaria (di cui ACP detiene il 59%) i soci hanno dato mandato al CdA di sollecitare una soluzione a breve della questione relativa alla concessione del tratto Mantova-Cremona, per la quale è in corso un accordo bonario con la concedente Aria spa (società della Regione Lombardia) per la cessione da parte di Stradivaria del progetto definitivo, aggiornato nel corso dell'esercizio 2020 e per il quale Regione Lombardia ha stanziato con variazione di assestamento un importo massimo di 25 milioni di euro.

Alla data attuale sono ancora pendenti due questioni molto importanti che giocano un ruolo decisivo sulla valutazione della società: il contenzioso con gli istituti di credito e l'accordo bonario per la cessione da parte di Stradivaria alla concedente Aria spa del progetto definitivo per la realizzazione del raccordo autostradale MN-CR

In considerazione della situazione dettagliatamente esposta, che si caratterizza per la perdita della concessione della tratta autostradale e la nuova natura di holding di partecipazioni di Autostrade Centro Padane S.p.A., viene confermata la volontà di adottare tutte le azioni possibili per ottimizzare gli asset attuali della società al fine di portare in tempi relativamente brevi, alla messa in liquidazione della stessa, in quanto non indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali, così come definito all'art. 4 c. 1 del D.lgs. n. 175/2016.

AUTOSTRADE LOMBARDE S.P.A.

La Società

Autostrade Lombarde Spa – CF 02677720167 – Via Somalia 2/4 - Brescia

Anno costituzione: 1999

Soci: 0,20% Comune di Brescia

In data 2 febbraio 1999 è stata costituita con apporto di soci pubblici e privati BRE.BE.MI. S.p.A., con sede in Bergamo, Largo Bruno Belotti n. 16 – avente per oggetto la promozione, la progettazione, la costruzione e la gestione del raccordo autostradale Brescia - Bergamo - Milano. Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 103/18634 P.G. del 29 giugno 1999 il Comune di Brescia ha sottoscritto n. 100.000 azioni della suddetta società per l'importo complessivo di euro 51.645,69. Nel settembre 2003 la denominazione è stata modificata in "Autostrade Lombarde S.p.A.". Attualmente è una holding che detiene tra l'altro, il 78,98% del capitale sociale della Società di Progetto Bre.Be.Mi. S.p.A., società costituita come da prescrizione del bando di gara e secondo quanto previsto dalla legge Merloni per la realizzazione del raccordo di cui sopra. Possiede inoltre il 22,7% di Autostrade Bergamasche S.p.A. e il 3,18% di TEM S.p.A..

La società ha per oggetto la promozione, la progettazione, la costruzione e l'esercizio di autostrade o strade assentite in concessione a norma di legge, nonché di altre infrastrutture di comunicazione, di trasporto e di telecomunicazione.

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta ad euro 467.726.626, diviso in n. 467.726.626 azioni del valore nominale ciascuna di euro 1,00. Il Comune di Brescia detiene attualmente n. 950.000 azioni per un totale di euro 950.000,00 pari allo 0,203% del capitale sociale.

La composizione del capitale al sociale al 31.12.2020 risulta la seguente:

| Socio/totale | N. azioni | In % |
|--|-------------|---------|
| Aleatica SAU | 293.736.371 | 62,801% |
| Unieco Società Cooperative | 27.000.000 | 5,773% |
| Autostrade Centro Padane S.p.A. | 25.288.900 | 5,407% |
| Mattioda Autostrade S.p.A. | 25.000.000 | 5,345% |
| Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. | 22.925.653 | 4,902% |
| Parcam S.r.l. | 13.179.057 | 2,818% |
| Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. | 13.000.000 | 2,779% |
| CCIAA di Brescia | 12.897.541 | 2,757% |
| Tecno Holding S.p.A. | 10.000.000 | 2,138% |
| Provincia di Bergamo | 5.330.000 | 1,140% |

| | | |
|---|-------------|-----------|
| Provincia di Brescia | 4.147.000 | 0,887% |
| CCIAA di Bergamo | 3.341.000 | 0,714% |
| CMB Carpi | 2.580.000 | 0,552% |
| Città Metropolitana di Milano | 2.847.000 | 0,609% |
| Consorzio cooperative Costruzioni | 420.000 | 0,090% |
| Cassa Rurale - BCC di Treviglio | 1.928.022 | 0,412% |
| Associazione Industriale Bresciana | 1.716.000 | 0,367% |
| Comune di Brescia | 950.000 | 0,203% |
| CCIAA di Cremona | 514.389 | 0,110% |
| Comune di Treviglio | 410.420 | 0,088% |
| Banco BPM S.p.A. | 368.244 | 0,079% |
| Confindustria BG - Unione degli Industriali della Provincia | 63.080 | 0,013% |
| Assolombarda | 41.600 | 0,009% |
| Comune di Caravaggio | 28.502 | 0,006% |
| Comune di Travagliato | 13.833 | 0,003% |
| CCIAA di Milano | 14 | 0,000% |
| Totale | 467.726.626 | 100,00000 |

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 481.252.911 |
| al 31.12.2014 | 487.067.758 |
| al 31.12.2015 | 498.733.901 |
| al 31.12.2016 | 493.006.707 |
| al 31.12.2017 | 493.465.407 |
| al 31.12.2018 | 494.851.982 |
| al 31.12.2019 | 497.552.290 |
| al 31.12.2020 | 512.412.315 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 288.323 |
| al 31.12.2014 | 3.753.898 |
| al 31.12.2015 | 8.572.886 |
| al 31.12.2016 | 9.352.608 |

| | |
|---------------|------------|
| al 31.12.2017 | 10.056.563 |
| al 31.12.2018 | 11.334.078 |
| al 31.12.2019 | 14.152.223 |
| al 31.12.2020 | 14.026.157 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 820.658 |
| al 31.12.2014 | - 572.000 |
| al 31.12.2015 | 972.743 |
| al 31.12.2016 | 286.597 |
| al 31.12.2017 | 1.082.662 |
| al 31.12.2018 | 676.307 |
| al 31.12.2019 | 2.224.422 |
| al 31.12.2020 | 1.870.558 |

| <u>Risultato di esercizio</u> | Importo in euro |
|-------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 9.253.674 |
| al 31.12.2014 | 5.814.847 |
| al 31.12.2015 | 758.049 |
| al 31.12.2016 | 3.272.806 |
| al 31.12.2017 | 458.700 |
| al 31.12.2018 | 1.386.574 |
| al 31.12.2019 | 2.700.308 |
| al 31.12.2020 | 14.860.025 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|---|
| al 31.12.2013 | 5 |
| al 31.12.2014 | 0 |
| al 31.12.2015 | 0 |
| al 31.12.2016 | 0 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |
| al 31.12.2019 | 0 |
| al 31.12.2020 | 0 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---------------------------------|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| Attività svolta dalla Partecipata | Holding di partecipazione |
| Descrizione dell'attività | promozione, la progettazione, la costruzione e l'esercizio di autostrade o strade assentite in concessione a norma di legge, nonché di altre infrastrutture di comunicazione, di trasporto e di telecomunicazione. |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 93,49% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 0 n. amministratori 11 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | sì |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 13.170.819 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | razionalizzazione |
| Note* | |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

La società ha per oggetto principale la promozione, la progettazione, la costruzione e gestione in Italia e all'estero di autostrade o tratte autostradali, in particolare il raccordo autostradale Brescia – Bergamo – Milano. E' stata costituita con l'obiettivo di fornire servizi di interesse generale in ambito di mobilità e collegamento dei territori, promuovendo lo sviluppo economico e civile delle comunità locali.

Ora il raccordo autostradale Brescia - Bergamo - Milano è concluso e operativo e alla Società compete l'attività di gestione e promozione dell'infrastruttura, anche realizzando opere di connessione, raccordi e collegamenti con altre realtà autostradali al fine di incrementarne la fruizione, dando corpo a quella rete infrastrutturale che è alla base del progetto Brebemi.

Il ruolo di promozione della costruzione da parte degli enti locali risulta pertanto espletato e, in considerazione delle attività che residuano, in sede di ricognizione straordinaria si è ritenuto di confermare la non indispensabilità della stessa partecipazione al perseguimento delle finalità istituzionali comunali, così come definito all'art. 4 comma 1 del D.lgs. n. 175/2016, proseguendo nella connessa procedura.

In merito alla cessione della partecipazione in Autostrade Lombarde S.p.A., già approvata dal Consiglio Comunale nell'ambito del piano di razionalizzazione di cui alla L. 190/2014 (deliberazione n. 37 del 27.3.2015), la procedura di cessione attivata è andata deserta.

E' stato poi deliberato l'esercizio del diritto di recesso ai sensi dell'art. 1 c. 559 L. 147/2013 e dell'art. 3 c. 29 L.244/2007, recesso comunicato alla Società in data 23.12.2015.

A seguito della risposta negativa da parte dell'Assemblea tenutasi l'8.3.2016, la Giunta Comunale ha deciso di agire in via giudiziaria nei confronti della società al fine di veder riconosciuto il proprio diritto.

In data 27.2.2019, il Tribunale di Brescia, Sezione specializzata in materia di impresa, ha emesso la sentenza n. 857/2019, pubblicata il 27.3.2019, rigettando le domande formulate dal Comune di Brescia e condannando lo stesso a rimborsare le spese di lite del giudizio in euro 12.000 per compensi professionali, oltre spese generali, IVA e CPA.

Il Collegio ha in sostanza accolto la tesi avversaria secondo la quale Autostrade Lombarde gestisce un servizio di interesse generale: ad essa non si applicherebbero pertanto gli obblighi di dismissione contemplati dalla normativa di settore perché una tale partecipazione non potrebbe mai definirsi vietata. Non opererebbe pertanto lo scioglimento ex lege del rapporto sociale.

Con delibera Giunta Comunale n. 210 del 10.4.2019 si è autorizzato a procedere in appello avverso la sentenza del Tribunale di Brescia. All'udienza fissata il giorno 25.9.2019 il giudice ha rinviato la decisione al dicembre 2022.

Nel corso del 2019 il Comune di Brescia ha rinunciato ad esercitare il proprio diritto di prelazione in ordine alle quote della società che sono state messe in vendita da Intesa San Paolo e acquisite dalla società Aleatica.

