

quale è stata richiesta un'integrazione di 1.100.000 euro, in diminuzione rispetto al 2015 di 700.000 euro.

Il Comune di Brescia con delibera di Consiglio Comunale n. 199 del 15.12.2015 e nel conseguente Piano esecutivo di Gestione 2016, approvato con deliberazione G.C. n.804 del 29.12.2015, ha previsto idoneo stanziamento a copertura della somma richiesta da Brescia Infrastrutture S.r.l. per l'anno 2016.

Coperture Assicurative

Per quanto riguarda le coperture assicurative sui beni e sulla responsabilità civile della Società, sono state sottoscritte, già negli anni precedenti, polizze adeguate ai cespiti di Brescia Infrastrutture S.r.l. e fra queste la polizza "All risk - Metro". Tale polizza assicura tutto quanto costituisce il patrimonio immobiliare e mobiliare, anche di proprietà di terzi, compresi fissi, infissi, opere di fondazione od interrate, gallerie e stazioni, anche in caso di terremoto e pertanto anche un eventuale mancato incasso dell'affitto della Metropolitana leggera di Brescia a seguito di eventi catastrofici.

L'azienda è assicurata inoltre per la responsabilità civile dei dipendenti ed amministratori.

Dati sul personale al 31.12.2015 e Attestazione degli indirizzi comunali in materia di riduzione della spesa del personale

La forza lavoro complessiva di Brescia Infrastrutture S.r.l. nell'anno 2015 è stata di 7 addetti (di cui 2 donne): 6 impiegati e 1 quadro; inoltre la Società si è avvalsa di due persone in distacco dal Comune di Brescia, una full-time fino ad Aprile 2015 e una part-time fino a Giugno 2015 che hanno svolto funzioni di supporto amministrativo - legale e tecnico per l'accatastamento della Metropolitana. L'anzianità media calcolata per i dipendenti di Brescia Infrastrutture S.r.l. dal 01.01.2012 è pari a 3,22 anni, mentre l'età media è pari a 41,22 anni. Infine le ore di malattia in azienda sono state pari a 88 ore per tutto il 2015.

Si ricorda che a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 616 del 4 novembre 2014 è stata redatta e trasmessa al Comune di Brescia relazione della Società ai sensi degli indirizzi comunali in materia di personale.

In particolare a fronte della Delibera menzionata con la presente relazione si attesta che l'azienda per lo svolgimento delle proprie attività si avvale oltre che di personale proprio anche di quello di Brescia Mobilità S.p.A. tramite apposito contratto di servizio.

La Società ha adottato tutte le misure previste per la riduzione della "spesa di

personale" provvedendo alla riduzione dell'importo complessivo del contratto di servizio sopra menzionato per 417.500 euro, visto anche la chiusura dei cantieri della Metropolitana e l'internalizzazione di funzioni proprie nell'azienda.

Assetto societario e capitale azionario detenuto

L'assetto sociale attuale è il seguente:

Situazione al 31.12.2015	Numero azioni	%
Comune di Brescia	118.000.000	100,00%

La Società non ha emesso obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili.

Al 31/12/2015 la Società non aveva in portafoglio azioni proprie.

La Società non ha emesso obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili.

La Società al 31/12/2015 non ha in essere investimenti in patrimoni destinati ad uno specifico affare.

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario/credito

La gestione finanziaria attiva è stata improntata su criteri di massima prudenza in quanto, nelle scelte delle forme di investimento di liquidità temporanee in portafoglio, si è anteposta la necessità di garanzia sul capitale investito. La Società non detiene investimenti in strumenti derivati.

I rischi finanziari relativi all'attività aziendale sono legati all'emergenza di maggiori costi derivanti dagli interventi infrastrutturali che l'azienda realizza sui propri beni oppure da un evidente rischio di credito derivante dal fatto che la Società intrattiene la maggior parte dei propri rapporti commerciali con il cliente Brescia Mobilità S.p.A. in forza di contratti stipulati a normali condizioni di mercato. Pertanto i possibili ritardi nei pagamenti da parte di Brescia Mobilità S.p.A., possono portare a situazioni di tensione finanziaria, per via della rigidità a cui sono soggetti i pagamenti delle rate dei mutui o altri finanziamenti da parte degli istituti finanziari.

Rapporti con le parti correlate

La tabella seguente riepiloga le operazioni con parti correlate poste in essere evidenziandone gli effetti economici e patrimoniali: