



RIQUALIFICAZIONE URBANA VIA METASTASIO

I LAVORI

Uno degli obiettivi principali perseguiti nell'azione 2.1 del progetto "Un filo naturale" è la "de-pavimentazione", cioè la sostituzione di parte delle superfici impermeabili con aree verdi permeabili.

Nello specifico sarà ridisegnata la sezione stradale riducendo la carreggiata esistente in favore dell'inserimento sul lato sud di un'aiuola "rain garden" e di piste ciclabili, posizionate ai lati esterni delle corsie veicolari, per favorire la mobilità. I marciapiedi saranno in asfalto con finitura in resina di color chiaro per ridurre le alte temperature generate dal soleggiamento estivo. Si realizzeranno due nuovi sistemi di drenaggio sostenibile delle acque meteoriche: sul lato nord sotto il sedime stradale, verrà realizzata una serie di pozzi perdenti collegati a caditoie, per drenare l'acqua piovana nel sottosuolo del lato nord della strada; lungo il lato sud si realizzerà un "rain garden" (o giardino della pioggia) costituito da una trincea drenante nella quale verranno messe a dimora numerose specie vegetali che contribuiranno alla funzionalità del sistema di drenaggio. Queste soluzioni permetteranno di scollegare la raccolta dell'acqua piovana dalla fognatura, evitando futuri allagamenti in caso di piena. Per aumentare il comfort climatico dell'area verrà realizzato un filare di 25 alberi nell'aiuola rain garden sul lato sud di via Metastasio per incrementare l'ombreggiamento nei periodi estivi e per ridurre le temperature al suolo. Le piante miglioreranno la qualità paesaggistica ed ecologica del sito. Saranno previste anche aiuole sul lato nord di via Metastasio, caratterizzate da rosai. Le specie scelte per il progetto sono state attentamente studiate per resistere all'alternarsi di periodi di scarsa presenza di acqua a periodi di piogge forte e per contribuire alla creazione di nuovi habitat secondari per aumentare la biodiversità urbana. Attraverso l'inserimento di una "zona 30Km/h" (traffic calming) verranno messi in sicurezza pedoni e ciclisti e inseriti attraversamenti pedonali rialzati protetti da isole salvagente e intersezioni stradali rialzate che ridurranno la velocità dei veicoli. Infine, per migliorare il livello di sicurezza e vivibilità, si prevede il riposizionamento della rete di illuminazione pubblica stradale e pedonale sul lato sud (fornita e posata da A2A Illuminazione Pubblica).