In data 17.3.2021 il Comune ha ricevuto da Aleatica offerta irrevocabile di acquisto del pacchetto azionario composto da 950.000 ad un prezzo di € 0,446 ad azione. Sentiti altri soci pubblici e privati che hanno ricevuto la stessa offerta, la Giunta Comunale ha

stipulato un accordo con Parcam Srl, Tecno Holding Spa, CCIAA di Milano, Provincia di Bergamo, Città metropolitana di Milano e i comuni di Treviglio e Caravaggio, al fine di procedere congiuntamente ad una perizia di valutazione per verificare la congruità dell'offerta. A seguito della perizia, il Comune ha deciso di non aderire all'offerta e di attendere l'esito del ricorso in appello proposto.

BANCA POPOLARE ETICA S.C.P.A.

La Società

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 352/39482 P.G. del 19.12.1997, il Comune di Brescia ha sottoscritto una quota di partecipazione di Banca Popolare Etica S.c.p.a.. La società ha per oggetto la raccolta del risparmio e l'esercizio del credito, anche con i soci, ai sensi del D.lgs. 1.9.1993 n. 385, con l'intento precipuo di perseguire le finalità di cui al successivo articolo 5 dello Statuto:

“La Società si ispira ai seguenti principi della finanza etica:

- la finanza eticamente orientata è sensibile alle conseguenze non economiche delle azioni economiche;
- il credito, in tutte le sue forme, è un diritto umano;
- l'efficienza e la sobrietà sono componenti della responsabilità etica;
- il profitto ottenuto dal possesso e scambio di denaro deve essere conseguenza di attività orientata al bene comune e deve essere equamente distribuita tra tutti i soggetti che concorrono alla sua realizzazione;
- la massima trasparenza di tutte le operazioni è un requisito fondante di qualunque attività di finanza etica;
- va favorita la partecipazione alle scelte dell'impresa, non solo da parte dei soci, ma anche dei risparmiatori;
- l'istituzione che accetta i principi della finanza etica orienta con tali criteri tutta la sua attività.”

La società si propone di gestire le risorse finanziarie di famiglie, donne, uomini, organizzazioni, Società di ogni tipo ed enti, orientando i loro risparmi e disponibilità verso la realizzazione del bene comune della collettività.

Attraverso gli strumenti dell'attività creditizia, la società indirizza la raccolta ad attività socio-economiche finalizzate all'utile sociale, ambientale e culturale, sostenendo - in particolare mediante le organizzazioni non profit - le attività di promozione umana, sociale ed economica delle fasce più deboli della popolazione e delle aree più svantaggiate. Inoltre sarà riservata particolare attenzione al sostegno delle iniziative di lavoro autonomo e/o imprenditoriale di donne e giovani anche attraverso interventi di microcredito e microfinanza.

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta ad euro 77.442.750. Il Comune di Brescia detiene una partecipazione pari a n. 500 azioni per un totale di Euro 26.250,00. Alla società partecipano oltre 44.577 soci.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 61.320.703 |
| al 31.12.2014 | 75.907.048 |
| al 31.12.2015 | 79.909.098 |
| al 31.12.2016 | 85.424.264 |

| | |
|---------------|-------------|
| al 31.12.2017 | 94.685.952 |
| al 31.12.2018 | 93.701.718 |
| al 31.12.2019 | 106.427.502 |
| al 31.12.2020 | 120.565.302 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 21.751.732 |
| al 31.12.2014 | 30.979.163 |
| al 31.12.2015 | 26.285.748 |
| al 31.12.2016 | 34.960.866 |
| al 31.12.2017 | 34.641.655 |
| al 31.12.2018 | 47.760.889 |
| al 31.12.2019 | 54.034.676 |
| al 31.12.2020 | 57.132.819 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.327.789 |
| al 31.12.2014 | 3.187.558 |
| al 31.12.2015 | 758.049 |
| al 31.12.2016 | 4.317.890 |
| al 31.12.2017 | 2.273.208 |
| al 31.12.2018 | 3.287.703 |
| al 31.12.2019 | 6.267.836 |
| al 31.12.2020 | 6.403.378 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|-----|
| al 31.12.2013 | 193 |
| al 31.12.2014 | 225 |
| al 31.12.2015 | 239 |
| al 31.12.2016 | 254 |
| al 31.12.2017 | 266 |
| al 31.12.2018 | 285 |
| al 31.12.2019 | 334 |
| al 31.12.2020 | 358 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---------------------------------|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| Attività svolta dalla Partecipata | Art. 4 c. 9-ter |
| Descrizione dell'attività | raccolta del risparmio e l'esercizio del credito, anche con i soci, ai sensi del D.lgs. 1.9.1993 n. 385, con l'intento precipuo di perseguire le finalità di finanza etica |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 98,62% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 358 n. amministratori 13 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 52.976.128 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente a Banca Etica, realtà fondata nel 1995 da oltre 20 organizzazioni del

settore non profit, si rileva che l'obiettivo è quello di coniugare i valori ed i principi etici, che caratterizzano questo settore, con l'attività bancaria. In funzione di questo obiettivo la banca sviluppa le proprie attività nel rispetto di una cultura della responsabilità sociale ed ambientale di impresa che si fonda, prima di tutto, sul servizio alla persona, alla famiglia e più in generale alla Società civile.

Banca Etica può essere considerata un istituto creditizio che svolge attività bancaria di finanza etica e sostenibile, in quanto la sua azione, caratterizzata da una cooperazione con enti pubblici e privati, è finalizzata allo sviluppo economico e civile delle comunità locali. Si segnala che a dati 2020 risultano soci di Banca Etica 212 enti locali di cui 191 Comuni, n. 16 Provincie e n. 5 Regioni, rappresentanti il 1,32% del capitale sociale.

In conseguenza di quanto appena esposto circa l'attività svolta, il Comune di Brescia intende riconfermare la convinzione che ha portato nel 1997 alla sottoscrizione della partecipazione, continuando a considerare l'attività di Banca Etica un servizio bancario di finanza etica e sostenibile utile per l'intera comunità.

Occorre peraltro evidenziare che l'art. 1, comma 891, della legge 27 dicembre 2017 n. 205 ha aggiunto all'art. 4 del d.lgs. n. 175/2016 un apposito comma (il 9-ter), in base al quale è fatta salva la possibilità per le amministrazioni pubbliche di acquisire o mantenere partecipazioni, comunque non superiori all'1 per cento del capitale sociale, in società bancarie di finanza etica e sostenibile.

BRESCIATOURISM S.C.A.R.L.

La Società

Bresciatourism Scarl – CF 02403340983 – Via Einaudi 23 - Brescia

Anno costituzione: 2003

Soci: 4,90% Comune di Brescia, 86,27% CCIAA di Brescia, 8,83% diversi soci privati

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 62/8078 P.G. del 7.3.2003, il Comune di Brescia ha partecipato alla costituzione di Bresciatourism, società consortile a responsabilità limitata. La costituzione è stata formalizzata con atto del notaio Barzellotti rep. n. 76104 racc. n. 20306 in data 1.4.2003.

La società non ha scopo di lucro ed ha per oggetto l'attività di promozione di tutte le iniziative che possano contribuire allo sviluppo del sistema turistico della Provincia di Brescia.

Possono essere soci della Società Enti Pubblici Economici, Enti Pubblici Territoriali, Camere di Commercio, Imprese private, Consorzi o altre forme associative di piccole imprese, Enti di ricerca, le Università e gli Istituti scolastici ed ogni altra organizzazione o istituzione a carattere provinciale, regionale, nazionale o internazionale che abbia svolto e svolga attività connesse agli scopi sociali.

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta a euro 122.556,64. Il Comune di Brescia detiene una partecipazione pari a n. 6.007,67 quote del valore nominale di euro 1,00.

La Società è sotto la direzione e il coordinamento della Camera di Commercio di Brescia.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 215.544 |
| al 31.12.2014 | 229.966 |
| al 31.12.2015 | 159.748 |
| al 31.12.2016 | 164.475 |
| al 31.12.2017 | 166.522 |
| al 31.12.2018 | 169.287 |
| al 31.12.2019 | 187.891 |
| al 31.12.2020 | 129.851 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 1.412.650 |
| al 31.12.2014 | 1.704.153 |
| al 31.12.2015 | 1.451.285 |
| al 31.12.2016 | 1.004.389 |
| al 31.12.2017 | 965.725 |
| al 31.12.2018 | 1.007.386 |
| al 31.12.2019 | 1.127.987 |
| al 31.12.2020 | 1.759.609 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 25.944 |
| al 31.12.2014 | 30.742 |
| al 31.12.2015 | - 75.469 |
| al 31.12.2016 | 9.035 |
| al 31.12.2017 | 6.970 |
| al 31.12.2018 | 10.934 |
| al 31.12.2019 | 26.106 |
| al 31.12.2020 | 5.060 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 5.228 |
| al 31.12.2014 | 14.422 |
| al 31.12.2015 | - 70.193 |
| al 31.12.2016 | 4.692 |
| al 31.12.2017 | 2.046 |
| al 31.12.2018 | 2.766 |
| al 31.12.2019 | 18.603 |
| al 31.12.2020 | 2.190 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|---|
| al 31.12.2013 | 8 |
| al 31.12.2014 | 9 |
| al 31.12.2015 | 9 |
| al 31.12.2016 | 9 |
| al 31.12.2017 | 5 |
| al 31.12.2018 | 5 |
| al 31.12.2019 | 5 |
| al 31.12.2020 | 5 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Sì |
| Attività svolta dalla Partecipata | Attività di interesse generale art. 4 c. 2 lett. a) |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| Descrizione dell'attività | promozione di tutte le iniziative che possano contribuire allo sviluppo del sistema turistico di Brescia e della Provincia di Brescia. |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 8,83% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 5 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 1.298.327 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |
| Note* | |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

In data 27.3.2020 con atto notaio Bezzi, a seguito richiesta di alcuni soci, è stato effettuato il rimborso delle partecipazioni tramite l'utilizzo di riserve disponibili e la

riduzione del capitale sociale.

Da tale data il capitale sociale ammonta a € 122.556,64 così suddiviso:

| DESCRIZIONE | VALORE | %PARTECIP |
|---|------------|-----------|
| Camera Commercio di Brescia | 105.735,11 | 86,27 |
| Comune di Brescia | 6.007,67 | 4,90 |
| Associazione Artigiani di Brescia e Provincia | 1.201,54 | 0,98 |
| Confartigianato | 1.201,54 | 0,98 |
| Corsozio Adamello Ski Pontedilegno_Tonale | 1.201,54 | 0,98 |
| Iago di Garda - Lombardia | 1.201,54 | 0,98 |
| Unione Provinciale Agricoltori | 1.201,54 | 0,98 |
| Assopadana | 1.201,54 | 0,98 |
| Associazione Commercianti di Brescia | 1.201,54 | 0,98 |
| Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola media | 1.201,54 | 0,98 |
| Confesercenti | 1.201,54 | 0,98 |
| TOTALE | 122.556,64 | 100,00 |

Relativamente a Bresciatourism s.c.a.r.l. va rilevato che trattasi di una società a prevalente capitale pubblico, senza scopo di lucro, alla quale hanno aderito anche le associazioni che rappresentano le categorie economiche e imprenditoriali locali, con compiti di promozione del sistema turistico della provincia di Brescia e di valorizzazione del territorio, dando supporto agli enti che vi operano. E' società sotto la direzione e il coordinamento della Camera di Commercio di Brescia, per la quale quest'ultima ha richiesto iscrizione nell'elenco dei soggetti in house providing.

Pertanto, in considerazione dell'attività svolta, si evidenzia un servizio di interesse generale ai sensi dell'art. 4 c. 2 del D.lgs. n. 175/2016 e viene previsto il mantenimento della partecipazione in quanto necessaria al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune, anche e soprattutto in vista di "Brescia e Bergamo capitale della cultura 2023".

CSMT S.C.A.R.L.

La Società

CSMT Scarl – CF 02322070984 – Piazza Mercato 15 - Brescia

Anno costituzione: 2002

Soci: 13,89% Comune di Brescia, 13,89% Provincia di Brescia, 12,74% CCIAA di Brescia, 59,48% Università degli Studi di Brescia

Con deliberazione n. VI/36989 del 29.6.1998 la Giunta Regionale della Lombardia ha promosso un accordo di programma tra Università degli Studi di Brescia, Comune, Provincia, CCIAA ed Eulo, finalizzato alla realizzazione del “Centro Servizi Multisetoriale e Tecnologico”, in breve CSMT, destinato a dare vita a un polo di eccellenza nel campo della ricerca e dell’innovazione dedicate alla piccola e media impresa.

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57/10279 del 27 marzo 2002, il Comune di Brescia ha autorizzato la partecipazione alla società CSMT, costituita successivamente con atto di Repertorio n. 74468/19648 del 11 luglio 2002, a rogito del notaio Barzellotti. In data 22.12.2006, terminata la realizzazione del fabbricato, è stata costituita la società CSMT Gestione che, al fine di perseguire il proprio oggetto sociale, utilizza e valorizza l’immobile edificato da CSMT.

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta ad euro 3.207.000.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 3.830.231 |
| al 31.12.2014 | 3.032.652 |
| al 31.12.2015 | 2.892.413 |
| al 31.12.2016 | 2.770.382 |
| al 31.12.2017 | 2.659.050 |
| al 31.12.2018 | 2.545.546 |
| al 31.12.2019 | 2.438.206 |
| al 31.12.2020 | 2.316.029 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 170.705 |
| al 31.12.2014 | 154.792 |
| al 31.12.2015 | 168.879 |
| al 31.12.2016 | 179.457 |
| al 31.12.2017 | 189.463 |
| al 31.12.2018 | 182.135 |
| al 31.12.2019 | 182.704 |
| al 31.12.2020 | 183.658 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 160.611 |
| al 31.12.2014 | - 174.458 |
| al 31.12.2015 | - 140.572 |
| al 31.12.2016 | - 122.148 |
| al 31.12.2017 | - 111.240 |
| al 31.12.2018 | -114.190 |
| al 31.12.2019 | -112.399 |
| al 31.12.2020 | -126.039 |

| <u>Perdita di esercizio</u> | Importo in euro |
|-----------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 160.253 |
| al 31.12.2014 | - 174.406 |
| al 31.12.2015 | - 140.239 |
| al 31.12.2016 | - 122.032 |
| al 31.12.2017 | - 111.332 |
| al 31.12.2018 | -113.504 |
| al 31.12.2019 | -107.340 |
| al 31.12.2020 | -122.176 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|---|
| al 31.12.2013 | 0 |
| al 31.12.2014 | 0 |
| al 31.12.2015 | 0 |
| al 31.12.2016 | 0 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |
| al 31.12.2019 | 0 |
| al 31.12.2020 | 0 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|--|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | Realizzazione opera pubblica sulla base di un accordo di programma fra amministrazioni pubbliche art. 4 c. 2 lett. b) |
| Descrizione dell'attività | realizzazione del “Centro Servizi Multisetoriale e Tecnologico”, in breve CSMT, destinato a dare vita a un polo di eccellenza nel campo della ricerca e dell’innovazione dedicate alla piccola e media impresa |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 0% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 0 n. amministratori 1 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | Sì (€ 182.832 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | razionalizzazione |
| Note* | |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente a CSMT s.c.a.r.l., al fine di meglio inquadrarne la realtà operativa, va rilevato che Regione, Università, Comune, Provincia, CCIAA ed Eulo hanno unito i loro sforzi allo scopo di realizzare l'edificio nel quale attivare il Centro Servizi

Multisetoriale e Tecnologico. Come sopra ricordato la Regione Lombardia ha promosso un accordo di programma che ne ha previsto la realizzazione, accollandosi la metà del costo di costruzione quantificato nello stesso accordo in euro 8.075.836. La restante spesa è stata coperta per il 51% dall'Università e per il 49% da Comune, Provincia, CCIAA e Eulo (la cui partecipazione, a seguito dello scioglimento dell'ente, è poi stata assunta paritariamente da Comune e Provincia). La costituzione della società consortile senza fini di lucro era parte degli impegni sottoscritti in sede di accordo ed ognuno dei soggetti ha partecipato proporzionalmente alle erogazioni effettuate. La costruzione dell'edificio ha avuto luogo su area di proprietà dell'Università di Brescia che ha costituito un diritto di superficie a favore di CSMT per la durata di anni 30: alla scadenza (22.11.2034) l'immobile sarà acquisito, senza onere alcuno, al patrimonio dell'Università. Gli stessi soci hanno poi dato vita a CSMT Gestione, società costituita al termine della costruzione per la gestione del fabbricato, che in seguito si è arricchita di soci espressione del mondo produttivo, associativo, finanziario. Tra le due società è attualmente in atto una convenzione privata onerosa per la disponibilità e l'utilizzo dell'intero compendio, mobiliare e immobiliare, da parte di CSMT Gestione con un canone che tiene conto della finalità dell'iniziativa. I costi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono a carico dell'utilizzatrice CSMT Gestione.

E' opportuno evidenziare che:

- le costanti perdite della società non derivano da una cattiva gestione o da congiunture di mercato sfavorevoli ma da precise scelte degli enti fondatori che, nel perseguire determinati obiettivi di interesse pubblico, hanno congegnato il funzionamento dell'azienda in modo del tutto particolare e che, in ogni caso, non prevede negli ulteriori anni di vita della società, alcun ulteriore esborso da parte di detti soci;
- l'ipotesi di scioglimento anticipato della società prima del trentennio, potrebbe dare luogo a possibili e complessi riflessi fiscali: il contributo a fondo perduto erogato dalla Regione Lombardia sotto il profilo contabile-tributario concorre (mediante il meccanismo dei risconti) alla formazione dei ricavi annuali nella misura di un trentesimo all'anno; di contro l'ammortamento dell'immobile, che incide per la quota di un trentesimo all'anno, si esaurirà alla fine del periodo trentennale previsto dal diritto di superficie concesso all'Università;
- Attualmente la società dispone di fondi sufficienti che verosimilmente le permetteranno una gestione autonoma fino alla fine del trentennio senza ricorso ad ulteriori versamenti da parte dei soci; si tratta sostanzialmente di una società in liquidazione, che attraverso un meccanismo auto liquidante riduce costantemente e progressivamente il proprio patrimonio fino ad azzerarlo al compimento dei 30 anni.

In data 27 gennaio 2020 l'Università degli Studi di Brescia ha manifestato l'intenzione di rilevare il 100% delle quote di CSMT in quanto solo acquisendo la piena proprietà si potrà aderire a bandi pubblici che prevedono finanziamenti anche a fondo perduto per la ristrutturazione e/o ampliamento degli immobili esistenti.

Tutti gli altri soci pubblici, a seguito di apposita valutazione della società effettuata da

un professionista appositamente incaricato hanno aderito alla richiesta dell'Università.
In considerazione di quanto sopra esposto, il Consiglio Comunale con deliberazione n. 81 in data 24.7.2020 ha autorizzato la cessione dell'intera partecipazione detenuta nella società a favore dell'Università degli Studi di Brescia.

In data 10 giugno 2021 con atto notaio Barzellotti Camilla, Repertorio n. 15727 – n. 6473 di raccolta, è stata formalizzata la cessione delle partecipazioni detenute da Comune di Brescia, Provincia di Brescia e CCIAA di Brescia a favore dell'Università degli Studi di Brescia, che è divenuta socio unico della società.

CSMT GESTIONE S.C.A.R.L.

La Società

CSMT GESTIONE Scarl – CF 02835410982 – Via Branze 45 - Brescia

Anno costituzione: 2006

Soci: 6% Comune di Brescia, 17% CCIAA di Brescia, 17% Università degli Studi di Brescia, 10,75% AIB, 49,25% altri soci privati

In data 22.12.2006, con atto di rep. n. 86147 racc. n. 29044 a rogito del notaio Barzellotti, è stata costituita la società consortile a responsabilità limitata CSMT Gestione.

La Società ha per oggetto:

1. perseguire, con logiche di gestione privatistiche ma comunque senza fine di lucro, finalità di ricerca applicata, di valorizzazione economica dell'attività di ricerca scientifica e applicata, di trasferimento tecnologico e di diffusione dell'innovazione mediante una effettiva collaborazione tra il mondo accademico, della ricerca e delle imprese, nell'ambito di network lombardi, nazionali e internazionali. La società a tale scopo persegue funzioni di gestione della conoscenza e di aggregazione di competenze in tutte le sue aree funzionali a favorire, sviluppare e sostenere il trasferimento tecnologico, ponendosi, in tal senso, come riferimento privilegiato ancorché non esclusivo sul territorio bresciano.
2. il perseguimento di detti obiettivi avviene mediante l'utilizzazione e valorizzazione del Centro realizzato dal "C.S.M.T. S.C.A.R.L." per i fini dell'Accordo di Programma stipulato tra la Regione Lombardia, l'Università degli Studi di Brescia, Provincia di Brescia, Comune di Brescia", Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura di Brescia" a cui è stato in seguito associato l'Ente Universitario della Lombardia Orientale.

Il capitale sociale al 31 dicembre 2020 ammonta a euro 1.400.000,00. La compagine pubblica della società è pari al 40%; il Comune di Brescia detiene una partecipazione di euro 84.000,00 pari al 6,00% del capitale. La restante quota del 60% è rappresentata dal mondo industriale bresciano e dalle associazioni di categoria.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 3.232.957 |
| al 31.12.2014 | 1.707.035 |
| al 31.12.2015 | 1.452.072 |
| al 31.12.2016 | 1.461.290 |
| al 31.12.2017 | 1.675.970 |
| al 31.12.2018 | 1.699.939 |
| al 31.12.2019 | 1.706.950 |
| al 31.12.2020 | 1.560.657 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 2.620.133 |
| al 31.12.2014 | 1.394.931 |
| al 31.12.2015 | 1.968.602 |
| al 31.12.2016 | 2.479.895 |
| al 31.12.2017 | 3.070.375 |
| al 31.12.2018 | 2.700.785 |
| al 31.12.2019 | 2.901.663 |
| al 31.12.2020 | 2.687.073 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 569.147 |
| al 31.12.2014 | - 1.031.924 |
| al 31.12.2015 | - 258.193 |
| al 31.12.2016 | 12.663 |
| al 31.12.2017 | 226.495 |
| al 31.12.2018 | 31.654 |
| al 31.12.2019 | 9.756 |
| al 31.12.2020 | -146.777 |

| <u>Utile/Perdita di esercizio</u> | Importo in euro |
|-----------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 590.721 |
| al 31.12.2014 | - 1.026.201 |
| al 31.12.2015 | - 254.963 |
| al 31.12.2016 | 9.217 |
| al 31.12.2017 | 214.680 |
| al 31.12.2018 | 23.968 |
| al 31.12.2019 | 7.011 |
| al 31.12.2020 | -146.293 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|----|
| al 31.12.2013 | 6 |
| al 31.12.2014 | 6 |
| al 31.12.2015 | 6 |
| al 31.12.2016 | 11 |
| al 31.12.2017 | 11 |
| al 31.12.2018 | 16 |
| al 31.12.2019 | 17 |
| al 31.12.2020 | 19 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | Ricerca applicata |
| Descrizione dell'attività | perseguire, con logiche di gestione privatistiche ma comunque senza fine di lucro, finalità di ricerca applicata, di valorizzazione economica dell'attività di ricerca scientifica e applicata, di trasferimento tecnologico e di diffusione dell'innovazione mediante una effettiva collaborazione tra il mondo accademico, della ricerca e delle imprese, nell'ambito di network lombardi, nazionali e internazionali |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 60,00% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 19 n. amministratori 1 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 2.763.174 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--------------------------|---------------------------------|
| Esito della ricognizione | razionalizzazione |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24, comma 2, del D.lgs. n.175/2016, così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Anche qui sono da richiamare le motivazioni dell'accordo fra Regione, Università, Comune, Provincia, CCIAA ed Eulo per realizzare l'edificio nel quale attivare il Centro Servizi Multisetoriale e Tecnologico al fine di creare una fondamentale opportunità per la diffusione della ricerca scientifica e dell'innovazione tecnologica che potesse consentire forti incrementi di produttività e generare circoli virtuosi di crescita economica.

Si viene quindi a delineare una realtà di ambito prettamente universitario ed industriale, non quindi strettamente aderente ai fini istituzionali comunali. Inoltre, a seguito della cessione avvenuta nel mese di maggio 2017 da parte del socio Provincia di Brescia di una quota corrispondente al 10% del capitale sociale, CSMT Gestione non si configura più quale società a controllo pubblico, essendo la partecipazione degli enti pubblici scesa al di sotto del 50%.

In considerazione di quanto appena evidenziato, non ritenendo strettamente rientranti nei compiti istituzionali comunali le finalità di ricerca applicata, di valorizzazione economica dell'attività di ricerca scientifica e applicata, di trasferimento tecnologico e di diffusione dell'innovazione proprie di CSMT Gestione, si conferma che la partecipazione nella stessa società è ritenuta da dismettere, procedendo alla cessione mediante procedure ad evidenza pubblica.

Si evidenzia che in conseguenza degli esiti della precedente ricognizione straordinaria (delibera di Consiglio Comunale n. 77 del 29 settembre 2017), effettuata ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. n. 175/2016, con deliberazione di Giunta Comunale n. 471 del 27 luglio 2018 è stato stabilito di procedere alla cessione dell'intera partecipazione comunale in CSMT Gestione mediante procedura ad evidenza pubblica. In data 21 settembre 2018, il responsabile del procedimento, con propria determinazione n. 2.279, ha preso atto della diserzione del pubblico incanto.

In considerazione del risultato infruttuoso della procedura di alienazione ad evidenza pubblica, la Giunta Comunale con deliberazione in data 27 settembre 2018 ha stabilito, alla luce delle previsioni del comma 5 dell'art. 24 del D.lgs. n. 175/2016, di richiedere alla società la liquidazione della quota di partecipazione intestata al Comune di Brescia. A tal fine in data 16 gennaio 2019 la società ha invitato i soci ad esercitare il diritto di prelazione previsto dall'art. 9 dello Statuto Sociale. Anche questa procedura non è andata a buon fine.

A seguito di tale procedura infruttuosa sono stati inviati numerosi solleciti nel corso del 2019 e da ultimo nel 2020 è stata inviata richiesta di applicazione dell'art. 2347 quater del Codice Civile. Trattandosi di società consortile, si è chiesta la liquidazione della quota al valore d'acquisto.

In data 22.12.2020 la Società ha inviato una comunicazione con la quale, in

considerazione del risanamento della posizione finanziaria, ora solida, e soprattutto del rilancio del CSMT Gestione quale Polo Tecnologico che ha per mission non solo accrescere la competitività delle imprese, private e pubbliche, ma anche contribuire al benessere diffuso della collettività, attraverso una forte logica di rete, ha chiesto di riconsiderare la decisione presa in merito alla dismissione.

In considerazione di tale richiesta l'Amministrazione Comunale, pur riconoscendo un ruolo importante della società quale Polo Tecnologico, ritiene di confermare la decisione di dismettere la propria partecipazione.

FARCOM BRESCIA S.P.A.

La Società

FARCOM BRESCIA Spa – CF 02194900987 – Via Achille Grandi, 18 - Brescia

Anno costituzione: 2001

Soci: 20,01% Comune di Brescia, 79,99% CEF

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 in data 3 aprile 2001 è stata contestualmente approvata la cessazione, a decorrere dall'1.7.2001, della gestione in economia delle farmacie comunali e costituita, a norma degli artt. 113 e 116 del D.lgs. n. 267/2000, la società per azioni denominata "FARCOM Brescia S.p.A." per la gestione delle stesse.

La società ha per oggetto la gestione delle farmacie della quale è titolare il Comune di Brescia e per le quali abbia provveduto al conferimento o all'affidamento della gestione. La società potrà inoltre gestire farmacie ed effettuare servizi farmaceutici anche a favore o in collaborazione con altri enti pubblici o privati.

L'atto costitutivo della predetta società è stato sottoscritto in data 31.5.2001, a rogito del dott. Barzellotti, n. 71482 rep. – n. 18485 racc. In data 29.6.2001 è stato sottoscritto, il contratto di servizio tra il Comune e la società Farcom Brescia S.p.A. – n. 1645 rep. – n. 11086/2001 P.G., sulla base dei principi generali di continuità del servizio, uguaglianza, efficacia, efficienza, trasparenza, partecipazione e adattabilità. Successivamente è stata approvata la "Carta dei Servizi", che rappresenta il patto fra la Società di gestione delle farmacie comunali ed i cittadini nella loro qualità di utenti e consumatori. Nella Carta sono descritti i servizi garantiti nelle farmacie comunali e quelli che saranno organizzati in base ad impegni e programmi che si riferiscono a tempi definiti e che pertanto il cittadino sarà in grado di verificare personalmente.

In data 29 maggio 2003 il Comune ha ceduto la partecipazione di maggioranza nella società Farcom S.p.A., pari a n. 1.072.110 azioni, rappresentative del 79,9485% del capitale sociale, verso un corrispettivo di euro 23.279.999, alla "Cooperativa Esercenti Farmacia soc. coop. a r. l."

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta ad euro 13.410.000,00, diviso in n. 1.341.000 azioni del valore nominale ciascuna di euro 10,00.

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 13.352.821 |
| al 31.12.2014 | 13.438.753 |
| al 31.12.2015 | 13.528.470 |
| al 31.12.2016 | 13.640.118 |
| al 31.12.2017 | 13.511.484 |
| al 31.12.2018 | 13.591.426 |
| al 31.12.2019 | 13.689.847 |
| al 31.12.2020 | 13.745.501 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 15.255.016 |
| al 31.12.2014 | 15.226.362 |
| al 31.12.2015 | 15.362.424 |
| al 31.12.2016 | 15.178.604 |
| al 31.12.2017 | 14.910.996 |
| al 31.12.2018 | 14.643.662 |
| al 31.12.2019 | 14.824.355 |
| al 31.12.2020 | 14.089.930 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 8.991 |
| al 31.12.2014 | 51.622 |
| al 31.12.2015 | 25.428 |
| al 31.12.2016 | 82.640 |
| al 31.12.2017 | 65.953 |
| al 31.12.2018 | 58.956 |
| al 31.12.2019 | 82.232 |
| al 31.12.2020 | 27.154 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 17.115 |
| al 31.12.2014 | 85.931 |
| al 31.12.2015 | 89.715 |
| al 31.12.2016 | 111.648 |
| al 31.12.2017 | 65.814 |
| al 31.12.2018 | 79.938 |
| al 31.12.2019 | 98.421 |
| al 31.12.2020 | 55.656 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|----|
| al 31.12.2013 | 62 |
| al 31.12.2014 | 60 |
| al 31.12.2015 | 56 |
| al 31.12.2016 | 62 |
| al 31.12.2017 | 64 |
| al 31.12.2018 | 64 |
| al 31.12.2019 | 62 |
| al 31.12.2020 | 61 |

Gestione pubblici servizi

A seguito della cessazione della gestione in economia delle farmacie comunali e della costituzione di “Farcom Brescia S.p.A.” per la gestione delle stesse, in data 29.6.2001 è stato sottoscritto il contratto di servizio che regola i rapporti tra il Comune e la società per la gestione, nell’ambito del territorio comunale, del servizio pubblico relativo alla gestione delle 12 farmacie comunali, la cui titolarità è rimasta in capo al Comune. La gestione del servizio è affidata per un periodo di 30 anni ed è obiettivo principale della società l’integrazione del servizio di distribuzione dei farmaci con le esigenze socio-sanitarie della popolazione del Comune.

| Denominazione farmacia | Ubicazione |
|-----------------------------------|---|
| Farmacia N. 1 - Viale Venezia | Viale Venezia n. 71 - 25123 Brescia |
| Farmacia N. 2 - San Polo | Via San Polo n. 212 - 25134 Brescia |
| Farmacia N. 3 – Folzano | Via Malta n. 81 - 25010 Brescia |
| Farmacia N. 4 - Via Corsica | Via Corsica n. 72 - 25125 Brescia |
| Farmacia N. 5 - Villaggio Violino | Via Re Rotari n. 16 - 25126 Brescia |
| Farmacia N. 6 - Villaggio Badia | Villaggio Badia Traversa IV n.1 - 25128 Brescia |
| Farmacia N. 7 - Urago Mella | Via Della Chiesa n. 6/8 25127 Brescia |
| Farmacia N. 8 – Pendolina | Via Ercoli n. 17 - 25127 Brescia |
| Farmacia N. 9 - San Bartolomeo | Via del Gallo n. 42 - 25128 Brescia |
| Farmacia N. 10 – Casazza | Via Casazza n. 29 - 25133 Brescia |
| Farmacia N. 11 – Mompiano | Via Bligny n. 24 - 25133 Brescia |
| Farmacia N. 12 - Borgo Trento | Via Trento n. 87/b - 25128 Brescia |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|--|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | Sì |
| Attività svolta dalla Partecipata | Farmacie comunali art. 4 c. 2 lett.a) |
| Descrizione dell'attività | gestione farmacie e servizi farmaceutici |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 79,99% |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|---|
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 61 n. amministratori 3 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 14.519.316 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente a Farcom Brescia S.p.A. va rilevato anzitutto che l'attività di gestione delle farmacie comunali costituisce esercizio di un pubblico servizio poiché attività rivolta a realizzare fini sociali. Le ragioni dell'affidamento delle farmacie alla società, come definite nella deliberazione comunale, risiedono negli elementi di vantaggio di tale gestione rispetto alla gestione in economia ossia:

- a) massima autonomia gestionale e rapidità decisionale;
- b) snellezza operativa;
- c) elevato sfruttamento di sinergie di integrazione operativa;
- d) elevata possibilità di ricerca di opportunità di mercato;
- e) possibilità di realizzare risorse finanziarie ricavabili da un coinvolgimento societario maggioritario con operatori privati.

Farcom è *partner* delle iniziative comunali in ambito sanitario rivolte alla popolazione

ed è il principale veicolo attraverso il quale s'intende proseguire il proficuo rapporto di collaborazione tra farmacie comunali e farmacie private, nella prospettiva di un complessivo miglioramento del servizio farmaceutico a favore dei cittadini, in sintonia con l'evoluzione della società e dei mutevoli bisogni degli utenti. A riguardo va citata l'approvazione di protocolli di intesa fra Comune, Farcom e Associazione Titolari di Farmacia per la realizzazione di iniziative di educazione sanitaria così come per la consegna gratuita a domicilio di farmaci con il supporto di Croce Bianca.

In considerazione delle attività svolte dalla società, la partecipazione in Farcom Brescia S.p.A., società ad azionariato pubblico minoritario incaricata della gestione di pubblici servizi nei termini sopra esposti, risulta necessaria al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune di Brescia, come previsto all'art. 4 comma 2 del D.lgs. n. 175/2016.

IMMOBILIARE FIERA DI BRESCIA S.P.A.

La Società

IMMOBILIARE FIERA DI BRESCIA SPA – CF 03151460171 – Via Caprera, 5 - Brescia

Anno costituzione: 1991

Soci: 0,66% Comune di Brescia, 84,63% CCIAA Brescia, 9,61% AIB, 0,90% A2A Spa, 4,20% azionariato privato diffuso

In data 26 giugno 1991, con atto a rogito del notaio Ruggero Pozzati repertorio n. 21473/10529, è stata costituita la Società “Immobiliare Fiera di Brescia S.p.A.”, avente per oggetto l’acquisizione e la gestione di beni immobili e attrezzature da destinare all’organizzazione e gestione nel territorio del Comune di Brescia di manifestazioni fieristiche.

In data 25 gennaio 2007 è stata formalizzata la scissione parziale proporzionale dell’Immobiliare Fiera, alla quale è rimasta la proprietà dei fabbricati, ed è stata costituita contestualmente la nuova Società beneficiaria denominata “Brixia Expo S.p.A.”, avente per oggetto l’organizzazione e la gestione di manifestazioni fieristiche.

L’assemblea straordinaria dei soci di Brixia Expo – Fiera di Brescia S.p.A. tenutasi in data 1 settembre 2014 ha approvato il progetto di fusione della Società in Immobiliare Fiera di Brescia S.p.A. sulla scorta dell’indirizzo dell’azionista di maggioranza, CCIAA di Brescia, di non proseguire nell’attività fieristica che prevede l’affitto dell’immobile a Brixia Expo per un importo simbolico che non permette a Immobiliare Fiera di coprire le perdite originate dai costi di ammortamento dell’immobile, dai costi legati all’indebitamento e dai costi gestionali della struttura; il tutto alla luce della possibilità di locare l’immobile ad un soggetto terzo che realizzerebbe un parco tecnologico con finalità ludico-didattiche. Con atto notaio Cherubini del 17 novembre 2014 è stata formalizzata la fusione per incorporazione di Brixia Expo – Fiera di Brescia S.p.A. in Immobiliare Fiera di Brescia S.p.A. con effetti giuridici dal 1° gennaio 2014. In conseguenza dell’operazione sopra descritta la Società Brixia Expo – Fiera di Brescia S.p.A. risulta cessata.

A partire dal 2016 è stato perseguito, su iniziativa del socio di maggioranza Camera di Commercio di Brescia, un rilancio della società con un investimento considerevole in termini finanziari e organizzativi descritto nella sezione successiva.

Il capitale sociale al 31.12.2020 ammonta a euro 14.447.553,00, diviso in n. 14.447.553 azioni del valore nominale ciascuna di euro 1,00. Di seguito elenco completo dei soci alla data del 31.12.2020:

| Socio denominazione | n. azioni | Importo | in % |
|------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------|
| CCIAA Brescia | 12.252.129 | 12.252.129,00 | 84,63% |
| AIB | 1.392.082 | 1.392.082,00 | 9,62% |
| UBI Banca Spa | 380.908 | 380.908,00 | 2,63% |
| A2A Spa | 130.858 | 130.858,00 | 0,90% |
| Unicredit Spa | 128.601 | 128.601,00 | 0,89% |
| Comune di Brescia | 95.024 | 95.024,00 | 0,66% |
| Provincia di Brescia | 72.290 | 72.290,00 | 0,50% |
| Collegio Costruttori Edili Brescia | 25.661 | 25.661,00 | 0,18% |
| TOTALE | 14.477.553 | 14.477.553,00 | 100,00% |

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 8.247.814 |
| al 31.12.2014 | 4.800.679 |
| al 31.12.2015 | 2.931.999 |
| al 31.12.2016 | 10.774.404 |
| al 31.12.2017 | 11.586.874 |
| al 31.12.2018 | 11.812.533 |
| al 31.12.2019 | 15.531.758 |
| al 31.12.2020 | 15.540.327 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 774.653 |
| al 31.12.2014 | 1.073.478 |
| al 31.12.2015 | 2.161.388 |
| al 31.12.2016 | 1.559.951 |
| al 31.12.2017 | 1.660.728 |
| al 31.12.2018 | 2.843.371 |
| al 31.12.2019 | 1.594.550 |
| al 31.12.2020 | 1.062.529 |

| <u>Differenza tra valore e costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 1.879.500 |
| al 31.12.2014 | - 4.372.179 |
| al 31.12.2015 | - 1.412.880 |
| al 31.12.2016 | 353.034 |
| al 31.12.2017 | 235.040 |
| al 31.12.2018 | 243.151 |
| al 31.12.2019 | 16.559 |
| al 31.12.2020 | 44.113 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 2.129.401 |
| al 31.12.2014 | - 4.155.000 |
| al 31.12.2015 | - 1.868.682 |
| al 31.12.2016 | - 78.877 |
| al 31.12.2017 | 203.348 |
| al 31.12.2018 | 225.661 |
| al 31.12.2019 | 16.074 |
| al 31.12.2020 | 8.570 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|----|
| al 31.12.2013 | 1 |
| al 31.12.2014 | 11 |
| al 31.12.2015 | 11 |
| al 31.12.2016 | 4 |
| al 31.12.2017 | 4 |
| al 31.12.2018 | 4 |
| al 31.12.2019 | 4 |
| al 31.12.2020 | 4 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|---|---|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | Gestione spazi fieristici art. 4 comma 7 |
| Descrizione dell'attività | l'acquisizione e la gestione di beni immobili e attrezzature da destinare all'organizzazione e gestione nel territorio del Comune di Brescia di manifestazioni fieristiche. |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 14,71% |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 4 n. amministratori 5 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | No (€ 1.833.483 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | Mantenimento senza interventi |
| Note* | |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Relativamente ad Immobiliare Fiera S.p.A. va richiamato, innanzitutto, quanto accaduto dopo la cessazione dell'attività fieristica avvenuta a metà 2014. E' anche da ricordare che il Comune di Brescia ha concordato con la Società di procedere, in luogo dell'assolvimento delle opere di urbanizzazione da realizzare in base alla Convenzione urbanistica del 1 agosto 2005, alla cessione al Comune stesso del palazzetto EIB quale impianto sportivo, dopo una totale ristrutturazione a carico della società.

A metà del 2016 il socio di maggioranza della società, la Camera di Commercio di Brescia ha proposto un piano di rilancio dell'ente finalizzato sia alla ripresa delle attività espositive sia alla ristrutturazione del palazzetto EIB quale impianto sportivo operativo, per la successiva cessione al Comune come concordato.

L'assemblea straordinaria dei soci tenutasi nel luglio 2016 ha deliberato contestualmente la riduzione del capitale sociale da euro 4.800.680,00 ad euro 2.244.000,00, al fine di ripianare le perdite d'esercizio realizzate sino alla data del 30 giugno 2016, e l'incremento dello stesso da euro 2.244.000,00 sino ad un massimo di euro 13.784.633,00 mediante l'offerta in opzione agli azionisti di n. 11.540.633 azioni di nuova emissione del valore nominale di euro 1,00 cadauna da sottoscrivere entro il termine del 15 novembre 2016 in proporzione alla partecipazione da ciascuno posseduta.

Il Comune di Brescia, così come la Provincia di Brescia, non hanno aderito alla sottoscrizione delle nuove azioni spettanti, rimarcando così il ruolo propulsivo dell'Ente Camerale, quale socio di maggioranza assoluta della Società.

La procedura di dismissione della partecipazione, come specificato nella precedente deliberazione di ricognizione straordinaria delle partecipazioni societarie comunali, è stata attivata a seguito della consegna al Comune del Palazzetto ex EIB (Palaeonessa) ristrutturato e con destinazione d'uso di impianto sportivo avvenuta in data 28 settembre 2018,

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 587 del 12 ottobre 2018 sono stati stabiliti i criteri per la cessione della partecipazione comunale in Immobiliare Fiera di Brescia S.p.A., da attuarsi mediante pubblico incanto. In data 21 novembre 2018, il responsabile del procedimento con propria determinazione ha preso atto, in esito all'esperimento della procedura di pubblico incanto, che non è stata presentata alcuna offerta per l'acquisto della partecipazione comunale in Immobiliare Fiera S.p.A..

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 711 del 30 novembre 2018 è stata richiesta alla società Immobiliare Fiera di Brescia la liquidazione dell'intera quota di partecipazione intestata al Comune di Brescia, ai sensi dell'articolo 24 comma 5 del D.lgs. n. 175/2016. In data 28 gennaio 2019 la società Immobiliare Fiera di Brescia SpA ha presentato ricorso al TAR di Brescia contro la richiesta di dismissione e liquidazione da parte del Comune.

Viste le ultime azioni promosse dalla Società per rilanciare il settore fieristico e proporsi quale parte attiva per favorire lo sviluppo territoriale, su richiesta del socio di maggioranza Camera di Commercio di Brescia, anche in considerazione dei rapporti di forte collaborazione da sempre presenti, l'Amministrazione ritiene che la sua partecipazione all'interno di Immobiliare Fiera Spa, possa essere rivista e mantenuta, rinunciando per ora alla cessione della partecipazione e auspicando in un maggiore coinvolgimento del Comune nella promozione fieristica del territorio bresciano in considerazione dell'importanza del rilancio fieristico e la significanza urbanistica dell'area. Infatti l'area fieristica sarà interessata anche dalla realizzazione della nuova infrastruttura del tram che servirà il territorio cittadino da nord a sud in un percorso attualmente non servito dal Metrobus e diventerà quindi zona strategica per una maggiore mobilità sostenibile per le attività che vi saranno svolte.

SOCIETA' SEMPLICE DEL TEATRO GRANDE DI BRESCIA

La Società

**SOCIETA' SEMPLICE DEL TEATRO GRANDE DI BRESCIA – CF
00294730171 – Via paganora, 14 - Brescia**

Anno costituzione: 1916

**Soci: 0,66% Comune di Brescia, 84,63% CCIAA Brescia, 9,61% AIB, 0,90% A2A
Spa, 4,20% azionariato privato diffuso**

La Società semplice del Teatro Grande di Brescia trae le sue origini da un'istituzione, l'Accademia degli Erranti, fondata nel 1619. Nel 1916 venne formalmente costituita la Società del Teatro Grande, composta dai singoli proprietari dei palchi e dal Comune di Brescia, in qualità di proprietario di alcuni palchi, con l'approvazione del primo statuto che rimase in vigore, anche se con successive modifiche, fino al 2006.

Secondo lo statuto vigente l'oggetto sociale della società, che ne costituisce lo scopo principale, è l'esercizio dell'attività economica tesa all'amministrazione ed alla conservazione della sua proprietà, che è costituita dal Teatro Grande di Brescia e dalle porzioni immobiliari che ne sono gli accessori (i palchi).

Al riguardo si segnala che la modifica statutaria (avvenuta con deliberazione dei soci del 12.7.2007, successivamente ratificata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 216/40043 P.G. del 29.10.2007) ha evidenziato la natura di società semplice destinata unicamente all'esercizio di attività economica non commerciale e l'esistenza di tre situazioni proprietarie: quella propria della società costituita dalla proprietà dell'edificio Teatro Grande in ogni sua parte, esclusi solamente i palchi; quella propria di ciascun palchettista, costituita dalla proprietà di ciascun singolo palco; quella pure propria di ciascun palchettista, costituita dalla proprietà delle quote della società.

Con contratto di servizio tra la società semplice del Teatro Grande e la Fondazione Teatro Grande è stato affidato la gestione delle attività culturali legate all'utilizzo del Teatro, nonché la manutenzione ordinaria e straordinaria del Teatro. Tale contratto scade al 30 giugno 2040.

Attività prevalente della società è **GODIMENTO DI BENI IMMOBILI PROPRI OVVERO PALCHI.**

Sintetiche risultanze di bilancio

| <u>Patrimonio netto</u> | Importo in euro |
|-------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | - 10.010 |
| al 31.12.2014 | 57.981 |
| al 31.12.2015 | 27.217 |
| al 31.12.2016 | 97.093 |
| al 31.12.2017 | 105.612 |
| al 31.12.2018 | 102.805 |
| al 31.12.2019 | 114.410 |
| al 31.12.2020 | 117.506 |

| <u>Valore della produzione</u> | Importo in euro |
|--------------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 37.465 |
| al 31.12.2014 | 105.359 |
| al 31.12.2015 | 50.025 |
| al 31.12.2016 | 101.188 |
| al 31.12.2017 | 40.167 |
| al 31.12.2018 | 34.053 |
| al 31.12.2019 | 42.627 |
| al 31.12.2020 | 50.076 |

| <u>Differenza tra valore costi della produzione</u> | Importo in euro |
|---|-----------------|
| al 31.12.2013 | 6.199,86 |
| al 31.12.2014 | 2.672,00 |
| al 31.12.2015 | - 31.057,15 |
| al 31.12.2016 | 70.075,28 |
| al 31.12.2017 | 8.686,66 |
| al 31.12.2018 | -3.042,29 |
| al 31.12.2019 | 12.085,86 |
| al 31.12.2020 | 3.096 |

| <u>Utile di esercizio</u> | Importo in euro |
|---------------------------|-----------------|
| al 31.12.2013 | 6.459,46 |
| al 31.12.2014 | 67.991,76 |
| al 31.12.2015 | - 30.764,27 |
| al 31.12.2016 | 69.875,83 |
| al 31.12.2017 | 8.819,30 |
| al 31.12.2018 | -3.588 |
| al 31.12.2019 | 12.085,86 |
| al 31.12.2020 | 3.096 |

| <u>Numero addetti</u> | |
|-----------------------|---|
| al 31.12.2013 | 0 |
| al 31.12.2014 | 0 |
| al 31.12.2015 | 0 |
| al 31.12.2016 | 0 |
| al 31.12.2017 | 0 |
| al 31.12.2018 | 0 |
| al 31.12.2019 | 0 |
| al 31.12.2020 | 0 |

| NOME DEL CAMPO | INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE |
|--|--|
| La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione? | No |
| Attività svolta dalla Partecipata | Amministrazione immobile Teatro Grande |
| Descrizione dell'attività | attività economica tesa all'amministrazione ed alla conservazione della proprietà, che è costituita dal Teatro Grande di Brescia e dalle porzioni immobiliari che ne sono gli accessori (palchi) |
| Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁸⁾ | 70% |
| La società è priva di dipendenti o ha un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti (art. 20, c.2 lett. b) | n. dipendenti medio 0 n. amministratori 3 |
| Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c) | no |
| Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f) | no |
| Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g) | no |
| Fatturato medio, nel triennio precedente, non superiore a un milione di euro (art.20, c.2 lett.d) | Sì (€ 42.252 triennio 2018/2020) |
| L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c.5) ⁽⁹⁾ | no |
| Esito della ricognizione | mantenimento senza interventi |

Aggiornamento della valutazione già redatta ai sensi dell'art. 24 comma 2 del D.lgs. n.175/2016 così come modificato dal D.lgs. n. 100/2017

Ai fini della razionalizzazione delle Società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute, il D. Lgs. n. 175/2016 detta specifiche condizioni.

Relativamente alla Società semplice del Teatro Grande di Brescia va anzitutto richiamata la valenza che il Teatro Grande riveste nelle politiche comunali in quanto **soggetto attivo nella promozione della città e del territorio dal punto di vista sia culturale sia di attrazione turistica.** Come sopra evidenziato l'oggetto sociale della Società semplice del Teatro Grande di Brescia consiste nell'esercizio dell'attività tesa all'amministrazione ed alla conservazione dell'immobile di proprietà, di cui il Comune di Brescia possiede 31 palchi su 109 e una quota di 300,943/1.000, e tale attività costituisce peraltro presupposto indispensabile per l'operatività della Fondazione del Teatro Grande di Brescia, l'organismo di gestione che attualmente programma e realizza l'intera stagione culturale del Teatro cittadino a beneficio della Città e del territorio in cui è inserita.

Il Comune di Brescia è divenuto proprietario dei palchi del Teatro Grande o per lascito testamentario o per acquisto diretto per tutelare il patrimonio immobiliare che è a servizio di attività culturali a beneficio della collettività.

La Società opera per la tutela del patrimonio, si occupa principalmente di pagare le imposte e non avendo entrate proprie, in quanto il contratto di servizio prevede l'affidamento alla Fondazione a titolo gratuito, chiede la relativa quota ai vari proprietari, tra cui anche il Comune, in rapporto ai propri millesimi di proprietà (è come una sorta di amministrazione condominiale).

~~In considerazione delle attività e del contesto operativo nei termini sopra esposti, rilevandosi l'interesse generale di cui all'art. 4 c. 2 del D.lgs. n. 175/2016, la partecipazione in Società semplice del Teatro Grande di Brescia risulta indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune di Brescia e si intende pertanto mantenerla.~~

La Corte dei Conti nella deliberazione del 2.12.2021 invita l'Ente a valutare tempestivamente la trasformazione societaria o la dismissione della partecipazione in questa società. La prima ipotesi è già stata affrontata, a seguito di stessi rilievi avanzati dalla Corte dei Conti con deliberazione n. 8.11.2011, in quanto l'Assemblea straordinaria dei soci in data 11.7.2012 ha espresso voto contrario (458,903 millesimi contro 291,525 millesimi a favore) alla proposta di messa in liquidazione della società e di costituzione della comunione di godimento.

A tal fine la Deputazione della Società, in considerazione delle osservazioni espresse dalla Corte dei Conti, al fine di limitare la responsabilità dei soci meglio delineando una società che abbia come unico scopo il godimento dell'immobile di proprietà, ha proposta la modifica della Statuto, che è stato approvato dall'assemblea in data 22.12.2012.

Alla luce delle considerazioni fin qui esposte, l'Amministrazione, che ha come unico scopo la tutela del patrimonio culturale quale è il Teatro Grande di Brescia, valuterà le possibilità di trasformazione/cessione della propria quota di possesso relativa a 300,943 millesimi, con l'attenzione a non depauperare il patrimonio finora posseduto, vista la peculiarità della partecipazione.

Conclusioni

Come si rileva dalle schede accluse, le partecipazioni societarie dirette e indirette attualmente detenute risultano necessarie al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune di Brescia, con le eccezioni delle quote detenute in Autostrade Centro Padane S.p.A., Autostrade Lombarde S.p.A., CSMT Gestione Soc. cons. a r. l, **Aeroporto Brescia e Montichiari Spa e la partecipazione indiretta in NTL Srl. Inoltre, consapevole dei rilievi avanzati dalla Corte dei Conti in ordine a ACB Servizi Srl e Società Semplice del Teatro Grande, inizierà a fare gli opportuni approfondimenti giuridici per una loro razionalizzazione, precisando che comunque trattasi di società che non possono alterare gli equilibri economico-finanziari dell'Ente.**

A completamento delle schede riferite alle singole società oggetto della ricognizione, si presenta un prospetto riassuntivo che evidenzia i dati salienti delle partecipazioni considerate, unitamente alle motivazioni individuate per il mantenimento o la razionalizzazione delle stesse.

PROSPETTO RIASSUNTIVO

| Organismo partecipato | Oggetto sociale | Tipologia servizio affidato | Capitale sociale organismo (€) | % di capitale sociale posseduta dal Comune | % di capitale sociale posseduta da altri Enti pubblici | Valore nom. della partecip. com.le (€) | SINTESI DELLA VALUTAZIONE |
|---|--|---|--------------------------------|--|---|--|---|
| A2A S.p.A. | multi-utility | rifiuti, gas, teleriscaldamento, illuminazione pubblica, lampade votive | 1.629.110.744 | 25,00% + 1 azione | 25,00% + 1 azione Comune di Milano + altri | 407.277.687 | Non soggetta a verifica Non si è provveduto alle attività di verifica inerenti la partecipazione detenuta in A2A S.p.A., società quotata alla borsa valori di Milano, dal momento che il richiamo normativo è all'art. 26 comma 3 D.lgs. n. 175/2016 "Altre disposizioni transitorie" che recita "Le pubbliche amministrazioni possono comunque mantenere le partecipazioni in società quotate detenute al 31 dicembre 2015". La partecipazione è pertanto mantenuta sulla base del dettato normativo. |
| Brescia Infrastrutture S.r.l. | proprietà delle infrastrutture legate alla mobilità cittadina: metrobuses, parcheggi | Progettazione lavori pubblici inseriti nel DUP | 118.000.000 | 100,00% | 0,00% | 118.000.000 | Mantenimento Si tratta di società il cui capitale è totalmente in capo al Comune di Brescia e che detiene per statuto la proprietà, le attività, i debiti e i crediti relativi alla realizzazione del Metrobus, nonché il diritto di proprietà o diritto di superficie o diritto di concessione dei parcheggi pubblici oltre ad altri immobili conferiti dal Comune stesso. Si è aggiunta, affidata dal Comune secondo la modalità in house providing, l'attività di progettazione interna in materia di lavori pubblici ai sensi dell'art. 24 D.lgs. n. 50 del 18.4.2016. La partecipazione viene mantenuta rientrando nelle previsioni di cui all'art. 4 comma 3 D.lgs. n.175/2016. Risulta indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune. |
| Brescia Mobilità S.p.A. (capogruppo di Brescia Trasporti S.p.A., Metro Brescia S.r.l., OMB International S.r.l. – in liquidazione e NTL Srl) | trasporto pubblico locale, gestione metrobuses, gestione aree di sosta, impianti semaforici, studio mobilità urbana, rimozione forzata | trasporto pubblico locale, metrobuses, impianti semaforici e soste, gestione e manutenzione segnaletica stradale, servizi di green mobility | 52.000.000 | 99,74% | 0,00% | 51.869.230 | Mantenimento Brescia Mobilità S.p.A. è incaricata della gestione di pubblici servizi affidati dal Comune secondo la modalità in house providing, mentre per Brescia Trasporti l'affidamento è avvenuto a seguito di procedura ad evidenza pubblica. Si tratta di servizi di interesse generale previsti all'art. 4 comma 2 lett. a) D. Lgs. 175/2016, risultano indispensabili al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune. Metro Brescia è società funzionale alla gestione di un pubblico servizio, anche in questo caso il riferimento è all'art. 4 comma 2 lett. a) del D.lgs. n.175/2016 e alle finalità istituzionali del Comune. Liquidazione (fusione nel 2021) OMB International S.r.l. svolgeva una tipica attività di produzione di beni e servizi non riconducibile ad alcuna attività indispensabile per il perseguimento delle attività istituzionali. Dopo un quinquennio di liquidazione (avviata nell'ottobre 2016), con deliberazione n. 33 del 24 maggio 2021, il Consiglio comunale ha approvato la fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità con effetto dal 1° gennaio 2021. L'atto di fusione è stato stipulato in data 8 ottobre 2021. Razionalizzazione |

| | | | | | | | |
|---|--|--|-----------|---------|--------|-----------|--|
| | | | | | | | NTL è società non operativa e quindi è possibile iniziare un processo per la sua razionalizzazione, tenuto conto che comunque detiene una partecipazione del 45% in APAM esercizio Spa, società che gestisce il servizio di trasporto pubblico in provincia di Mantova. |
| Centrale del Latte di Brescia S.p.A. | raccolta, trattamento, vendita del latte e dei prodotti derivati | | 7.656.432 | 51,35% | 5,86% | 3.931.780 | Mantenimento In data 31 ottobre 2017 è stato emanato uno specifico decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri con il quale è stata disposta la totale esclusione dall'applicazione delle disposizioni dell'articolo 4 dello stesso Decreto a Centrale del Latte di Brescia S.p.A., in considerazione dell'importanza che tale società riveste quale presidio sanitario degli alimenti e della relativa filiera produttiva. La partecipazione comunale in Centrale del Latte di Brescia S.p.A. viene mantenuta a seguito dell'esplicita autorizzazione prevista nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri sopra menzionato. Da menzionare anche la modifica normativa intervenuta nel corso del 2019 e in vigore dall'inizio di novembre, per cui è stato inserito all'art. 4 il comma 9-quater, che ha sancito definitivamente il principio enunciato nel Decreto sopra menzionato. |
| Centro Sportivo San Filippo S.p.A. | realizzazione e gestione degli impianti sportivi, promozione attività sportiva e avviamento allo sport | gestione impianti sportivi comunali | 6.669.109 | 100,00% | 0,00% | 6.669.109 | Mantenimento E' società a partecipazione totalitaria del Comune, incaricata della gestione di pubblici servizi affidati secondo la modalità in house providing - nello specifico della gestione di impianti sportivi comunali. La partecipazione viene mantenuta ai sensi dell'art. 4 comma 2 lett. a) D.lgs. n.175/2016 risultando indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune. |
| Consorzio Brescia Mercati S.p.A. | gestione mercato comunale | gestione mercato ortofrutticolo di Via Orzinuovi | 327.914 | 41,97% | 35,94% | 137.621 | Mantenimento E' una società consortile per azioni con il vincolo dell'appartenenza della maggioranza del capitale ad enti pubblici, individuata quale forma di gestione della struttura mercatale ai sensi della Legge Regione Lombardia n. 6/2010. La partecipazione viene mantenuta poiché l'attività si configura come attività di interesse generale ai sensi dell'art. 4 comma 2 lett. a) D.lgs. n. 175/2016, indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali. |
| ACB Servizi S.r.l. | attività formative e servizi in favore di enti pubblici o privati | | 100.000 | 15,00% | 85,00% | 15.000 | Mantenimento E' società a capitale pubblico totalitario al quale gli enti soci possono affidare servizi quali la formazione e l'aggiornamento degli amministratori e del personale degli enti stessi. E' considerata di interesse generale ai sensi dell'art. 4 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 175/2016 e risulta indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune. |

| | | | | | | | |
|---|----------------|--|-------------|--------|--------|-----------|---|
| Aeroporto Brescia e Montichiari S.p.A. | infrastrutture | | 6.724.158 | 0,15% | 52,56% | 10.000 | <p>Razionalizzazione</p> <p>Si tratta di una società a prevalente capitale pubblico, alla quale hanno aderito anche le associazioni che rappresentano le categorie economiche e imprenditoriali locali, che in prospettiva potrà fornire servizi d'interesse generale in ambito di mobilità e collegamento dei territori, volti a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali. La partecipazione del Comune in ABEM, a seguito di diverse scelte strategiche della stessa, non è ritenuta strategica e funzionale alle attività dell'Ente, per questo si procederà ad una dismissione della partecipazione detenuta.</p> |
| Autostrade Centro Padane S.p.A. | infrastrutture | | 30.000.000 | 10,98% | 59,74% | 3.293.210 | <p>Cessione</p> <p>Alla luce della perdita della concessione della tratta autostradale e della nuova natura di holding di partecipazioni della società, viene confermata la dismissione della partecipazione in quanto non indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali. L'intendimento è quello di procedere alla liquidazione della società o all'esercizio del diritto di recesso per cambiamento dell'oggetto sociale se ne ricorreranno le condizioni. Tale intendimento è stato ulteriormente ribadito dal Comune in occasione dell'assemblea dei soci del 27 settembre 2018, ove il rappresentante dell'Amministrazione ha precisato che l'obiettivo finale è la messa in liquidazione della società che doveva essere perseguito dal nuovo Consiglio di Amministrazione entro il termine del mandato fissato con l'approvazione del bilancio d'esercizio 2019. Ulteriori considerazioni svolte nell'ultima assemblea soci di novembre 2019 portano a pensare che la chiusura della società non possa avvenire in tempi brevi e le P.A. socie hanno tutte chiesto al CdA di procedere celermente ad accordi transattivi al fine di una valorizzazione migliore degli assets aziendali al fine di poter procedere con la chiusura della società. Alla data attuale sono ancora pendenti due questioni molto importanti che giocano un ruolo decisivo sulla valutazione della società: il contenzioso con gli istituti di credito e la definizione di un accordo bonario per la cessione del progetto definitivo realizzato da Stradivaria alla concedente Aria spa per la realizzazione del raccordo autostradale MN-CR</p> |
| Autostrade Lombarde S.p.A. | infrastrutture | | 467.726.626 | 0,20% | 6,31% | 950.000 | <p>Cessione</p> <p>Il raccordo autostradale Brescia - Bergamo - Milano è concluso e operativo, alla Società compete ora l'attività di gestione e promozione dell'infrastruttura al fine di incrementarne la fruizione. Il ruolo di promozione della costruzione da parte degli enti locali risulta pertanto espletato. Se ne conferma la non indispensabilità al perseguimento delle finalità istituzionali comunali.</p> <p>Esperiti inutilmente i tentativi societari per l'esercizio del diritto di recesso, è stata attivata la via giudiziaria. Il Tribunale civile di Brescia ha respinto la domanda del Comune con sentenza del febbraio 2019, che è stata appellata. La decisione sul giudizio di appello è stata fissata al 2022.</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|------------|--------|---|--------------|---|
| Banca Popolare Etica S.c.p.a. | raccolta del risparmio ed esercizio del credito con finalità etiche | | 77.442.750 | 0,03% | 99,97% (quota complessiva detenuta da enti pubblici e soggetti privati che sono oltre 41.000) | 26.250 | Mantenimento Si intende riconfermare la convinzione che ha portato nel 1997 alla sottoscrizione della partecipazione, continuando a considerare l'attività di Banca Etica un servizio di finanza etica ai sensi dell'art. 4 comma 9 ter del D.lgs. n. 175/2016. La partecipazione è mantenuta in conseguenza dell'art. 4 comma 9 ter D.lgs. n. 175/2016, che consente di mantenere partecipazioni in società bancarie di finanza etica. |
| Bresciatourism Soc. cons. a r. l. | promozione dello sviluppo del sistema turistico della provincia di Brescia | | 122.557 | 4,90% | 86,27% | 6.008 | Mantenimento Si tratta di società a prevalente capitale pubblico, senza scopo di lucro, alla quale hanno aderito anche le associazioni che rappresentano le categorie economiche e imprenditoriali locali, con compiti di promozione del sistema turistico della provincia di Brescia e di valorizzazione del territorio, dando supporto agli enti che vi operano. Si evidenzia un servizio di interesse generale ai sensi dell'art. 4 comma 2 lett. a) D.lgs. n. 175/2016, indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali comunali. |
| C.S.M.T. Soc. cons. a r. l. | realizzazione e gestione immobile e laboratori per la ricerca applicata anche in collaborazione piccole e medie imprese | | 3.207.000 | 13,89% | 86,11% | 445.452,30 | Cessione (ceduta nel 2021) E' organismo originato dall'accordo di programma che ha visto Regione Lombardia, Università, Comune, Provincia, CCIAA ed Eulo unire gli sforzi allo scopo di realizzare l'edificio nel quale attivare il Centro Servizi Multisetoriale e Tecnologico per la diffusione della ricerca scientifica e dell'innovazione tecnologica. La costituzione della società consortile senza fini di lucro era parte degli impegni sottoscritti in sede di accordo ed ognuno dei soggetti ha partecipato proporzionalmente alle erogazioni effettuate. Tale società si trova di fatto in una situazione di liquidazione volontaria, che vede la sua chiusura naturale alla scadenza dei 30 anni di durata del piano di ammortamento per la costruzione dell'immobile. La partecipazione è stata oggetto di cessione all'Università con delibera del consiglio comunale del luglio 2020. L'atto di cessione è stato stipulato in data 10 giugno 2021. |
| C.S.M.T. Gestione Soc. cons. a r. l. | ricerca applicata, trasferimento tecnologico ed erogazione di servizi alle piccole medie imprese | | 1.400.000 | 6,00% | 42,00% | 84.000,00 | Cessione Si tratta di una realtà di ambito prettamente universitario ed industriale, non strettamente aderente alle finalità istituzionali. La cessione di una quota (10% del c.s.) da parte della Provincia di Brescia ha determinato la perdita del controllo da parte degli enti pubblici. Come previsto nelle precedenti ricognizioni straordinaria e ordinarie è stato stabilito di procedere alla cessione dell'intera partecipazione comunale mediante procedura ad evidenza pubblica. In considerazione del risultato infruttuoso della procedura si è richiesta alla società la liquidazione della quota di partecipazione intestata al Comune di Brescia. In assenza di riscontro da parte della società CSMT Gestione, si è inoltrato sollecito via PEC in data 2.8.2019 e in data 29.10.2020. |
| Farcom Brescia S.p.A. | gestione delle farmacie comunali, gestione delle farmacie e di servizi farmaceutici di altri enti pubblici o privati | gestione farmacie comunali | 13.410.000 | 20,01% | 0,00% | 2.683.380,00 | Mantenimento Farcom Brescia S.p.A., società ad azionariato pubblico minoritario, è incaricata della gestione di pubblici servizi, nello specifico della gestione delle 12 farmacie comunali. La partecipazione viene mantenuta ai sensi dell'art. 4 comma 2 lett. a) D.lgs. n. 175/2016, necessaria al perseguimento delle finalità istituzionali comunali. |
| Immobiliare Fiera | acquisizione, gestione di beni immobili per | | 14.447.553 | 0,66% | 84,63% | 95.024,00 | Mantenimento |

| | | | | | | |
|---|---|--|------------|-----------|-------|---|
| di Brescia S.p.A. | organizzazione e gestione di manifestazioni fieristiche | | | | | <p>Con deliberazione della Giunta Comunale n. 587 del 12 ottobre 2018 venivano stabiliti i criteri per la cessione della partecipazione da attuarsi mediante pubblico incanto. In considerazione del risultato infruttuoso della procedura, con deliberazione Giunta Comunale n.711 del 30 novembre 2018 è stata richiesta alla società la liquidazione dell'intera partecipazione intestata al Comune ai sensi dell'art. 24 comma 5 del D.lgs. n. 175/2016. In data 28 gennaio 2019 la società Immobiliare Fiera di Brescia SpA ha presentato ricorso al TAR di Brescia contro la richiesta di dismissione e liquidazione da parte del Comune. Viste le ultime azioni promosse dalla Società per rilanciare il settore fieristico e proporsi quale parte attiva per favorire lo sviluppo territoriale, su richiesta del socio di maggioranza Camera di Commercio di Brescia, anche in considerazione dei rapporti di forte collaborazione da sempre presenti, l'Amministrazione ritiene che la sua partecipazione all'interno di Immobiliare Fiera Spa, possa essere rivista e mantenuta, rinunciando per ora alla cessione della partecipazione e auspicando in un maggiore coinvolgimento del Comune nella promozione fieristica del territorio bresciano in considerazione dell'importanza del rilancio fieristico e la significanza urbanistica dell'area.</p> |
| Società Semplice del Teatro Grande di Brescia | proprietà dell'immobile del Teatro Grande di Brescia | | 109 palchi | 31 palchi | 0,00% | <p>Trasformazione/Razionalizzazione se possibile L'oggetto sociale consiste nell'esercizio dell'attività tesa all'amministrazione ed alla conservazione dell'immobile di proprietà, di cui il Comune di Brescia possiede 31 palchi su 109 e una quota di 300,943/1.000. E' da richiamare la valenza che il Teatro Grande riveste nelle politiche comunali in quanto soggetto attivo nella promozione della città e del territorio sia dal punto di vista culturale che di attrazione turistica.</p> |